

Fra: Anne Marie Johnsen Slaikjær <amslaikjaer@gmail.com>
Sendt: 22. januar 2024 15:03
Til: SKystdirektoratet (kdi)
Emne: Ansøgning om tilladelse til anlæg og aktiviteter på søterritoriet via ansøgningsskemaet her
Vedhæftede filer: Søkort med bro.png; Ansøgning til Kystdirektoratet.pdf; Erklæring fra ejer.pdf; Visualisering på stedet til ansøgning til Kystdirektoratet.pdf; Projektbeskrivelse Maritim oplevelsesbro ved Ho Havn bilag til ansøgning til Kystdirektoratet.pdf; Støtteerklæring Nationalpark Vadehavet_Maritim Oplevelsesbro Ho Havn.pdf; Matrikelkort med indtegnet anlæg.pdf; Skitsetegning med mål.pdf
Kategorier: Grøn

Se venligst vedhæftede ansøgning samt følgende bilag:

- Erklæring fra lodsejer
- Visualisering på stedet i dag og fremover
- Søkort med indtegnet bro
- Projektbeskrivelse
- Støtteerklæring fra Nationalpark Vadehavet
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Skitsetegning med mål

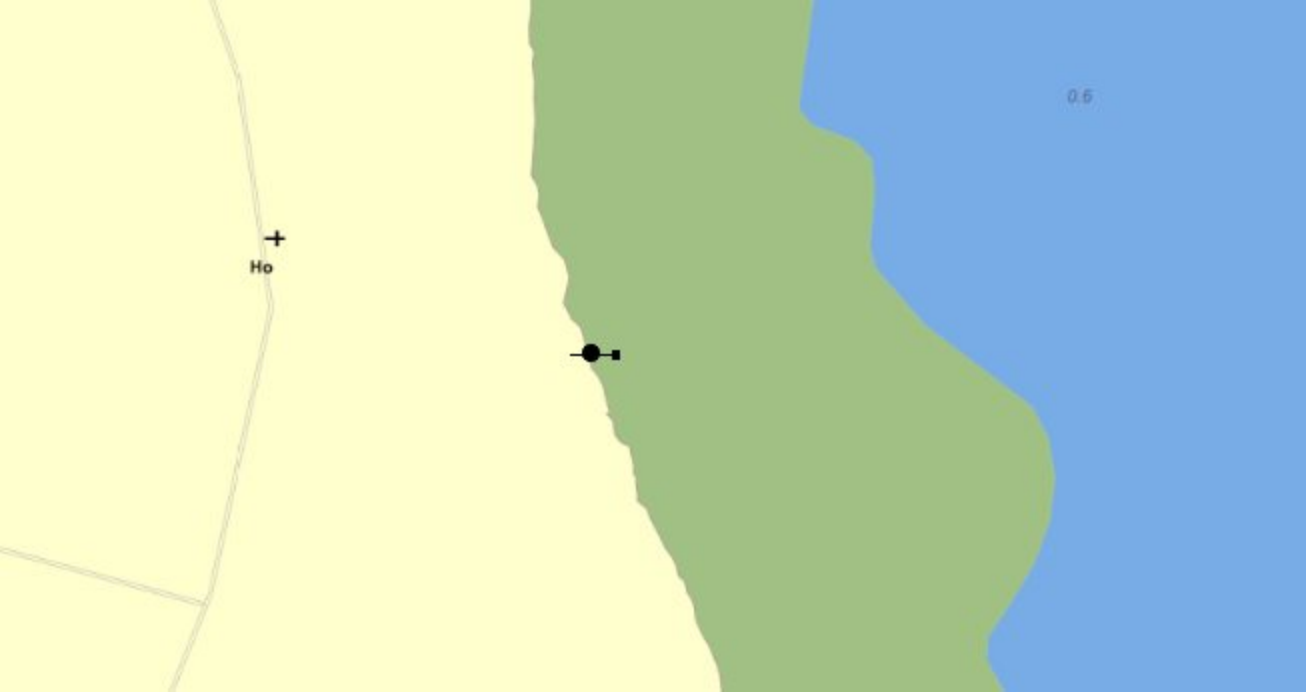
Jeg står til rådighed for spørgsmål på mail og telefon 25617025. Desuden viser vi gerne stedet frem.

--

Med venlig hilsen
Anne Marie Slaikjær

Mobil 25617025

Kødkvæg fra Fjordgården - græsfodret kødkvæg ved Ho Bugt
[Nationalpark partner](#)





Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:

Journal nr.:

Projekttype:

Sagsbehandler:

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

Varde Kommune

Adresse

Fjordvej, matrikel 19k, Ho By, Ho

Lokalt stednavn

Ho Havn

Postnr.

6857

By

Blåvand

Telefon nr.

79947110

Mobil nr.

