



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Idéoplæg Baltic Pipe projektet. Fra Houstrup strand til Faxe Syd

Juli 2021

Titel: Idéoplæg Baltic Pipe. Fra Houstrup Strand til
Faxe Syd

Udgiver: Miljøstyrelsen

År: 2021

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab samt
- Samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapports indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen og forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan give grundlag for såvel en offentlig debat som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre om der kan udstedes tilladelser og miljøgodkendelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på:

<https://mst.dk/natur-vand/miljoevurdering/>

Indhold

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?	3
1. Indledning	5
1.1 Baggrund	5
1.2 Idefase	5
2. Baltic Pipe gasprojektet	7
2.1 Hvorfor Baltic Pipe	7
3. Projektbeskrivelse	8
3.1 Her bygges ny rørledning	8
3.2 Udvidelse af modtageterminal i Nybro ved Varde	8
3.3 Linjeventilstationer	10
3.4 Kompressorstation og tilhørende elforsyning	13
3.4.1 Kompressorstation i Næstved	13
3.4.2 Elforsyning til kompressorstationen	15
4. Sådan anlægges gasrørledning og elkabel	17
4.1 Anlæg af gasrørledning	17
4.2 Erstatninger ved etablering af gasanlæg	18
4.3 Anlæg af elkabel	19
4.4 Erstatninger ved etablering af elanlæg	19
4.5 Ilandføring af rørledning på havet	20
5. Gas og sikkerhed	22
6. Alternativer	23
7. Tidslinje for projektet	24
8. Projektets miljøpåvirkninger	25
8.1 Befolkning og menneskers sundhed	25
8.2 Landskabelig og visuel påvirkning	26
8.3 Materielle goder	26
8.4 Natur og den biologiske mangfoldighed	26
8.5 Fredede områder og kulturarv	27
8.6 Grundvand, vandløb og kystvande	27
8.7 Jord	28
9. Myndighedsbehandling og den videre proces	29
9.1 Plangrundlag	29
9.2 Miljøvurdering	29
9.3 Høring på tværs af landegrænser	29
9.4 Projekter af fælleseuropæisk interesse (PCI)	29
9.5 Forventet tidsplan for myndighedsprocessen	30

1. Indledning

1.1 Baggrund

Baltic Pipe projektet er en ny udbygning af det danske gassystem, der skal transportere norsk produceret naturgas til Danmark og Polen. Det er danske Energinet og polske GAZ-SYSTEM, der bygherrer for Baltic Pipe. Cerius er bygherre for en mindre del af projektet på Sjælland.

Det planmæssige grundlag for Baltic Pipe projektet er et landsplandirektiv "Bekendtgørelse om landsplandirektiv for gastransmissionsledning med tilhørende tekniske anlæg", der blev vedtaget den 9. juli 2019.

Miljøvurderingen af projektet har delt myndighed, idet Energistyrelsen er myndighed for aktiviteter på vand, mens Miljøstyrelsen er myndighed for aktiviteter på land.

Miljøstyrelsen meddelte den 12. juli 2019 2 separate § 25 – tilladelser til henholdsvis Energinet og Gaz-system.

Miljøstyrelsens § 25-tilladelse til Energinet blev påklaget. Idet klagen ikke havde opsættende virkning, valgte Energinet at igangsætte anlægsarbejdet.

Den 31. maj 2021 traf Miljø- og Fødevarerklagenævnet afgørelse i sagen, og ophævede og hjemviste styrelsens § 25-tilladelse til fornyet behandling. Klagenævnet lagde i sin afgørelse særlig vægt på retlige mangler vedrørende de særlige beskyttede arter flagermus, hasselmus og birkemus.

1.2 Idefase

Med nærværende idfase igangsætter Miljøstyrelsen den fornyede behandling af Energinets del af projektet.

Denne idfase er derfor utraditionel, da den afholdes for et projekt, der allerede er anlagt på store delstrækninger. Det betyder også, at dele af projektet er detailplanlagt. At dele af projektet er realiseret betyder dog ikke, at den rapport eller de vurderinger, der skal foretages af genbehandling af projektet adskiller sig fra en normal miljøvurderingsproces.

Projektet er blevet til ved en samlet afvejning af hensyn til bl.a. befolkning, arealinteresser, natur, miljø og tekniske forhold. Derudover er projektet tilrettet efter de bemærkninger fra befolkningen, der er indkommet i den tidligere miljøvurderingsproces, og løbende drøftelser med de 13 kommuner, projektet berører. Projektet adskiller sig derfor på flere punkter fra det projekt, der dannede grundlag for den første idfase.

Denne høring giver alle med interesse i projektet mulighed for at stille spørgsmål og komme med ideer, kommentarer og forslag til projektet samt emner i det videre arbejde.

For at give alle interesserede forudsætninger for at komme med forslag udgiver Miljøstyrelsen dette oplæg. Oplægget indeholder en beskrivelse af projektet og dets mulige indvirkninger på bl.a. mennesker, miljø og natur. Oplægget ledsages også af kortbilag, der viser projektområdet for etablering af anlægget. Idéoplægget med kortbilag kan findes på Miljøstyrelsens hjemmeside.

Alle ideer, forslag og bemærkninger kan sendes i perioden den 12. juli 2021 til den 9. august 2021 til Miljøstyrelsen på mst@mst.dk eller med post til:

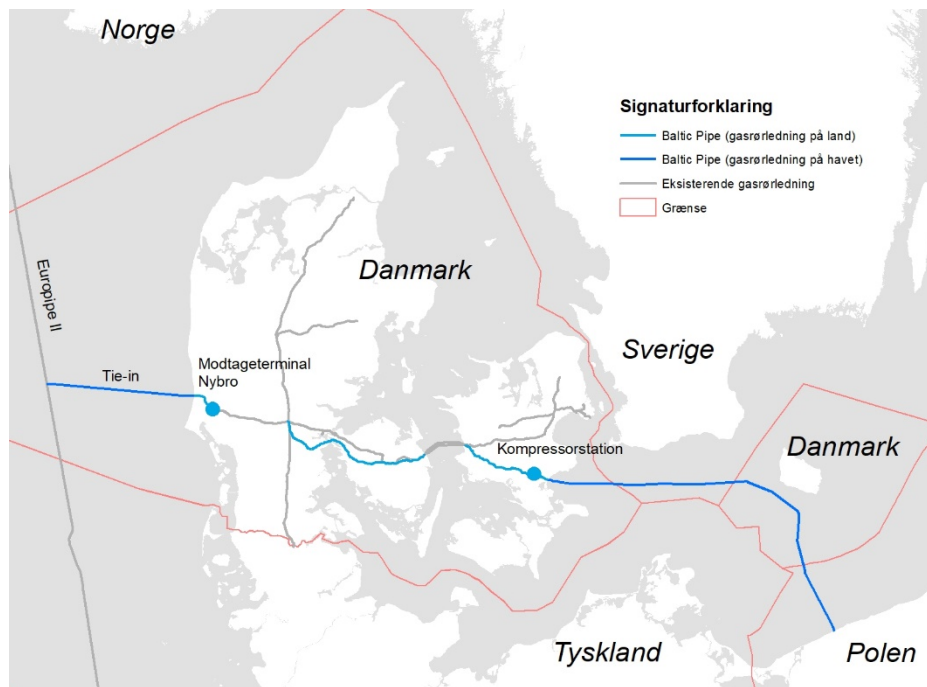
Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

Herefter vil Miljøstyrelsen behandle de indkomne svar i forhold til miljøvurderingen af projektet. Høringssvarene og vurderingen vil indgå i afgrænsningsudtalelsen, som vil blive offentliggjort på styrelsens hjemmeside.

