



Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af

Miljøkonsekvens-rapport
for etablering af terminal
for import, mellemlagring
og eksport af CO₂ på
Asnæsværket

September 2025

Titel:

CO₂ terminal på Asnæsværket

Udgiver:

Miljøstyrelsen

Redaktion:

Miljøstyrelsen og Ørsted A/S

Baggrundskort:

Hvis ikke andet er angivet: Geodatastyrelsen

Fotos:

Ørsted A/S samt Arealinfo

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab samt
- Samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge¹. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapports indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen og forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan give grundlag for såvel en offentlig debat som myndighedernes endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til miljøgodkendelse, blive offentligt fremlagt i 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen afgøre om der kan udstedes tilladelser og miljøgodkendelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på:

[Om miljøvurdering - Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø](#)

¹ Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse.

Indhold

1.	CO₂ terminal på Asnæsværket	7
1.1	Indledning og baggrund for projektet	7
1.2	Forholdet til miljøvurderings- og havneloven	8
1.3	Hvad går projektet ud på	8
1.4	Placering og planforhold	10
1.5	Lokaliseringsovervejelser	11
1.6	Tidsplan	11
2.	Projektets miljøpåvirkninger	12
2.1	Påvirkning af natur, plante- og dyreliv	12
2.2	Emissioner til luft	13
2.3	CO ₂ regnskab/klimaeffekt	13
2.4	Klimatilpasning	13
2.5	Spilde- og overfladevand	15
2.6	Ressourceforbrug samt affald	15
2.7	Jord- og grundvandsforhold	15
2.8	Støj	15
2.9	Trafik til lands og vands	16
2.10	Påvirkning af landskab og visuelle forhold	16
2.11	Risiko	16
2.12	Materielle goder	16
2.13	Kumulative effekter	16
2.14	Socioøkonomiske forhold	16
3.	Alternativer	17
4.	Sådan får du indflydelse	17
4.1	Hvordan giver du din mening til kende?	17
4.2	Den videre proces	17

1. CO₂ terminal på Asnæsværket

1.1 Indledning og baggrund for projektet

Ørsted ønsker at etablere en CO₂ terminal på Asnæsværket og har i juni 2025 ansøgt om opstart af frivillig miljøvurderingsproces efter miljøvurderingsloven og Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

I forbindelse med at der etableres flere CCS projekter i Danmark, hvor CO₂ opsamles fra en kilde/skorsten/udleder (Carbon Capture), for herefter at blive fragtet til geologisk lagring (Storage) i undergrunden, vil der være behov for terminaler til midlertidig opbevaring og omlastning af den indfangne CO₂ forud for transport til permanent lagring.

Ørsted ønsker at etablere en sådan terminal på Asnæsværket, hvor der allerede er etableret modtageterminal til lastbiler, mellemlager til CO₂ samt en havn, der er velegnet til de store skibe, der skal transportere CO₂ til geologisk permanent lagring i f.eks. Nordsøen.

CO₂ vil blive transporteret til Asnæsværket med enten skib eller lastbil fra CO₂ fangstanlæg i Danmark, samt evt. Sydsverige og andre lande i umiddelbar nærhed. CO₂ mellemlagres efterfølgende i tanke på Asnæsværkets område for derefter at blive udskibet fra værkets havn til geologisk lagring i undergrunden.

CO₂ vil typisk blive transporteret til Asnæsværket på mindre skibe, da kun få danske havne har tilstrækkelig dybde til at kunne modtage de store CO₂ skibe, der transporterer CO₂ til permanent geologisk lagring i f.eks. Nordsøen. Ved at anvende store skibe til transport, reduceres brændstofforbruget og dermed klimabelastningen pr. ton transporteret CO₂.

CO₂ terminalen på Asnæsværket vil efter projektets gennemførelse have kapacitet til at modtage op til 50-60.000 lastbiler samt 600-700 skibe pr. år til og fra Asnæsværket.