23848924

E-mail

klbf@varde.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

|Foreningen Hos Venner ved projektleder Anne Marie Slaikjær

Adresse

|Hovej 38

Lokalt stednavn

|Ho

Postnr.

|6857

By

|Blåvand

Telefon nr.

Mobil nr.

|25617025

E-mail

|amslaikjaer@gmail.com

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

|17.01.24

Underskrift

D. Anlæggets placering

Adresse

|Fjordvej

Postnr.

|6857

By

|Blåvand

Kommune

|Varde

Matrikel nr. og ejerlagsbetegnelse

|19k, Ho By, Ho



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Maritim Oplevelsesbro ved Ho Havn består i sin helhed af:

1 cirkelformet modul-bro
Tilgangsled
Vippeled
Flydeponton
Formidling
Handicapvenlig bæk
Aktivitetskasse

Formål og baggrund

Maritim Oplevelsesbro skal erstatte det eksisterende, nedslidte bro-anlæg ved Ho Havn. Broen tager hensyn til de mange besøgende i området og sikrer et fortsat aktivt friluftsliv i området. Ho Havn er et af de eneste steder, hvor besøgende kan komme helt tæt på Vadehavet uden at skulle over diger mv. Det betyder, at området er et stort aktiv for bevægelseshæmmede, børn og familier.

Anlægget tager hensyn til vandets frie bevægelighed og ændrer ikke på strømforhold. Der er ikke behov for uddybning i forbindelse med projektet. Det eksisterende anlæg er 20,9 meter langt. Det nye anlæg placeres på samme sted og udvides med 4 meter ud i vandet. Samtidig fjernes det gamle anlæg herunder to 4,5 meter høje stålrør, der holder den eksisterende flydeponton. Dette medfører et mere frit udsyn over området.

Projektet er frivilligt drevet og finansieret af fondsmidler (fuld finansiering er på plads).

Idet anlægget erstatter et eksisterende, nedslidt bro-anlæg har arbejdsgruppen forsøgt at planlægge et anlæg uden yderligere miljømæssig påvirkning.

Anlæggets udformning samt materialer

1 stk. cirkelformet modul-bro med en ydre diameter på 15,0 meter og en bredde på 1,5 meter. Tilgangen til cirkelbroen er på 3,0 meter med en bredde på 1,5 meter. Fra cirkelbroen monteres et vippeled med gelænder på begge sider på 4,0 x 1,5 meter samt en flydeponton på 6,25 x 2,90 meter. Flydepontonen har en opdrift på 140,0 kg. Pr. kvm.

Der monteres en handicapvenlig badetrappe til indercirklen på 2,0 x 1,5 meter med gelænder på begge sider.

Alt ovenstående udføres i søvandsbestandigt aluminium med mahogni som belægning.

Der etableres fire kvadratformede betonplinte med formidling på 70 x 70 cm. ved det eksisterende formidlingsskilt. Formidlingsplintene er i tråd med Nationalpark Vadehavets projekt Velkommen til Vadehavet.

Der etableres en aktivitetskasse på eksisterende land-flydeponton ved bordebænke sæt. Aktivitetskassen kan indeholde udstyr til krabbefiskeri for børn og lignende materialer til fri afbenyttelse. Kassen udføres i træ.

Der etableres en handicapvenlig bæk på den ene side af den eksisterende land-flydeponton på 3 meter. Bænken udføres i træ og kan vippe op ved oversvømmelser.



F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Faciliteterne tænkes etableret inden udgangen af 2024. Montagen foregår med tre montører fra Modulbro i samarbejde med lokale frivillige og Varde Kommune.

Anlægget består af aluminiumpæle der er nedspulet i havbunden i ca. 1,5 meters dybde. På pæletoppene samles og monteres en firkantet ramme, hvorpå brofag monteres. Eksisterende pæle i cortenstål fjernes i forbindelse med projektet.

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?



Ja



Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

|



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

☐

Ja

☒

Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives _____ m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn (benyt blokbogstaver)	Underskrift
17.01.24	ANNE MARIE JOHNSEN SLAIKJÆR	

Ansøgningen sendes med post til:
Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100



7620 Lemvig

Eller via e-mail: kdi@kyst.dk

Vejledning til ansøgningsskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportalen.dk.

Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.
Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier



Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenat eller uforurenat materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.



Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningsskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

Kystdirektoratet



**Varde
Kommune**

**Til
Hvem det måtte vedkomme**

Teknik og Miljø
Bytoften 2, 6800 Varde

79947110

Lodsejererklæring til ansøgning om Maritim Oplevelsesbro ved Ho Havn

4. januar 2024

Foreningen Hos Venner ønsker at etablere en Maritim Oplevelsesbro ved Ho Havn. Anlægget er planlagt etableret på matrikel 19k, Ho By, Ho som er ejet af Varde Kommune.

