



Nævnenes Hus  
Toldboden 2  
8800 Viborg

Johannes.LundsfrydJensen@middelfart.dk

Dato: 26. august 2019  
Sagsnr.: 2017-015336-138

### **Vedrørende Middelfart Kommunes klage over Miljøstyrelsens VVM tilladelse til etablering af Baltic Pipe projektet.**

Middelfart Kommune har den 6. august 2019 sendt en klage over VVM-tilladelsen til projektet Baltic Pipe på land. Middelfart Kommune klager over klimaforhold samt byudvikling.

Energinet har efterfølgende redegjort for, at de har efterkommet Middelfart Kommune ønske om, at øge class location til 3 i det fremtidige byudviklingsområde ved Middelfart By øst for det kommuneplanlagte boligområde ved Skillingegården.

På baggrund af dette ønsker Middelfart Kommune at trække den del af klagen tilbage, som omhandler byudvikling og class location.

### **Følgende bibeholdes i klagen:**

#### Ad Klima

I VVM tilladelsen for Baltic Pipe projektet under afsnittet "Baggrund" er angivet, at formålet med projektet er:

- Lavere priser og samfundsøkonomiske fordele for Danmark, primært ved at transportomkostninger for de danske gasforbrugere vil falde, da der som følge af den øgede transitmængde, som projektet medfører, vil være forholdsvis flere til at dække omkostningerne ved at opretholde det danske gassystem, efterhånden som gasforbruget i Danmark falder.
- Billigere transport af grønne gasser, da lavere transmissionsomkostninger er en fordel for produktionen af grøn biogas, som bliver billigere at flytte og anvende.
- Lavere CO<sub>2</sub>-udledning, da Baltic Pipe projektet har potentiale til at øge anvendelsen af naturgas som brændsel på kraftværker. I Polen, Central- og Østeuropa og i de baltiske lande kan dette medføre, at naturgas erstatter brugen af andre fossile brændsler såsom kul, som udleder mere CO<sub>2</sub>. Baltic Pipe projektet kan også på sigt understøtte integrationen af vedvarende energikilder som biogas i gasledningsnettet, hvis der opstår efterspørgsel efter det i fremtiden.

Middelfart Kommune har følgende bemærkninger til ovenstående:

Det er Middelfart Kommunes vurdering, at billigere naturgas på lang sigt kan resultere i, at naturgas vælges frem for CO<sub>2</sub>-neutrale alternativer, som geotermisk energi og udnyttelse af overskudsvarme, da naturgassen bliver mere konkurrencedygtig igen. Dette vil efter Middelfart Kommunes vurdering betyde øgede CO<sub>2</sub> udledninger. Det samme vil gælde for Polen. Kortsigtet kan Polen reducere CO<sub>2</sub>-udledningen ved, at skifte fra kul og olie til naturgas, men billig naturgas kan resultere i, at incitamentet for at skifte til CO<sub>2</sub>-neutrale alternativer mindskes og reduktionen af CO<sub>2</sub>-udledningen går i stå.

I Paris-aftalen har Danmark forpligtet sig til at stræbe efter, at den gennemsnitlige globale temperatur ikke må stige med mere end 1,5 °C. Ved at give Polen et lidt mere miljøvenligt alternativ til kul og olie og ved at realisere et projekt, som medfører lavere naturgaspriser også i Danmark, vanskeliggøres det at overholde Paris-aftalen.

For at sikre, at Danmark overholder Paris-aftalen, bør der – som en del af miljøkonsekvensrapporten - gennemføres en beregning, der viser konsekvensen af CO<sub>2</sub>-udledningen i Danmark, uden Baltic Pipe hvor naturgassen udfases i løbet af få år, og med Baltic Pipe hvor naturgassen først udfases i eksempelvis år 2050.

Middelfart Kommune finder ikke, at grundlaget for at meddele en VVM-tilladelse er til stede før denne beregning er gennemført. Herefter skal VVM-tilladelsen naturligvis tilpasses i overensstemmelse med beregningens resultater.

### **Følgende tages ud af klagen:**

#### Ad Byudvikling

Det har stor betydning for Middelfart Kommune at der ved gasledningens placering tages højde for sikkerheden (class location) ved fremtidig byudvikling. Middelfart Kommune har over længere tid haft en positiv befolkningstilvækst og i den kommende 12 års periode forventes en tilvækst på 5,3 %. Dette svarer til 123 ny-tilflyttede boliger om året. Der er derfor et stort behov for nye arealer til boligformål.

Middelfart Kommune har i øjeblikket Plan- og bæredygtighedsstrategien i høring frem til 6. august 2019. Omkring arealudlæg fremgår af høringsudkastets side 35:

*Mod vest afgrænses byen af Hindsgavlhalvøen, og på grund af de store kulturhistoriske og landskabs- og naturmæssige interesser i området ønskes arealet friholdt for yderligere byudvikling. Mod nord og syd er byen afgrænset af Lillebælt og mod nord ligeledes af den fynske motorvej. Der er således kun mulighed for udvikling af byen mod øst. Arealerne nærmest motorvejen er udlagt til erhverv, mens boligområder er placeret syd herfor. Det er et vigtigt princip ved inddragelse af nye arealer til boligudbygning, at udbygningen sker indefra og ud for, at sikre sammenhæng og nærhed til byens forskellige funktioner og aktiviteter. Derudover er det af stor betydning, at bevare en åben landskabskile mellem Middelfart by og den nærliggende bymønsterby Kauslunde samt landsbyen Svenstrup. Det vurderes på den baggrund, at den naturlige vækstretning for boligudbygningen i Middelfart er øst for det kommuneplanlagte boligområde ved Skrillingegården (B.03.20), umiddelbart nord for Østre Hougvej og syd for jernbanen.*

Venlig hilsen



Johannes Lundsryd Jensen  
Borgmester i Middelfart Kommune