



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af

Miljøkonsekvens- rapport for udvidelse af Nature Energy Bånlev

Høringsperiode: 13. december 2021 – 3. januar 2022

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab
- Samspillet mellem disse faktorer.

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge¹. I den miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen og forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan give grundlag for såvel en offentlig debat som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre om der kan udstedes tilladelser og miljøgodkendelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på:

<https://mst.dk/natur-vand/miljoevurdering/>

¹ Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets LBK nr. 1976 af 27/10/2021 bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og BEK nr. 1376 af 21/06/2021 bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Indhold

1.	Udvidelse af Nature Energy Bånlev	4
1.1	Indledning og baggrund for projektet	4
1.2	Hvad går projektet ud på	5
1.3	Planforhold	7
1.4	Tidsplan	7
2.	Projektets miljøpåvirkninger	8
2.1	Påvirkning af naboer – støj og trafik	8
2.2	Påvirkning af naboer – luft, lys og risiko	8
2.3	Påvirkning af jord og grundvand	9
2.4	Påvirkning af landskab og omgivelser	10
2.5	Påvirkning af Natura 2000-områder og natur	10
3.	Alternativer	12
4.	Sådan får du indflydelse	13
4.1	Hvordan giver du din mening til kende?	13
4.2	Den videre proces	13

1. Udvidelse af Nature Energy Bånlev

1.1 Indledning og baggrund for projektet

Nature Energy Bånlev er et eksisterende biogasanlæg beliggende i det åbne land øst for E45 ca. 1 km sydvest for Spørring. Ejeren af anlægget, Nature Energy, har ansøgt om en udvidelse af kapaciteten fra 185.000 tons biomasse om året til 700.000 tons biomasse om året. Udvidelsen vil ske på arealet nord for det eksisterende biogasanlæg, på dele af matriklerne 8k og 18, Spørring by, Spørring og vil kræve nye bygninger og tanke i en højde af op til 26 m.

Aarhus Kommune har i februar 2021 foretaget en offentlig høring, som en del af miljøvurderingsprocessen. Efterfølgende har Evida A/S dog vurderet, at der skal foretages en udvidelse af modtagestationen ("BMR-stationen") og en dublering på dele af strækningen af tilslutningsledningen fra biogasanlægget til stationen. Evida A/S er et statsligt selskab og jf. miljøvurderingsbekendtgørelsen² § 3, stk. 1. placerer det myndighedskompetencen for miljøvurdering for det samlede projekt hos Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen vurderer at miljøvurderingsprocessen skal genopstartes med en ny høring, bl.a. fordi at der i ideoplægget fra Aarhus Kommune ikke er beskrevet udvidelsen af modtagestationen og dublering af tilslutningsledningen.

Miljøstyrelsen vurderer at projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 punkt 10³ "Anlæg til bortskaffelse af ikke-farligt affald ved forbrænding eller kemisk behandling (Som defineret i bilag I til direktiv 2008/98/EF afsnit D9) med en kapacitet på over 100 tons/dag og dermed omfattet af krav om miljøvurdering jf. miljøvurderingslovens § 15 stk. 1. Dubleringen af gasledningen er egentlig omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, men idet gasledningen er en del af det samlede projekt, medtages vurderingen af ledningen i miljøvurderingen af det samlede projekt.

I 2020 igangsatte Aarhus Kommunes planafdeling ny planlægning og miljøvurdering (VVM) af Nature Energy Bånlev ved Spørring, med henblik på at imødekomme Nature Energys ønske om at udvide det eksisterende biogasanlæg. Under Nature Energys arbejde med at udvikle deres projekt for udvidelsen, har ejeren af gasdistributionsledningerne EVIDA tilkendegivet, at der alligevel er behov for at udvide de eksisterende gasledninger, for at kunne distribuere de øgede mængder biogas.

Det betyder, at det samlede projekt nu omfatter udvidelse af biogasanlægget samt dublering af det underjordiske gasdistributionsnet, som rækker ind i Favrskov Kommune. I følge Miljøvurderingsbekendtgørelsen, § 3, stk. 1, pkt. 1, varetager Miljøstyrelsen kommunalbestyrelsens opgaver, når der indgår en statslig virksomhed (EVIDA). Det betyder, at Aarhus Kommune har overdraget miljøvurderingen af projektet til Miljøstyrelsen.