For at kunne modtage, mellemlagre og eksportere yderligere CO₂ vil der være behov for følgende aktiviteter og anlæg:

Se endvidere figur 2

- Uddybning af eksisterende havnebassiner, dels mellem eksisterende oliepier og kølevandskanal, vest for Asnæsværket og dels i det østlige havnebassin mellem flis- og askekaj
- Håndtering og bortskaffelse af opgravet sediment
- Nye kajanlæg til modtagelse af CO₂ skibe på sydlige side af eksisterende oliepier samt ved eksisterende askekaj og/eller eksisterende oliekanal, ejet af AOT. Der vil formentlig ikke være behov for samtlige nye kajanlæg
- Lastbilterminaler til modtagelse af CO₂ fra andre CO₂ fangstanlæg
- Rørføringer mellem kajanlæg/lastbilterminaler og CO₂ tanke
- Tanke til midlertidigt opbevaring af flydende CO₂ med tilhørende mulighed for udledning af CO₂ via afkast. Der vil være tale om CO₂, der ikke lever op til nærmere defineret specifikationer
- Køle- og kompressoranlæg til liquefaction af gasformig CO₂

Der vil blive opstillet op til 30 CO₂ lagertanke med en kapacitet på ca. 1.800 tons, svarende til en samlet kapacitet på op til ca. 55.000 tons.

Hertil kommer de allerede godkendte og opstillede seks tanke med en samlet kapacitet på 10.800 tons, hvilket vil give en samlet kapacitet på ca. 66.000 tons fordelt i op til 36 tanke.

Der forventes håndteret op til 5 millioner tons CO₂ pr. år på terminalen inkl. den allerede godkendte volumen fra hhv. Asnæsværket og Avedøreværket.

Asnæsværkets havn kan allerede i dag anløbes af fartøjer over 1.350 tons, men havnen skal i forbindelse med projektet udvides med yderligere kajanlæg, der kan modtage skibe af denne størrelse.

1.2 Forholdet til miljøvurderings- og havneloven

Anlægget vurderes at være omfattet af følgende punkter i hhv. miljøvurderingslovens (LBK nr. 4 af 03/01/2023) og Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (BEK nr. 855 af 02/06/2025.)

Bilag 2, punkt 13 a)

Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændringer eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)

og Bilag 1, punkt 8b:

Søhandelshavne, anløbsbroer til lastning og losning, der er forbundet med havneanlæg til lands og til vands (bortset fra færgebroer), der kan anløbes af fartøjer på over 1.350 tons.

Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen har endnu ikke meddelt Ørsted krav om udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport. Af hensyn til tidsplanen ønsker Ørsted at starte en miljøvurderingsproces uafhængigt af de to styrelsers vurdering af, hvorvidt projektet er omfattet af krav om fuld miljøvurdering.

Et indledende trin i miljøvurderingsprocessen for projektet er denne indkaldelse af idéer og forslag blandt berørte myndigheder, forskellige interessenter og offentligheden. Formålet er at sikre, at relevante forhold og problematikker samt eventuelle alternativer til projektet bliver overvejet og inddraget bedst muligt i miljøkonsekvensrapporten.

1.3 Hvad går projektet ud på

Projektet omfatter opførelse og drift af et anlæg til modtagelse, håndtering, oplagring samt udskibning af CO₂.

Anlægget forventes at være i drift året rundt og vil kunne håndtere op til ca. 4,5 millioner tons CO₂ pr. år. Hertil kommer allerede godkendt oplag på ca. 0,5 millioner tons pr. år.

Projektet medfører etablering af følgende primære anlæg:

Kajanlæg

Projektet vil bl.a. omfatte etablering af et antal nye kajanlæg til modtagelse og eksport af CO₂:

Der vil skulle etableres nyt kajanlæg på sydsiden af eksisterende oliepier i Asnæsværkets vestlige havnebassin. I forbindelse med etablering af kaj, vil der skulle foretages uddybning af havnebassinet mellem oliepier og kølevandskanal for at CO₂ skibene kan anløbe havnen. Der vil være behov for at fjerne op til 100.000 m³ sediment fra havnebassinet. Sedimentet forventes

bortskaffet ved enten nyttiggørelse eller deponering på land eller klapning. Den endelige mængde sediment, der skal fjernes afhænger af den endelige havneløsning.

