

SUND & BÆLT

MILJØKONSEKVENSVURDERING AF LUFTHAVNSDIGET

ANSØGNING OM MILJØKONSEKVENSVURDERING

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Indledning	1
2	Projektbeskrivelse	2
2.1	Tidsplan	2
2.2	Forventede miljøpåvirkninger	3
3	Plangrundlag	3
4	Ansøgning om miljøkonsekvensvurdering	4

1 Indledning

Sund & Bælt har igangsat skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering af *Lufthavnsdiget*, der har til formål at stormflodssikre kritisk infrastruktur. Strækningen går fra Kastrup Halvø til Ullerup- og Vestamagerdiget, som omfatter delstrækning 4, 5 og 6 i en tidligere forundersøgelse af stormflodssikring af København.

Forud for skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering vil forskellige muligheder for placering af Lufthavnsdiget blive undersøgt. Herefter vil der blive truffet en beslutning om, hvilke anlægstekniske løsninger, der skal arbejdes videre med på et detaljeringsniveau, der sikrer et fyldestgørende grundlag for en miljøkonsekvensrapport.

Med denne ansøgning om miljøkonsekvensvurdering ønsker Sund & Bælt at igangsætte myndighedsprocessen hos Kystdirektoratet frem mod en § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven. Samtidig ansøges om tilladelse til kystbeskyttelse efter kystbeskyttelseslovens § 3, stk. 1, jf. § 3, stk. 5.

PROJEKTNR.

A293060

DOKUMENTNR.

LHD-MIL-MKV-NOT-001

VERSION

1.1

UDGIVELSES DATO

13.03.2026

BESKRIVELSE

MKV ansøgning

UDARBEJDET

EMJT

KONTROLLERET

KMBM

GODKENDT

JJU

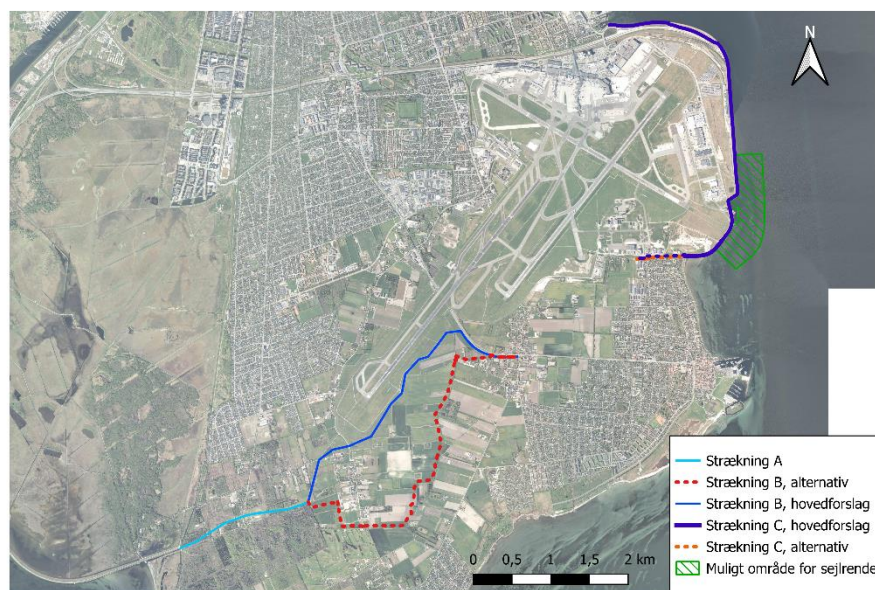
2 Projektbeskrivelse

Formålet med Lufthavnsdiget er at sikre kritisk infrastruktur mod oversvømmelse. Det omfatter Københavns Lufthavn, Øresundsmotorvejen, Øresundsbanen, m.fl. Derudover skal Lufthavnsdiget være en løsning, der kan indgå i den samlede stormflodssikring omkring København.

Projektet vil involvere samarbejde mellem flere interessenter, herunder Øresundsbron, Københavns Lufthavn, DSB, Københavns Kommune, Dragør Kommune og Tårnby Kommune.

Lufthavnsdiget skal sikre en strækning på ca. 20 kilometer fra Ullerupdiget i syd til Kastrup Halvø i nord, men det er endnu ikke afgjort, hvordan sikringen skal udformes (se Figur 1). Nogle af de løsninger, der kan komme i spil, er udvidelse af eksisterende jorddiger, etablering af nye diger integreret med landskabet eller byen og forstærkning af eksisterende marin stenkastning.

Ved Kastrup Halvø og andre steder på strækningen, fx. ved vejoverskæringer, kan sikringen blive suppleret med højvandsmure og højvandsporte. Lufthavnsdiget skal balancere hensynet til mennesker, miljø, kultur, økonomi og fremtidens klima, samtidig med, at det beskytter kritisk infrastruktur.