Miljøstyrelsen er derfor frem over myndighed på miljøvurderingen af Nature Energy Bånlev (tidl. VVM). Aarhus Kommune er fortsat myndighed på lokalplan, kommuneplantillæg, miljøgodkendelse og tilladelse til håndtering af overfladevand. Miljøstyrelsen og Aarhus Kommune samarbejder om processen, så høringer og borgermøder foregår samtidig.

De allerede indsendte 53 høringssvar fra Aarhus Kommunes høring i februar 2021 er overdraget til Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen og Aarhus Kommune udveksler relevant materiale og viden om projektet gennem processen.

² BEK nr. 1376 af 21/06/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

³ LBK nr. 1976 af 27/10/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

1.2 Hvad går projektet ud på

I forbindelse med udvidelse af kapaciteten på biogasanlægget skal der etableres en række nye anlægsdele. Det planlagte anlæg ved fuld udbygning fremgår af Figur 1.

Ved fuld udbygning kan det omfatte etablering af følgende anlægsdele udover eksisterende anlægsdele:

- 5 procestanke med en højde på 26 m
- 4 lagertanke (for- og efterlagre)
- Aflæssehal og lagerhal til faste biomasser med forbehandlingsafsnit
- Læsse-lossehal til flydende biomasse
- Forbehandlingshal til støvende biomasser
- Luftrensningsanlæg til ventilationsluft
- Gaslager
- Gasrensningsanlæg
- Gasopgraderingsanlæg
- Kedelanlæg
- Planlager
- Div. køreveje og mindre tekniske installationer og tanke
- Dublering af tilslutningsledningen på 4 strækninger, i alt ca. 4,5 km.

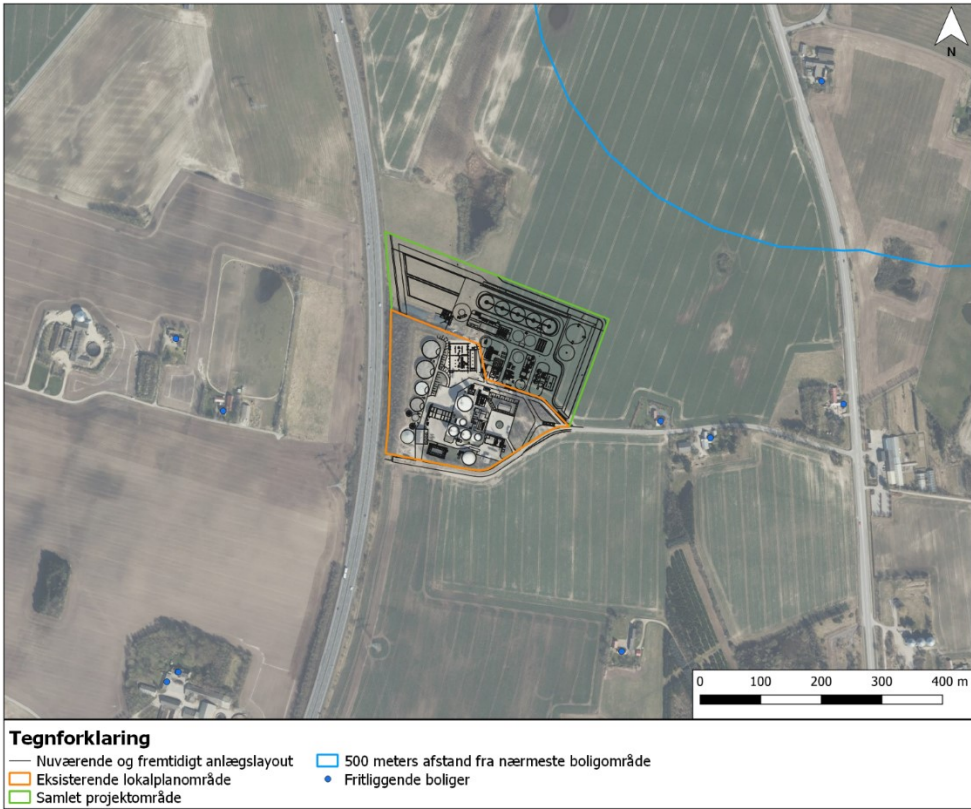
Der planlægges at afgasse biomasser i form af husdyrgødning, dyrket biomasse (eksempelvis mellemafgrøder, græs, halm, kasserede afgrøder), restprodukter fra fødevarerindustrien (fx roe-/kartoffelpulp, grøntsagsrester, madaffald), glycerin og fedt. I alt ansøges om en årlig kapacitet til indført biomasse på 700.000 tons. Se figur 1 for et oversigtskort over det kommende biogasanlæg.