For at få plads til udstyr til modtagelse og udskibning af CO₂; loadingarme, landstrøm, rørføringer m.m., etableres en platform på pæle syd for eksisterende pierkonstruktion til udstyret.

Der vil evt. også skulle kunne anløbe større CO₂ skibe til Asnæsværkets østlige havnebassin, hvorfor der også skal foretages uddybning og/eller oprensning til oprindelige og allerede godkendte dybde. Ørsted forventer ikke at der bliver behov for at uddybe både ved den sydlige side af oliepiere samt ved aske- og fliskaj i det østlige havnebassin. Som udgangspunkt vil miljøkonsekvensrapporten beskrive og vurdere miljøpåvirkningerne ved alle tre uddybninger, selv om ikke alle vil blive realiseret.

Som alternativ til etablering af ny kaj syd for oliepiere, undersøges også muligheden for at etablere CO₂ loading-anlæg på den eksisterende nord-østvendte kaj, ejet af AOT.

For placering af alle nye potentielle kajanlæg, se figur 2. Ørsted forventer ikke at etablere alle de beskrevne nye kajanlæg, men da det endnu ikke er vurderet, hvilke, der vil blive etableret vil Miljøkonsekvensrapporten som udgangspunkt beskrive og vurdere samtlige nye anlæg.

Der forventes op til yderligere 700 CO₂ skibe pr. år, svarende til op til 1400 passager i tillæg til de 65 CO₂ skibe (130 passager), der er miljøvurderet i miljøkonsekvensrapporten af CCS-projektet på Asnæsværket fra 2024.

Lastbilterminal

Der etableres en eller flere lastbilterminal(er) til modtagelse af CO₂ fra primært sjællandske CO₂ fangstanlæg uden adgang til havnefaciliteter. Terminalen vil blive placeret på områdets vestlige arealer. Der etableres mulighed for at flere lastbiler kan tømmes samtidigt, idet antallet af stationer i terminalen vil blive afstemt efter frekvensen af lastbiler samt tidsforbruget til en tømning. Terminalen vil kunne modtage op til 50-60.000 lastbiler pr. år, svarende til 100-120.000 kørsler/år.

Tanke til midlertidig oplag af flydende CO₂

Der vil blive etableret op til 30 ståltanke á hver ca. 1.800 tons til midlertidig oplag af flydende CO₂ fra lastbiler og de mindre skibe inden det lastes på de større skibe, der transporterer det til permanent geologisk lagring. Antallet af tanke afstemmes efter skibsstørrelserne og skibenes sejlmonster. Antallet af tanke vil blive tilpasset ved at sikre at Ørsted og samarbejdspartnere udnytter kapaciteten bedst muligt. Antallet af tanke vil således bl.a. afhænge af CO₂ skibenes størrelse.

Andre anlæg

I tillæg til ovenstående vil der blive etableret følgende:

- Anlæg (reliquefactionanlæg) til genfordræbning af CO₂, der er afgasset fra væskefasen på grund af varmeindtrængning i tanke og rør under transport eller oplagring
- Anlæg til prøveudtagning og analyse af kvalitet og urenheder i CO₂
- Anlæg til kobling og integration med eksisterende CO₂ anlæg og hjælpeanlæg
- Anlæg til forsyning af alle CO₂ skibe med elektricitet når disse ligger ved kaj
- Pumper til lastning af skibe. Tømning af skibe sker ved hjælp af pumper installeret på skibene

Den maksimale anlægshøjde vil være 1-3 loadingarme (relativt spinkle kranlignende konstruktioner) på op til 20 meter, mens den maksimale højde for de horisontale tanke vil være op til ca. 12. meter.

Risiko

Asnæsværket er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen og vil heller ikke blive det som følge af projektet, da CO₂ ikke er et risikostof jf. Risikobekendtgørelsen. Relevante nye risikoforhold

ved anlægget, herunder udslip, brand og eksplosion, samt evt. dominoeffekter risikovurderes og ansøgning behandles af relevante myndigheder.