2. Baltic Pipe gasprojektet

2.1 Hvorfor Baltic Pipe

Baltic Pipe projektet strækker sig fra gasrørledningen Europipe II i den danske del af Nordsøen til det polske rørledningsnet. Rørledningen skal transportere op til 10 milliarder kubikmeter gas pr. år. Til sammenligning kan oplyses, at det samlede danske gasforbrug i 2016 har ligget på 2,6 milliarder kubikmeter.



Figur 1. Kort over det samlede projektforslag med Tie-in til Europipe II i den danske del af Nordsøen til ilandføring i Polen.

Formålet med projektet er at give Danmark, Polen og andre lande i regionen mulighed for direkte adgang til norsk gas. Projektet er på EU's liste over projekter af fælles europæisk interesse (se afsnit 9.4).

Energinet skal stå for planlægningen, anlægsfasen og den efterfølgende drift af Baltic Pipe på land i Danmark.

Efter Energinets vurdering vil projektet bl.a. betyde, at prisen for at få transporteret gas i det danske gassystem vil kunne fastholdes på et lavt niveau til gavn for forbrugerne, og give Danmark, Polen og andre lande i regionen en ekstra forsyningskilde. En ekstra forsyningsvej vil efter Energinets opfattelse både styrke forsyningsikkerheden og konkurrencen på gasmarkedet i Europa og dermed også i Danmark.

3. Projektbeskrivelse

Dette ideoplæg omhandler den del af Baltic Pipe projektet, der etableres på land, og som har Energinet som bygherre, samt Miljøstyrelsen som myndighed. Det består af følgende tekniske elementer:

- Rørledning i Jylland fra ilandføringspunktet ved Blåbjerg til modtageterminal Nybro
- En udbygning af modtageterminalen i Nybro
- Rørledning i Jylland fra Egtved til Lillebælt
- Rørledning på Fyn fra Lillebælt til Nyborg
- Rørledning på Sjælland fra Kongsmark til ilandføringspunktet af en rørledning over Østersøen til Polen
- Anlæg af kompressorstation ved Næstved.

Elforsyningen af kompressorstationen ved Næstved består af følgende tekniske elementer:

- Anlæg af transformerstation i tilknytning til kompressorstation
- Elkabler fra to eksisterende eltransformerstationer ved Blangslev og Haslev og frem til kompressorstationen.

Det er alene den del af rørledningen der ligger på land i Danmark, der indgår i denne idefase. Det er markeret med den lyseste blå linje på figur 1.

3.1 Her bygges ny rørledning

Der findes allerede i dag gasrørledninger fra den danske del af Nordsøen over Jylland og Fyn til Sjælland. De eksisterende gasrørledninger har dog ikke tilstrækkelig kapacitet på hele strækningen til at transportere 10 milliarder kubikmeter gas pr. år. Fra Nybro ved Varde og til Egtved syd for Vejle samt over Storebælt vil de eksisterende gassystem dog have kapacitet nok til at rumme den øgede mængde gas.

Baltic Pipe projektet indebærer derfor, at der fra ilandføringspunktet på Vestkysten og til Nybro, fra Egtved til Nyborg samt fra Kongsmark til ilandføringen i øst på Sydøstsjælland, skal anlægges nye rørledninger.

3.2 Udvidelse af modtageterminal i Nybro ved Varde

Når gassen kommer ind fra Nordsøen, skal gstrykket sænkes, ligesom gasflow og kvaliteten af gassen skal måles, inden gassen sendes ud i det danske transmissionsnet. Der skal derfor etableres en modtageterminal (M/R station). Terminalen etableres i tilknytning til et eksisterende gasbehandlingsanlæg i Nybro. På modtageterminalen vil der ikke ske yderligere behandling af gassen.

Modtageterminalen etableres inden for det eksisterende stationsareal på Nybro, som vist herunder på figur 2. Det eksisterende anlæg i Nybro er ejet og drevet af Ørsted, mens modtageterminalen for Baltic Pipe vil være ejet af Energinet.

Etableringen omfatter en måler- og regulatorstation (M/R station) og scraper, dvs. en rørsluse, der benyttes i forbindelse med vedligeholdelse af rørene.

Ved etablering af modtageterminalen er inddraget et areal på ca. 18.000 m² (1,8 ha), se billedet nedenfor. Her etableres analysebygninger og kedelbygning indeholdende tre gaskedler på ca. 30 MW i alt med tre 20 meter høje skorstene.

Modtageterminalen tilkobles de eksisterende systemer for så vidt angår spildevand, overfladevand og flaring (afbrænding af gas under vedligehold/nedblæsning mv.). Modtageterminalen er omfattet af krav om miljøgodkendelse fra Miljøstyrelsen. Et udkast til godkendelsen vil blive offentliggjort sammen med miljøkonsekvensrapporten i 2. offentlighedsfase.



Figur 2 Placering af ny modtageterminal ved Nybro. (Nye anlæg er vist med grønt.)



Figur 3 Eksisterende modtageterminal for gas i Nybro.

3.3 Linjeventilstationer

Den nye gastransmissionsledning tilkobles 17 linjeventilstationer (L/V-stationer) på den samlede strækning. Der etableres 11 nye L/V-stationer, og der kobles op på 6 eksisterende stationer. De nye anlæg etableres i det åbne land, langs rørledningen, med en indbyrdes afstand på 12 – 32 km. De anvendes til afspærring af gassen i ledningen, hvis der f.eks. skal foretages reparationsarbejde.

Tabel 1 – oversigt over linjeventilstationer fordelt på kommuner

Kommune	Station
Varde	L/V Houstrup
	Nybro Gasbehandlingsanlæg ^{1,2}
Vejle	Egtved Kompressorstation ^{1,2}
Kolding	L/V Skanderup
	L/V Stenderup ²
Middelfart	L/V Svenstrup
	L/V Gelsted
Assens	L/V Skovhuse
Odense	L/V Bellinge ¹
	L/V Hjallesø
Kerteminde	L/V Ullerslev ¹
Nyborg	L/V Nyborg ^{1,2}
Slagelse	L/V Kongsmark ^{1,2}
	L/V Gimlinge
Næstved	L/V Ladby
	Everdrup Kompressorstation ²
Faxe	L/V Faxe
	Noter ¹ Udbygning på eksisterende stationer ² Inklusiv grisesluse (scraper)

Placeringen af linjeventilstationer er vist på nedenstående kort.



Figur 4 Eksempel på linjeventilstation

En L/V-station optager typisk et areal på 1.500 – 2.000 m². Ventilstationerne vil blive omgivet af hegn og en randbeplantning, der skærmer mod indkig til det tekniske anlæg.





Figur 5 Skitserede placeringer af nye linjeventilstationer i det åbne land.