Den eksisterende BMR-station ved biogasanlægget skal udskiftes med en ny BMR-station med en større kapacitet. Bygningen vil have dimensionerne 12x3 m og 3 m i højden og placeres inden for biogasanlæggets matrikel.

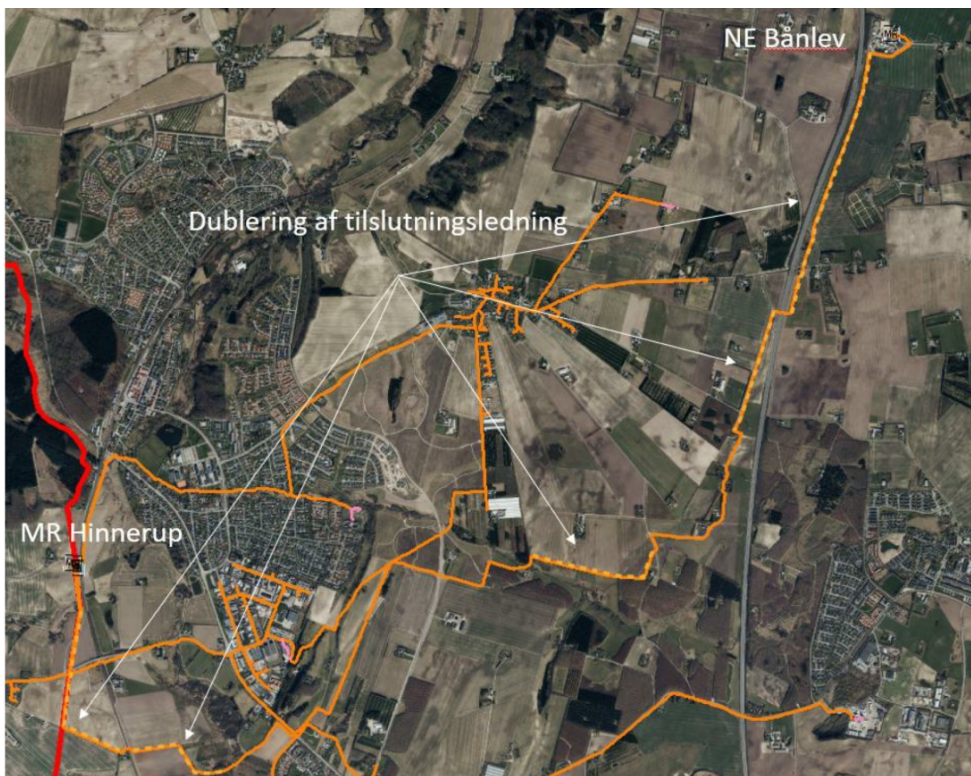
Den eksisterende ca. 10 km lange tilslutningsledning skal dubleres på 4-5 delstrækninger på i alt ca. 4,5 km. De nye ledningsstrækninger vil blive placeret 3,5 m fra den eksisterende ledning og vil være nedgravede, så de ikke er synlige.