1.4 Placering og planforhold

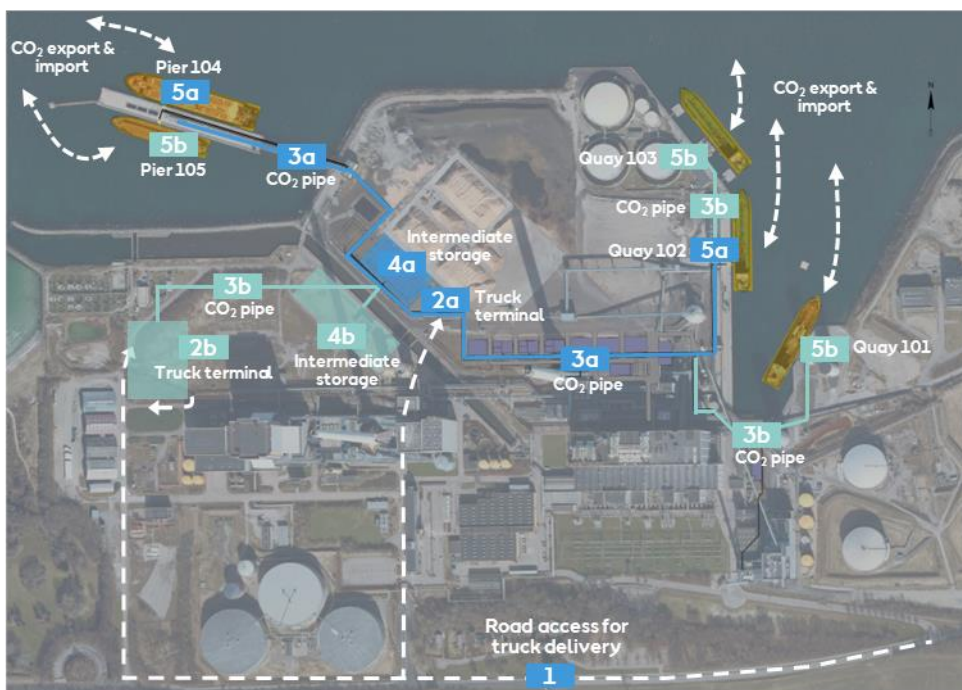
Alle nye anlæg placeret på samme matrikel som Asnæsværket, matrikel 1 cd, Lerchenborg Hgd., Årby, eller andre matrikler indenfor lokalplansgrænsen beliggende Asnæsvej 16, 4400 Kalundborg, se figur 1 nedenfor. Området er beliggende på Asnæs på sydsiden af Kalundborg Fjord, umiddelbart vest for Kalundborg. Asnæsværket har egen havn til modtagelse af flisskibe samt udskibning af restprodukter fra indfyring af biomasse. Desuden har værket tilladelse til fangst, håndtering, midlertidig oplagring og udskibning af CO₂ fra Asnæsværkets blok 6 samt tilladelse til modtagelse, oplagring og udskibning af CO₂ fra Avedøreværket, hvorfra CO₂ transporteres i lastbil til Asnæsværket. Asnæsværkets havn anvendes også til olieskibe til Asnæs Olieterminal, beliggende på området.



Figur 1: Placering af Asnæsværket på sydsiden af Kalundborg Fjord mellem Kalundborg by og Vesthavnen. Hele Asnæsværkets område er markeret med lilla. De tre pile markerer hhv. den omtrentlige placering af de nye landanlæg samt de to områder, hvor der skal uddybes og/eller etableres nye kaj anlæg. Der kan forekomme ændringer i layout i forbindelse med modning af projektet.

Lastbilterminaler og CO₂ lager placeres på den nordvestlige del af Asnæsværket. Se figur 2 for den foreløbige situationsplan og placering af anlæggene.

