



Vejdirektoratet
Att. projektleder Neal David McMullan

Sendt med digital post

Kystzoneforvaltningen
J.nr. 2026 - 46926
Ref. MIWUS
Den 30. oktober 2026

Dispensation til etablering af cykelsti inden for strandbeskyttelseslinjen

Ansøgning

Der er søgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens¹ § 15 til etablering af cykelsti inden for strandbeskyttelseslinjen på en strækning fra Gammel Kalvehave langs hovedvejen mod vest over ca. 950 meter, begyndende ved ejendommen matr.nr. 9a, Kalvehave By, Kalvehave, Guldhøjvej 6, 4771 Kalvehave, i Vordingborg Kommune.

Afgørelse

Kystdirektoratet giver dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65 b, stk. 1, jf. § 15, til det ansøgte.

Dispensationen gælder kun strandbeskyttelseslinjen. Ansøger skal selv undersøge, om projektet kræver tilladelse efter anden lovgivning.

Dispensationen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. naturbeskyttelseslovens § 66, stk. 2.

Lovgrundlaget for afgørelsen fremgår af bilag 1.

Afgørelsen kan påklages

Afgørelsen kan påklages inden for fire uger.

Dispensationen må ikke udnyttes før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen, er dispensationen ikke gældende før klagesagen er færdigbehandlet. Kystdirektoratet giver direkte besked til ansøger, hvis der bliver klaget over afgørelsen.

Klagevejledning fremgår af bilag 2.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024 om naturbeskyttelse.

Redegørelse for sagen

Vejdirektoratet har den 15. april 2026 ansøgt om etablering af en cykelsti mellem Langebæk og Gl. Kalvehave langs hovedvejen, som det fremgår nedenfor af fig. 1.

Den mest østlige del af strækningen er omfattet af strandbeskyttelse, og er genstand for Miljøstyrelsens behandling af det ansøgte.

Til ejendommene langs det strandbeskyttede areal påhviler endvidere en række byrder på ejendommene i form af fredninger, deklarationer i forhold til byggelinjer m.v.

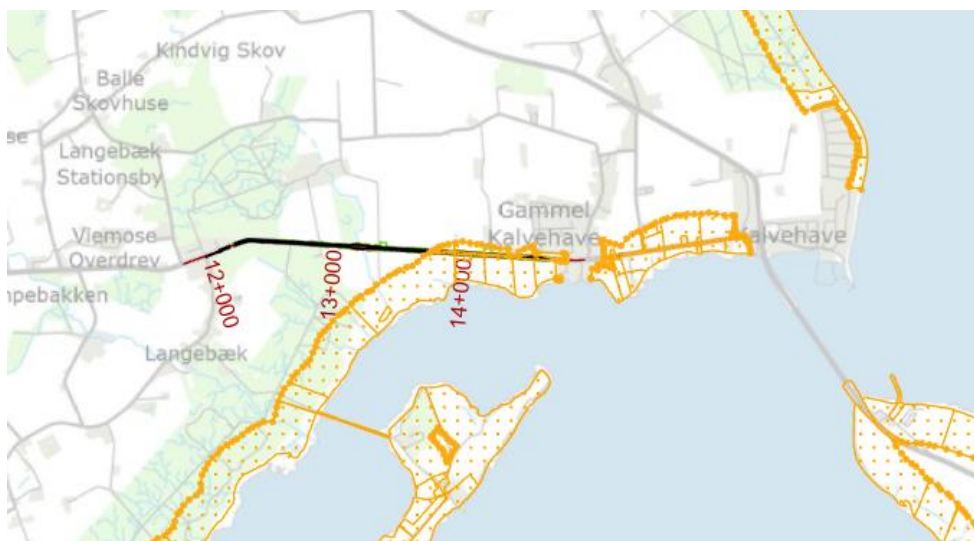


Fig. 1. Oversigtskort over projektets placering.