Der skal foretages en udvidelse af Evidas eksisterende kompressorstation i nærheden af M/R-station Hinnerup, beliggende Bølvadsvej 20, 8382 Hinnerup. Kompressorstationen skal komprimere overskydende bionaturgas, der ikke kan afsættes i det lokale 4 bar net, op i Evidas 50 bar fordelings-net, til distribution til andre 4 bar net. Kompressorstationen udvides med en ekstra kompressorenhed, som placeres i en lukket containerbygning med tilhørende instrumentering. Kompressorbygningen er ca. 9 meter x 2,5 meter med en højde på ca. 3 meter og er støjdæmpet i henhold til gældende støjkraav.

Se figur 2 for placeringen af de delstrækninger, som skal dubleres af ledningen samt MR-station.



Figur 2: Oversigtskort over layout for Nature Energy Bånlev.



Figur 1: Dubleringen af gasledningen indtegnet med stiplet orange farve.

1.3 Planforhold

Det nuværende biogasanlæg er omfattet af Aarhus Kommunes lokalplan nr. 489 af december 1992, der ligger inden for kommuneplanramme 360019TA.

Udvidelsen kan ikke holdes inden for rammerne af kommuneplanen eller lokalplanen, og der pågår derfor en uændret og parallel planproces med udfærdigelse af et kommuneplantillæg for området og en ny lokalplan, med Aarhus Kommune som myndighed.

1.4 Tidsplan

Tidsplanen vedrører udelukkende miljøvurderingsprocessen for projektet, men lokalplan samt miljøgodkendelse skal foreligge inden eller samtidig med en § 25 tilladelse efter miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen og Aarhus Kommune samarbejder om processen. Tidsplanen er som følger:

- December 2021 - Idefase og høring af berørte myndigheder
- Januar - februar 2022 - Udarbejdelse af afgrænsningsnotat for miljøkonsekvensrapporten
- Februar - oktober 2022 - Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport
- Oktober - december 2022 - Udarbejdelse af udkast til VVM-tilladelse
- Januar - februar 2023 - 8 ugers offentlighedsfase af miljøkonsekvensvurdering (VVM) og udkast til VVM-tilladelse
- Februar - April 2023 - behandling af høringssvar, udarbejdelse af § 25 tilladelse
- April 2023 - Meddelelse af VVM-tilladelse med 4 ugers klagefrist

2. Projektets miljøpåvirkninger

Nature Energy skal som bygherre udarbejde en miljøkonsekvensrapport, som belyser projektets væsentlige miljøpåvirkninger. Hvis Miljøstyrelsen vurderer, at en given påvirkning ikke er væsentlig, skal den ikke beskrives i miljøkonsekvensrapporten. Nedenfor er beskrevet hvilke miljøpåvirkninger, der må forventes som følge af anlæg og drift af projektet.

2.1 Påvirkning af naboer – støj og trafik

Trafik

Antallet af transporter med biomasse til og fra anlægget er jf. tillægsgodkendelse 12/7-2028 omkring 12.500 transporter årligt, svarende til cirka 55 lastbiltransporter pr. arbejdsdag. Arbejdsdage omfatter primært hverdage. Forskellen mellem den nuværende trafikstøj og den fremtidige trafikstøj beregnes som følge af øget kørsel til biogasanlægget. Det kortlægges, fra hvilke områder biomassen forventes at blive hentet, og hvor den afgassede biomasse forventes afleveret igen. Undersøgelsen skal primært bruges til at vurdere transportfordeling.

Ved fuld udnyttelse af den ansøgte kapacitet forventes der en til- og frakørsel med biomasse på cirka 26.500 transporter årligt, svarende til 91 transporter dagligt, hvor der foretages kørsel mandag til lørdag (312 dage/år). Der forventes således en øget til- og frakørsel til biogasanlægget på 36 transporter dagligt. Lastbiler anvendt til udvidelsen er større end ved det eksisterende anlæg, og er Nature Energys egne og derfor kan de planlægge transporterne, så lastbilerne ikke kører med tom last. Transportruterne for lastbilerne til biogasanlægget kortlægges. Det undersøges, hvorvidt det øgede antal lastbiler vil forringe trafikikkerheden i nærheden af biogasanlægget.