Kalundborg Kommune har i brev af 12.6.2025 oplyst Ørsted om at kommunen vurdere at projektet er i overensstemmelse med gældende kommuneplan 2017-2028 samt gældende lokalplan 52 for Asnæsværket og at der ikke vil være behov for dispensation for lokalplanens anvendelsesbestemmelser. Kommunen har ligeledes oplyst at der vil blive taget stilling til behovet for dispensationer for placeringer af f.eks. CO₂-tanke, lastbilterminaler og rørføringer i forbindelse med konkret ansøgning om byggetilladelse samt at der tidligere er givet tilsvarende dispensationer, og at kommunen som udgangspunkt er positivt indstillet over for projekter.



Figur 2: Oversigtskort over mulig placering af de forskellige anlæg på Asnæsværket. Allerede godkendte anlæg er markeret med blå og disse anlæg idriftsættes i løbet af Q4, 2026. Nye planlagte anlæg er markeret med turkis. CO₂ skibene vil fremover kunne lægge til kaj ved den eksisterende askekaj (101), ved den eksisterende fliskaj (102), ved AOT's kaj (103) eller ved den vestlige olie-pier, nord (104) eller syd (105). Ved 101, 102 og 105 vil der skulle uddybes og ved 101, 103 og 105 vil der skulle etableres modtagefaciliteter til CO₂-skibene, herunder evt. anlæg placeret på havbunden. Lastbilterminalen forventes placeret på Asnæsværkets vestlige areal og tankene tæt ved kølevandskanalen. Der vil kunne forekomme ændringer i lay-out efterhånden som projektet udvikles og andre områder på Asnæsværket vil kunne blive inddraget.

1.5 Lokaliseringsovervejelser

Projektet ønskes placeret på Asnæsværket af flere årsager:

- Asnæsværkets areal er tilstrækkeligt stort til at kunne rumme de nye anlæg inden for værket område
- Asnæsværkets havn har delvist tilstrækkelig dybde til at CO₂ skibe kan tilgå værket, således at omfanget af uddybning og dermed behov for håndtering af sediment minimeres
- Asnæsværket har miljøgodkendelse til CO₂ fangst, fordråbning og midlertidig opbevaring af flydende CO₂ samt tilladelse til modtagelse, opbevaring og udskibning af CO₂. Etablering af CO₂ terminalen er således overvejende en udvidelse af eksisterende aktiviteter på værket
- Asnæsværket har allerede en del af den nødvendige infrastruktur til at kunne modtage og eksportere CO₂

1.6 Tidsplan

Tidsplan for realisering af projektet er som følger:

- Nødvendige tilladelser og godkendelser for projektet foreligger: Medium 2027
- Anlægsaktiviteter inkl. uddybning af havnebassin: Medio 2027 - Q2 2029
- Idriftsættelse: Q2/Q3 2029

2. Projektets miljøpåvirkninger

Miljøvurderingsprocessen vil omfatte udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport i henhold til Miljøkonsekvensvurderingsloven (VVM) og Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, der detaljeret beskriver og vurderer projektets forventede påvirkninger af bl.a. miljø og natur.

2.1 Påvirkning af natur, plante- og dyreliv

Asnæsværket er beliggende på nordsiden af Asnæs, ved sydsiden af Kalundborg Fjord, umiddelbart vest for byen. Afstanden til nærmeste Natura 2000 område (Røsnæs, Røsnæs rev og Kalundborg Fjord) er omkring 1,1 km., svarende til afstanden op til tangen Gisseløre umiddelbart nord for værket.

Desuden er der beskyttede områder på værkets areal ca. 700 meter øst for anlægsområdet. Beliggenheden af beskyttede områder fremgår af Figur 4

I miljøkonsekvensrapporten vil det blive beskrevet og vurderet om projektet kan medføre en væsentlig påvirkning af beskyttede naturområder. Eventuelle påvirkninger af de naturtyper og arter, der indgår i udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området vil blive vurderet.

Desuden er det i sommeren 2025 blevet undersøgt og vurderet om der forekommer bilag IV-arter i projektområdet.

Der er ved to besigtigelser på lokationen ikke konstateret bilag IV-arter inden for projektområdet.

