



Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af

Miljøkonsekvens- rapport for DSB-værksted ved Næstved

Titel: Indkaldelse af ideer og forslag til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for DSB-værksted ved Næstved

Udgiver: Miljøstyrelsen

År: 2019

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab
- Samspillet mellem disse faktorer.

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkalder Miljøstyrelsen idéer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold for de områder, hvor styrelsen er myndighed. Formålet er, at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapports indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger der skal tillægges særlig vægt i vurderingen, og forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne grundlag for en offentlig debat såvel som for miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

I nærværende projekt er der delt myndighed ifm. miljøvurderingen, hvorfor både Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil – sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser – blive offentligt fremlagt i 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen vil Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen afgøre, om der kan udstedes tilladelser til det ansøgte projekt.

Nærværende indkaldelse af ideer og forslag dækker alene over de ansvarsområder, hvor Miljøstyrelsen er myndighed.

Læs mere om miljøvurderinger på:

www.mst.dk/natur/planlaegning/miljoevurdering-og-vvm/

Indhold

1.	Nyt værksted ved Næstved	5
1.1	Indledning og baggrund for projektet	5
1.2	Hvad går projektet ud på	5
1.3	Placering og planforhold	6
1.4	Øvrige myndigheder	7
1.5	Tidsplan	8
2.	Projektets potentielle miljøpåvirkninger	9
2.1	Potentiel påvirkning – støj, vibrationer og luft	9
2.2	Potentiel påvirkning – trafik	9
2.3	Potentiel påvirkning – landskab, visuelle forhold	10
2.4	Potentiel påvirkning – rekreative forhold	10
2.5	Potentiel påvirkning – kulturarv	10
2.6	Potentiel påvirkning – natur	10
2.7	Potentiel påvirkning – forurenede jord og grundvand	11
2.8	Ressourceeffektivitet	11
2.9	Klima	11
2.10	Alternativer og referencescenarie	11
2.11	Hvad mangler vi?	11
3.	Sådan får du indflydelse	12
3.1	Hvordan giver du din mening til kende?	12
3.2	Den videre proces	12

1. Nyt værksted ved Næstved

1.1 Indledning og baggrund for projektet

DSB ønsker at opføre et værksted i et område ved Fladsågårdsvej i Næstved Kommune til eftersyn, vedligeholdelse og klargøring af el-tog. For et sådant værksted med tilhørende faciliteter har DSB, på baggrund af en vurdering af de forventede miljøpåvirkninger, søgt om frivilligt at gennemføre en miljøkonsekvensvurdering af projektet. Det betyder, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, og at Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal træffe en afgørelse, om projektet kan realiseres eller ej. Parallelt udarbejder Næstved Kommune et kommuneplantillæg og et forslag til lokalplan for placeringen samt en miljøvurdering af planerne.

Ønsket om et nyt værksted skal ses i lyset af, at størstedelen af de nuværende fjern- og regionaltog i Danmark står over for en udskiftning frem mod 2030 og skal erstattes af nye og hurtigere el-tog for at få fuldt udbytte af den forbedrede infrastruktur. DSB forventer, at de fremtidige tog vil blive længere end de nuværende tog. Derfor skal der bygges nye faciliteter til servicering af de nye togsæt.

Dette ønsker DSB sker i, eller tæt ved, strategiske knudepunkter på jernbanenettet i Næstved, Aarhus, København og Fredericia. I Næstved ønskes de nye faciliteter placeret på et areal ved Fladsågårdsvej (se Figur 1).

DSB har undersøgt flere mulige placeringer i området ved Næstved. Den valgte placering er vurderet af DSB som den bedst egnede. DSB baserer dette på, at kapaciteten på Næstved Station er god, at området udgør et fremtidigt knudepunkt for regional og international togtrafik, samt at der er tilstrækkelig banekapacitet på spor nord og syd for byen.