Figur 1

Kort over linjeføring for kystbeskyttelsen og alternativer på strækning B og C. Det vil senere blive fastlagt, hvordan kystbeskyttelsen udformes på de enkelte strækninger samt, hvor midlertidige arbejdspladser og jordoplæg placeres. Det mulige område for placering af en sejltreude (vist med grøn skraveret) omfatter hele det areal, hvor en eventuel sejltreude vil blive placeret. Selve sejltreuden vil blive udgravet omtrent vinkelret på kysten, og vil have et areal på ca. 30 x 250 meter.

2.1 Tidsplan

Sund & Bælt har gennemført en idéfasehøring i perioden fra den 20. november til den 19. december 2025. I løbet af høringsperioden blev der afholdt et borgermøde i Kastrup den 3. december 2025.

Fra februar 2026 til september 2026 gennemføres terrestriske feltundersøgelser inden for et udpeget feltundersøgelsesområde. Eventuelle marine undersøgelser forventes gennemført fra april 2026 til marts 2027. Miljøkonsekvensrapporten forventes at blive udarbejdet i 2026 til efteråret 2027.

Anlægsarbejdet forventes igangsat i 2029.

2.2 Forventede miljøpåvirkninger

Det vurderes, at projektet i anlægs- og/eller driftsfasen kan give anledning til påvirkninger inden for følgende miljøemner:

- › Befolkningen og menneskers sundhed
- › Den biologiske mangfoldighed (biodiversitet) med særlig vægt på beskyttede arter, habitater og naturtyper
- › Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- › Materielle goder, kulturarv og landskab

Miljøkonsekvensvurdering af projektet gennemføres på baggrund af et konkret projektforslag. Miljøkonsekvensvurderingen baseres på et skitsedesign, hvor projektet er afgrænset ud fra de arealer, der midlertidigt anvendes til arbejds- og oplagsarealer m.v. samt af Lufthavnsdigets permanente fodaftryk.

I miljøkonsekvensvurderingen er det muligt også at miljøvurdere alternativer til projektet, f.eks. i form af varianter af placeringen eller udformningen af Lufthavnsdiget.

Eksisterende miljøforhold beskrives ud fra en natur- og miljøkortlægning for de arealer, der er relevante for den valgte linjeføring samt dataindsamling fra databaser, myndigheder m.m.

3 Plangrundlag

Lufthavnsdiget placeres inden for et område, hvor der på kommunalt niveau er udlagt lokalplaner og kommuneplanrammer for blandt andet bolig- og erhvervsområder, tekniske anlæg og rekreative områder. Herudover er der udlagt særligt værdifulde landbrugsområder, naturbeskyttelsesområder, kulturhistoriske bevaringsværdier og kulturmiljøer samt landskabsudpegninger.

Forholdet til eksisterende planlægning på både nationalt, regionalt og kommunalt niveau vil blive beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

Det forventes ikke, at der skal udarbejdes plangrundlag for Lufthavnsdiget.

4 Ansøgning om miljøkonsekvensvurdering

Lufthavnsdiget er omfattet af følgende punkt i miljøvurderingslovens bilag 2:

- › Punkt 10, k) *Kystanlæg til modvirkning af erosion og maritime vandbygningskonstruktioner, der kan ændre kystlinjerne, som f.eks. skråningsbeskyttelser, strandhøfder og diger, dæmninger, moler, bølgebrydere og andre konstruktioner til beskyttelse mod havet bortset fra vedligeholdelse og genopførelse af sådanne anlæg.*

På baggrund af projektets karakter, omfang og beliggenhed vurderes det, at Lufthavnsdiget inden for en række miljøemner kan have potentielt væsentlige miljøpåvirkninger.

Da det er Sund & Bælts vurdering, at en screening derfor vil føre til en afgørelse om, at projektet er miljøvurderingspligtigt, ønsker bygherre hermed at anmode om, at projektet undergår en miljøvurdering jf. miljøvurderingslovens § 19 stk. 4:

- › *Hvis en bygherre ønsker, at et projekt omfattet af bilag 2 skal undergå en miljøvurdering, fordi det på grund af dets art, dimensioner eller placering kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet, jf. § 15, stk. 1, nr. 3, skal bygherres ansøgning indeholde oplysninger herom.*

Det ønskes således, at den administrative proces med miljøscreening efter miljøvurderingslovens § 16 undlades, og at miljøkonsekvensvurderingen igangsættes.

Som en del af miljøkonsekvensvurderingen vil der blive gennemført en Natura 2000-væsentlighedsvurdering, og i nødvendigt omfang også en konsekvensvurdering, efter reglerne i habitatbekendtgørelsen. Herudover vil der blive gennemført en vurdering af påvirkningen af målsatte vandområder efter reglerne i indsatsbekendtgørelsen (vandrammedirektivet og havstrategidirektivet).