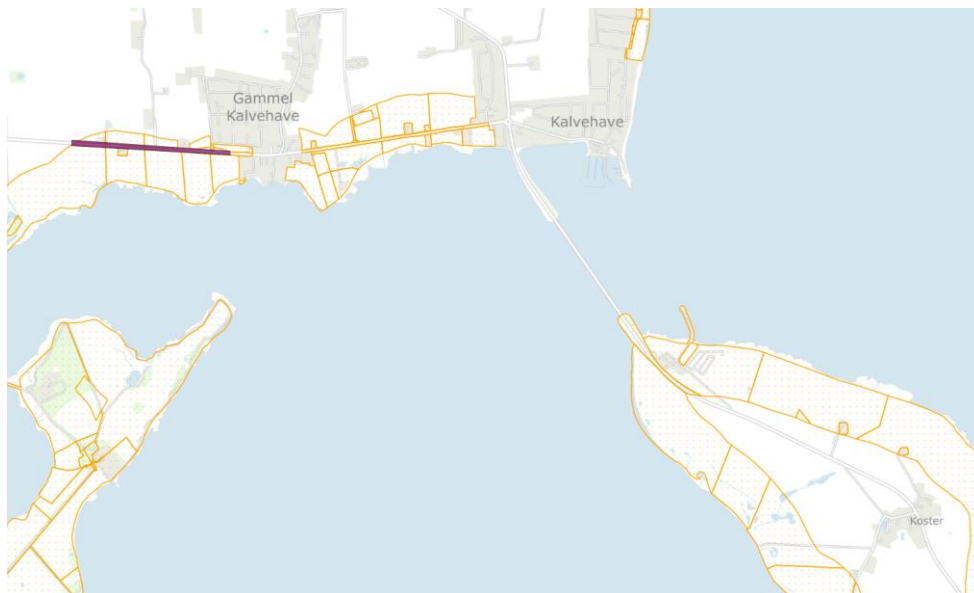


Fig. 2. Oversigtskort. Det strandbeskyttede areal er markeret med orange signatur. Vejstrækningen vest for Gammel Kalvehave, hvorpå cykelstien inden for det strandbeskyttede areal ønskes etableret er markeret med rød lilla farve. Nederst i højre hjørne ses begyndelsen af Møn.

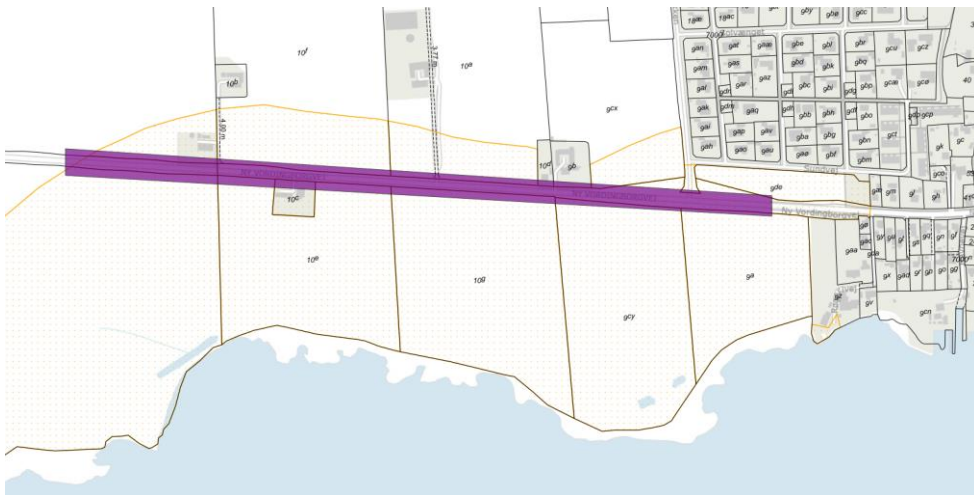


Fig. 3. Matrikelkort. Omtrentlig placering af cykelsti inden for det strandbeskyttede areal.

Følgende matrikler inden for det strandbeskyttede areal påvirkes af projektet:
7000a, 7000l, 9a, 9cy, 9cx, 10a, 10c, 10e, 10f, 10g - Kalvehave By, Kalvehave samt
1a, 1z og 7000b Petergård, Hgd Kalvehave.

Miljøstyrelsen forudsætter, at ansøger har indhentet eventuelle lodsejeraccepter i forbindelse med projektet.

Nedenfor er som fig. 4-6 indsat kortbilag fra ansøgningsmaterialet, hvor det ansøgte på det strandbeskyttede areal fremgår. Figur 4 viser den vestlige del af strækningen, fig. 5 den midterste, og fig. 6 viser den østlige del af strækningen ind mod Gammel Kalvehave.