1.2 Hvad går projektet ud på

Projektet omfatter etablering af værkstedsbygning, lagerbygning og vaskehal. I tilknytning til værkstedsbygningen og vaskehallen ønskes bygninger med personalefaciliteter og administration. Der skal desuden udlægges arealer til parkering og sporarealer samt arealer for parkering – også kaldet opstilling - af togmateriel. Endelig etableres en separat bygning for hjulafdrejning, som er den proces, hvor et slidt metalhjul gøres rundt igen. Området vil blive elektrificeret, ligesom banen, hvilket medfører opsætning af kørestrømsmaster. Der kan blive behov for etablering af en transformerstation i den forbindelse.

Bygninger forventes at blive op til 10 meter høje, og det bebyggede areal vil udgøre i størrelsesordenen 10 % af det samlede projektområde, som også omfatter sporarealer, veje og parkeringspladser. Enkelte tekniske installationer kan blive op til 20 meter høje. Eksisterende bebyggelse ønskes nedrevet, og den private fællesvej Fladså Løjed, som forløber tværs over projektområdet mellem Mogenstrup Ås og Fladsågårdsvej, ønskes nedlagt.

I forbindelse med realiseringen af projektet kan der blive behov for at fælde fredskov, at rørlægge et §3-beskyttet vandløb og at nedlægge en §3-beskyttet sø.

Vejadgang for personale og vareleveringer for bl.a. materiel til togene vil blive etableret fra Fladsågårdsvej, som via Præstø Landevej har forbindelse til det overordnede vejnet, herunder Sydmotorvejen (E47). I forbindelse med projektet forventes der at være behov for at sænke Fladsågårdsvej under Præstø Landevej for at øge brohøjden. Dette skyldes behov for at køre til værkstedet med lastbiler, der ikke overholder den nuværende højdebegrænsning.

Adgang for tog vil blive etableret via tilslutning til jernbanen i områdets sydlige kant via sporskifter og såkaldte transversaler, som er sporskifter, der tillader at skifte mellem to parallelspor. Her skal togene både køre ind og ud af området.

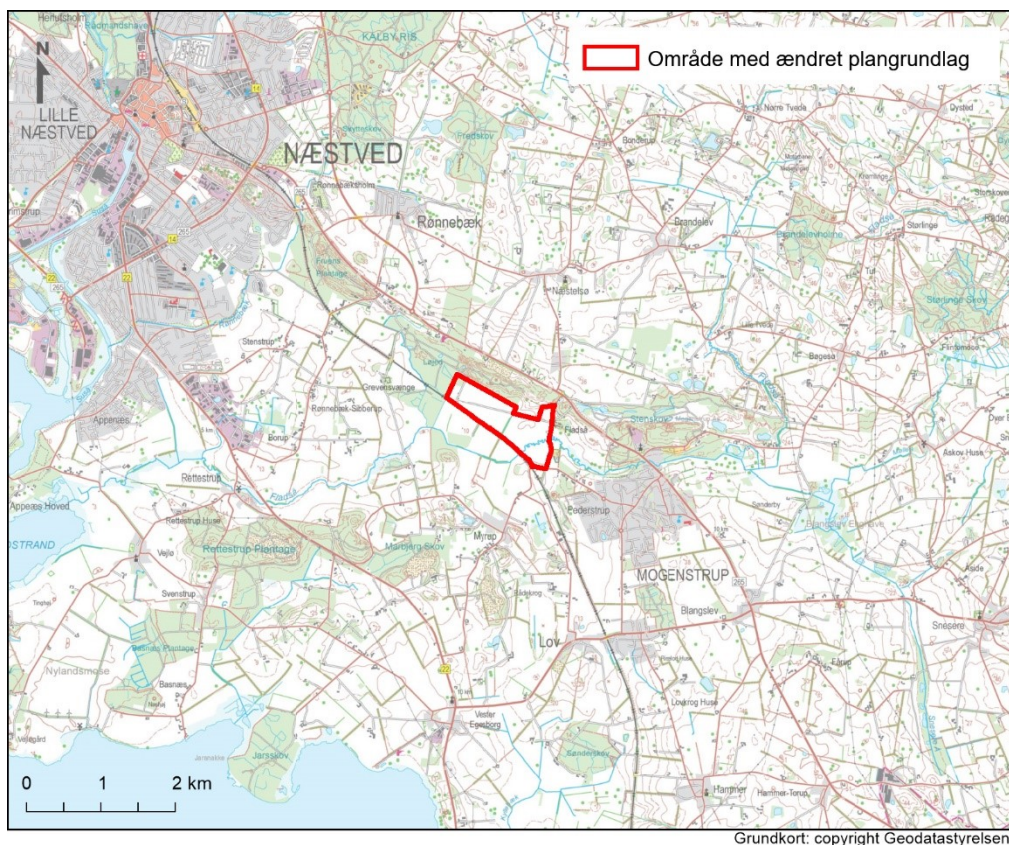
Vedligeholdelse af togene sker hele døgnet, og der er behov for at opsætte arbejdsbelysning på udendørsarealer ved bygninger og opstillingsarealer.