Jakob Lorenzen
Direkte tlf.: 79946045

Varde Kommune kan som ejer af arealet støtte, at foreningen "Hos Venner" ansøger om myndighedsgodkendelser om etablering af en oplevelsesbro.

Journalnr.: 8639822
Sagsnr.: GEO-2024-00037

Ho Havn og området omkring er allerede i dag af stor rekreativ betydning for både lokale borgere og de mange besøgende gæster på grund af placeringen i Nationalpark og områdets udpegning som UENOSCO verdensarv. Samtidig er området ved Ho Havn nemt tilgængeligt for alle og kan derfor formidle Vadehaves særegne dynamikker.

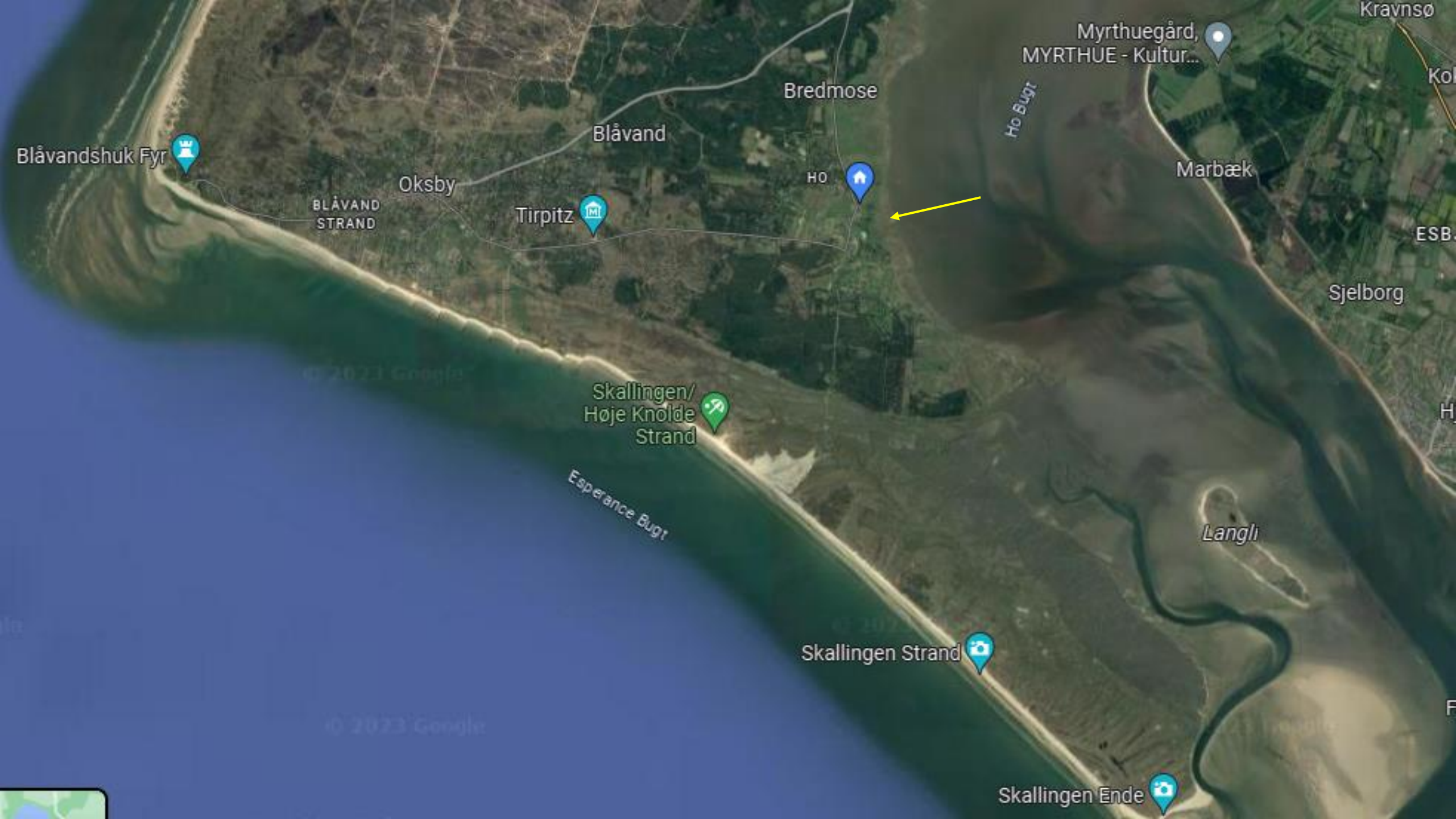
Projektet støtter ligeledes op om Varde Kommunes Områdeplan for Ho, der blev godkendt i Byrådet i oktober 2021.