Påvirkningen fra trafik i anlægs- og driftsfasen vil indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

Støj

De nye anlægsdele har i sig selv en begrænset støjemission, da hovedparten af anlægsdelene placeres indendørs. Der opsættes gasopgraderingsudstyr og enkelte pumper og omrørere uden på de nye tanke samt et planlager, hvor der sker udendørs aflæsning og håndtering, der kan bidrage med støj til omgivelserne. Som følge af stigningen af antallet af transporter, vil støjemissionen fra kørsel internt på anlægget stige.

Anlægget vil blive indrettet og drevet således, at grænseværdier for støj til omgivelserne fortsat overholdes. Den samlede virksomhedsstøj fra det eksisterende biogasanlæg og udvidelsen af biogasanlægget vil blive beregnet i forhold til de nærmeste beboelsesbygninger og de nærmeste boligområder. Virksomhedsstøj er al den støj, som foregår på virksomhedens arealer.

Påvirkningen fra støj i anlægs- og driftsfasen vil indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

2.2 Påvirkning af naboer – luft, lys og risiko

Luftemissioner

Langt hovedparten af afkastluften fra et biogasanlæg stammer fra modtage- og lagerhaller. Ved dette projekt etableres nye haller til både modtagelse, lager og forbehandling af biomassen. Desuden øges lagerkapaciteten på for- og efterlagentanke proportionelt med udvidelsen. Der etableres separate luftrensaneanlæg til rensning af ventilationsluften fra disse anlæg med afkast, som dimensioneres efter overholdelse af Miljøstyrelsens vejledende luftgrænseværdier ift. omgivelserne. Den samlede luftemission (lugt) fra det eksisterende anlæg og udvidelsen vil blive beregnet i omgivelserne og i forhold til de nærmeste beboelsesbygninger og boligområder. I anlægsfasen forekommer støvemissioner og brændstofemissioner fra transport og entreprenørmaskiner. I driftsfasen forekommer der emissioner af lugt, H₂S, NH₃, NO_x og CO, samt brændstofemissioner fra transport.

Påvirkningen fra emissioner i anlægs- og driftsfasen vil indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

Risikoforhold

Oplag af biogas er ved nuværende indretning under grænseværdien for, hvornår et anlæg betegnes som et risikoanlæg (<10 tons biogas) jf. risikobekendtgørelsen. Ved udvidelsen vil der blive foretaget ændringer således, at anlæggets samlede biogasoplag efter udvidelsen fortsat vil være under denne grænseværdi. Da biogassen løbende sendes videre ud i naturgasnettet, sker der ikke opbevaring af større mængder gas på biogasanlægget. Virksomheden er ikke defineret som en risikovirksomhed.

2.3 Påvirkning af jord og grundvand

Overfladevand og grundvand

Nature Energy angiver et estimeret øget vandforbrug til drift af selve udvidelsen på knap 30.000 m³. Det nuværende vandforbrug til eksisterende anlæg har i 2020 været 5.000-6.000 m³, og det vil fortsætte. Der kan anvendes teknisk vand, hvis det ønskes til forsyning af procesvand. Nærmere løsning for det tekniske vand undersøges.

Alle nye tanke til biomasse har alarm for fald i væskestand og vil desuden blive placeret i en nedsænket tankgård, der er omkranset af voldanlæg, som ved uheld kan tilbageholde rumfanget af den største beholder. Biomasse kan derved ved uheld (tankbrud) ikke slippe ud i omgivelserne, og det kan hurtigt opsamles. Det undersøges, om hverdagsregn og/ eller ekstremregn kan påvirke områdets vandløb eller vandsystemer længere væk.

Tagvand og vand fra befæstede arealer, som er almindeligt belastet regnvand, nedsives i nyt nedsivningsbassin. Al håndtering af biomasse foregår indendørs og i lukkede systemer eller på tæt plansilo for ikke at udgøre en trussel for overflade- og grundvand.

Projektets påvirkning af overfladevand og grundvand i anlægs- og driftsfasen vil indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

Spildevand

Al processpildevand ledes til lagertankene, det er blandt andet vaskevand fra vask af lastbilerne og vand fra luftrensefiltre. Afledning af sanitært spildevand er uændret og vil overholde vilkår i gældende miljøgodkendelse. Miljøstyrelsen kan stille yderligere vilkår for håndtering af spildevand.

