Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Inter Terminals AOT
Asnæsvej 16a
4400 Kalundborg

Sendt som digital post til CVR nr. 33757905

Miljø og Produktion
J.nr. 2021-1145
Ref. HEICL/lestu
Den 18.november 2026

UDKAST

Ajourført sikkerhedsrapport for Inter Terminals AOT tages til efterretning

I henhold til § 10, stk. 1, i risikobekendtgørelsen skal risikovirksomheder gennemgå og om nødvendigt ajourføre sikkerhedsdokumentationen, når forholdene begrunder det. Inter Terminals AOT har 3.december 2025 fremsendt ajourført sikkerhedsrapport til risikomyndighederne omhandlende driften på AOT, når oliekedlerne er blevet erstattet af elkedler. Dette forventes at ske primo 2027.

Ajourføringen er behandlet på en række møder med deltagelse af
Inter Terminals AOT og risikomyndighederne (Arbejdstilsynet, Vestsjællands Brandvæsen, Midt- og Vestsjællands Politi og Miljøstyrelsen).

Risikomyndighederne har gennemgået den seneste udgave af den ajourførte Sikkerhedsrapport v.11, dateret 3. december 2025 og kontrolleret, at indholdet er dækkende.

Miljøstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at supplere den gældende miljøgodkendelse med risikoaccept af d. 16. december 2015. Den ajourførte sikkerhedsrapport tages således til efterretning.

Afgørelsen meddeles med hjemmel i § 41, stk. 1, jf §41b i miljøbeskyttelsesloven[1].

Baggrund

Inter Terminals AOT har d. 28. april 2021 indsendt en miljøansøgning om oplag af lette klasse III produkter i N-gruppen. Det ansøgte indeholder også direkte udledning af vand fra tankgårde. Ved det seneste risikotilsyn d. 19. januar 2026 var det Miljøstyrelsens forventning, at der kunne meddeles såvel miljøgodkendelse som accept af sikkerhedsrapporten for lette klasse III produkter i N-gruppen omkring 1. april 2026. Miljøklagenævnets seneste afgørelser på området efter tilsynet stiller dog yderligere krav til dokumentation i forbindelse med en direkte udledning inden en miljøgodkendelse kan meddeles. Tidsfristen for hvornår en miljøgodkendelse kan meddeles er derfor stadig ukendt, og dermed også hvornår der kan meddeles accept af denne sikkerhedsrapport.

[1] Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, nr. 842 af 11. september 2026.

Inter Terminals AOT har ultimo 2025 ansøgt Miljøstyrelsen om en miljøgodkendelse til 3 elkedler inklusiv transformere til produktion af varmt vand til opvarmning af tanke. I den forbindelse har Inter Terminals AOT den 3. december 2025 fremsendt opdateringer af de dele af virksomhedens sikkerhedsrapport, som berøres af skiftet fra olieopvarmede dampkedler til elkedler. Opdateringen betegnes Sikkerhedsrapport version 11. Miljøstyrelsen meddelte 1. maj miljøgodkendelse til drift af de 3 kedler mv, som forventes etableret og igangsat januar 2027.

Risikomyndighederne har forholdt sig til denne sikkerhedsrapport og de øvrige risikomyndigheder kan acceptere denne, når oliekedlerne er erstattet med elkedlerne.

Da der således foreligger en accepteret sikkerhedsrapport, når elkedlerne er etableret, er der derfor enighed myndighederne imellem, at sikkerhedsrapport v. 11 fremadrettet skal danne grundlag for risikotilsynet.

Miljøstyrelsens vurdering
Sikkerhedsrapporten er opbygget i henhold til risikobekendtgørelsens bilag 4 med et indhold svarende til en kolonne 3 virksomhed.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at den fremsendte sikkerhedsrapport v. 11 lever op til kravene i risikobekendtgørelsen.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af den ajourførte sikkerhedsrapport, at risici for større uheld på Inter Terminals AOT er klarlagt, og at sikkerhedsniveauet på og omkring Inter Terminals AOT er acceptabelt.

Der er ikke udarbejdet et kortbilag med konsekvensafstande og risikozoner, da der ikke er scenarier med brand, eksplosion eller giftigt udslip på virksomheden.

Miljøstyrelsen vurderer endvidere, at der ikke er anledning til at supplere den gældende miljøgodkendelse med risikoaccept af d. 16. december 2015 i forbindelse med ajourføringen.

Inter Terminals AOT er i henhold til risikobekendtgørelsens § 7, stk. 2, forpligtet til at gennemføre de foranstaltninger, der fremgår af sikkerhedsrapporten.

På den baggrund tages den ajourførte sikkerhedsrapport til efterretning.

Miljøstyrelsen skal gøre opmærksom på, at det ikke-tekniske resume af sikkerhedsrapporten vil blive offentliggjort på https://dma.mst.dk/, jf. risikobekendtgørelsens § 16 stk. 1 og bilag 4, punkt VI.

Næste regelmæssige gennemgang ag sikkerhedsdokumentation
Risikovirksomheder skal jf. § 10, stk. 1 i risikobekendtgørelsen regelmæssigt og mindst hvert 5. år gennemgå og om nødvendigt ajourføre sikkerhedsrapport.

Inter Terminals AOT skal derfor senest den 3. december 2030 have gennemgået sikkerhedsrapporten, og fremsende en ajourføring af sikkerhedsrapporten eller en

UDKAST

begrundet vurdering af, at der ikke er behov for ajourføring af sikkerhedsrapport jf. risikobekendtgørelsens § 10, stk. 1 samt § 10, stk. 5.

Miljøstyrelsen skal opfordre til, at Inter Terminals AOT retter henvendelse i god tid inden en ajourføring af sikkerhedsdokumentationen påbegyndes med henblik på gensidig forventningsafstemning om indhold og tidsplan med risikomyndighederne.

Klagevejledning

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100,
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk. 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.
Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.
Se betingelserne for at blive fritaget.

Klagen skal være modtaget senest den 16.december 2026.

UDKAST

Søgsmål
Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Det er samtidigt annonceret på mst.dk, at Miljøstyrelsen tager det ajourførte sikkerhedsdokument for Inter Terminals AOT til efterretning.

Med venlig hilsen
Heidi Clausen

Kopi til:
Arbejdstilsynet; seveso@at.dk
Vestsjællands Brandvæsen- Forebyggende Beredskab: vsbv@vsbv.dk
Vestsjællands Politi: mvsj-risikovirksomheder@politi.dk
Beredskabsstyrelsen; brs-ktp-bfo@brs.dk
Kalundborg Kommune; sikkerpost@kalundborg.dk
Danmarks Naturfredningsforening; dn@dn.dk
Friluftsrådet; kreds@friluftsraadet.dk
Dansk ornitologisk forening; dof@dof.dk
Styrelsen for Patientsikkerhed; stps@stps.dk

UDKAST