Det skal undersøges om der kan forekomme forstyrrelse på en eller flere naturområder/arter ved nedenstående påvirkninger under anlæg og drift:

- Støj fra anlægsarbejde, herunder særligt anlægsarbejde i og under vandet og øget skibstrafik – Fugle, marine pattedyr samt evt. andre arter på udpegningsgrundlagene for Natura 2000-område kan blive påvirket, hvis der forekommer høje støjpåvirkninger inden for Natura 2000-områdets grænser.
- Fysiske forstyrrelser fra anlægsarbejde, herunder uddybning og permanente anlæg uden for Natura 2000-området, samt øget skibstrafik inden for området, kan potentielt påvirke arter på udpegningsgrundlagene for Natura 2000-området.
- Spredning af sediment i forbindelse med opgravning og spild ved håndtering og transport.
- I forbindelse med anlægsarbejdet kan der blive behov for at fjerne en del af bevoksningen umiddelbart vest for den vestligste port, for at sikre plads til transport af de meget store CO₂ tanke fra Kalundborg Vesthavn til Asnæsværket.
- Forstyrrelser i forbindelse med opgravning og bortskaffelse af sediment.
- Emissioner fra trafikken under drift – § 3-natur samt habitatnaturtyperne i Natura 2000-området kan blive påvirket, hvis der forekommer øgede depositioner fra skibe og lastbiler.

- Forstyrrelser, herunder støj og anden forstyrrelse fra øget lastbil- og skibstrafik.



Figur 3: Placeringen af beskyttede områder omkring Asnæsværket herunder nærmeste Natura 2000-område. De blå og lysegrønne arealer er naturbeskyttelsesområder og det mørkere grønne areal i Kalundborg Fjord er Natura-2000 beskyttelsesområde (Habitatområde)

2.2 Emissioner til luft

Projektet vil medføre øget transport med skibe og lastbiler i driftsfasen. Emissioner herfra vil blive beskrevet og vurderet.

Selve driften af anlægget vil ikke medføre væsentlige emissioner til luft. Dog vil CO₂, der indeholder ilt, vand eller en række sporstoffer over specifikke grænseværdier, blive ventileret kontrolleret til omgivelserne. Baggrunden for dette er at f.eks. for højt ilt og vandindhold i CO₂ en kan medføre risiko for korrosion. Omfang, indhold og vurdering af ventilering vil blive beskrevet i rapporten.

2.3 CO₂ regnskab/klimaeffekt

Ved at indfange og lagre CO₂ opnås en positiv klimaeffekt. Projektet/Ørsted kan imidlertid ikke tage kredit for denne effekt, da den tilfalder de virksomheder der "ejer" og opfanger CO₂ og sender den til Asnæsværket. Projektet er dog et vigtigt element for at kunne sende CO₂ til permanent lagring.

Projektet er således del af et vigtigt element i Folketingets Klimalov og -strategi, om at fange og lagre CO₂. Anlæggets betydning for klimalovens gennemførelse vil blive beskrevet på et kvalitativt niveau.

Etablering af anlægget medfører en udledning af drivhusgasser, der vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

2.4 Klimatilpasning

Projektet er placeret i et område med meget lav til middel risiko for oversvømmelse i anlæggets levetid jf. rapport udarbejdet af Kystdirektoratet under MST: [S1.03.02 - Kystdirektoratet](#). Risikoen for oversvømmelse og dens eventuelle konsekvenser for projektets udformning vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

2.5 Spilde- og overfladevand

Projektet vil medføre spildevand i begrænset omfang, idet nogle af hjælpeanlæggene, f.eks. reliquefactionprocessen vil generere små mængder kondensat, der forventes udledt til kloak.

Overfladevand fra nye befæstede og evt. bebyggede arealer, vil blive håndteret som overfladevand fra befæstede arealer, etableret i forbindelse med etablering af CC-anlægget på ASV6; i interne grøfter og evt. bassin uden udledning til recipient.

Der vil være behov for uddybning i et eller begge af værkets to havnebassiner. Op til 100.000 m³ sediment vil potentielt skulle graves op afh. af den endelige havneløsning. Sedimentet bortskaffes enten ved deponering eller nyttiggørelse på Asnæsværket eller anden godkendt lokation eller ved klappning på en godkendt klappads. Både i forbindelse med uddybningen/opgravning af materialet og i forbindelse med klappning vil der kunne opstå påvirkning af havmiljøet. Inden arbejdet påbegyndes vil der blive taget prøver af sedimentet og både opgravning og bortskaffelse vil blive beskrevet og vurderet.

