



Crossbridge Energy A/S
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Virksomheder
J.nr. 2025 - 131144
Ref. chcl/eiren
Den 9. februar 2026

Sendes digitalt til CVR nr. 10373816

Att.: Trine Bjerre Kristiansen T.Kristiansen@crossbridge.dk

Afgørelse om, at installation af internt flydetag og Dome på tank T2 og udskiftning af tankbund, på Crossbridge Energy A/S (raffinaderiet) ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt)

Miljøstyrelsen har den 15. december 2025 modtaget jeres ansøgning om opgradering af eksisterende tank T-2, der anvendes til opbevaring af råolie på raffinaderiet. Projektet, tankvedligehold på tank T2, vedrører primært installation af internt flydetag med højeffektive forseglinger og Dome, etablering af ny annular og ny tankbund med lækagedetektion og membran. Tank T2 er i beliggende Egeskovvej 265, 7000 Fredericia. Ansøgningen er indsendt via Byg og Miljø.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Begrundelse

Miljøstyrelsen vurderer, at den pågældende ændring ikke giver anledning til øget forurening.

Tanken opgraderes i forhold til tidligere drift med følgende:

- et internt flydetag med højeffektive forseglinger
- tanken etableres med et dome tag i aluminium, der reducerer emissionen
- ny annular og ny tankbund med lækagedetektion og membran
- lukket drænsystem
- overfyldningsalarmer

I forbindelse med VVM-screeningen har Miljøstyrelsen lagt vægt på følgende:

- Projektet sker på et olieraffinaderi, der allerede er i drift, og ved projektet laves der forbedringer på tanken, der mindsker risikoen for spild og dermed risikoen for påvirkning af miljøet. Forbedringerne består af lækagebarriere, dræn og lækagedetektionssystem samt en ny tankbund.

¹ [Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 4 af 3. januar 2023.](#)

- Den diffuse emission af VOC fra tanken mindskes, idet der etableres et internt flydetag med højeffektive forsejlinger i tanken samt et Dome tag.
- Projektet indfører ikke nye støjkloder, og der vil ikke ske en ændring af støjbil-le-det.
- Afstanden til Natura 2000 områder er betydelig. Nærmeste Natura 2000 om-råde forventes ikke påvirket pga. den lave miljøpåvirkning fra projektet samt afstanden fra tanken til området.
- Der er ikke registreret bilag IV arter indenfor projektområdet, og projektet vurderes ikke at påvirke bilag IV arter udenfor projektområdet.
- Projektet vurderes at kunne udføres uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelserne.

Miljøstyrelsens screeningsskema er vedlagt som bilag A.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennem en miljøvurdering før Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse om det ansøgte.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og be-føjelser for anlægget, jf. § 3, stk. 3 i miljøvurderingsbekendtgørelsen². Ansøgningen er vedlagt som bilag A.

Projektet er omfattet af bilag 2, 13a i miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Fredericia kommune.

Fredericia Kommunes udtalelse:

Fredericia Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og har fremsendt føl-gende bemærkninger den 20.1.2026:

Planforhold:

Området er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelser for N.E.3A - Er-hvervsområde i Fredericia Nord, ud mod Ydre Ringvej.

Den generelle anvendelse er erhvervsområde og den specifikke anvendelse er angivet til erhvervsområde, let industri og håndværk, tung industri

Der kan etableres virksomheder i miljøklasse 4 - 7. Området indeholder uudnyttede arealer, der forbeholdes anlægsudvidelser eller beslægtede virksomhedstyper. De bebyggelsesregulerende bestemmelser er, at maksimale bebyggelsesprocent er 60% af det enkelte jordstykke, det maksimale antal etager er 2 og den maksimal højde er 42 m.

Skorstene og lignende nødvendige bygningsdele kan opføres i større højde.

Der er ingen gældende lokalplan for området.

Idet den beskrevne proces ikke ændrer i bygninger eller anlæg, er der ikke be-mærkninger til de planmæssige forhold.

