



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Ideoplæg

Miljøkonsekvens- rapport for landan- læg til Vesterhav Nord Havmøllepark

Februar 2022

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab, samt
- Samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge¹. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er, at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen og forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan give grundlag for såvel en offentlig debat som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre, om der kan udstedes tilladelse og miljøgodkendelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på:

<https://mst.dk/natur-vand/miljoevurdering/>

¹ Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets LBK nr 973 af 25/06/2020 bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og BEK nr 1376 af 21/06/2021 bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Indhold

1.	Indledning	4
1.1	Baggrund	4
1.2	Idéfase	4
2.	Projektets miljøpåvirkninger	10
2.1	Påvirkning fra støj og trafik	10
2.2	Påvirkning fra luft, lys og støv	10
2.3	Påvirkning af arealer, materielle goder, befolkning og menneskers sundhed	11
2.4	Påvirkning af jord, grundvand og overfladevand	11
2.5	Påvirkning af landskab og omgivelser	11
2.6	Påvirkning af Natura 2000-områder og natur	12
2.7	Risici	12
3.	Myndighedsbehandling og den videre proces	13
3.1	Plangrundlag	13
3.1	Den videre proces	13

1. Indledning

1.1 Baggrund

Vesterhav Nord er en havvindmøllepark med en kapacitet på 176 MW, som skal producere grøn strøm svarende til ca. 180.000 husholdningers årlige elforbrug. Projektet er et konkret resultat af Folketingets energipolitiske aftale af 22. marts 2012, der skal sikre, at en stadig større del af energiforbruget i Danmark fremover kan dækkes af vedvarende energi.

Energinet er bygherre for dele af en kystnær højspændingsstation ved Engbjerg og et ca. 35 km langt kabel herfra til højspændingsstation Idomlund. Vattenfall er bygherre for tilslutning af søkabler til landkabler på stranden ved Vejlbj Klit og ca. 5 km kabelanlæg frem til højspændingsstationen ved Engbjerg. På stationen ved Engbjerg er Vattenfall bygherre for dele, herunder opsætning af harmoniske filtre på stationen. Vattenfall er også bygherre for etablering af en radar. Anlæggene indgår i nettilslutningen af den kystnære havmøllepark Vesterhav Nord, som etableres af Vattenfall. Landanlægget er beliggende i henholdsvis Lemvig, Struer og Holstebro Kommuner.

Det planmæssige grundlag for landanlægget til Vesterhav Nord Havmøllepark er et landsplandirektiv "Bekendtgørelse om landsplandirektiv for højspændingsstation ved Klinkby, Lemvig Kommune", der blev vedtaget den 12. april 2018.

Miljøvurderingen af projektet har delt myndighed, idet Energistyrelsen er myndighed for aktiviteter på vand, mens Miljøstyrelsen er myndighed for aktiviteter på land og skal meddele den endelige §25-tilladelse efter Miljøvurderingsloven. Energistyrelsen har givet tilladelse til etablering af selve havmølleparken, herunder det interne kabelnet på havet samt søkablerne, der fører strømmen ind til land.

Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (nu Miljøstyrelsen) meddelte Energinet den 18. januar 2017 tilladelse til etablering af landanlægget. Hovedparten af landanlægget skulle opføres af Energinet, mens en mindre del skulle opføres af Vattenfall under samme tilladelse.

Styrelsen for Vand- og Naturforvaltnings afgørelse af 18. januar 2017 om VVM-tilladelse til projekt om opførelse af Vesterhav Nord Havmøllepark landanlæg blev imidlertid påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Idet klagerne ikke havde opsættende virkning, valgte Vattenfall og Energinet at igangsætte anlægsarbejdet. Langt det meste af landanlægget blev således anlagt i perioden 2018 til 2020.

Den 16. juni 2021 traf Miljø- og Fødevarerklagenævnet afgørelse i sagen og ophævede og hjemviste Miljøstyrelsens VVM-tilladelse til fornyet behandling. Begrundelsen var, at Natura 2000-område nr. 64: Heder og klitter på Skovbjerg Bakkeø er blevet udvidet efter offentliggørelsen af Miljøstyrelsens tilladelse af 18. januar 2017 og er nu beliggende tættere på den undersøgelseskorridor, som var udpeget i VVM rapporten. Derfor har Miljø- og Fødevarerklagenævnet afgjort, at Miljøstyrelsen ved en fornyet behandling af sagen skal foretage en væsentlighedsvurdering, der omfatter hele Natura 2000-område nr. 64. Hvis en væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes, skal projektets påvirkning af Natura 2000-området belyses ved en fuld konsekvensvurdering.