Inden for området skal der endvidere udlægges areal til håndtering og forsinkelse af regnvand og etablering af afskærmende beplantning. Omkring projektområdet etableres et op til 2 meter højt sikkerhedshegn samt port og adgangskontrol med overvågede automatiserede porte til kørsel ind og ud ad området.

Når alle de nye togsæt er taget i brug, forventer DSB, at i alt ca. 110 medarbejdere fordelt på flere skiftehold vil være beskæftiget på værkstedsområdet. I alt forventes ca. 60 medarbejdere at være beskæftiget på området ad gangen.

1.3 Placering og planforhold

Området, hvor værkstedet planlægges etableret, har et samlet areal på ca. 70 hektar og strækker sig over matriklerne 1a Fladså By, Mogenstrup og 1s Myrup By, V. Egesborg. Området er beliggende i landzone og afgrænses mod syd af jernbanen, mod øst af Fladsågårdsvej og mod nord af de fredede arealer ved Mogenstrup Ås (se figur 2).

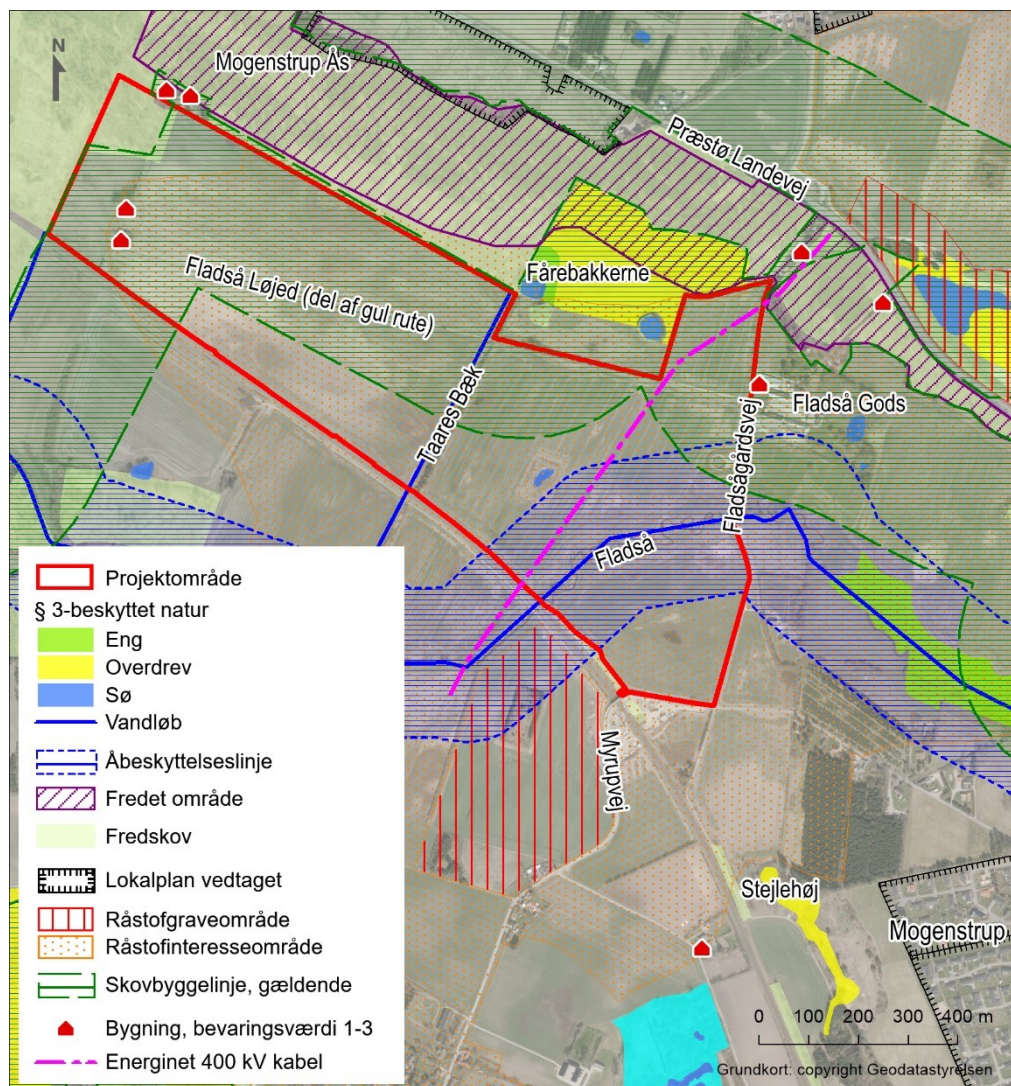


Figur 1 Oversigt over projektområdet for det nye værksted ved Næstved.

Størstedelen af projektområdet udgøres af markflader, der dyrkes landbrugsmæssigt. Mindre arealer fremstår med beplantning og naturpræg. Den private fællesvej Fladså Løjed forløber tværs over planområdet mellem Mogenstrup Ås og Fladsågårdsvej. Vejen indgår som en del af et rekreativt stisystem i området.

I projektområdets nordlige del gælder en skovbyggelinje, og et stykke fredskov ligger inden for projektområdet. I vest ligger to bevaringsværdige bygninger. To beskyttede vandløb krydser projektområdet mod øst, og det ene vandløb har en 150 meters åbeskyttelseslinje. Mellem de to vandløb ligger en beskyttet sø, og her krydser et 400 kV-jordkabel projektområdet.

En stor del af projektområdet er i dag udpeget til råstofinteresseområde. Denne udpegning vil blive frigivet af Region Sjælland i råstofplan 2020. Nord for området er der gennemført en fredning af arealerne ved Mogenstrup Ås, der også er udpeget som geologisk interesseområde.