²[Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 1608 af 9. december 2024.](#)

Spildevandsforhold:

Det fremgår af notatet i ansøgningsmaterialet, at tanken inden ibrugtagning og fyldning med råolie skal hydrotestes med ferskvand for at eftervise tankpudens bæreevne og tankens tæthed. Vandet fra hydrotest afledes til offentligt spildevandsanlæg (FRSE). Det oplyses desuden i notatet, at vandet ikke indeholder forurenende stoffer, da tanken er rengjort før inspektion, kan foretages, og at vilkårene i Påbud efter MBL § 30 om ændrede vilkår i spildevandstilladelsen til Shell Raffinaderiet dateret d. 9. juli 2010 vil blive overholdt i forbindelse med udledning af vand fra tæthedsprøvning af tanken. Det fremgår desuden (VVM-skema), at der forventes anvendt ca. 33.000 m³ ferskvand til hydrotesten.

Raffinaderiet er beliggende i et område, som jf. Fredericia Kommunes spildevandsplanen er spildevandskloakeret (Kloak opland F3-23). Afledningen af spildevand fra virksomheden sker via internt afløbssystem med tilledning til offentligt spildevandsanlæg ved FRSE og er omfattet af og skal følge kravene i tilslutningstilladelse af 9. juli 2010.

Fredericia Kommune har på baggrund af de forelagte oplysninger ingen bemærkninger til afledning af spildevand fra hydrotest. Fredericia Kommune gør opmærksom, at hvis der ved det samlede projekt afledes nye spildevandstyper og/eller spildevandets sammensætning, karakter og/eller afledt mængde ændres skal søges om særskilt tilslutningstilladelse hertil.

Trafikale forhold:

Det fremgår af ansøgningsmaterialet at de planlagte arbejder ikke vil medføre ændrede til- og frakørselsforhold til raffinaderiet.

Fredericia Kommune har ingen bemærkninger til de trafikale forhold.

Risiko:

Jf. ansøgningsmaterialet er Raffinaderiet omfattet af Risikobekendtgørelsen som kolonne 3-virksomhed. Dette betyder, at der inden væsentlig udvidelse eller væsentlig ændring af anlægget skal ske anmeldelse efter Risikobekendtgørelsens § 5, herunder udarbejdes en sikkerhedsrapport og en beredskabsplan. Det er oplyst, at aktiviteterne i forbindelse med reparations- og oprydningsarbejder på T0002 hverken omfatter en udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift og ikke vil være omfattet af anmeldelsespligt efter Risikobekendtgørelsen.

Fredericia Kommune har ingen bemærkninger til risikoforholdene.

Støj:

Det fremgår af ansøgningsmaterialet reparation-/renovering af tanken vil forekomme fra januar 2026 til juli 2027 og at arbejderne vil foregå dagsperioden mandag til fredag. Fredericia Kommune opfatter det således at arbejderne vil foregå i tidsrummet fra kl. 07.00 til kl. 18.00 på hverdage. Det oplyses at Raffinaderiets støjbidrag til omgivelserne vil være uændrede. Opmærksomheden skal imidlertid henledes på Fredericia Kommunes regulativ for miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder, som skal overholdes.

Ved overholdelse af kommunens regulativ er det Fredericia Kommunes vurdering, at støjen og eventuelle vibrationer fra reparations-/renoverings- oprensningsarbejdet vil være marginalt i forhold til virksomhedens samlede støjbidrag til omgivelserne.

Når tanken er etableret og idriftsat er det Fredericia Kommunes opfattelse at virksomhedens støjbidrag til omgivelserne vil være stort set uændrede i forhold til støj fra drift før gennemførelse af de ansøgte ændringer.

Luftforurening/lugt:

I forbindelse med gennemførelse af de ansøgte reparations-/renoverings- og opretningsarbejder arbejder kan det konstateres at der vil forekomme arbejder påføring af epoxybelægning på dele af tanken og at tanken derudover vil blive påført malingssystemer. Det er ikke beskrevet hvorledes disse arbejder udføres men det er Fredericia Kommunes opfattelse, at der bør stilles krav om at arbejderne udføres så emissioner af VOC og støv fra påføring af malingssystemer og epoxybelægninger begrænses mest muligt. I Fredericia Kommunes regulativ for miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder, som skal overholdes, er det ligeledes angivet at støvemissioner skal begrænses, hvorfor det forventes at der ikke vil forekomme væsentlige støvemissioner ved arbejderne.