Med venlig hilsen



Jakob Knud Bro Lorenzen
Centerleder Ejendomscentret

Postadresse:
Varde Kommune
Bytoften 2, 6800 Varde



Blåvandshuk Fyr

BLÅVAND
STRAND

Oksby

Blåvand

Tirpitz

Bredmose

HO

Myrthuegård,
MYRTHUE - Kultur...

Marbæk

Sjelborg

Skallingen/
Høje Knolde
Strand

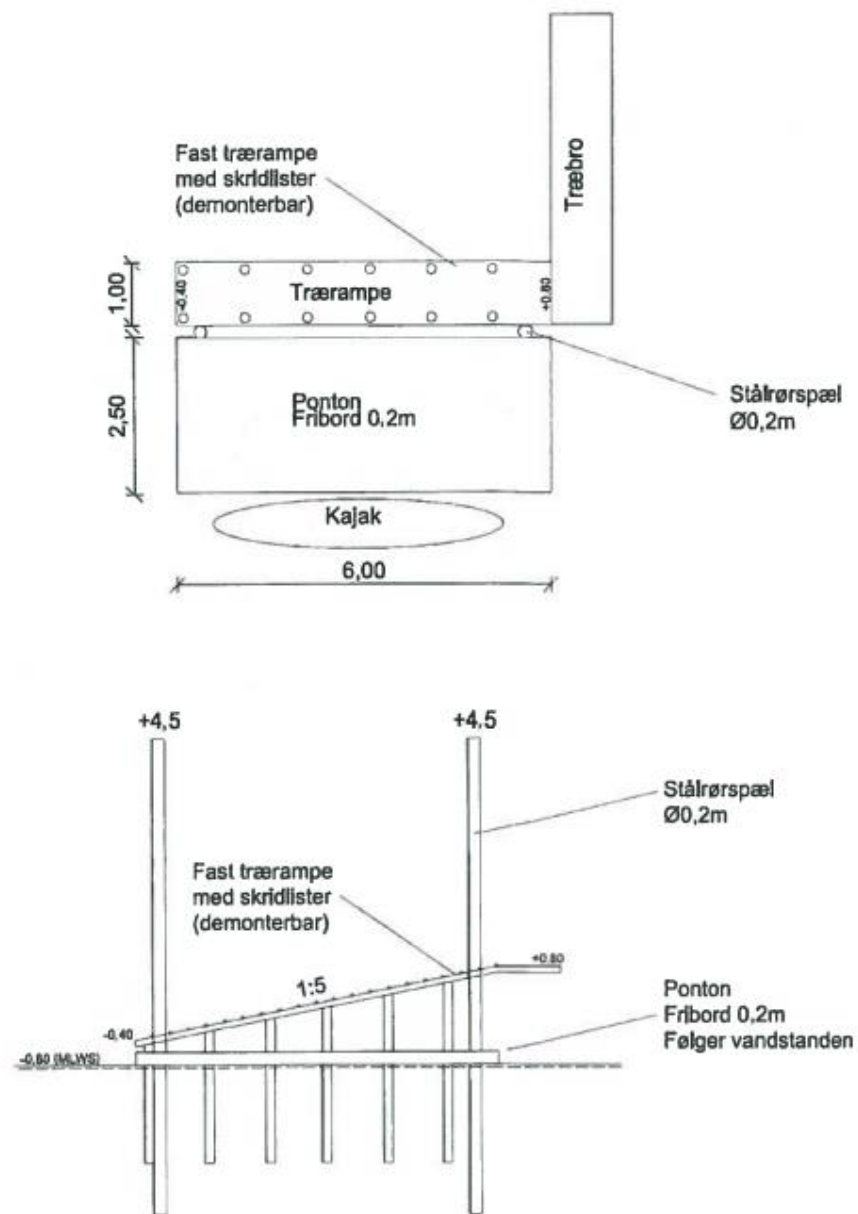
Esperance Bugt

Skallingen Strand

Langli

Skallingen Ende