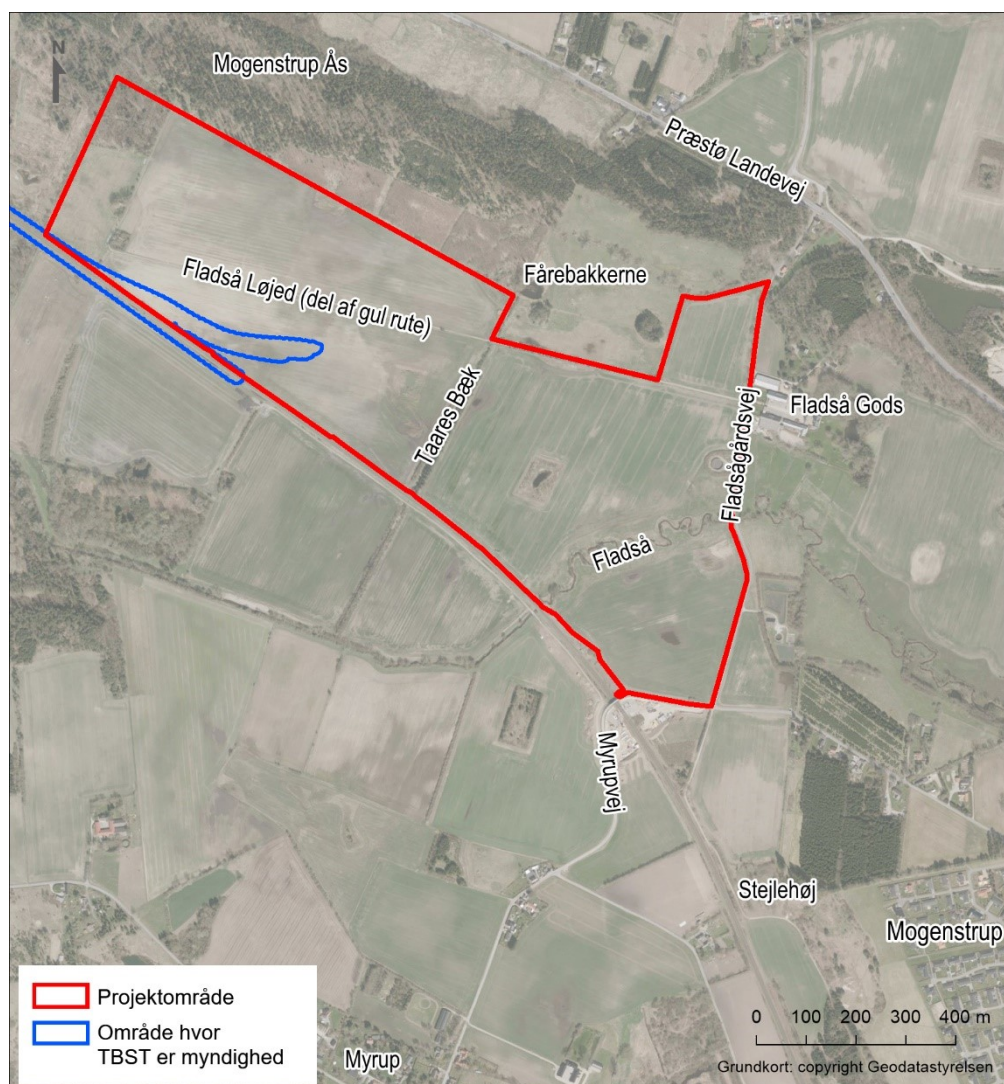
Figur 2 Planlægningsmæssige bindinger på området for det nye værksted.

1.4 Øvrige myndigheder

Projektområdet er ikke omfattet af gældende kommuneplanrammer eller lokalplan, og da projektet er lokalplanpligtigt, kræver det udarbejdelse af en lokalplan og et kommuneplantillæg, før det kan realiseres. Det forventes, at planerne udarbejdes med en afgrænsning, som vist på Figur 1, "Område med ændret plangrundlag". Det nye plangrundlag udarbejdes af Næstved Kommune sammen med en miljøvurdering af planerne parallelt med miljøkonsekvensvurderingen af projektet.

I den sydlige del af projektområdet etableres adgang for tog via tilslutning til den eksisterende jernbane. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for miljøkonsekvensvurdering af

denne del af projektet. Denne del af projektet er derfor ikke omfattet af nærværende indkaldelse af ideer og forslag. Det er besluttet, at der udarbejdes én miljøkonsekvensrapport, som omfatter både projektet inden for projektområdet og den tilhørende jernbanetilslutning, men der meddeles to tilladelser på baggrund af rapporten fra hhv. Miljøstyrelsen og Trafik-, og Bygge- og Boligstyrelsen.



Figur 3 Afgrænsning af myndighedsforhold. Miljøstyrelsen er myndighed for miljøkonsekvensvurdering af projektet inden for projektområdet, undtaget jernbanetilslutningen (blå markering), hvor Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed.

I forbindelse med sænkning af Fladsågårdsvej under Præstø Landevej vil det være Næstved Kommune, der er vejmyndighed for Fladsågårdsvej, mens Vejdirektoratet er vejmyndighed for Præstø Landevej.

1.5 Tidsplan

Det er planen at gennemføre miljøkonsekvensvurderingen med tilhørende høringer i løbet af 2019 og 2020 parallelt med, at det nødvendige plangrundlag (kommuneplantillæg og lokalplan) tilvejebringes. I 2021 og 2022 laves detailprojektering, og DSB udbyder anlægsarbejderne til entreprenører. Værkstedet forventes anlagt i 2023 og 2024, så det kan tages i brug i slutningen af 2024.