Enkelte L/V-stationer etableres med en scraper (se billede nedenfor). Scrapperne etableres ved Nybro, Egtved, Stenderup, Nyborg, Kongsmark og på den ny kompressorstation ved Næstved.



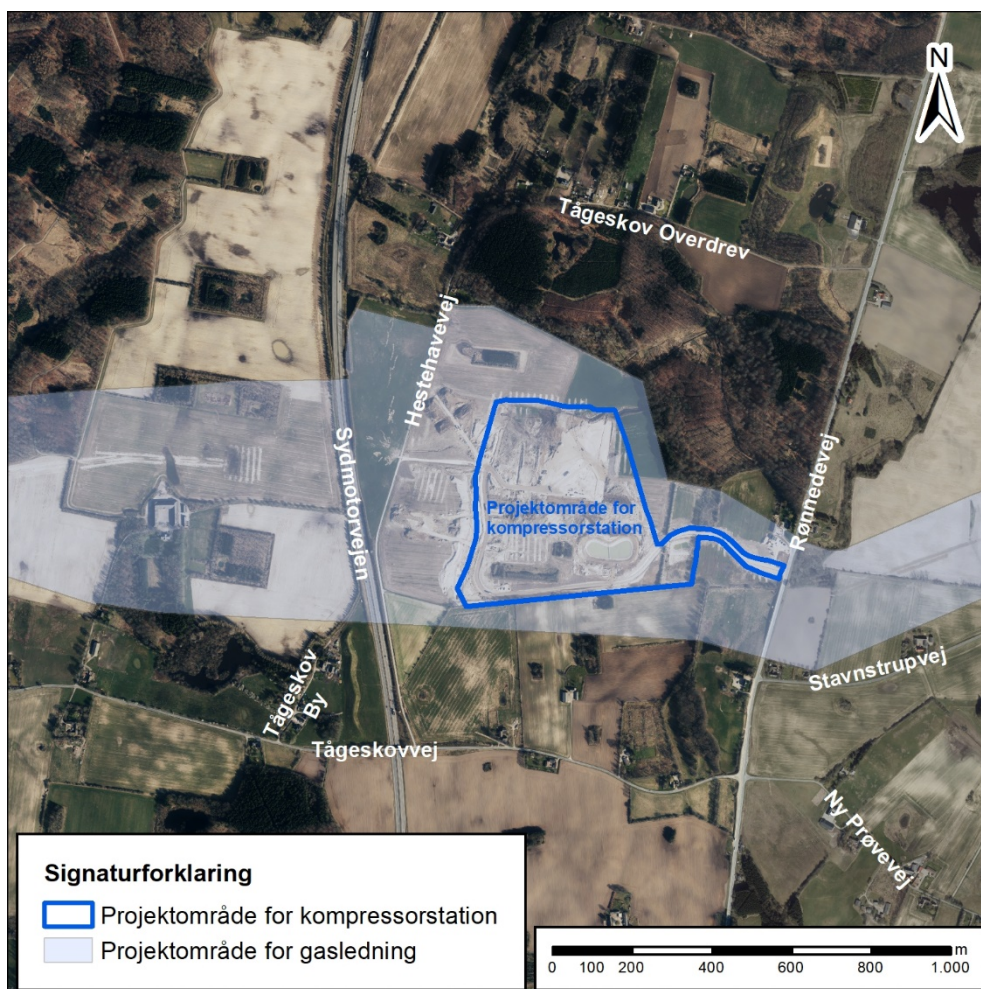
Figur 6 Scraper, der er en sluse, der bruges, når rørene skal vedligeholdes

3.4 Kompressorstation og tilhørende elforsyning

Der etableres en kompressorstation med tilhørende transformerstation ved Sydmotorvejen E47 i Næstved Kommune, se kort i afsnit 3.4.1 Kompressorstationens funktion er at hæve trykket i rørledningen, så gassen kan transporteres den relativt lange afstand over Østersøen til det polske transmissionsnet. Kompressorerne vil være eldrevne og skal bruge strøm. Derfor bygges en transformerstation i forbindelse med kompressorstationen. Transformerstationen tilsluttes elforsyningsnettet ved to eksisterende transformerstationer ved Blangslev og Haslev.

3.4.1 Kompressorstation i Næstved

Kompressorstationen bygges ved Sydmotorvejen i Næstved Kommune i tilknytning til eksisterende infrastruktur og tilpas tæt på ilandføringen fra Østersøen. Energinet har oplyst, at der er god mulighed for indpasning af stationsanlægget i landskabet.



Figur 7 Kort over projektområde for kompressorstationens placering

Kompressorstationen optager et areal på omkring 20 hektar. Den vil bestå af 4 eldrevne kompressorer, med tilhørende køleanlæg. Kompressorstationen har yderligere en række tekniske anlæg, bl.a. filtre, flowmålere og højspændingsanlæg. Selve kompressorerne placeres i hver sin støjafskærmende bygning, mens filtre og køleenheder vil fremstå som fritstående maskinkomponenter.



Figur 8 Kompressorbygninger og fritstående køleenhed.

Herudover opføres en servicebygning, og en 40 meter høj afblæsningsskorsten. Afblæsningskorsten bruges til at sende en mindre mængde gas ud, i tilfælde af at anlægget pludselig stoppes, eller når en del af anlægget skal tømmes før vedligeholdelsesaktiviteter.



Figur 9 Røranlæg på kompressorstationen i Egtved.

3.4.2 Elforsyning til kompressorstationen

Tilslutningen af kompressorstationen til elnettet på Sjælland gennemføres af det lokale elnet-selskab Cerius, som også er bygherre på projektet.

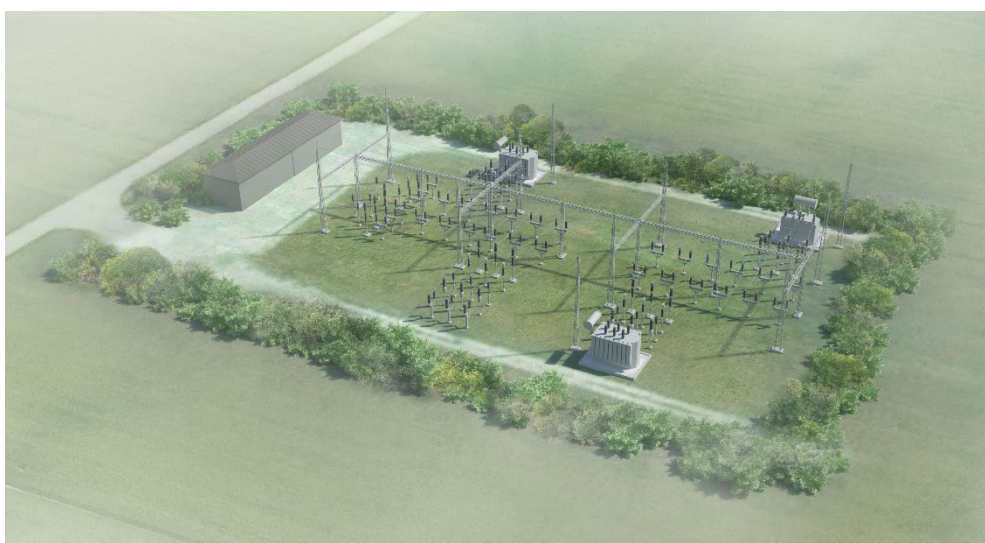
Til strømforsyningen anlægges nedgravede kabler fra de eksisterende transformerstationer ved hhv. Blangslev og Haslev.