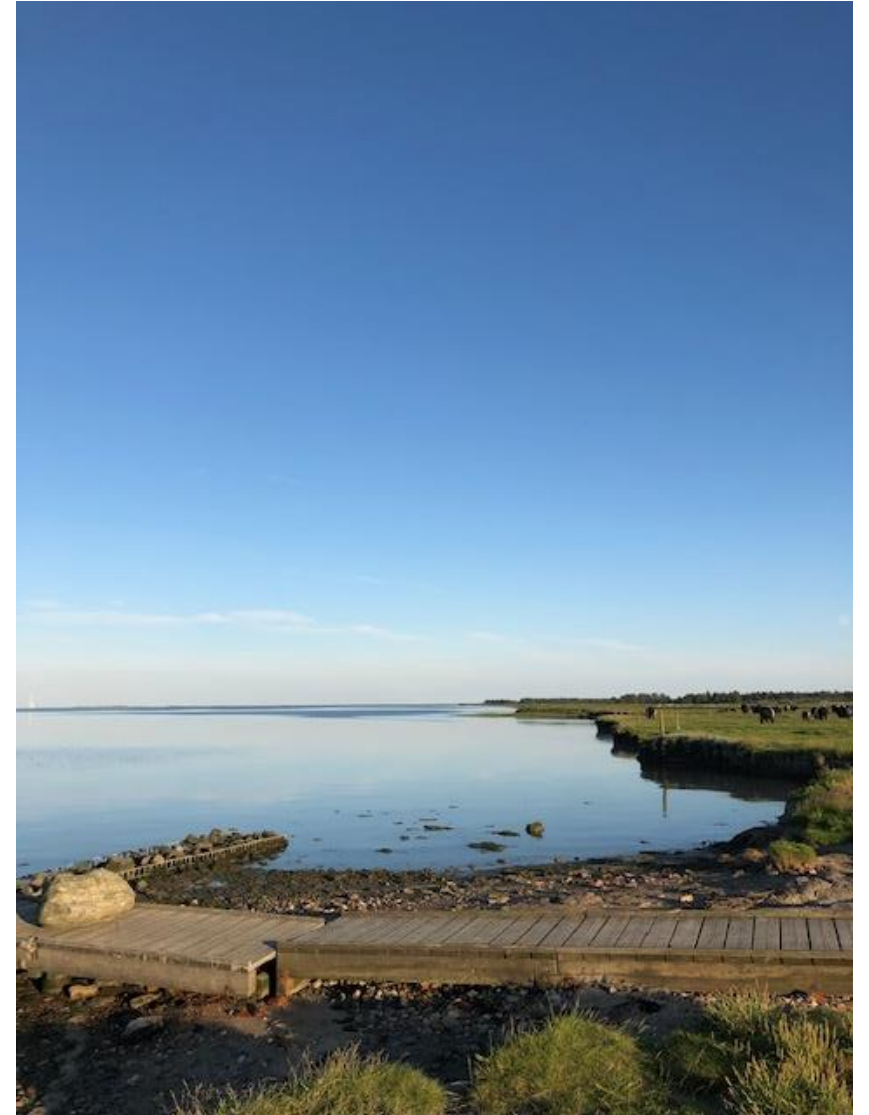
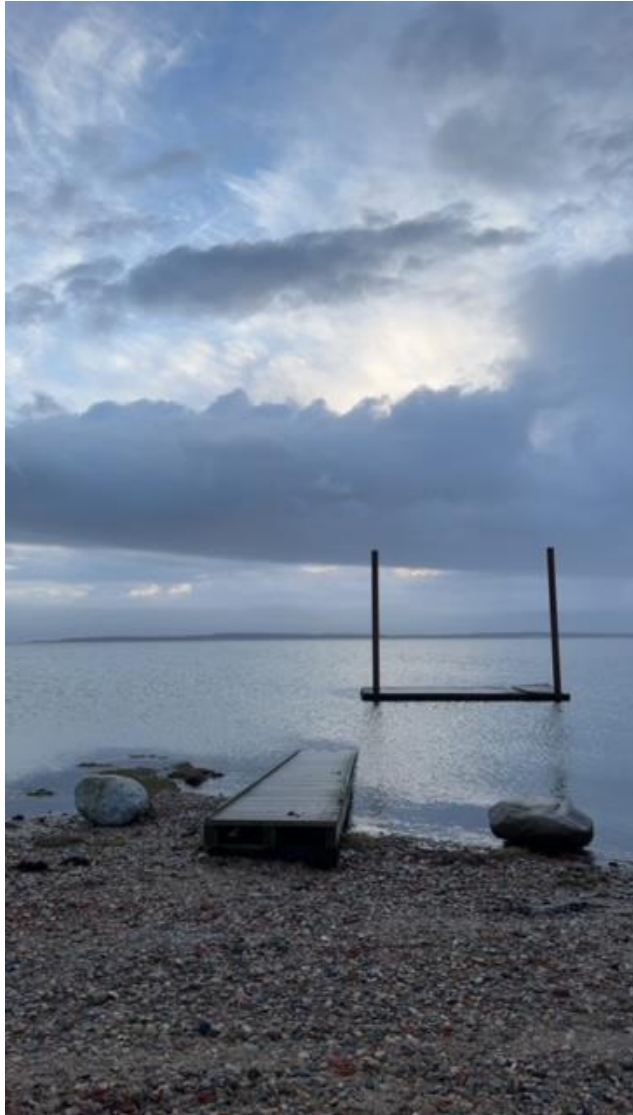
Eksisterende forhold



Eksisterende forhold



Eksisterende forhold



Maritim oplevelsesbro - ændringer

Eksisterende stålørspæle på 4,5 meter i højden samt flydeponton (6 meter lang og 2,5 meter bred) i vandet, træbro (ca. 17,5 meter lang), stengabioner (10 meter) og trærampe (6 meter lang) **fjernes** i forbindelse med projektet.