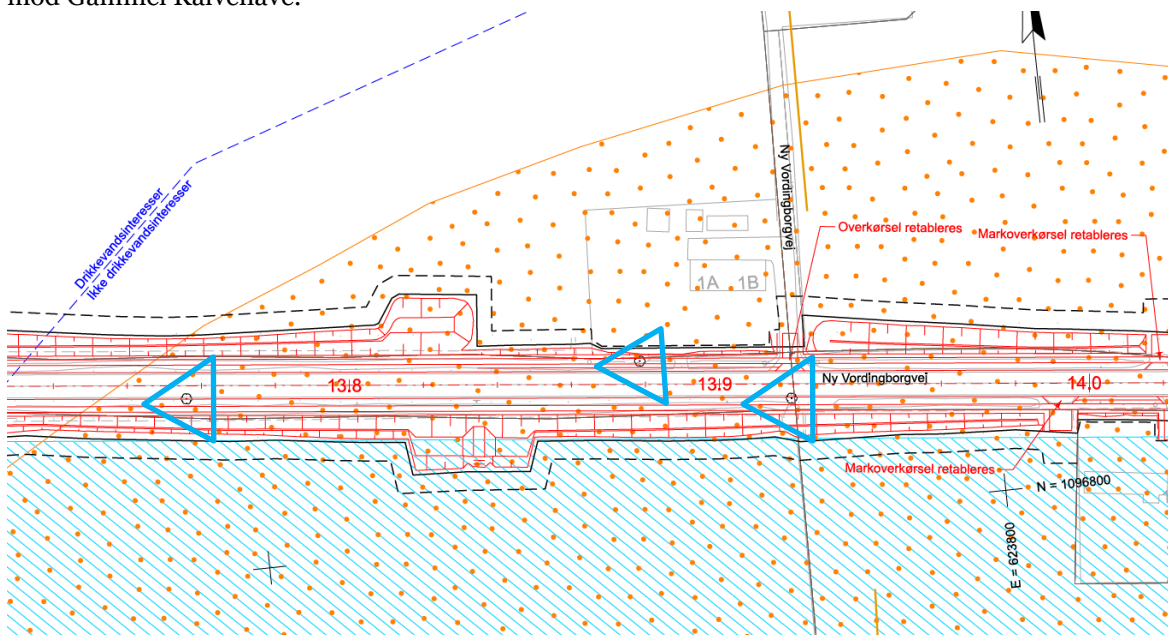


Fig. 4. Uddrag fra ansøgningsmaterialet af den vestlige del af det strandbeskyttede areal. Projekt er vist som rødt, den sortstiplede linje markerer arbejdsområdet. De blå trekanter er indsat af MST for markering af tre træer der ønskes fjernet. Det blåskravrede område er en fredning. Ulvsund er mod syd.