Sammen med elkablerne etableres der fiberkabler til bl.a. overvågning og styring af anlægget.

Elkablet til Blangslev er etableret i foråret 2021. Tilsvarende er ca. 75 % af elkablet til Haslev etableret. Elkablet ligger i et nyt tracé, der fra Haslev følger Ny Ulsevej og Sydmotorvejen til kompressorstationen. Her udestår bl.a. passagen af Svennerup Skov med en underboring. Passagen er planlagt til tidligst at blive udført ultimo oktober 2022 af hensyn til hasselmusen, der holder til i skoven.

Transformerstationen

Transformerstationen afgrænses som en selvstændig stationsenhed ved kompressorstationen og består af et tilslutningsanlæg og 2 transformatorer. Transformerstationen bygges som en åben station. Transformerstationen vil blive indpasset i landskabet for at begrænse de visuelle gener mest muligt.



Figur 10 Eksempel på indretning af en åben transformerstation

4. Sådan anlægges gasrørledning og elkabel

4.1 Anlæg af gasrørledning

Når gasrørledningen anlægges, er der brug for et arbejdsbælte på op til 40 meter i bredden, som anvendes til midlertidig lagring af jord, til maskinerne og til at gøre gasrøret klar til at komme i jorden. Inden selve gravearbejderne indledes, forberedes det normalt 32 meter brede arbejdsbælte, ved at fjerne vegetation mv. Langs anlæggsbæltet etableres et gangareal, så mandskab kan færdes til fods væk fra selve arbejdsområdet, disse muldafrømmes ikke. Steder, hvor der skal tages særlige hensyn til vegetation, skov og andet, indskrænkes bredden af arbejdsbæltet. Der er også behov for oplagspladser i umiddelbar nærhed af anlægsarbejdet.

Rørledningen lægges i en to meter dyb ledningsgrav, og dækkes med minimum en meter jord. Sammen med rørledningen etableres der fiberkabler til bl.a. overvågning og styring af anlægget og et antal splejsebrønde, der så vidt muligt etableres i skel og med vejadgang.

Hvor rørledningen krydser f.eks. veje og vandløb, vil krydsningens indretning besluttes i samarbejde med myndighederne (Kommuner, vejdirektoratet, politiet mv.). På visse strækninger anlægges rørledningen ved en styret underboring. Der indgår 5 styrede underboringer i projektet. Underboringerne fører gasrørledningen under klitterne ved Houstrup Strand i Varde Kommune og under vandløb og naturområder ved Brænde Å i Middelfart Kommune, Odense Å i Odense Kommune, Suså og Vasegrøften i Næstved Kommune. Underboringerne ved Houstrup Strand, Suså og Vasegrøften er udført.

Gravemaskiner og lastbiler støjer under anlægsarbejdet. Støjen vil svare til almindeligt landbrugsarbejde. Arbejdet vil i en kortere periode også kunne begrænse adgangen til f.eks. marker. Det samlede anlægsarbejde varer normalt op til 2 – 3 måneder på den enkelte ejendom.

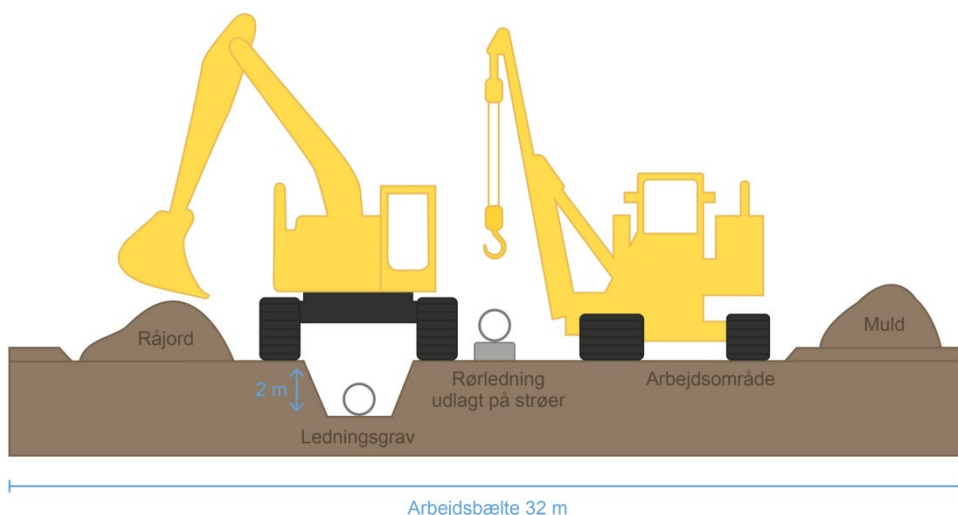
Når rørledningen er etableret, vil arbejdsarealet blive retableret, og det vil herefter være muligt at dyrke landbrugsarealer igen. Skovområder og læbælter vil fremstå med mindre åbninger, hvor rørledningen krydser. Rørledningen vil være markeret med gule markeringspæle.

For at sikre gastransmissionsanlægget mod beskadigelse eller anden overlast pålægges servitut om gastransmissionsanlæg i en bredde på 20 m til hver side af rørledningens centerlinje. Servituten regulerer byggeri og andre faste anlæg, beplantning samt terrænregulering mv. Servituten sikrer desuden ledningsejers ret til at foretage eftersyn og vedligehold. Ligeledes kan der blive behov for supplerende servitutbestemmelser til beskyttelse af installationskabe, ledninger, katodisk beskyttelsesanlæg mm.

200 meter på hver side af rørledningen er der fastlagt en "class location zone", hvor bl.a. planer for byudvikling og landzonetilladelser mv. skal sikkerhedsvurderes ud fra tilstedeværelsen af en gastransmissionsledning.

For yderligere information henvises til folderen "Principper for etablering af gastransmissionsanlægget Baltic Pipe på landbrugsjord, opdateret september 2020."

<https://energinet.dk/Anlaeg-og-projekter/Projektliste/BalticPipe#Milepaele>



Figur 11 Eksempel på arbejdsområdet for anlæg af rørledning

Arkæologiske forundersøgelser

Der er udført forundersøgelser efter underjordisk kulturarv. Undersøgelserne pågik i perioden fra august 2019 - juni 2020 (Sjælland), fra februar 2020 til december 2020 (Jylland) og fra marts 2020 til februar 2021 (Fyn).

Undersøgelserne blev foretaget langs hele projektområdet, ved at muldafrømme et bælte på 24 – 32 meter og grave 2 – 3 søgegrøfter af 2-3 meters brede. Derudover blev arealer til rørlegerpladser undersøgt. Når der blev gjort arkæologiske fund, besluttede museerne, om der skulle foretages egentlig undersøgelser (udgravninger). Resultaterne af undersøgelserne vil fremgå af miljøkonsekvensrapporten.