Der etableres en cirkelbro med en ydre diameter på 15 meter, tilgang til cirkelbro på 3 meter (1,5 meter bred), et vippeled med gelænder på begge sider samt en flydeponton (6,25 meter lang og 2,9 meter bred).

Anlægget bliver i alt 24,9 meter langt fra start på parkeringspladsen. Det eksisterende anlæg er 20,9 meter langt.

Vandet kan frit bevæge sig i konstruktionen.

Flydepontonen har en opdrift på 140,0 kg. pr. kvadratmeter.

Alt er udført i søvandsbestandigt aluminium med mahogni som belægning.



Aktivitetskasse med formidling og net til krabbefiskeri. Etableres på den eksisterende ponton.

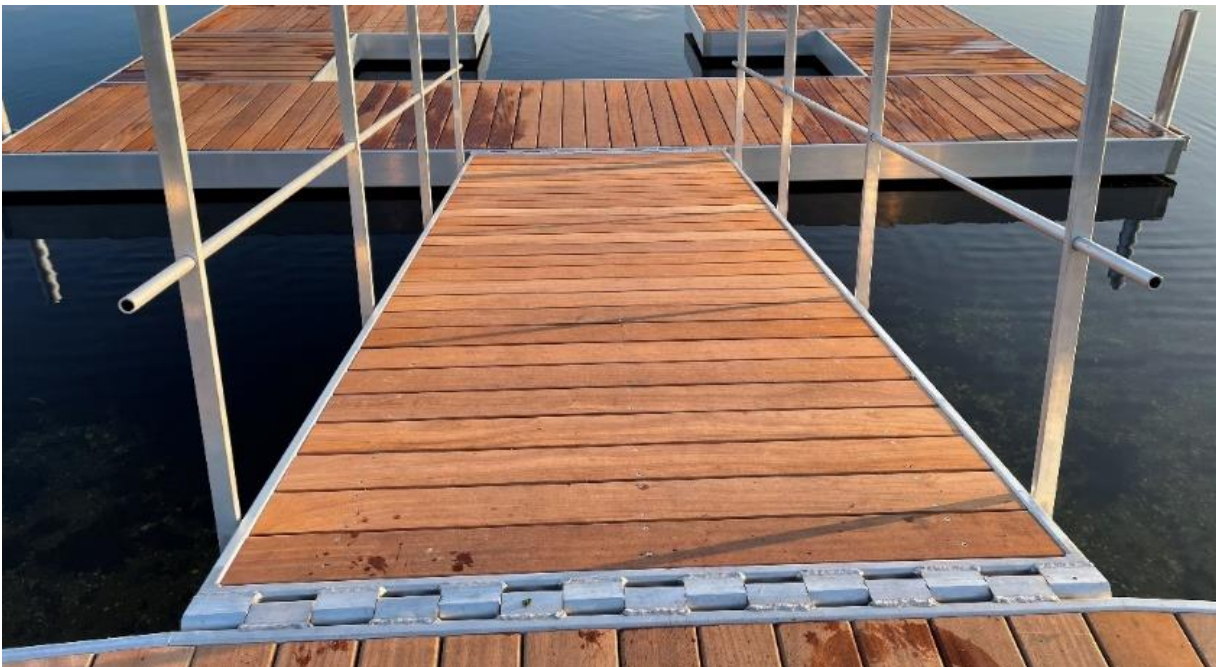


Flydeponton 6,25 meter lang og 2,9 meter bred.

Visualisering fra oven



Visualisering af lignende cirkelbro ved Sildehagen i Hobro



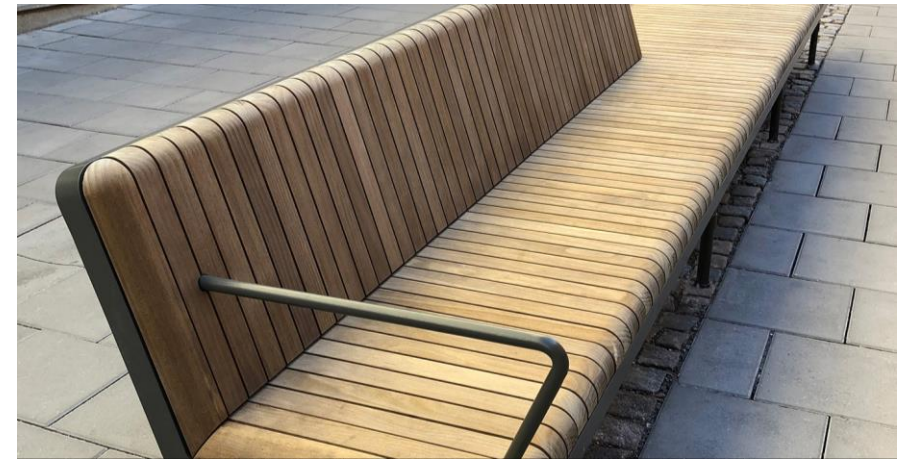
Land-ponton

Eksisterende land-ponton bibeholdes. Der påsættes en bænk tænkt som siddeplads til bevægelses-hæmnede. Bænken kan vippes op ved storme eller afmonteres.