Spildevand i form af almindeligt belastet overfladevand/regnvand fra tagflader på nye bygninger og nye befæstede arealer planlægges ledt til regnvandsbassin til nedsivning evt. med mulighed for genanvendelse af vandet som teknisk vand. Overfladevand fra nye tanke afvander til terræn. Der indsendes særskilt ansøgning om tilladelse til afledning af overfladevand fra nye bygninger og evt. befæstede arealer inden påbegyndelse af byggeriet.

Råstoffer

Til etablering af det ansøgte projekt anvendes almindelige byggematerialer i form af sand/sten/grus, stål og beton og lignende.

I driftsfasen anvendes forskellige organiske biomasser i form af husdyrgødning, restprodukter fra fødevarerindustri (herunder madaffald) og dyrkede biomasser. Herudover bruges en række hjælpestoffer i mindre mængder til drift af de enkelte procesanlæg fx lud og saltsyre, smøreolie.

Inden for projektområdet er der ikke registreret arealer omfattet af jordforureningslovens V1- eller V2-kortlægning. Eventuelt overskudsjord fra terrænregulering og udgravning af tankgårde vil blive benyttet til opbygning af jordvoldeanlægget omkring biogasanlægget.

Området nord for projektområdet, mellem Nature Energy Bånlev og Spørring by, er udlagt til råstofgraveområde af Region Midtjylland.

2.4 Påvirkning af landskab og omgivelser

Lokalplan

Det nuværende biogasanlæg er omfattet af Aarhus Kommunes lokalplan nr. 489 af december 1992. Udvidelsen af biogasanlægget vil omfatte dele af matrikel 8k og 18v Spørring By, Spørring, der ikke er omfattet af lokalplan. For at muliggøre udvidelse af biogasanlægget skal Aarhus Kommune derfor udarbejde lokalplan for området.

Kommuneplan

Det nuværende biogasanlæg er omfattet af Aarhus Kommunes kommuneplanramme 360019TA, der er udlagt til tekniske formål. Udvidelse af biogasanlægget kræver, at der udarbejdes og vedtages et nyt kommuneplantillæg til tekniske anlæg for det samlede projektområde.

Der vil i den kommende planlægning blive taget højde for relevante udpegninger, som er registreret i kommuneplansammenhæng.

Landskab

Nature Energys design er planlagt ud fra, at anlægget skal have en så enkel karakter som muligt for at få mindst mulig påvirkning af landskabet. Dette er forsøgt ved at placere de mest synlige nye anlægsdele, som er procestankene, på en lige linje og i samme højde. Desuden vil farver på bygninger og tanke være ensartede og nedtonede i relation til de omgivende landskabsfarver, så de er forsøgt at passe bedst muligt ind i omgivelserne.

Projektets nye tanke, med en højde på op til 26 m, vil potentielt kunne udgøre en landskabelig visuel påvirkning. Det undersøges, om udvidelsen af det eksisterende biogasanlæg påvirker det omkringliggende landskab og oplevelsen af det eksisterende landskab. Vurderingen forventes baseret på visualiseringer fra udvalgte steder omkring det kommende biogasanlæg for at undersøge den visuelle påvirkning på omgivelserne.

Kommunen har ikke i deres kommuneplan udpeget kulturhistoriske bevaringsværdier i nærheden, men landbrugslandskabet omkring Thomasminde syd for projektområdet og landbrugslandskabet omkring Spørring Å er i Kommuneplan 2017 for Aarhus Kommune udpeget som værdifulde kulturmiljøer.

Der er ikke registreret nogen fredede fortidsminder inden for eller i nærheden af projektområdet. Omkring det eksisterende biogasanlæg er der gjort fund af ikke fredede fortidsminder, der enten er pløjet væk eller fjernet fra placeringen. Det ansvarlige museum, Moesgaard Museum, kontaktes for gennemførelse af en arkivalisk kontrol af området.