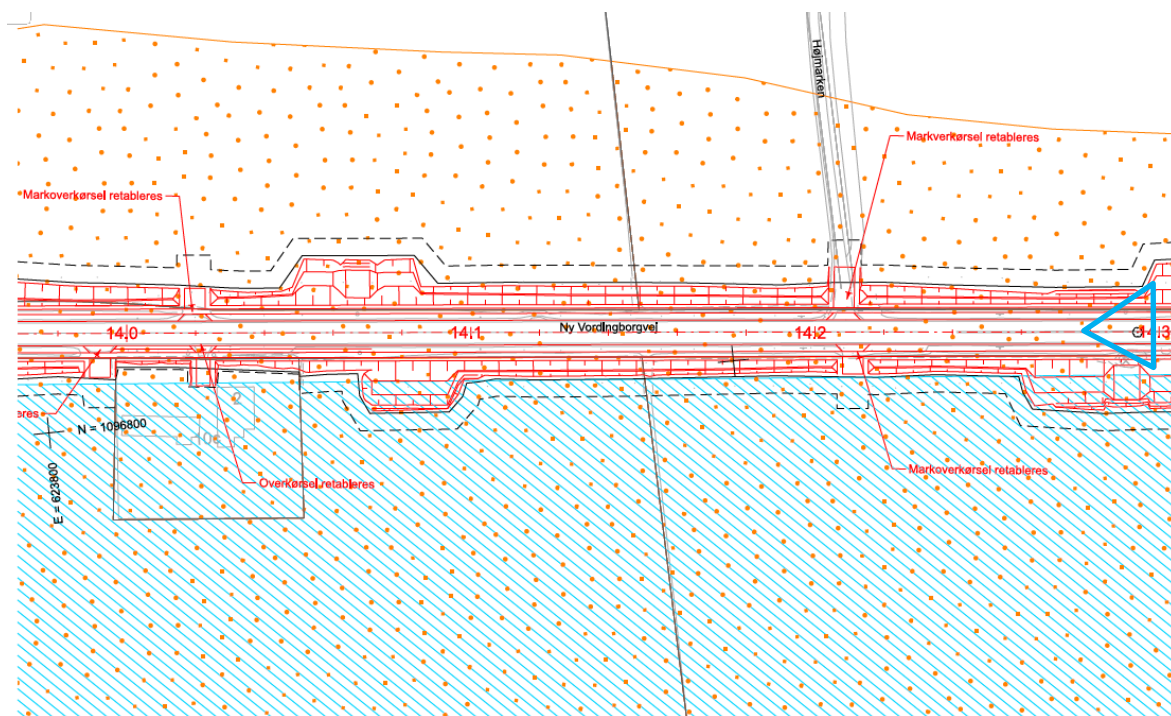


Fig. 5. Fig. 4. Uddrag fra ansøgningsmaterialet af den midterste del af det strandbeskyttede areal. Projekt er vist som rødt, den sortstiplede linje markerer arbejdsområdet. De blå trekanter er indsat af MST for markering af træer der ønskes fjernet. Det blåskraverede område er en fredning. Ulvsund er mod syd.

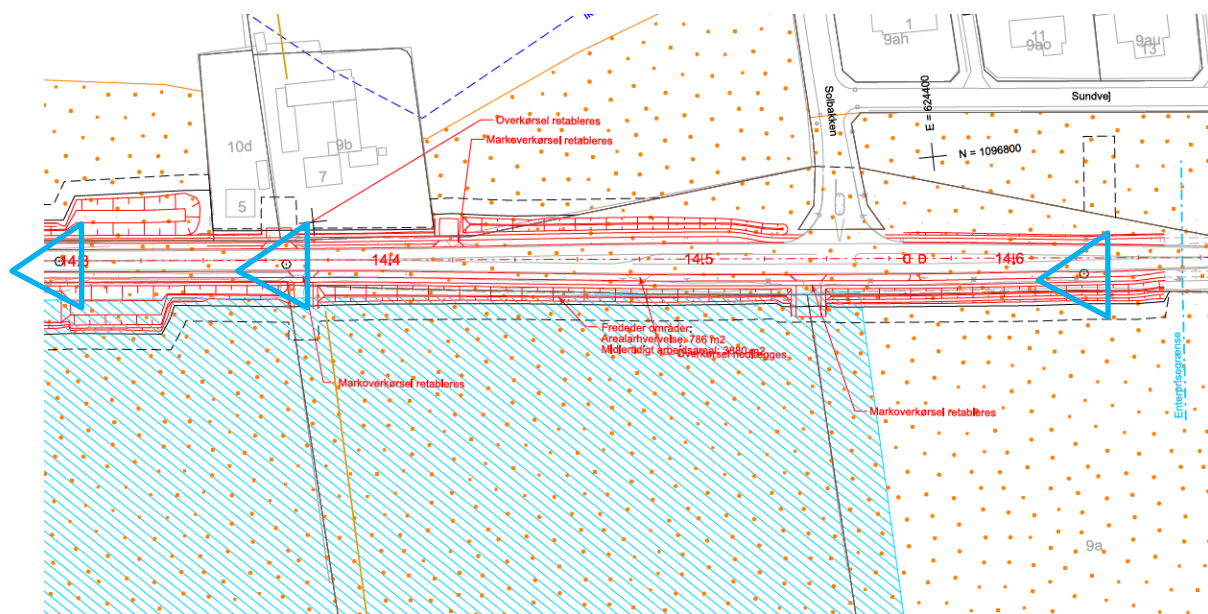


Fig. 6. Uddrag fra ansøgningsmaterialet af den østlige del af det strandbeskyttede areal. Projekt er vist som rødt, den sortstiplede linje markerer arbejdsområdet. De blå trekanter er indsat af MST for markering af de træer der ønskes fjernet. Det blåskraverede område er en fredning. Ulvsund er mod syd.

Om projektet:

Vejdirektoratet planlægger at etablere en cykelsti mellem Langebæk og Gammel Kalvehave i Vordingborg Kommune. Stækningen er ca. 2.600 meter lang og forløber fra Skovledsvej i Langebæk til Solbakken i Gl. Kalvehave.