3 meter lang. En del er med ryglæn.

Derudover etableres en opgangstrappe til land-pontonen, så den bliver nemmere at komme op på.

Der opsættes en kasse på pontonen til aktivitetsredskaber herunder krabbefiske-udstyr.



Formidlings-plinte

Ved det eksisterende skilt med formidling (ved flagstangen) opsættes fire plinte med formidling udformet i samarbejde med Nationalpark Vadehavet.



Tidligere anlæg med bro og spuns – fjernet omkring 2009



Projektbeskrivelse for Maritim oplevelsesbro ved Ho Havn

Baggrund

I den nordligste del af Vadehavet ligger Ho Havn fint indrammet af halvøen Skallingen på den ene side og energimetropolen Esbjerg på den anden side med udsigt til Marbæks skrænter, Varde Å's udløb og vadehavsøen Langli. Ho Havn ejes af Varde Kommune og er et meget benyttet udflugtsmål fra såvel landsiden som vandsiden.

Vadehavet er verdens største sammenhængende tidevandsområde, der med sit dynamiske og ubrudte landskab danner grundlag for en overvældende rigdom og mangfoldighed af liv i luften, i vandet og i jorden. Vadehavets landskab, dynamik og biologiske mangfoldighed er af 'enestående universel værdi' og er derfor udpeget af UNESCO som Verdensarv.

Der er rige traditioner for at bruge området ved Ho Havn i dagligdagen til gåture med børnene, krabbefiskeri og sejlads i små både. Til Sankt Hans tændes bål, som kan nydes på begge sider af bugten, og ved årets sidste dag mødes de lokale og skåler nytåret ind med udsigt over vandet, nytårskrakter og nødblus fra Esbjerg.

Man får en ny oplevelse, hver gang man er der. Den ene dag er vejret klart, vandet står højt, og fuglene kan ses i det fjerne ind over Langli. Næste dag kan kysten på den anden side end ikke anes. Til gengæld kan man høre og se livet i havbunden, hvor vandet er trukket væk, og vinden rusker i flagstangen, så besøgene spejder til hængslerne. Kysten er fri og utæmmelig, og vind, vejr og vand ændrer billedet hele tiden.

Stedets tilgængelighed er et særpræg, og gør det allerede i dag til et yndet udflugtsmål for lokale såvel som turister. I forbindelse med projektet Friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet blev der anlagt en havkajakrampe og opsat bord/bænkesæt. Faciliteterne er i brug, men stedets potentiale er ganske uudnyttet. Dertil kommer, at anlægget er i dårlig stand, og at faciliteternes funktionalitet ikke er optimal.

Projektidé

Hvert år besøger mange tusinde gæster og turister Ho Havn i forbindelse med ferie i Blåvand, dagstur til museerne Flugt og Tirpitz osv. En gruppe lokale vil sammen med Varde Kommune gerne give dem en oplevelse udover blot en smuk udsigt. Der har i mange år været faciliteter til sejlads og badning ved Ho Havn; f.eks. havde Ho Bugt Sejlklub i mange år et anlæg med en form for sikring af kanten langs havneområdet samt en betonbro med et træ-dæk til ophold (se billede herunder). Anlægget blev opsat i starten af 1990'erne. Dette anlæg blev fjernet omkring 2009. I 2015 blev der etableret en træbro med tilhørende flydeponon samt en landponon.



Projektet Maritim Oplevelsesbro bygger på de eksisterende faciliteter, hvor land-pontonen med borde-bænke sæt bibeholdes. Den eksisterende havkajakrampe med flydeponten ændres til en rund konstruktion med mere handicapvenlig nedgang til en flydeponten. Ved det eksisterende broanlæg er der isat to lange jernstolper (omkring 4 meter høje). Disse fjernes, hvorved udsynet over området reetableres.

