

Bilag til oplæg om udsortering af indsamlet tekstil fra beholdere og i storskrald hos MST's Tekstilpartnerskab 03.03.22.

Mulige indsatser i forhold til indsamlingsleddet (ej udtømmende):

- Dedikerede tekstilposer med høj styrke og lukkeanordning.
- Anbringelse af dedikerede poser i ruller under karmkant (a la 'hundepose-konceptet').
- Udvikling af nye, dedikerede beholdere og låg/indkast.
- Dedikerede indsamlingsbiler med perforeret tømningshoved (hvor regnvand løber igennem i stedet for med ind i kammeret) eller – hvis ikke allerede monteret – haner i bunden af tømningshoved, som holdes åbne.
- Dedikeret bil/ophaler maxi container, med sidelæsser bag førerhuset, og hydraulisk tag/låg, over den forreste del, ved sidelæsser. Fordelingen i maxicontaineren sker uden komprimering ved at løfte containeren, så indholdet glider bagud (og krav herom i udbud).
- Montering af 'markise' (hydraulisk tag/låg) over tømme-kammer.
- Foring af kammer i indsamlingsbil ('big-bags', flex-indsats).
- Plastbeklædning af kammervægge.
- Indsamling i det tredje kammer bag førerhus.
- Kravspecifikationer i f.m. indsamlingsudbud (og kontrakt) om renovatørs kontrol og udtømning af eventuelt vand i tømningshoved og kammer, inden tømning påbegyndes (kammer tømmes effektivt ved at hæve fronten i luftaffjedringen og sænke den bagi – så løber vandet ud).
- Krav om at undlade indsamling på regnvejrsdage.
- Krav om parkering af indsamlingsbiler under tag, når ej i drift.
- Krav om at undlade komprimering, og kun skubbe poserne sammen i kammeret, samt køre udlasterpladen helt tilbage.
- Krav om udelukkende at køre tørre fraktioner i biler, der anvendes til tekstilindsamling.
- Krav om indsamling på fladvogn vil løse problemet med såvel vand som rust. Forudsætter montage af sidelæsser (se ovenfor).