Der er i dag ingen cykelfaciliteter på strækningen, og kørebanen er udført med en meget smal kantbane. Det formodes at en del cykelturister benytter ruten mod Møn, hvis de ikke færdes ad den nationale cykelrute, der forløber ad lokale vej nord for projektet.

Der etableres 1,5 m brede enkeltrettede cykelstier i begge vejsider med en 2 m bred skillerabat belagt med slidlagsgrus mellem kørebane og cykelstier.

Hvor cykelstien passerer matrikler med ejendomme tæt på kørebanen, indsnævres skillerabat-ten til en bredde på 1,0 m belagt med slidlagsgrus, således arealindgrebet reduceres ved disse.

I den eksisterende spærreflade på Ny Vordingborgvej øst for Solbakken, etableres der en støttehelle, således at cyklister mod Solbakken kan krydse Ny Vordingborgvej i to tempi.

Der vil ikke blive etableret belysning langs med cykelstien.

Der vil være mindre terrænændringer til etablering af grøfter og grøftebassiner langs vejen.

Anlægsarbejdet vil foregå på hverdage mandag til fredag mellem kl. 07.00 og 18.00 i perioden maj-december 2027. Arbejdet består hovedsageligt i almindelige jord- og asfaltarbejder. Der skal ikke udføres spunsarbejde eller andre særlig støjende arbejder

Ansøger har endvidere oplyst om, at projektet i forbindelse med ansøgningen var sendt til screening for MKV hos Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsens afgørelse om at sagen ikke er VVM-pligtig, blev fremsendt i kopi til Miljøstyrelsen den 12. juni 2026.

Miljøstyrelsen har endvidere noteret sig det anførte om træer på strækningen der skal fældes, herunder betydningen for potentielle flagermus.

Til projektet har ansøger endvidere oplyst, at *»der er et vigtigt sikkerhedsaspekt relateret til projektet. Cykelstiprojektet er politisk vedtaget som led i Infrastrukturplanen og desuden højt prioriteret, da det har til formål at øge trafiksikkerheden for bløde trafikanter på strækningen. Anlægsprojektet udføres for at nedbringe risikoen for uheld, hvor cyklister er involverede. «*

Miljøstyrelsen er ikke vejmyndighed, og er derfor ikke kompetent til at meddele tilladelse af betydning for færdselssikkerhedens tilrettelægning og afvikling. Direktoratet noterer sig hensigtsmæssigheden i forhold til det samlede projekt, herunder at kommunen har forholdt sig til spørgsmålet i lokalplanen, og skal

anmode om at blive orienteret i forbindelse med ændringerne inden for strandbeskyttelseslinjen.

Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse

I behandlingen af en ansøgning om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen skal Kystdirektoratet vurdere, om det ansøgte kan påvirke Natura 2000-områder eller dyre- og plantearter på habitatdirektivets bilag IV. Læs evt. mere herom i bilag 1.

Natura 2000

Det nærmeste Natura 2000-område (nr. 168 Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund) ligger ca. 170 meter mod syd. Natura 2000-området omfatter habitatområde nr. H147 og fuglebeskyttelsesområde nr. F84 og F89. I fuglebeskyttelsesområdet indgår Ramsarområde nr. 22.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området ses i bilag 3.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at det ansøgte ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke Natura 2000-området væsentligt. Ved vurderingen er der særligt lagt vægt på projektet begrænsede karakter langs en allerede befærdet hovedvej. Det ansøgte vil således efter Kystdirektoratets vurdering ikke medføre en væsentlig påvirkning af de naturtyper, levesteder og/eller arter, som området er udpeget for at bevare, og der er derfor ikke behov for en nærmere konsekvensvurdering.

Bilag IV-arter

På baggrund af et generelt kendskab til bilag IV-arters forekomst i Danmark og deres valg af levested samt gennemgang af offentlige databaser, vurderer Kystdirektoratet, at lokaliteten ikke er et potentielt levested for bilag IV-arter.

Kystdirektoratet vurderer på denne baggrund, at det ansøgte projekt ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Begrundelse for afgørelsen

Det ansøgte ligger inden for strandbeskyttelseslinjen og forudsætter derfor dispensation efter naturbeskyttelsesloven.