I forbindelse med drift af tank må det forventes at emissioner til luften fra tanken vil ligge på et lavere niveau end før tanken blev udstyret med et nyt og mere tæt flydetag.

Vandområde- og naturplaner:

Ingen bemærkninger.

Bilag IV-arter:

Ingen bemærkninger.

Klima:

Ingen bemærkninger.

Afsluttende bemærkninger

Fredericia Kommune anmoder om at se et udkast til afgørelse, før den meddeles endeligt.

Natura 2000-områder

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan påvirke udpegede naturtyper i Natura 2000 områder, og derfor ikke skal vurderes ift. Natura 2000-reglerne. Vurderingen begrundes i at den pågældende ændring ikke giver anledning til øget forurening, da der udelukkende er tale om en miljømæssig forbedring ved installation af et flydetag i eksisterende tank samt etablering af ny tankbund med lækagedetektion mv.

Bilag IV-arter

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge bilag IV-arter og derfor ikke skal vurderes ift. reglerne om bilag IV-arter. Der er ikke registreret bilag IV-arter indenfor projektområdet. Den pågældende ændring på tanken er en miljømæssig forbedring. Ændringen giver ikke anledning til øget forurening der kan påvirke eventuelle bilag IV-arter.

Generelt

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Høring

Crossbridge Energy A/S har haft udkast til afgørelse i høring, og har ikke haft bemærkninger til udkastet. Virksomheden har efterfølgende oplyst, at tanktaget (domen) ikke males, men udføres i aluminium.

Miljøstyrelsen tager informationen om domen til efterretning. Et Dome tag i aluminium reducerer emissionen med op til 93% jf. BREF "Emissions from Storage", hvilket vurderes at være BAT. Teksten vedrørende domen er præciseret.

Fredericia Kommune har haft udkast til afgørelse i høring og havde ingen bemærkninger.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 9.2.2026

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale

et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Klagen skal være modtaget senest den 10. marts 2026.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer noget andet. Dette indebærer, at en samtidigt eller efterfølgende meddelt miljøgodkendelse eller dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, som udgangspunkt kan udnyttes. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, kan en meddelt miljøgodkendelse ikke udnyttes, og nævnet kan påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 54. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Med venlig hilsen

Charlotte Clausen

Kopi til:

Fredericia Kommune

Associated Danish Ports A/S (Fredericia Havn)

Danmarks Naturfredningsforening

Dansk Ornitologisk Forening

Friluftsrådet
Arbejdstilsynet
Trekant Brand
Beredskabsstyrelsen
Sydøstjyllands Politi

Bilag:

Bilag A: Ansøgning samt Miljøstyrelsens screeningsskema

[Sådan håndterer Miljøstyrelsen Virksomheder dine personoplysninger](#)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Miljøstyrelsen er underlagt reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven og i miljøoplysningsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i disse love, som kan undtages aktindsigt og dermed holdes fortrolige. Denne vurdering vil Miljøstyrelsen foretage i forbindelse med en konkret anmodning om aktindsigt.

Bilag A. Ansøgning samt Miljøstyrelsens screeningsskema

Skema til ansøgning om screening for miljøvurderingspligt.

Vejledning til ansøger om udfyldelse af skemaet:

Nedenstående skema anvendes til anmeldelse af projekter omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven (lov nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)). Det er kun kolonnen i midten ("Anmeldte oplysninger"), som skal udfyldes af ansøger. Ansøger skal udfylde rækkerne til og med punkt 42, resten udfyldes af myndigheden.