2.6 Ressourceforbrug samt affald

I anlægsfasen vil der blive anvendt ressourcer i form af beton, stål, grus, asfalt m.m. til etablering af kajanlæg, tanke og interne vejanlæg. Desuden vil der være transport af opgravet sediment og andet affald samt byggematerialer.

I driftsfasen anvendes energi (el og varme) til drift af anlægget, der leveres fra ASV6. Strøm til CO₂ skibe, der ligger ved kaj samt lastbiler, der skal oplades på værket og strøm hertil kommer fra nettet, dvs. ikke fra ASV6.

Forbrug af byggematerialer i anlægsfasen og energi i driftsfasen vil blive beskrevet i rapporten og den afledte klimaeffekt i form af CO₂ udledning fra produktion af byggematerialer vil blive beskrevet og vurderet.

2.7 Jord- og grundvandsforhold

Arealet, hvor anlægget påtænkes etableret er kortlagt som forurenede på vidensniveau 2 på grund af tidligere anvendelse som flyveaskedeponi.

Der er ingen drikkevandsinteresser i området. Bygge- og anlægsarbejde på en kortlagt ejendom kræver som udgangspunkt en §8-tilladelse jf. Jordforureningsloven, hvorfor der vil blive søgt om tilladelse til dette, hvis det vurderes nødvendigt.

Foranstaltninger til at undgå jord- og grundvandsforurening i anlægs- og driftsperiode vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

I forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse vil der blive foretaget en vurdering af hvorvidt der skal udarbejdes basistilstandsrapport, herunder en beskrivelse og vurdering af håndtering af stoffer og deres potentielle risiko for forurening af jord og grundvand, samt planlagte barrierer.

Hvis den opgravede sediment skal bortskaffes på land, vil evt. forurenede sediment også kunne påvirke jord og grundvand lokalt. Dette vil blive beskrevet og vurderet i rapporten.

2.8 Støj

I anlægsfasen vil der være støj fra tung trafik til og fra byggepladsen samt støj fra selve anlægsarbejdet, herunder uddybning og etablering af nye kaj anlæg og platforme i vandfasen til udstyr.

Miljøkonsekvensvurderingen vil omfatte redegørelse for støj i anlægsfasen

I driftsfasen forventes den primære nye støjkilde at være støj fra lastbiler. Støj fra trafik og øvrige nye kilder vil blive belyst og vurderet som led i miljøvurderingen af projektet, både som selvstændig påvirkning og i kumulation med støjen fra Asnæsværkets øvrige aktiviteter samt skibe ved kaj jf. vilkår i værket's miljøgodkendelse. Der etableres mulighed for landstrøm til alle CO₂ skibe for at reducere støj fra skibe, der ligger ved kaj.

2.9 Trafik til lands og vands

Driften af anlægget vil resultere i tankbilkørsler med CO₂ transport til Asnæsværket på det eksisterende vejnet og forventes at have et omfang på 50-60.000 tankbiler/år. Lastbilerne forventes at være både elektriske samt traditionelle diesel-lastbiler. Antallet af lastbiler vil bl.a. afhænge af hvorvidt der anvendes el- eller dieseldrevne lastbiler. Som udgangspunkt kan dieseldrevne lastbiler transportere mere CO₂, hvorfor antallet af lastbiler vil være højest, hvis der udelukkende anvendes eldrevne lastbiler og lavere ved brug af dieseldrevne biler.

CO₂ transport med skib til og fra Asnæsværket vil medføre op til 600-700 skibe/år. Det endelige antal afhænger af størrelsen af skibe.

De trafikale påvirkninger i både anlægs- og driftsfase vil blive vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

2.10 Påvirkning af landskab og visuelle forhold

Projektet vil medføre begrænset visuel påvirkning af omgivelserne, idet alle anlægsdele har begrænset højde og placeres på et område med markante bygninger som allerede har industriel karakter.