Udvidelse og anlæg af nye veje, stier og fortove kræver dispensation. Der dispenseres som udgangspunkt til de ændringer og forbedringer af en offentlig vej og dens udstyr, som er nødvendige for, at der kan opretholdes tidssvarende og trafikmæssigt forsvarlige veje.²

Miljøstyrelsen finder ikke, at der er forhold der taler imod cykelstien eller de øvrige beskrevne anlæg i form af bl.a. asfaltering, flytning af buslommer, broer og ramper til brokrydsninger, grøfter m.m., der alle knytter sig til at forbedre de trafikale forhold, og som ikke ses at være i strid med de kystlandskabelige interesser.

² Se eksempelvis Kystdirektoratets afgørelse i sagen 2025 - 51141

Det fremgår af lovbemærkningerne til en ændring af naturbeskyttelsesloven i 1994 - "kystloven" - at det i overensstemmelse med hidtidig praksis vil være muligt at etablere mindre foranstaltninger til støtte for friluftslivet og dermed til fremme af turismen. Der sigtes herved bl.a. til anlæg af mindre parkeringsarealer og stier til eller langs med kysten. Der forudsættes, at anlægget placeres og udføres under hensyntagen til den omgivende natur. Dispensationer bør i videst muligt omfang være betinget af vilkår om, at anlæggene så vidt muligt placeres i tilknytning til allerede eksisterende anlæg det pågældende sted.

Der er søgt om dispensation til en cykelsti, der er frit tilgængelig for områdets besøgende. Miljøstyrelsen vurderer, at der er tale om et beskedent anlæg i tilknytning til den eksisterende vej, som ikke vil påvirke oplevelsen af kystlandskabet nævneværdigt.

Miljøstyrelsen skal endvidere bemærke, at fjernelse af vegetation i form af buske og træer ikke er en dispensationskrævende tilstandsændring. De beskrevne ændringer af denne karakter er derfor umiddelbart tilladt i forhold til strandbeskyttelseslinjen.

Kystdirektoratet har vurderet det ansøgte i forhold til international lovgivning om naturbeskyttelse og konkluderet, at der ikke er hensyn, der taler afgørende imod det ansøgte. Se afsnittet "Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse".

Kystdirektoratet meddeler på denne baggrund dispensation til den ansøgte cykelsti inden for det strandbeskyttede areal.

Med venlig hilsen



Michael Würtz Skorstengaard
Kystzoneforvaltningen
30 70 91 35
miwus@mst.dk

Bilagsliste:

Bilag 1: Lovgrundlag

Bilag 2: Klagevejledning

Bilag 3: Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området

Afgørelsen er også sendt til:

- Vordingborg Kommune, tekpost@vordingborg.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Vordingborg, dnvordingborg-sager@dn.dk
- Friluftsrådet centralt, fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet, Kreds Storstrøm storstroem@friluftsradet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk og dof@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, Vordingborg, vordingborg@dof.dk
- Dansk Botanisk Forening, Sjællandskredsen, nbu_sj@botaniskforening.dk
- Dansk Kano og Kajak Forbund, miljo@kano-kajak.dk
- Danmarks Jægerforbund, sager@jaegerne.dk
- Fredningsnævnet for Sydsjælland, Møn, Lolland og Falster, sydsjaelland@fredningsnaevn.dk

Afgørelsen offentliggøres desuden på Kystdirektoratets hjemmeside, www.kyst.dk.

Bilag 1: Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Af naturbeskyttelseslovens³ § 15 fremgår, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af strandbredder eller af andre arealer, der ligger mellem strandbredden og strandbeskyttelseslinjen. Formålet med bestemmelserne om strandbeskyttelse er at sikre, at arealerne nær kysten bevares så uberørte som muligt. Hermed varetages landskabelige, biologiske og rekreative hensyn.

Forbuddet mod tilstandsændringer betyder bl.a., at der ikke må opføres bebyggelse, foretages terrænændringer eller etableres beplantning inden for strandbeskyttelseslinjen. Der må heller ikke etableres hegn, placeres campingvogne og lignende, og der må ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

En række ændringer er dog umiddelbart undtaget fra forbuddet. Undtagelserne fremgår af lovens §§ 15 a og 15 b. Kystdirektoratet har desuden mulighed for at dispensere til visse anlæg, eller hvis der er tale om et særligt tilfælde, jf. lovens § 65 b.