1.2 Idéfase

Med nærværende idéfase igangsætter Miljøstyrelsen en ny VVM-proces for landanlægget for Vesterhav Nord med henblik på at udstede en ny §25-tilladelse og dermed lovliggøre projektet.

Denne idéfase er utraditionel, da den afholdes for et projekt, hvor størsteparten allerede er anlagt. At projektet er realiseret, betyder dog ikke, at den rapport eller de vurderinger, der skal foretages i genbehandlingen af projektet, adskiller sig fra en normal miljøvurderingsproces. Vurderingen skal således ikke kun begrænses til dette anlægs fremtidige indvirkninger på miljøet, men også tage de indvirkninger på miljøet, der har været siden anlæggets opførelse, i betragtning.

Denne høring giver alle med interesse i projektet mulighed for at stille spørgsmål og komme med ideer, kommentarer og forslag til projektet samt emner i det videre arbejde.

For at give alle interesserede forudsætninger for at komme med forslag udgiver Miljøstyrelsen dette oplæg. Oplægget indeholder en beskrivelse af projektet og dets mulige indvirkninger på bl.a. mennesker, miljø og natur. Oplægget ledsages også af et kortbilag, der viser landanlægget. Idéoplægget med kortbilag kan findes på Miljøstyrelsens hjemmeside på følgende adresse:

<https://mst.dk/natur-vand/miljoevurdering/igangvaerende-miljoevurderinger/>

Alle ideer, forslag og bemærkninger skal være modtaget af Miljøstyrelsen på mst@mst.dk senest **den 18. marts 2022** og være mærket med **journal nr. "2021-53295"**.

Alternativt kan høringssvarende til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

Herefter vil Miljøstyrelsen behandle de indkomne svar i forhold til miljøvurderingen af projektet. Høringssvarene og vurderingen vil indgå i afgrænsningsudtalelsen, som vil blive offentliggjort på styrelsens hjemmeside.

Beskrivelse af landanlægget

Nedenfor følger en beskrivelse af det samlede projekt for landanlægget for Vesterhav Nord Havvindmøllepark. Anlægsarbejdet er gennemført, på nær etableringen af et harmonisk filter på Station Engbjerg, et radaranlæg på Normarkvej 25 samt sammenkoblingen af søkablerne og landkablerne.

Projektet omfatter kabler på en ca. 5 km lang strækning fra ilandføringen på kysten ved Vejlbj Klit til den udvidede højspændingsstation ved Engbjerg i Lemvig Kommune. Herfra anlægges kablet frem mod tilkobling til det eksisterende transmissionsnet ved Station Idomlund. En strækning på i alt ca. 35 km. På figur 1 ses strækningen for landanlægget med kabeltracé samt station Engbjerg og Idomlund. Anlægget beskrives nærmere i det følgende.



Figur 1: Landanlægget til havvindmølleparken Vesterhav Nord fra stranden ved Vejlbj Klit nær Harboøre til Station Engbjerg og derfra videre til Station Idomlund.

Kabelnedlægning udføres ved brug af gravekasse, som vist på figur 2, eller ved en såkaldt styret underboring. Fra stranden ved Vejlbj Klit og indtil Station Engbjerg etablerer Vattenfall to trefasede 66 kilovolt kabler. Det vil sige, at i alt seks kabler nedgraves i to rander med tre kabler i hver. Der er 8 meter mellem de to rander. Omkring kablerne er der et servitutbælte på 16 meter. Energinet nedgraver ét trefaset 150 kilovolt kabel på strækningen fra Station Engbjerg til Station Idomlund. Kablerne er nedlagt med et servitutbælte på 7 meters bredde. Begge servitutter omhandler forbud mod beplantning med dybe rødder, jordarbejder nær kablet, bebyggelse oven på kablet samt sikring af fremtidig adgang til kablet.



Figur 2: Eksempel på kabelnedlægning med gravekasse.

Efter at kablerne er lagt, bliver arealerne retableret.

Bortset fra sammenkobling med søkablet på stranden ved Vejlbj Klit som stadig udestår, har både Vattenfall og Energinet etableret kabelanlægget i perioden 2018 til 2020.

Ved krydsning af veje og jernbaner er kablet installeret ved styret underboring.