2. Projektets potentielle miljøpåvirkninger

De potentielle miljøpåvirkninger vil blive belyst i miljøkonsekvensvurderingen, herunder særligt nedenstående miljøemner for de aktiviteter, som Miljøstyrelsen er myndighed for. Det vil desuden blive vurderet, om der skal indgå yderligere emner, som fremkommer i forbindelse med idefasen. Som udgangspunkt skal påvirkningerne beskrives i anlægs, drifts- og demonteringsfasen.

Der er indledningsvist taget højde for de emner, som kom frem ved informationsmødet i Fladsåhallerne i Mogenstrup den 14. april 2019, herunder støj og lys ved døgnaktivitet, visuel påvirkning af et projekt af denne størrelse, vejadgang, forslag til alternative udformninger på grunden, antal arbejdspladser samt alternative placeringer i og uden for Næstved Kommune.

Miljøpåvirkningerne fra drift af det nye værksted vil blive sammenlignet med den fremskrevne situation i 2025, som den vil være, hvis værkstedet ikke bliver etableret.

2.1 Potentiel påvirkning – støj, vibrationer og luft

Der kan forekomme gener fra støj og vibrationer i forbindelse med anlægsaktiviteterne fra tilkørsel af materiale samt grave- og byggearbejder.

Når værkstedet er taget i brug vil der kunne komme støj fra aktiviteterne på selve værkstedet og fra øget tog og biltrafik (lastbiler og personbiler) hele døgnet.

Støjudbredelse vil blive undersøgt, og eventuelle vibrationer vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten.

Både i anlægs- og driftsfasen vil der være luftemissioner. Betydningen af disse vil blive belyst.

2.2 Potentiel påvirkning – trafik

Vejtrafikken til og fra området vil primært komme via Fladsågårdsvej, der vil opleve øget trafik, både under anlæg og drift. Det vil dreje sig om personbiler, lastbiler og i anlægsfasen derudover entreprenørmaskiner. Hvis brohøjden under Præstø Landevej skal øges, kan det betyde yderligere påvirkning af trafikafviklingen i området i løbet af anlægsfasen.

I driftsfasen vil der være en øgning af tog på strækningen, som skal til og fra værkstedet.

Trafikkapacitet,-sikkerhed og -støj vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten.

Betydning af nedlæggelse af Fladså Løjed vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten.



Figur 4 Udsigt fra Fårebakkerne over projektområdet, hvor der opdyrkes i dag.

2.3 Potentiel påvirkning – landskab, visuelle forhold

De nye bygninger, de nye jernbaneanlæg, herunder master til elektrificering, og indhegning af området vil være synligt fra de nærmeste omgivelser og kan påvirke landskabsoplevelsen. Både i anlægs- og driftsfasen vil udendørsområder være oplyst i aften- og nattetimerne. Påvirkningen undersøges ved at udarbejde en landskabsanalyse af området og vurdere før-efter visualiseringer af værkstedet set fra udvalgte fotopunkter i omgivelser, hvor der færdes flest mennesker, både om dagen og om natten.

2.4 Potentiel påvirkning – rekreative forhold

Den sti, som giver offentlig adgang til Mogenstrup Ås via Fladså Løjed forventes nedlagt. Betydningen af dette vil blive belyst. Det vil blive undersøgt, hvordan stiadgang fremover kan sikres.

2.5 Potentiel påvirkning – kulturarv

I forbindelse med anlægsarbejdet kan der være mulighed for at støde på fortidsfund gemt under jordens overflade. Forventninger til eventuelle arkæologiske fund vil blive afklaret med relevante museer i forbindelse med miljøkonsekvensrapporten.

På projektarealet er der bevaringsværdige bygninger, hvis tilstand skal undersøges, inden det vurderes om der kan meddeles tilladelse til nedrivning af disse.

2.6 Potentiel påvirkning – natur

Etablering af værkstedet og tilhørende aktiviteter kan have en række konsekvenser for fredskov på projektområdet og §3-beskyttede områder. Betydningen skal undersøges nærmere, herunder alternative placeringsmuligheder for værkstedet og tilknyttede aktiviteter. Mulige afværgeforanstaltninger skal belyses.

Projektets betydning for den fredede Mogenstrup Ås belyses.

Levesteder for Bilag IV-arter som f.eks. padder, flagermus og firben kortlægges, og virkningen af projektet i såvel anlægs-, som driftsfasen vurderes. Det undersøges, om og hvordan Natura-2000-områder påvirkes.