Hvis der er pligt til at ansøge om projektet gennem den digitale selvbetjening Byg og Miljø (BOM) kan nedenstående skema vedlægges i BOM, når der er svaret "Ja" til at projektet er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven. Hvis dette skema udfyldes og vedlægges, skal ansøger ikke samtidigt udfylde de øvrige efterfølgende spørgsmål om VVM/miljøvurdering i BOM. Udfyldelse af nedenstående skema er tilstrækkeligt. Skemaet skal vedlægges i word-format.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Projektet installerer nyt internt flydetag med højeffektive forseglinger i To002. Med installationen af internt flydetag inkl. montering af DOME over tanken, skal brandbekæmpelsen ændres moderat på toppen af tanken, så der både er plads til skumrør samt overdækning (DOME). Funktionen af skumsystemet forbliver den samme. Projektet omfatter ligeledes fjernelse af annularplader og bundplader samt løft af tanken. Olieforurennet jord under tanken opgraves og bortskaffes til godkendt jordmodtager. Herefter vil der blive opbygget et nyt tankfundament bestående af en ny tankpude indeholdende lækagebarriere, dræn og lækagedetektionssystem samt en ny tankbund.	Projektet tankvedligehold på tank T2 vedrører opgradering af en eksisterende tank T2 på raffinaderiet. Projektet indebærer installation af nyt internt flydetag med højeffektive forseglinger inkl. montering af DOME over tanken. Ved tankens bund fjernes annularplader og bundplader. Olieforurennet jord under tanken opgraves og bortskaffes til godkendt jordmodtager. Nyt tankfundament bestående af en ny tankpude indeholdende lækagebarriere, dræn og lækagedetektionssystem samt en ny tankbund etableres. Tankens volume eller placering ændres ikke.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)			
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Crossbridge Energy Fredericia Egeskovvej 265, DK-7000 Fredericia Telefon +45 79 20 35 22	Ingen bemærkninger			
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson	Trine Bjerre Kristiansen Tlf.: +45 79203706 E-mail: t.kristiansen@crossbridge.dk	Ingen bemærkninger			
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Crossbridge Energy Fredericia Egeskovvej 265, DK-7000 Fredericia Matrikelnummer: 50a, Fredericia kobbeltjorder	Ingen bemærkninger			
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Fredericia Kommune	Ingen bemærkninger			
Oversigtskort i målestok 1:50.000 (målestok skal angives). For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Ikke relevant	Oversigtskort er relevant jf. Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 3, Miljøstyrelsen har udarbejdet et i målestok 1:25.000 til godkendelsessagen.			
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg) (målestok skal angives)	Se "Overall plotplan – raff T-2"	Ingen bemærkninger			
Forholdet til reglerne	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="660 1273 705 1316">Ja</td> <td data-bbox="705 1273 772 1316">Nej</td> <td data-bbox="772 1273 1355 1316"></td> </tr> </table>	Ja	Nej		
Ja	Nej				
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="660 1316 705 1410"></td> <td data-bbox="705 1316 772 1410">X</td> <td data-bbox="772 1316 1355 1410">Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering. Angiv punktet på bilag 1:</td> </tr> </table>		X	Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering. Angiv punktet på bilag 1:	Ingen bemærkninger.
	X	Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering. Angiv punktet på bilag 1:			

Basisoplysninger		Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		13a	Ingen bemærkninger.
				Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav			Ikke relevant	Ingen bemærkninger.
2. Arealanvendelse efter projektets realisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²			Ikke relevant, da der ikke er ændringer i arealanvendelsen	Ingen bemærkninger.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m			Ikke relevant	Ingen bemærkninger.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/å – mm/å	Tilkørsel af ca. 800 m3 granit skærver, 800 m3 SG II samt 1450 m3 sand. Derudover ca. 1870 m2 bitumensand under tankbunden, samt udlægning af ca. 500 m2 asfalt til en ny udvendigt tankpude. 33.000 m3 til tæthedsprøvning. Bortskaffelse af ca. 1.800 m3 jord fra gammel tankpude der skal graves bort for at skabe et bedre fundament under tank 2. 200 tons skrot jern til genbrug. Ca. 33.000 m3 ferskvand der skal bruges til tæthedsprøvning af tanken. Vandet afledes som spildevand til Fredericia Rensningsanlæg Ikke relevant Ikke relevant	Ingen bemærkninger.
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	T2 kan med flydetag rumme ca. 33.000 m3 råolieprodukter.	Projektet omhandler en opgradering af tanken, og hverken kapacitet eller produkttype ændres. Tanken skal fortsat anvendes til råolie.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen			
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:		Ikke relevant	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	Ingen bemærkninger.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Ingen bemærkninger.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelse?			Ingen bemærkninger.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	X		Ingen bemærkninger.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	X		BREF Emissions from Storage: Malingstypen har betydning for den diffuse luftemission fra tanken. Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at hvis malingsomfanget overstiger 60% vil hele tanken males med