Som en del af projektet etableres en ny højspændingsstation ved Engbjerg i Lemvig Kommune. Kommunen har vedtaget en lokalplan nr. 197 i maj 2018 for den nye højspændingsstation. Stationen er allerede bygget, men der skal ske yderligere udvidelse med etablering af harmoniske filtre. Stationen er afskærmet mod indblik i form af en beplantet jordvold (op til 2,5 m høj). Beplantningen er 10 meter bred. Den er i dag 1-1,5 meter høj og består af hjemmehørende arter. På figur 3 ses lokalplanområdet markeret med en rød streg.

En eksisterende højspændingsstation ved Idomlund udvides i forbindelse med projektet. Udvidelsen indebærer etablering af forskellige tekniske komponenter, som alle placeres inden for eksisterende stationsanlæg og gældende lokalplan. Alle udvidelser på Station Idomlund er allerede gennemført.

For at fuldende landanlægget for Vesterhav Nord skal der ske en sammenkobling af søkablet og landkablet på stranden ved Vejlbj Klit, ligesom der mangler at blive etableret harmoniske filtre på station Engbjerg samt en radarmast på Nordmarksvej 25. De harmoniske filtre opstilles i den nordlige del af det lokalplanlagte areal på Station Engbjerg. Lemvig Kommune har vurderet, at filtrene kan rummes inden for lokalplanen. Det harmoniske filter er et fritstående el-teknisk anlæg, der skal sikre harmoniske svingninger i anlægget, så forbrugeren ikke oplever uregelmæssige blink i lyset eller "støj" på fjernsynsbilledet.



Figur 3: Areal i lokalplanen udpeget til stationsområdet til Station Engbjerg.

Endvidere skal der opstilles en radarmast på adressen Normarkvej 25, 7673 Harbøre i et område, hvor Lemvig Kommune har meddelt landzonetilladelse (placering er vist på figur 4). Formålet med radaren er at regulere topmarkeringslyset på havvindmøllerne, således at de kun behøver at være tændte i kortere perioder, når flytrafikken kræver det. Radarenheden bliver installeret på en 15 meter høj mast.



Figur 4: Grøn stjerne angiver placeringen af radarmast på adressen Normarkvej 25, Harboøre.

2. Projektets miljøpåvirkninger

Herunder beskrives de områder, der skal undersøges nærmere i miljøkonsekvensrapporten. Omfanget og detaljeringsgraden af de oplysninger og beskrivelser, som bygherren skal fremlægge i rapporten, fastlægges på baggrund af en afgrænsningsudtalelse fra Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsens afgrænsning af rapportens indhold sker bl.a. ud fra de oplysninger, der kan ses i dette materiale, samt de hørings svar, Miljøstyrelsen modtager i forbindelse med denne høring.

I miljøvurderingen indgår også det såkaldte referencescenarie, som beskriver konsekvenserne i den situation, hvor projektet ikke gennemføres.

Miljøpåvirkninger fra størstedelen af anlægsarbejdet er allerede indtruffet, da anlægsarbejdet er gennemført i 2018-2020 og kablet etableret. Undtaget for dette er miljøpåvirkninger som følge af etablering af harmoniske filtre på Station Engbjerg, radar på Normarkvej 25 og sammenkoblingen af søkabel og landkabel på stranden ved Vejlbj Klit.

Miljøpåvirkninger for driftsfasen er delvist indtruffet, da projektet fysisk er til stede, men ikke er i drift.

Både miljøpåvirkninger der allerede er indtruffet og miljøpåvirkninger som endnu ikke er sket, vil skulle beskrives.

2.1 Påvirkning fra støj og trafik

De trafikale gener er knyttet til anlægsfasen, hvor der skal udføres gravearbejde, og hvor der skal køres med jord, ledninger og andre materialer. Det er nødvendigt at omlægge eller midlertidigt og kortvarigt at spærre veje, hvor der skal udføres krydsninger.

I driftsfasen forventes der ikke nogen væsentlig trafik til/fra stationerne, da trafikken primært relaterer sig til tilsyn og service med anlæggene. Påvirkningen fra trafik ved stationerne i driftsfasen forventes ikke at blive inddraget i bygherres miljøkonsekvensrapport.

Støjgener forventes størst i anlægsfasen, hvor de blandt andet vil stamme fra grave- og underboringsarbejde, og øget trafik mv. Der vil ikke ske spunsning eller pæleramning.