Projektets påvirkning på andre fredede og beskyttede arter skal ligeledes belyses.

2.7 Potentiel påvirkning – forurenede jord og grundvand

Der er konstateret jordforurening på projektområdet. Der kan være behov for midlertidigt at sænke grundvandet, når værkstedets fundament og gulv skal etableres. Ved etablering af værkstedet skal forurenede jord og udledning af oppumpet grundvand håndteres. Betydningen af oppumpningen af grundvand og evt. udledning til vandløb skal belyses. Ligeledes skal håndteringen af forurenede jord beskrives.

2.8 Ressourceeffektivitet

Der produceres forskellige typer og mængder af affald fra togvedligehold samt dagrenovationslignende affald fra togpassager og personale på værkstedet. Ressourceeffektivitet undersøges og vurderes med fokus på håndtering af forskellige affaldsfraktioner og mulig genanvendelse af materialer. Ligeledes vurderes det, hvordan ressourceforbruget i såvel anlægs- som driftsfasen kan mindskes.

2.9 Klima

Både anlægs- og driftsfasen kan have en indvirkning på klimaet (f.eks. arten og omfanget af drivhusgasemissioner). Dette skal beskrives samt projektets sårbarhed over for klimaændringer.

2.10 Alternativer og referencescenarie

I miljøkonsekvensrapporten vil de øvrige undersøgte placeringer af værkstedet blive beskrevet med fokus på, hvilke miljøpåvirkninger der forventes ved de forskellige placeringer, og hvorfor den aktuelle placering ved Fladsågårdsvej er valgt af DSB. Herunder vil det også blive beskrevet, hvorfor en udvidelse af eksisterende DSB-værksteder er fravalgt. Desuden vil øvrige, relevante placeringer, som fremkommer i høringsperioden, blive inddraget i beskrivelsen. Derudover vil en beskrivelse af de relevante aspekter af den aktuelle miljøstatus og en beskrivelse af dens sandsynlige udvikling, hvis projektet ikke gennemføres indgå.

2.11 Hvad mangler vi?

Synes du, at der er nogle særlige forhold eller bestemte miljøpåvirkninger, som bør belyses i miljøkonsekvensrapporten?

Så er du meget velkommen til at skrive til Miljøstyrelsen i høringsperioden. Kontaktoplysninger findes i kapitel 3 og på bagsiden af idéoplægget. Dit høringssvar vil blive behandlet og vil indgå i det videre arbejde med at afgrænse miljøkonsekvensrapporten. Hvordan dit høringssvar er blevet behandlet i forbindelse med afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten, vil fremgå af den udtalelse, som Miljøstyrelsen fremsender til DSB, når høringsperioden er afsluttet. Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at modtagne høringssvar kan blive offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside (www.mst.dk), hvorfor ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at høringssvaret kan udleveres i forbindelse med begæring om aktindsigt og bliver offentliggjort, herunder med angivelse af navn, adresse og mailadresse.

3. Sådan får du indflydelse

3.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Vi vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om, hvilke miljøforhold der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal udarbejde. Herunder om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de forudgående afsnit, og som er relevante at inddrage. Vi skal have dine idéer og forslag skriftligt per brev eller e-mail senest den 18.06.2019.

Dit bidrag skal sendes til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:

Miljøkonsekvensrapport for DSB-værksted ved Næstved, j.nr. MST-131-00054

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 40 00 eller e-mail: mst@mst.dk.

3.2 Den videre proces

Når høringen er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse, der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af, om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger for mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapport og Miljøstyrelsens udkast til VVM-tilladelse sendes i høring i 8 uger. Herefter vil Miljøstyrelsen vurdere, om der kan meddeles VVM-tilladelse til projektet.

Indkaldelse af idéer og forslag

Miljøkonsekvensrapport for DSB-værksted ved Næstved

Idéer og forslag

Kan frem til den 18. juni 2019 sendes til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:

Miljøkonsekvensrapport for DSB-værksted ved Næstved, j.nr. MST-131-00054



Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

www.mst.dk