Af hensyn til de nationale interesser, der er knyttet til kystområderne, administreres bestemmelserne om strandbeskyttelse meget restriktivt. Der dispenseres desuden kun, når dispensationen vil være uden konsekvenser for den fremtidige administration af strandbeskyttelseslinjen.

Lovgivning om international naturbeskyttelse

Ifølge habitatbekendtgørelsen⁴ skal Kystdirektoratet, før der gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, vurdere om det ansøgte i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt (en væsentlighedsvurdering). Direktoratet vurderer i den forbindelse, om det ansøgte kan påvirke områdets naturtyper og levesteder samt de arter, som området er udpeget for at bevare. Hvis det ikke kan udelukkes, at det ansøgte kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område. Viser vurderingen, at projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområde, kan der ikke meddeles dispensation til det ansøgte.

Kystdirektoratet er desuden forpligtet til at varetage beskyttelseshensyn til en række dyr og planter (arter på habitatdirektivets bilag IV) over alt i landet, det vil sige uanset om de forekommer inden for et af de udpegede Natura 2000-områder eller udenfor. Der kan ikke gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de pågældende dyrearter eller ødelægge de pågældende plantearter.

³ Lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024 om naturbeskyttelse.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Bilag 2: Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentliggjort på vores hjemmeside, regnes fristen dog altid fra offentliggørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Klageberettigede er, jf. naturbeskyttelseslovens § 86:

- adressaten for afgørelsen
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører
- offentlige myndigheder
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige, rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Der klages via Klageportalen, der kan findes på www.naevneneshus.dk, eller alternativt på www.borger.dk og www.virk.dk. Der logges ind med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Betaling foregår via Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 88, stk. 1, i naturbeskyttelsesloven.

Bilag 3: Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område nr. 168, Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 147		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	Strandvold med enårige planter (1210)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Kliihede* (2140)
	Havtornklit (2160)	Skovklit (2180)
	Klitlavning (2190)	Enebærklit* (2250)
	Søbred med småurter (3130)	Kransnålalge-sø (3140)
	Næringsrig sø (3150)	Brunvandet sø (3160)
	Våd hede (4010)	Tør hede (4030)
	Enekrat (5130)	Tørt kalksandsoverdrev* (6120)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Urtebræmme (6430)
	Hængesæk (7140)	Tørvelavning (7150)
	Avneknippemose* (7210)	Kildevæld* (7220)
	Rigkær (7230)	Bøg på mor (9110)
	Bøg på muld (9130)	Ege-blandskov (9160)
	Vinteregeskov (9170)	Stilkeke-krat (9190)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Mygblomst (1903)	Stor kærguldsmed (1042)
	Skæv vindelsnegl (1014)	Sumpvindelsnegl (1016)
	Flodlampret (1099)	Havlampret (1095)
	Stor vandsalamander (1166)	Spættet sæl (1365)
	Marsvin (1351)	Bredøret flagermus (1308)

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 84		
Fugle:	Knopsvane (T)	Sangsvane (T)
	Troldand (T)	Lille skallesluger (T)
	Toppet skallesluger (T)	Stor skallesluger (T)
	Havørn (TY)	Blishøne (T)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)

(fortsættes på næste side)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 89		
Fugle:	Skarv (TY)	Knopsvane (T)
	Pibesvane (T)	Sangsvane (T)
	Grågås (T)	Blisgås (T)
	Bramgås (T)	Spidsand (T)
	Skeand (T)	Pibeand (T)
	Troldand (T)	Hvinand (T)
	Lille skallesluger (T)	Toppet skallesluger (T)
	Havørn (TY)	Stor skallesluger (T)
	Rørhøg (Y)	Vandrefalk (T)
	Plettet rørvagtel (Y)	Blishøne (T)
	Klyde (Y)	Hjejle (T)
	Brushane (Y)	Dværgterne (Y)
	Splitterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	Rovterne (Y)
	Hedelærke (Y)	

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-22. For trækfuglene er følgende fugle ikke tilstede i national eller international væsentlig forekomst: sangsvane (T), toppet skallesluger (T) og stor skallesluger (T) i fuglebeskyttelsesområde F84 samt pibesvane (T), toppet skallesluger (T), skarv (T) og vandrefalk (T) i fuglebeskyttelsesområde F89. De nævnte fugle omtales derfor ikke yderligere, med undtagelse af sangsvane (T) og stor skallesluger (T) som fortsat er på udpegningsgrundlaget for F89.

(Kilde: [Natura 2000-planen 2022-27](#))