Der forventes kun lokale og kortvarige (op til 2 uger) støjgener langs tracéet i anlægsfasen. Ved de længere underboringer f.eks. af kystklitten kan arbejdet vare op til en måned. Varigheden ved arbejdspladsen/ skurbyen kan være op til et halvt år. Ved stationerne vil anlægsstøj være i det meste af anlægsperioden på ca. et år. Støj i anlægsfasen langs tracéet og på arbejdspladserne vil blive håndteret efter aftaler og anvisning fra kommunen.

Støj fra anlægsfasen ved stationerne vil indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport. Der vil blive gennemført beregninger af støj fra stationsanlæg og radar i driftsfasen, og værdierne vil blive sammenlignet med gældende grænseværdier. Der forventes ingen støjniveauer over grænseværdierne.

2.2 Påvirkning fra luft, lys og støj

I anlægsfasen for kabelanlægget vil entreprenørmaskiner kunne bidrage til gener fra støv og emissioner lokalt omkring anlægsarbejdet. Da der er tale om kortvarige gener, der kan afhjælpes ved fx vanding, forventes emnerne ikke belyst i bygherres miljøkonsekvensrapport.

I anlægs- og driftsfasen kan der forekomme emissioner fra stationsanlægget. Herudover sker der i anlægsfasen emissioner fra maskiner, der anvendes under anlægsarbejdet.

For anlægsarbejdet er arbejdstiden mellem 7-18. Der kan være behov for lys under anlægsarbejdet, når der arbejdes i døgnets mørke timer. Anlægsarbejdet på de enkelte lokaliteter er kortvarige (2 uger) i anlægsfasen, hvilket kan medføre midlertidige gener for de nærmeste omkringboende.

Der vil ikke være permanent belysning på stationerne i driftsfasen, men kun når der foretages arbejde på stationen i de mørke timer af døgnnet, hvilket vil være i vintermånederne mellem 16-18 eller ved behov for akutte arbejder. Lys i anlægs- og driftsfasen forventes derfor ikke at indgå i miljøkonsekvensrapporten.

2.3 Påvirkning af arealer, materielle goder, befolkning og menneskers sundhed

Langs kabelanlægget vil der blive etableret et servitutbælte, hvor der bliver pålagt restriktioner for arealanvendelsen som forbud mod beplantning med dybe rødder, jordarbejder nær kablet, bebyggelse oven på kablet samt sikring af fremtidig adgang til kablet. Landbrugsjorden kan dyrkes igen, når kabelstrækningen er etableret, og drænen, der afbrydes midlertidigt ved anlægsarbejdet, vil blive retableret. Forholdet vedrørende restriktioner for arealanvendelsen forventes ikke at indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Rekreative forhold, som fx færdsel på stier og strande, sportsaktiviteter og jagt, kan blive midlertidigt påvirket i anlægsfasen ved støj og midlertidig omlægning eller lukninger af kortere varighed af stier, veje, og uden-dørs rekreative områder. Påvirkninger af rekreative forhold forventes derfor ikke at indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Der vil være magnetfelter omkring strømførende kabelanlæg og stationer. Magnetfelter findes overalt, hvor der går en elektrisk strøm. Energinet anvender et forsigtighedsprincip som varetager nærhed mellem boliger og højspændingsanlæg. For Engbjerg - Idomlund er udredningsafstanden 13 meter. Afstand mellem boliger og kabeltracéet er længere end udredningsafstanden. Dermed er forsigtighedsprincippet fulgt. Magnetfelter forventes derfor ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

2.4 Påvirkning af jord, grundvand og overfladevand

I anlægsfasen er der sket to blow-outs af boremudder i forbindelse med styrede underboringer på Energinets kabelstrækning. På Vattenfalls kabelstrækning er der et sted sket udslip af boremudder, fordi bassinet til opbevaring af boremudder ikke har været stort nok og er flydt over. Mulige påvirkninger fra dette beskrives i miljøkonsekvensrapporten. Stationsanlæggenes og ledningens mulige påvirkning af jord, overflade- og grundvand samt drikkevandsinteresser vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.

På Vattenfalls kabelstrækning er 2 vandløb og en sø, begge omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3, blevet underboret. På Energinets kabelstrækning er der gennemført styrede underboringer under 15 vandløb omfattet af naturbeskyttelseslovens §3. Målsætninger og tilstand i henhold til vandområdeplanerne vil indgå i vurderingerne for de vandløb, der passerer. Vandområder, der ligger nedstrøms i forhold til påvirkningerne, vil også indgå i vurderingerne.