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
				RAL9010 (strålevarmerefleksionskoefficient er over 70 %), hvilket begrænser den diffuse luftemission. Jf. BREF Emissions from Storage afsnit 4.1.35 reduceres emissionen med op til 93% ved etablering af en dome i aluminium (geodesic). Domen males derfor ikke.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	X		BAT 49. Mineral Oil and Gas Refineries Tank farve. Emissions from Storage.	Ingen bemærkninger.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	Projektet er omfattet af BAT 50 og BAT 51 i BREF: Mineral Oil and Gas Refineries. BAT 50 I BREF: Virksomheden har redegjort herfor i ansøgningsmaterialet: (ii) Inspektion af tanken foretages i henhold til EEMUA 159. Tankvedligehold, tankinspektion og tankrensning samt øvrige driftsforhold vil følge vilkår i den revurderede miljøgodkendelse for raffinaderiet (af 1. september 2021), hvilket Miljøstyrelsen accepterer. BAT 51 i BREF: Virksomheden har redegjort herfor i ansøgningsmaterialet: (i) Tanken opgraderes med lækagedetektion, samt et styringssystem mhp. på sikring mod overfyldning af tanken og risikobaserede inspektionsprocedurer. (iii) Der etableres en kontinuerlig lækagebarriere (HDPE-membran) under hele tankbunden. (iv) Tankgården har tilstrækkelig lageranlægsinddæmning. Det vurderes samlet, at tank T2 vil leve op til BAT 50 og BAT 51. BAT 49 i BREF: Virksomheden har redegjort for efterlevelse af BAT 49 i ansøgningsmaterialet:

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
				For at reducere emissionerne af VOC til luften fra opbevaringen af flygtige flydende kulbrinte forbindelser er det BAT at anvende tanke med flydekuppel, der er udstyret med højeffektive forseglinger,
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Nr 5/1984 Støjvejledningen, støj fra virksomheder	Ingen bemærkninger.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Projektet tilføjer ikke nye støjkloder, og vurderes ikke at ændre på virksomhedens samlede støjbillede.
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Projektet tilføjer ikke nye støjkloder, og vurderes ikke at ændre på virksomhedens samlede støjbillede.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Nr. 2 2001 Luftvejledningen	Luftvejledning nr. 71 2024 er gældende og anvendes ved godkendelse af dette projekt.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X			Der benyttes ikke grænseværdier for luftforureningen, som er diffus.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	X			Ingen bemærkninger.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener		X		Ingen bemærkninger.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
I anlægsperioden? I driftsfasen?				
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X		Ingen bemærkninger.
22. Vil projektet som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X		Ingen bemærkninger.
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	X			Projektet er ikke en ændring, der skal sagsbehandles efter risikobekendtgørelsen.