Trykprøvning af rør

Som led i klargøringen af gasrørledningerne på land til drift skal det dokumenteres, at ledningerne og alle samlinger er intakte og ubeskadigede. Dette dokumenteres ved trykprøvning med vand. Rørledningerne trykprøves ved at fylde ledningerne med rent ferskvand. Ved påfyldningen renses rørledningen for jordpartikler og svejseslagger inden trykprøvningen påbegyndes. Rørledningen trykprøves i strækninger på op til 9 km længde. Trykprøvningen forventes at tage op til tre uger pr. strækning. Efter trykprøvning filtreres vandet for partikler, hvorefter det ledes til havet. Miljøkonsekvenser af denne udledning vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten. Projektet ser også på muligheden for at udlede det brugte trykprøvevand til terræn eller til kloak.

Krydsningen af Lillebælt er udført ved at svejse rørledningen sammen på land og trække den over Lillebælt ved et trækspil opstillet på land ved Skrillinge Strand i Middelfart Kommune.

Trykprøvning af gasrørledningen foregik på samme måde som for ledningerne på land vil foregå. Udledningen til Lillebælt af vand fra trykprøvning af rørledningen under Lillebælt fandt sted i 2020.

4.2 Erstatninger ved etablering af gasanlæg

Retten til at etablere gasanlæg på privat ejendom og til at erhverve arealer til placering af gasstationer sker ved ekspropriation i henhold til Energi- Forsynings- og Klimaministeriets Lov om

naturgasforsyning § 55. Ekspropriationen gennemføres efter reglerne i lov om fremgangsmåde ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

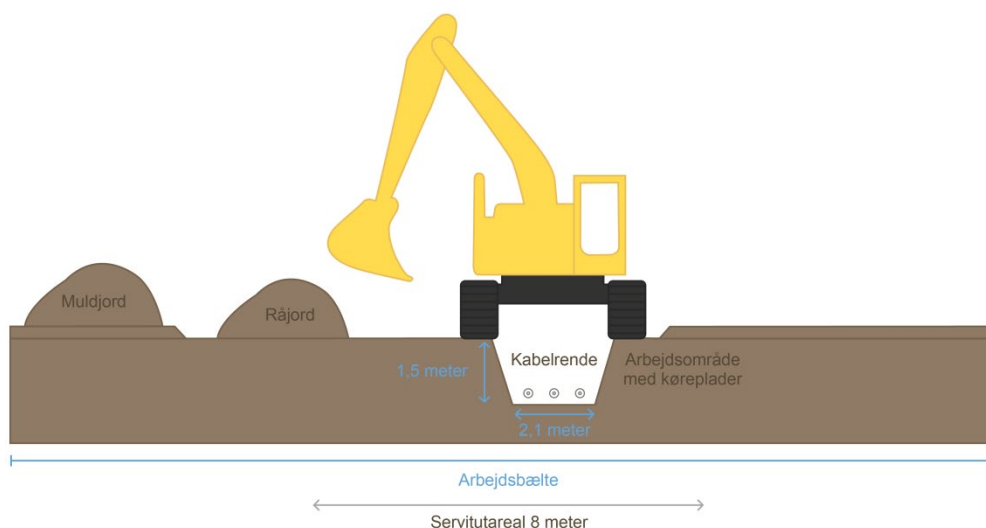
For de rettigheder, der eksproprieres til som rådighedsindskrænkninger omkring rørledningen, og for de arealer som erhverves ved ekspropriation til anlæg af stationsanlæg, fastsætter Ekspropriationskommissionen en erstatning.

Herudover yder Energinet i anlægsfasen erstatninger for skadede afgrøder, strukturskader og for midlertidige skader og øvrige ulemper i forbindelse med anlægsarbejdet.

4.3 Anlæg af elkabel

Når kablet skal lægges i jorden, kræver det typisk et arbejdsbælte på 15 til 20 meter i bredden. Det tager normalt op til en uge at lægge en kilometer elkabel. Kabelanlægget lægges i en 2,1 meter bred gravet rende i 1,5 meters dybde.

Hvor der skal tages særlige hensyn til natur, diger eller levende hegn eller veje og jernbaner, vil kablet blive etableret med styret underboring. Det er en metode, hvor kabelforbindelsen føres under det berørte område, så det ikke forstyrrer naturen eller lukker veje og jernbaner, mens arbejdet foregår.



Figur 12 Arbejdsbælte ved anlæg af el-kabel på land.

4.4 Erstatninger ved etablering af elanlæg

Energinet yder erstatninger ved etablering af nye elanlæg. Der ydes således erstatning, hvis elkablet nedgraves på din ejendom.

Herudover yder Energinet i anlægsfasen erstatninger for skadede afgrøder, strukturskader og for midlertidige skader og øvrige ulemper i forbindelse med anlægsarbejdet.

4.5 Ilandføring af rørledning på havet

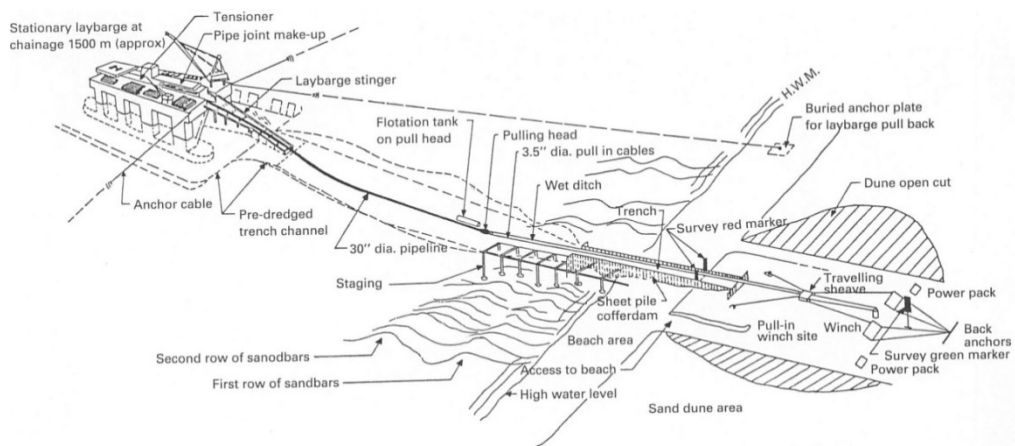
Rørledningen fra Nordsøen er ført i land ved Houstrup Strand i Varde Kommune. I kystzonen er rørledningen nedgravet og lagt i en rende, der er gravet, før rørledningen anlægges. Røret er helt tæt på kysten nedgravet i en smal rende mellem nedrammede spunsvægge, se figur 13.



Figur 13 Spunset ledningsgrav, hvor gasrørledningen ilandføres ved kysten.

Rørledningerne er trukket i land fra et særligt læggefartøj, der kan arbejde på lavt vand med et spil, der var opsat på stranden.

Efterfølgende skal sørørledningen svejdes sammen med landrørledningen.. Når anlægsarbejdet er færdigt, vil stranden blive retableret, og man vil ikke kunne se anlægget. Landledningen er boret under klitterne bag stranden.



Figur 14 Principskitse for et landtræk og etablering af rørledning ved kysten.

5. Gas og sikkerhed

Energinet gennemfører vurderinger og tiltag for at sikre, at utilsigtede gasudslip fra rørledningen og kompressorstationen ikke kan finde sted. Herudover sikrer drift- og vedligeholdsp procedurer for både ledninger og kompressorstation, at anlæggene drives sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Projektet vil skulle godkendes teknisk og sikkerhedsmæssigt af henholdsvis Arbejdstilsynet og Energistyrelsen.