Der vil blive udarbejdet visualiseringer til vurdering af projektets visuelle påvirkninger.

2.11 Risiko

Asnæsværket er ikke risikovirksomhed og vil heller ikke blive det som konsekvens af projektet, da CO₂ ikke er et risikostof. Relevante nye risikoforhold som følge af oplag og håndtering af flydende CO₂, herunder udslip, brand og eksplosion, samt evt. dominoeffekter som følge af andre allerede godkendte oplag på Asnæsværket og relevante nabovirksomheder risikovurderes og beskrives i miljøkonsekvensrapporten.

Desuden skal det beskrives hvordan relevante krav i tekniske forskrifter implementeres og efterleves.

2.12 Materielle goder

Projektet er en vigtig del af den infrastruktur, der skal bidrage med at lagre CO₂ i undergrunden og dermed bidrage til at Danmark kan nå de nationale klimamål. Projektets påvirkning af de eksisterende og fremtidige materielle goder vil blive beskrevet og vurderet.

2.13 Kumulative effekter

De enkelte miljøpåvirkninger vil desuden blive vurderet i kumulation med allerede eksisterende miljøpåvirkninger, f.eks. trafik samt evt. miljøpåvirkninger fra planlagte byggerier og/eller anlægsprojekter samt vedtagne planer og programmer.

2.14 Socioøkonomiske forhold

De socioøkonomiske, rekreative, arbejdsmarkedsmæssige samt andre forhold af relevans for mennesker og samfund vil blive beskrevet.

3. Alternativer

Ørsted ønsker at etablere en CO₂-terminal på Asnæsværket, der vurderes som meget egnet til dette projekt. Se evt. lokaliseringsovervejelser i afsnit 1.4. I miljøkonsekvensrapporten vil andre typer af projekter eller alternative placeringer af anlægget ikke blive vurderet. Eventuelle alternative udformninger eller placeringer af anlæggene inden for projektområdet vil blive beskrevet.

4. Sådan får du indflydelse

4.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Vi vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport som bygherre skal udarbejde. Herunder om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de forudgående afsnit som er relevante at inddrage. Vi skal have dine idéer og forslag skriftligt per brev eller e-mail senest den 24. september 2025

Dit bidrag skal sendes til:

Miljøstyrelsen
Lerchesgade 35
5000 Odense C

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:
Miljøvurdering af CO₂ terminal på Asnæsværket, j.nr. MST 2025-65066

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 40 00 eller e-mail: mst@mst.dk

Kommentarer og bemærkninger, der vedrører den del af projektet, der foregår på vandet kan sendes til nave@trafikstyrelsen.dk.

4.2 Den videre proces

Når høringen er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse, også kaldet afgrænsningsnotat, der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten. Trafikstyrelsen sender herefter afgrænsningsnotatet i 2 ugers høring hos berørte myndigheder. Herefter udarbejder Trafikstyrelsen en afgrænsningsudtalelse, hvor evt. bemærkninger fra høringsperioden indgår. Afgrænsningsnotatet samt tilhørende afgrænsningsudtalelse udgør tilsammen beskrivelse af de forhold, der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsens vurdering af om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger for mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapport og Miljøstyrelsens forslag til miljøgodkendelse sendes i høring i 8 uger. Herefter vil Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen vurdere, om der kan meddeles hhv. miljøgodkendelse og tilladelse efter havneloven til projektet.

Indkaldelse af ideer og forslag

Miljøkonsekvensrapport for etablering af CO₂ terminal på Asnæsværket

Ideer og forslag

Kan frem til den 24. september 2025 sendes til:

Miljøstyrelsen
Lerchesgade 35
5000 Odense C

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Kommentarer og bemærkninger, der vedrører den del af projektet, der foregår på vandet kan sendes til nave@trafikstyrelsen.dk.

Miljøvurdering af CO₂ terminal på Asnæsværket.



Miljøstyrelsen
Lerchesgade 35
5000 Odense C
www.mst.dk