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X			Området er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelser for N.E.3A - Erhvervsområde i Fredericia Nord, ud mod Ydre Ringvej. Den generelle anvendelse er erhvervsområde og den specifikke anvendelse er angivet til erhvervsområde, let industri og håndværk, tung industri. Der er ingen gældende lokalplan for området.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 1 km mod nord findes et mindre beskyttet naturområde
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x	
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Ca. 1,7 km mod øst ligger nærmeste fredede område

Myndighedsvurdering
Idet den beskrevne proces ikke ændrer i bygninger eller anlæg, er der ikke bemærkninger til de planmæssige forhold.
Ingen bemærkninger.
Ingen bemærkninger.
Ingen bemærkninger.
Ingen bemærkninger.
Ingen bemærkninger.
Ingen bemærkninger.
Naturområdet vurderes ikke at blive påvirket grundet afstanden, og idet der ikke sker væsentlige emissioner fra projektet.
Ingen bemærkninger.
Området (Hyby Fælle) vurderes ikke at blive påvirket grundet afstanden, og idet der ikke sker væsentlige emissioner fra projektet.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Ca. 6 km mod sydøst ligger nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 200 område)
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		Området er både V1 og V2 kortlagt
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.?	X		

Myndighedsvurdering
Det nærmeste Natura 2000 område er nr. 111, Røjle Klint og Kasmose Skov, habitatområde 95. Udpegningsgrundlaget for dette Natura 2000-område er følgende naturtyper: strandvold med flerårige planter (1220), kalkoverdrev (6210), kildevæld (7220), bøg på muld (9130), næringsrig sø (3150), surt overdrev (6230), rigkær (7230), bøg på kalk (9150), elle- og askeskov (91E0), samt følgende arter: skæv vindelsnegl (1014), stor vandsalamander (1166), sumpvindelsnegl (1016). Miljøstyrelsen vurderer, at området ikke bliver påvirket grundet afstanden på 6 km og idet der ikke sker væsentlige emissioner fra projektet.
Projektet indeholder tiltag for at mindske risikoen for påvirkninger af grundvand i form af bl.a. ny tankbund samt lækagedetektion.
Ingen bemærkninger. Området ligger udenfor OSD og OD-områder.
Projektet medfører ikke øget risiko for eller påvirkning af eksisterende jordforurening i området. I forbindelse med vedligeholdelsesarbejdet på tank T2 vil jordforureningen under tanken blive opgravet, og jorden vil blive bortskaffet til godkendt modtager.
Ingen bemærkninger.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	x		
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Se vedhæftede notat vedr. tankvedligehold T2