Selve gasrørsledningen er lavet af stål og sikres bl.a. mod rust både ind- og udvendigt. For at undgå skader på røret fra f.eks. gravemaskiner, er rørledningerne som minimum dækket af én meter jord. Ledningernes beliggenhed er markeret med gule mærkepæle. Pælene står ved krydsninger af veje, jernbaner og åer samt ved en del skel. Pælene er så vidt muligt anbragt, så man kan se fra den ene til den anden.



Figur 15 Når rørledningen er lagt, vil der langs bæltet blive sat gule markeringspæle

Kompressorstationen vil være indhegnet. Der vil i nødstilfælde være mulighed for under kontrollerede forhold at tømme gasrør og ventilere gassen af. Driften overvåges løbende, så der kan gribes ind med korrigerende tiltag i tilfælde af driftsforstyrrelser.

I forbindelse med Arbejdstilsynets godkendelse af anlæggene vil der blive udlagt en zone med restriktioner for etablering af bygninger til ophold for mennesker og oplagring af brandfarligt materiale.

Sikkerhedstiltagene gør, at risikoen for et gasudslip er meget lille.

6. Alternativer

Baltic Pipe projektet fremlægges her i høring som bestående af ét hovedforslag for linjeføring af gasrørledningen på land i Danmark med tilhørende aktiviteter. 0-alternativet, der beskriver de eksisterende forhold forud for anlægget af Baltic Pipe projektet, vil ligeledes blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

7. Tidslinje for projektet

August 2017 – September 2021

Feltundersøgelser og tekniske besigtigelser

Energinet har igangsat forundersøgelser på de relevante lokaliteter.

Sommer 2019 – Vinter 2021

Ekspropriationskommissionen indkalder lodsejere

Når rørledningens tracé er fastlagt, og Energinet har opnået de nødvendige tilladelser, afholder ekspropriationskommissionen besigtigelsesforretning. Tidspunktet for afholdelsen varierer fra landsdel til landsdel.

2019-2021

Arkæologiske forundersøgelser

Før anlægsarbejdet begynder, bliver der i samarbejde med de lokale museer lavet forundersøgelser for eventuelle arkæologiske værdier. Disse undersøgelser blev gennemført i perioden fra august 2019 - juni 2020 (Sjælland), fra februar 2020 til december 2020 (Jylland) og fra marts 2020 til februar 2021 (Fyn). Undersøgelserne er afsluttet.

Forår 2020 - 2022

Anlæggene bygges

Energinet bygger de tekniske anlæg. Anlægsarbejdet forventes at tage 2½ år. Arbejdet er igangsat langs hele linjeføringen. Med Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse blev anlægsarbejdet stoppet. Miljøstyrelsen har siden accepteret, at anlægsarbejdet kan fortsætte på visse strækninger.

2022

Baltic Pipe begynder at sende gas

Efter afsluttende test af rørledning og kompressorstation, kan der åbnes for gassen mellem Norge og Polen i slutningen af 2022

8. Projektets miljøpåvirkninger

Herunder beskrives de områder, der skal undersøges nærmere i Miljøkonsekvensrapporten. Der vil således være fokus på de miljøemner, som i særlig grad vil blive påvirket af projektet.

Omfanget og detaljeringsgraden af de oplysninger og beskrivelser, som bygherren skal fremlægge i rapporten, fastlægges på baggrund af en afgrænsningsudtalelse. Myndighedens afgrænsning af rapportens indhold sker bl.a. ud fra de oplysninger, der kan ses i dette materiale samt de høringssvar, myndigheden modtager i forbindelse med denne høring.

I miljøvurderingen af Baltic Pipe indgår også det såkaldte 0-alternativ, som beskriver konsekvenserne i den situation, hvor projektet ikke gennemføres.

Der er ikke identificeret egentlige alternativer til gennemførelse af Baltic Pipe som helhed.

8.1 Befolkning og menneskers sundhed

Det vil blandt andet blive belyst, hvilken påvirkning befolkningen i området omkring rørledningen kan opleve på grund af de midlertidige anlægsarbejder. Gener fra kompressorstationen og transformerstationen i driftsfasen, vil også blive belyst. Der vil primært være behov for at belyse støj, lys, trafikale gener og magnetfelter ved strømførende kabelanlæg.

Støjgener forventes at være størst i anlægsfasen, hvor de blandt andet vil stamme fra svejsning af rør, gravearbejde, evt. spunsning og øget trafik mv. Der vil ikke være behov for fx spunsning, hvor rørledningen skal under større veje eller jernbaner. Der forventes kun lokale og kortvarige støjgener langs linjeføringen i anlægsfasen, mens varigheden ved større arbejdspladser som f.eks arbejdspladsen ved Kolding, samt ved Nybro modtagestation og kompressorstationen på Sjælland kan vare i flere måneder.

I driftsfasen vil det udelukkende være støj fra modtageanlægget i Nybro og kompressorstationen på Sjælland, der kan påvirke lokalt.

Evt. trafikale gener under anlægsarbejderne vil blive belyst ud fra vurderinger af antal transportere og sandsynlige adgangsveje til anlægsområderne. De trafikale gener vil primært være knyttet til anlægsfasen, hvor der skal udføres gravearbejde og hvor der skal køres med jord, rørledninger og andre materialer. Det kan blive nødvendigt at omlægge eller midlertidigt og kortvarigt at spærre veje, hvor der skal udføres krydsninger. Det vil primært være mindre veje, der krydses ved gennemgravning, som det vil være nødvendigt at spærre midlertidigt.

Modtageterminalen ved Nybro etableres ved en udvidelse af den eksisterende modtageterminal for gas fra Nordsøen. Det eksisterende anlæg er en risikovirksomhed, og udvidelse med modtageterminal for Baltic Pipe vil betyde, at der skal meddeles ny miljøgodkendelse med indarbejdet accept af tilhørende opdaterede sikkerhedsrapport. Dette vil ske i samarbejde med risikomyndighederne (Politi, Beredskab, Arbejdstilsyn og Miljøstyrelsen) således, at det sikres at sikkerheden omkring anlægget opfylder gældende lovkrav, og at risiko for mennesker og miljø vil være ubetydelig.

Der vil være magnetfelter omkring strømførende kabelanlæg og stationer. Magnetfelter findes overalt, hvor der går en elektrisk strøm. Felterne findes både ved elforsyningsanlæg, elinstallationer og omkring almindelige husholdningsapparater. Kablets isolering og jordlag skærmer ikke for magnetfelter. Derfor er der også felter over kabler, som ligger nedgravet i jorden. Magnetfeltets størrelse vil dog hurtigt aftage med afstanden til elanlægget.

8.2 Landskabelig og visuel påvirkning

Den væsentligste landskabelige og visuelle påvirkning vil opleves ved kompressor- og transformerstationen, stationsudbygningen i Nybro samt ved de linjeventilstationer, der etableres langs rørledningen. Kompressorstationen og transformerstationen vil være et markant og synligt anlæg i landskabet. Påvirkningerne vil blive dokumenteret ved landskabsanalyser og vurderinger og ved visualiseringer af projektets indpasning i landskabet, hvor det vurderes nødvendigt. På den baggrund vil Energinet mindske anlæggets påvirkning af de landskabelige forhold. Der vil blive etableret afskærmende beplantning, der skal mindske stationernes synlighed i landskabet.