2.5 Påvirkning af Natura 2000-områder og natur

Det nærmeste Natura 2000 område nr. 229: Bjerre Skov og Haslund Skov ligger ca. 13,5 km nordvest for projektområdet. Væsentlighedsvurderinger for Natura 2000-områder udarbejdes som en del af miljøkonsekvensrapporten. Hvis der ikke kan udelukkes en væsentlig påvirkning, vil der blive udarbejdet en Natura 2000 konsekvensvurdering.

Nord for projektområdet er der registreret naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 (sø og eng).

Der vil blive udført depositionsregninger i forbindelse med miljøvurderingsprocessen for at belyse depositionen af bl.a. kvælstof i de nærliggende naturområder. Området undersøges for tilstedeværelse af bilag IV arter.

Projektets påvirkning af natur herunder beskyttede og fredede arter vil indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

Kumulative effekter

Det undersøges, om der er andre projekter eller planer, som i sammenhæng med biogasanlægget kan medføre en væsentlig miljøpåvirkning.

Både det eksisterende og det udvidede biogasanlæg er placeret op ad Midtjyske Motorvej E45, hvor der er en vejbyggelinje på 50 m målt fra vejmidten. Vejdirektoratet planlægger en udvidelse af motorvejen på strækningen, hvor motorvejsudvidelsens ekstra spor placeres inden for den eksisterende vejbyggelinje. Den planlagte udvidelse af biogasanlægget vil på lige fod med det eksisterende biogasanlæg blive placeret op ad, men uden for vejbyggelinjen.

I miljøkonsekvensrapporten inddrages kun eksisterende og godkendte/vedtagne projekter i henhold til miljøvurderingslovens bilag 7 stk. 5 e. I efteråret 2020 er der udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for en udvidelse af E45 fra 4 til 6 spor i. Der er endnu ikke vedtaget en anlægslov for projektet.

Miljøvurdering af planen forholder sig til andre vedtagne planer og projekter i området, herunder Region Midtjyllands Råstofplan 2020 og Aarhus Kommunes temaplanen om vedvarende energianlæg (VE-anlæg) som et tillæg til kommuneplan 2017 (tillæg nr. 54).

3. Alternativer

Der vil i miljøkonsekvensrapporten blive redegjort for de rimelige alternativer, der er gjort overvejelser om i forhold til de ansøgte udvidelser jf. afsnit 1.2. Herunder skal der fremgå en angivelse af hovedårsagerne til den valgte løsning under hensyntagen til projektets miljøpåvirkninger.

I Miljøkonsekvensrapporten vil der endvidere blive beskrevet den situation hvor der ikke finder en udvidelse af biogasanlægget sted.

4. Sådan får du indflydelse

4.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Vi vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport som bygeherre skal udarbejde, herunder om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de forudgående afsnit som er relevante at inddrage. Miljøstyrelsen har modtaget høringssvar fra Aarhus Kommunes høring. Miljøstyrelsen vil medtage høringssvarene fra Aarhus Kommunes høring, såfremt du allerede har indgivet et høringssvar til projektet og at du ikke har yderligere tilføjelser, behøves du ikke at indgive endnu et høringssvar. Hvis du ønsker at indgive et høringssvar skal vi have dine idéer og forslag skriftligt per brev eller e-mail senest den 3. januar 2022.

Dit bidrag skal sendes til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
Odense C

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:
Miljøvurdering af Nature Energy Bånlev, j.nr. 2021 - 38192

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 40 00 eller e-mail: mveje@mst.dk.

4.2 Den videre proces

Når høringen er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse, der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af, om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger for mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapport og Miljøstyrelsens forslag til tilladelse sendes i høring i 8 uger. Herefter vil Miljøstyrelsen vurdere, om der kan meddeles tilladelse til projektet. I forbindelse med den 8 ugers høring afholdes et borgermøde i forening med Aarhus Kommune og i sammenhæng med deres sagsbehandlingsforløb

Indkaldelse af ideer og forslag

Miljøkonsekvensrapport for Nature Energy Bånlev

Ideer og forslag

Kan frem til den 3. januar 2022 sendes til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:
Miljøvurdering af Nature Energy Bånlev, j.nr 2021-38192



Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

www.mst.dk