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger.
Raffinaderiets eksisterende aktiviteter vil sammen med det ansøgte ikke medføre øget påvirkning af miljøet. Projektet er opgradering af en eksisterende tank til råolie, hvor opgraderingen indeholder tiltag for at mindske diffus luftemission og nedbringe risikoen for påvirkninger af jord- og grundvand, hvorfor projektet ikke medfører en øget samlet påvirkning af miljøet.
Ingen bemærkninger.
Ikke relevant.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under- søges	
Kan projektets kapacitet og længde for strækningsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger	x				
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen			x		Der er tale om ændringer af en eksisterende tank. Bortskaffelse af spildevand efter hydrotest sker efter gældende spildevandstilladelse. Kravene i spildevandstilladelse til Shell Raffinaderiet af den 09.07.2010 meddelt af Fredericia Kommune vil blive overholdt.
Indebærer projektet brugen af naturressourcer eller særlige jordarealer			x		Projektet medfører ikke brug af mange ressourcer ligesom der ikke skal bruges særlige jordarealer.
Indebærer projektet risiko for større ulykker og/eller katastrofer, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer			x		Projektet mindsker risikoen for større ulykker og katastrofer, da tanken opgraderes med lækagedetektionssystem mv.
Indebærer projektet risiko for menneskers sundhed			x		Projektet medfører ikke en øget risiko for menneskers sundhed, hverken mht. støj, støv eller luftforurening. Ved vedligeholdelsesarbejdet sker der en opgradering af tanken, der omfatter en række miljømæssige forbedringer. Disse mindsker risikoen for uheld, og er med til at forebygge og begrænse forurening der potentielt ville kunne påvirke menneskers sundhed.
Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser			x		Projektet medfører ikke væsentlig udledning af drivhusgasser.
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet			x		Projektet er langt fra Vadehavet.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			x		Projektet vil ikke være til hinder for etablering af reservater eller naturparker, da det etableres på et allerede eksisterende olieraffinaderi.
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder			x		Projektet medfører ikke udledning, der kan føre til påvirkninger af sårbare vådområder.
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder 1. Nationalt:			x		Beskyttede naturområder vurderes ikke at blive påvirket af det ansøgte projekt. Det nærmest fredede område er Hyby Fælle, der ligger ca. 1,9 km fra tank T2. Miljøstyrelsen vurderer, at dette område ikke vil blive påvirket af det ansøgte projekt grundet den lave miljøpåvirkning samt afstanden dertil.
2. Internationalt (Natura 2000):			x		Nærmeste Natura 2000 område er område 111 Røjle Klint og Kasmose Skov, som ligger ca. 6 km fra tank T2. Dette forventes ikke påvirket pga. den lave miljøpåvirkning fra projektet samt afstanden fra tanken til området. Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke kan påvirke Natura 2000 områderne internationalt, da emissionerne fra projektet er begrænset og afstanden er betydelig.
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			x		Der er ikke kendskab til bilag IV arter indenfor området ved tank T2 eller på raffinaderiet i øvrigt.
Forventes området at rumme danske rødlistearter			x		Der er ikke kendskab til rødlistearter indenfor området ved tank T2 eller på raffinaderiet i øvrigt.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):			x		Projektet indebærer ikke påvirkning af områder, hvor der er overskridelser af fastsatte miljøkvalitetsnormer.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning			x		Projektet vil blive udført på et eksisterende olieraffinaderi. Efter gennemførsel af projektet vil tanken være opgraderet med internt flydetag og et Dome, samt en ny tankbund og lækagedetektion, hvilket mindsker risikoen for spild. Desuden sker der fjernelse af konstateret forurening under tanken i forbindelse med vedligeholdelsesarbejdet. Dermed forventes en mindre miljøpåvirkning end hidtil.
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:			x		Nej. Raffinaderiet indgår i lokalplanrammen for området kaldet "Fredericia Nord" som delområde N.E.3A. Delområdet er udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav, hvorfor der er udlagt en konsekvenszone på 500 m omkring arealet. Inden for konsekvenszonen kan der ikke udlægges arealer til miljøfølsomme anvendelser, før det er dokumenteret, at miljøforholdene er acceptable. Delområde N.E.3A må anvendes til virksomheder, som kan give anledning til betydelig påvirkning af omgivelserne, dvs. virksomhedsklasserne 4-7.
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.			x		Nej
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)	x				Projektet forventes ikke at påvirke omgivelserne væsentligt, da der er tale om miljømæssige forbedringer.
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter	x				Der er ikke tale om en grænseoverskridende karakter.
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet			x		Vurderes meget lille.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					Vurderes meget lille.
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet					Så længe tanken er i drift. Konstant, når tanken er i drift. Reversibel

Myndighedsscreening

Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under- søges
------------------	----	-----	------------------------

Myndighedens konklusion

	Ja	Nej	
Giver resultatet af screening anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er krav om miljøvurdering:		x	I forbindelse med VVM-screeningen har Miljøstyrelsen lagt vægt på følgende: • Projektet sker på et olieraffinaderi, der allerede er i drift, og ved projektet laves der forbedringer på tanken, der mindsker risikoen for spild og dermed risikoen for påvirkning af miljøet. Forbedringerne består af lækagebarriere, dræn og lækagedetektionssystem samt en ny tankbund. • Den diffuse emission af VOC fra tanken mindskes, idet der etableres et internt flydetag med højeffektive forsejlinger i tanken samt et Dome. • Projektet indfører ikke nye støjkloder, og der vil ikke ske en ændring af støjbilledet. • Afstanden til Natura 2000 områder er betydelig. Nærmeste Natura 2000 område forventes ikke påvirket pga. den lave miljøpåvirkning fra projektet samt afstanden fra tanken til området. • Der er ikke registreret bilag IV arter indenfor projektområdet, og projektet vurderes ikke at påvirke bilag IV arter udenfor projektområdet. • Projektet vurderes at kunne udføres uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelserne. Det er Miljøstyrelsen vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste, ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Dato: 9. februar 2026 Sagsbehandler: Charlotte Clausen