Rørledningen og kablet graves ned, hvorfor en påvirkning af landskabet herfra primært vil være begrænset til anlægsfasen.

8.3 Materielle goder

De nye anlæg vil lægge begrænsninger på brugen af arealerne, hvor der anlægges kompressor- og transformerstation. Det samme gælder for tinglysning af servitut for rørledningen og elkablet.

Gastransmissionsnettet for naturgas i Danmark dimensioneres efter den amerikanske norm ASME-Guide (i dag GPTC guiden) suppleret med Arbejdstilsynets danske tillægsbestemmelser. Denne norm stiller krav til rørledningens designfaktor (godstykkelse og trykprøvning) i forhold til skiftende befolkningskoncentrationer langs rørledningen.

Arealer ud til 200 meter på begge sider af rørledningen er således omfattet af dette regelsæt. Området kaldes for "class location" og har betydning for senere ønsker om øget bosætning.

Det vil blive belyst, hvilke socioøkonomiske forhold, der kan påvirkes af rørledningen og de nye stationer.

8.4 Natur og den biologiske mangfoldighed

Ved anlæg af rørledning og elkabel, kan der ske en midlertidig påvirkning af områder med naturmæssig værdi. Der vil blive lagt særlig stor vægt på at beskrive påvirkning af internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000) og internationalt beskyttede arter (bilag IV-arter). Energinet har i valg af linjeføring sikret, at rørledningen så vidt muligt ikke krydser områder med beskyttet og værdifuld natur. Hvor dette ikke har kunnet undgås eller kan undgås, vil krydsningen ske ved styrede underboringer og efter tilladelse fra de relevante kommuner. Hvor der ikke findes tilstrækkelig dokumentation for miljø- og naturværdier, vil Energinet foretage en kortlægning af disse som grundlag for vurderingerne af mulige påvirkninger ved etablering og drift af anlægget.

Projekt krydser Natura 2000 område nr. 83 Blåbjerg Egekrat, Lyngbos Hede og Hannegårds Klitter ved ilandføringen af rørledningen i Varde Kommune. I forbindelse med ilandføringen af rørledningen skal der etableres en ny linjeventilstation umiddelbart uden for Natura 2000 området. Virkninger på udpegningsgrundlaget fra etablering og drift af anlægget vil blive vurderet i henhold til habitatbekendtgørelsens regler, som en del af miljøkonsekvensrapporten.

Baltic Pipe rørledningen vil også krydse Natura 2000 område nr. 114 Odense Å med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å samt Natura 2000 område nr. 163 Suså med Tystrup Bavelse Sø og Slagmosen. Disse krydsninger sker ved styret underboring af vandløbene med tilhørende Natura 2000 afgræsninger. Jordkabel for elforsyning af kompressorstationen fra Haslev Transformstation passerer og krydser Natura 2000 område nr. 161 Søer ved Bregentved og Gisselfeld. Passagen igennem Natura 2000 området er gennemført på landbrugsjord langs en større vej og ved brug af underboringer. Påvirkningen på Natura-2000 områderne vil ligeledes blive belyst i miljøkonsekvensrapporten.

Aktiviteter udenfor Natura 2000 områder kan have en påvirkning på udpegningsgrundlag for områderne f.eks. ved deposition fra det nye anlæg på Nybro, udledning af vand fra trykprøvnings af rørledningen tæt på Natura 2000 områder eller fordi Baltic Pipe rørledningen passerer forbi områderne. Det drejer sig om Natura 2000-områderne nr. 73 Kallermærsk Hede, Grærup Langsø, Fiilsø og Kærgård Klitplantage, nr. 226 Svanemosen, nr. 112 Lillebælt og nr. 168 Havet og kysten mellem Præstø Fjord, Ulvshale, Nyord og Jungshoved Nor. Disse områder vurderes i henhold til habitatbekendtgørelsens regler i forhold til indirekte påvirkninger.

Projektets påvirkninger af Bilag IV-arter vil blive undersøgt, herunder påvirkninger på dyrearternes yngle og rasteområder.

Endelig vil påvirkning af beskyttede naturområder blive belyst i miljøkonsekvensrapporten.

8.5 Fredede områder og kulturarv

Der er i videst muligt omfang blevet taget hensyn til kulturlandskaber og synlige kulturhistoriske værdier, som kan påvirkes af projektet i forbindelse med valg af linjeføring. Forud for nedgravningen af rørledning og elkabel samt hvor der etableres stationsanlæg, er der foretaget arkæologiske forundersøgelser og sikring af eventuelle arkæologiske værdier i samarbejde med lokale museer og Slots- og kulturstyrelsen. Museerne har i den forbindelse gjort en række fund og har foretaget udgravninger inden de har frigivet de undersøgte arealer til anlægsarbejdet.

Rørledningen vil krydse enkelte fredede områder som ved Odense Ådal og Stenderup Hage, samt fredede allé og stengærde ved Hindemae, en fredet træække ved Bramstrup og en kirkefredninger ved Skellerup og Avnslev Kirker på Fyn. Energinet har søgt om og har fået dispensation til krydsningerne hos de relevante fredningsnævn. Krydsningen af Odense å vil ske ved delvis styret underboring. Krydsning af den fredede allé og stengærde sker ligeledes ved opgravningsfri krydsning. Der vil i øvrigt ikke være nogen landskabelige virkninger af anlægget, når det er etableret og anlagt med mindst 1 meters jorddække.

Rørledningen og jordkabler for elforsyning vil krydse en lang række sten- og jorddiger. Krydsningen af disse vil blive foretaget så skånsomt som muligt og efter aftale med myndighederne og de ansvarlige museer. Forud for krydsning vil der blive foretaget registrering af digerne og efterfølgende tilsyn efter reetablering af digerne.

8.6 Grundvand, vandløb og kystvande

Etableringen af rørledning og jordkabler for elforsyning vil ikke medføre nogen risiko for påvirkninger af grundvandsressourcerne. I forbindelse med anlæg vil der ofte være behov for midlertidige grundvandssænkninger for at holde udgravningen tør. Afledninger af grundvand i forbindelse med anlægsarbejder forventes som udgangspunkt at ske ved lokal. Nedsivningen betyder at grundvandet kommer tilbage til det samme magasin som det blev pumpet op fra. Det vil blive vurderet om der er behov for at udlede oppumpet vand til vandløb. Miljøkonsekvensrapporten vil på baggrund af vandområdeplanerne og vandplanlægningsloven med bekendtgørelser belyse og vurdere risikoen for påvirkning af grundvandsforekomster og overfladevandforekomster. Såfremt udledning af oppumpet grundvand vil ske til vandløb vil dette ligeledes blive vurderet i forhold til vandområdeplanerne.

Påvirkning af oppumpning af grundvand på nærved liggende vandløb og øvrige naturområder vil ligeledes blive belyst, og vurderet i henhold til vandområdeplanerne samt habitatreglerne og/eller §3 – reglerne, hvis relevant.

