



Tilsyn med Skadessted Ølst og afværgeindsatsen for Alling Å

Miljøstyrelsen har den 24. januar 2024 ført tilsyn med afværgeindsatsen for Alling Å ved Ølst.

Deltagere: Jan Reisz og Peter Møller.

Tidspunkt for tilsynet: kl. 8:30 – 16.

Vejrforhold på tidspunktet: Overskyet med lette regnbyger. Hård vind fra vest.

Temperatur omkring 8 grader

Besigtigelse af etablering af spunsvæg til bassin ved motorvejen

Nedbankning af spuns forløber tilfredsstillende.

Første sydlige del er banket til niveau.

Hele det dybeste område er væggen under opsætning til styringsniveau og vil efterfølgende blive banket ned i endeligt niveau.

Ca. 8 m bred vej/modhold er etableret til ca. 1.5 m over vandløbsniveau

Aarslev vurderede at spunsvæggen vil blive færdig tirsdag/onsdag i næste uge.

Opfyldningsniveauet er planlagt til kote 15, som er 1 m under top færdig spunsvæg.



Kørevej og modhold langs spunsvæg med Alling Å i midten



Hul gennem spuns til Alling Å – set mod vest



Spuns til venstre i færdig niveau – øvrige spuns er opsat i styringsniveau

Besigtigelse pumpestationer

Dieselpumper fjerner 3-3.500 l/s og kører planmæssigt. Rentvandsstanden er høj men holdes i niveau. En enkelt pumpe er ude af drift.

Ingen umiddelbar risiko for overløb af dæmning og blanding af forurenede og rent vand. Men vandsituationen er presset.

El-pumper er opstillet men endnu ikke tilsluttet – der afventes lidt ro i vejret (nedbørsophold) inden omkobling.



Forurenet vand nærmest – rent vand bagest – pumpestation i midten



3 af de nuværende trykledninger for rent vand set fra landevejen med transformestationen til venstre



Rentvandsbassin – 2 pumper kører her.



Rentvandsbassin – forurenet vand bag dæmningen midt i billedet. 2 andre pumper kører her.

Rørlægning Alling Å



1.000 mm røret er under nedgravning fra østsiden.



Foto mod sydvest, hvor rørgrav ses

I øvrigt



Fra anlagt sti øst om fremskreden jordtunge over vejen ses tydeligt skredets brudkanter



Den gamle gravefront øverst i lergraven med mindre forskydninger i overfladen nærmest.

Undervejs til toppen af lergraven ses mindre forskydninger langs vejen. NW's nyanlagte betonvej til toppen har tydelige sætninger og afbrækninger i forløbet, da der også her er jordskredsaktivitet i mindre grad.
Intet foto af dette.



Fra toppen af lergraven ved aflæssefronten ses ned over lergraven - tydelige bølgeformer i overfladen, som skredet skrider frem. Mange vandsamlinger på opfyldningsfladen ses. Det er under overvejelse om vandsamlingerne kan fjernes og håndteres for nuværende.

Peter Møller
Ingeniør