2.5 Påvirkning af landskab og omgivelser

I anlægsfasen vil der være en midlertidig, lokal, påvirkning langs tracéet og på arbejdspladser. I driftsfasen forventes der ikke en påvirkning af landskabet fra det nedgravede kabel. Landskabelig påvirkning fra kablet forventes ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

De visuelle påvirkninger på landskab og omgivelser fra stationsanlæggene ved Engbjerg (inklusive de harmoniske filtre som endnu ikke er bygget) og Idomlund samt det endnu ikke byggede radaranlæg på Nor-markvej 25 vil blive undersøgt i bygherres miljøkonsekvensrapport ved bl.a. visualiseringer.

Projektet kan potentielt påvirke kulturhistoriske elementer og miljøer såsom under- og overjordiske fortids minder, diger, kirker, slotte og herregårde samt lokalhistoriske bygninger. Det lokale museum har gennemført arkæologiske forundersøgelser langs størstedelen af traceet. Undtaget er de områder som underbores samt de kystnære områder. De arkæologiske undersøgelser er udført som udvidede forundersøgelser på hele strækningen, hvor fremkomne fortidsminder er blevet undersøgt og dokumenteret. Arealet er herefter frigivet til gennemførelse af anlægsarbejdet.

Kabeltracéet krydser inden for beskyttelseslinjen af tre fredede fortidsminder, hvortil der er meddelt dispensation fra henholdsvis Lemvig og Holstebro Kommune, ligesom der er opnået dispensation fra Holstebro Kommune til midlertidigt gennembrud af seks diger. Påvirkning af kulturhistoriske elementer forventes ikke at indgå i miljøkonsekvensrapporten.

2.6 Påvirkning af Natura 2000-områder og natur

Kablet krydser 9 områder med beskyttet natur og 17 vandløb, som alle er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

På Vattenfalls kabelstrækning krydses et hedeområde ved kysten, et område med mose, sø og eng i den sydlige udkant af søen Noret, et overdrev og 2 beskyttede vandløb. På Energinets kabelstrækning krydses 6 beskyttede naturområder og 15 beskyttede vandløb. alle områderne krydses med styret underboring, hvorved direkte fysisk påvirkning ved gravearbejde undgås. Holstebro og Lemvig Kommuner har meddelt dispensation til underboringerne.

Flere steder inden for projektets undersøgelsesområde må det forventes, at der findes bilag IV-arter, dvs. arter der er beskyttet under EU's habitatdirektiv. Om projektet kan have en miljøpåvirkning af Natura 2000-områder og bilag IV-arter og øvrig natur vil blive vurderet i bygherres miljøkonsekvensrapport.

2.7 Risici

Uheld i anlægsperioden i form af blow-out af boremudder kan forårsage direkte og indirekte påvirkning af overfladevand, grundvand, jord og natur. Inden igangsættelse af arbejdet udarbejdes en beredskabsplan, som specificerer forholdsregler ved et eventuelt blow-out. Forholdet indarbejdes i miljøkonsekvensrapporten.

Stationerne vil i driftsfasen overholde gældende sikkerhedsforanstaltninger herunder beredskabsplaner og forventes ikke at medføre risici. Dette indgår derfor ikke i bygherres miljøkonsekvensrapport.

3. Myndighedsbehandling og den videre proces

3.1 Plangrundlag

Vesterhav Nord projektets plangrundlag på land er gennemført med landsplandirektiv. Lemvig og Holstebro Kommune har udarbejdet de nødvendige lokalplaner og givet landzonetilladelser til landanlægget.

3.1 Den videre proces

Når høringen er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse, der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Vattenfall og Energinet udarbejder miljøkonsekvensrapporten, der belyser landanlæggets påvirkning af miljø og mennesker.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af, om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger for mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige, skadelige indvirkninger.

Bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapport og Miljøstyrelsens forslag til §25-tilladelse sendes i høring i 8 uger. Herefter vil Miljøstyrelsen vurdere, om der kan meddeles tilladelse til projektet.

Indkaldelse af ideer og forslag

Miljøkonsekvensrapport for landanlæg til Vesterhav Nord Havmøllepark

Ideer og forslag

Kan frem til den 18. marts 2022 sendes til:

mst@mst.dk

eller alternativt til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

Anfør venligst emnet:

Miljøvurdering af landanlæg til Vesterhav Nord Havmøllepark, j.nr 2021 - 53295



Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

www.mst.dk