Vandløb krydses og det vil for større vandløb ske ved styret underboring. Påvirkninger af vandløbets fysiske forhold og plante- og dyreliv forsøges begrænset i forbindelse med eventuelle midlertidige omlægninger eller rørlægninger under anlæg. Målsætninger og tilstand i henhold til vandområdeplanerne vil indgå i vurderingerne for de vandløb, der passerer. Vandområder, der ligger nedstrøms i forhold til påvirkningerne, vil indgå i vurderingerne.

Påvirkning fra udledning af vand fra trykprøvning af rørledningen på vil ske til Vesterhavet, Lillebælt, Storebælt, Faxe Bugt og vil ligeledes blive vurderet i forhold til vandområdeplanerne.

8.7 Jord

Baltic Pipe anlæggene vil have meget begrænset virkning på den samlede arealmæssige ressource, da kun ganske begrænsede arealer tages permanent ud til etablering af linjeventilstationer og til kompressorstationen. Over rørledning og jordkabler kan den eksisterende arealanvendelse fortsætte i vid udstrækning, hovedsageligt i form af almindelig landbrugsdrift. Langs rørledning og jordkabel skal evt. fund af forurenede jord håndteres. Eventuelle flytninger af forurenede jord vil ske i henhold til gældende lovgivning.

9. Myndighedsbehandling og den videre proces

9.1 Plangrundlag

Baltic Pipe projektets plangrundlag over land er gennemført med et landsplandirektiv udstedt af Erhvervsministeren, der herigennem har fastsat bindende regler for indholdet af planlægningen efter planlovens § 3. Landsplandirektivet lokaliserer Baltic Pipe projektet og erstatter kommune- og lokalplanlægningen samt eventuelle landzonetilladelser.

Landsplandirektivet for Baltic Pipe blev vedtaget d. 9. juli 2019, sammen med den tilhørende miljørapport, som er udarbejdet af Erhvervsstyrelsen, der er planmyndighed for projektet.

9.2 Miljøvurdering

Baltic Pipe projektet er omfattet af bilag I, punkt 16.a i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Det betyder, at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven, før projektet kan realiseres.

Ansøgningen gælder et anlæg, der er omfattet af § 3 stk. 1 nr. 2 i Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 244 af 22. februar 2021 om miljøvurderinger af planer, programmer og konkrete projekter (BEK nr. 244 af 22/02/2021), da Energinet er bygherre. Det er således Miljøstyrelsen, der varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for så vidt angår miljøvurderingen af projektets dele på land.

På grundlag af byherrens indsendte ansøgning om igangsætning af miljøvurdering og på grundlag af resultaterne af den 1. offentlige høring af projektet udtaler Miljøstyrelsen på anmodning fra bygherren sig om miljøkonsekvensvurderingens omfang. På grundlag af myndighedens udtalelse udarbejder bygherren en miljøkonsekvensrapport. Miljøstyrelsen foretager en vurdering af miljøkonsekvensrapporten, inddrager øvrige relevante myndigheder og på det grundlag udarbejdes udkast til tilladelser. Miljøkonsekvensrapporten og tilladelsesudkastene bliver efterfølgende fremlagt i offentlig høring i en periode på mindst 8 uger. Her bliver der mulighed at sende bemærkninger og indsigelser til materialet og projektet i øvrigt.

9.3 Høring på tværs af landegrænser

Miljøstyrelsen er Point of Contact i forhold til Espoo-konventionen, Espoo-konventionen (af 25. februar 1991 om Vurderinger af virkninger på miljøet på tværs af landegrænser) er en FN konvention. Konventionens formål er at modvirke påtænkte aktiviteter grænseoverskridende skadevirkninger på miljøet. Miljøstyrelsen har vurderet, at Baltic Pipe projektet på land ikke skal i Espoo-høring, da projektet ikke vurderes at have grænseoverskridende påvirkninger af miljøet.

9.4 Projekter af fælleseuropæisk interesse (PCI)

Dele af Baltic Pipe er optaget på Europa-Kommissionens liste over projekter af fælles interesse (PCI - Project of Common Interest). Det vil sige, at kommissionen har udpeget projektet

med henblik på at forbedre muligheden for at skabe et integreret energimarked i EU. Formålet med et integreret energimarked er at sikre værdi for pengene for forbrugerne og bidrage til forsynings sikkerheden i Europa.

Som PCI-projekt reguleres Baltic Pipe i henhold til forordning (EU) nr. 347/2013 om retningslinjer for den trans-europæiske energiinfrastruktur, benævnt "infrastruktur-forordningen".

I Danmark er Energistyrelsen den kompetente myndighed for projekter under infrastrukturforordningen, der skal sikre koordineringen mellem de godkendende myndigheder i hhv. Sverige, Polen og Tyskland.

9.5 Forventet tidsplan for myndighedsprocessen

Juli 2021

Borgerne, interessenterne og myndighederne høres

Miljøstyrelsen indkalder til ideer og forslag til udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten for Baltic Pipe. Borgere, interesseorganisationer og myndigheder har mulighed for at komme med forslag til rapporten.

Juni 2021 - december 2021

Miljøvurdering

Energinet udarbejder miljøkonsekvensrapporten, der belyser Baltic Pipe Projektets påvirkning på miljø og mennesker

Myndighederne gennemgår miljøkonsekvensrapporten og udarbejder udkast til §25-tilladelser.

Primo december 2021 til ultimo januar 2022

Borgerne, interessenter og myndigheder høres

Miljøstyrelsen offentliggør miljøkonsekvensrapporten og udkast til § 25-tilladelser. Udkast til udledningstilladelser og til miljøgodkendelse af modtagestationen på Nybro sendes med ud i høring.

Borgere, interesseorganisationer og myndigheder kom med kommentarer til rapporten i en 8 uger lang høringsperiode.

Februar 2022

Myndighederne udsteder § 25-tilladelser til Baltic Pipe projektet og miljøgodkendelse til Nybro modtagestation samt udledningstilladelser.

Sommer 2019 – Sommer 2022

Dispensationer og tilladelser efter særlovgivning

Energinet ansøger myndighederne om dispensationer og tilladelser til anlægsarbejdet for Baltic Pipe

Sagsforløb for nu hjemvist § 25-tilladelse:

November 2017

Energinet indsendte ansøgning.

December 2017 – januar 2018, samt juli 2018 til juli 2018

Idefasen blev holdt i 2 omgange, da der kom projektændringer.

Januar 2018 - primo 2019

Miljøvurdering

Energinet udarbejdede en miljøkonsekvensrapport.

15. februar 2019 til 12. april 2019 Borgerne, interessenter og myndigheder blev hørt i 2 offentlighedsfase (8 uger).

.

Sommer 2019

Miljøstyrelsen meddelte § 25-tilladelse til Baltic Pipe Projektet på land fra Houstrup Strand til Faxe Syd tilslutningspunkt.

Indkaldelse af ideer og forslag

Miljøkonsekvensrapport for Baltic Pipe projekt. Fra Houstrup Strand til Faxe Syd tilslutningspunkt

Ideer og forslag

Kan frem til den 9.august 2021 sendes til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Anfør venligst sagsnr: 2021-27252



Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense

www.mst.dk