Ved Ho Havn får fremtidige besøgende med projektet i højere grad mulighed for at indgå i meningsfulde aktiviteter med udgangspunkt i naturformidling og samvær med lokale. Disse simple faciliteter til friluftsliv giver mulighed for at komme helt ned og tæt på vandet, sedimentet og dyrene på bunden, og det er hensigten at gøre tilgængeligheden markant bedre ved at etablere handicapvenlig siddeplads mv. Friluftsliv understøttes i dag både fra landsiden og fra vandsiden med sejlene fra Varde Å, Esbjerg Strand og Fanø samt havkajakker, padle boards og fritidsfiskere. Der er gode adgangs- og parkeringsforhold, og områdets åbne karakter gør, at bevægelseshæmmede og små og store børn kan komme helt tæt på vaden. Formidling på området skal indtænkes i faciliteterne med qr-koder og fire plinte, hvor natur- og kulturhistorien i området kan foldes ud på flere sprog. På den eksisterende land-ponten, der bibeholdes opsættes en aktivitetskasse med udstyr på krabbefiskeri for børn, vejledning om tidevand og mulighederne for havkajaksejls mv. Flere lokale foreninger vil samarbejde om at sørge for løbende at tjekke indholdet af aktivitetskassen. Der har tidligere været en skraldespand på området. Der planlægges igen opsat en skraldespand, som tømmes af frivillige. Denne tages dog ind i vintermånederne.

Projektet vil komme hele Ho-Blåvand området til gode og sikre fremtidige aktiviteter på et unikt sted, hvor man som et af de eneste steder i Vadehavet kan komme helt ned til vaden uden diger, der skal bestiges.

Anlægget tager hensyn til vandets frie bevægelighed og ændrer ikke på strømforhold. Der er ikke behov for uddybning i forbindelse med projektet. Det eksisterende anlæg er 20,9 meter langt. Det nye anlæg placeres på samme sted og udvides med 4 meter ud i vandet. Samtidig fjernes det gamle anlæg herunder to 4,5 meter høje stålør, der holder den eksisterende flydeponten. Dette medfører et mere frit udsyn over området.

Projektets målsætninger og målgrupper

Den lokale arbejdsgruppe bag projektet ønsker at koble faciliteter og aktiviteter sammen, og arbejder med følgende målsætninger:

1. skabe rammerne for, at lokale, besøgende og turister får en oplevelse ved Ho Havn. Oplevelsen rækker ud over blot en smuk udsigt over vandet, men sigter mod interaktion mellem grupperne og formidling af sårbar natur samt spændende kulturhistorie om Ho Havn som ladeplads og udskibningssted.
2. etablere faciliteter som understøtter aktiviteter hele året rundt. Krabbefangersæt kan fx. hentes hele året i kassen til grej eller hos de lokale erhvervsdrivende, og lokale påser løbende, at alt er i orden.

Målgrupperne er derfor både lokale, men i høj grad også dags-besøgende og turister fra fx Tyskland og Holland.

Bæredygtighed

Såvel miljømæssig som social bæredygtighed er indtænkt i projektet fra starten. Den sociale bæredygtighed kommer til udtryk gennem et ønske om at etablere rammer og aktiviteter som fordrer til samvær mellem grupper, der ikke normalt indgår i aktiviteter på tværs. Vi ønsker at understøtte gæsternes oplevelse i området med lokalt engagement. Det kræver, at vi lokale vil skubbe til vores indgroede vaner om at "holde os for os selv", og i stedet åbne op og indgå i samvær gennem aktiviteter med turister og besøgende.

Derudover skal de fysiske faciliteter kunne rumme mennesker med fx bevægelseshandicap, således at det er muligt at medbringe en rollator på oplevelsesbroen. Som det er i dag, kan bevægelseshæmmede ikke benytte bord/bænkesættet på pontonen på land, og vi ønsker at etablere faciliteter, som er universelle og kan bruges af alle uanset fysisk formåen.

Den miljømæssige bæredygtighed er selve kernen i projektet. Hos Venner har et erklæret mål om at styrke og højne alle menneskers viden om den unikke og sårbare natur i Vadehavsområdet og omkring Ho Havn. Vi sigter mod, at aktiviteterne er med til at give børn og voksne viden, der medfører en adfærd i naturen, som ikke efterlader spor og negative aftryk.

Projektets økonomi

Projektet er fondsfinansieret og bygger på ansøgninger til såvel lokale som nationale puljer og fonde.

I udgangspunktet står foreningen Hos Venner for driften af faciliteterne står foreningen, og vedligehold søges optaget på Varde Kommunes budget. Udover dette indgår der frivillige timer. Det anslås, at det drejer sig om mellem 200 og 300 timer. Disse er ikke indregnet i budgettet.

Projektbudget Maritim oplevelsesbro ved Ho Havn

Opgave/facilitet/aktivitet	Pris		
Forløb med Nationalpark Vadehavets skib og frivillige i sommeren 2024	20.000,00 kr.		
Havkajakkursus og livredning for lokale og turister	55.000,00 kr.		
Formidling og uddannelse ved Natur Kultur Varde	34.000,00 kr.		
Handicapadgang til bro	70.000,00 kr.		
Etablering af bro med flydeponon jf. tilbud	522.469,00 kr.		
Formidling af Vadehavet, lokalområdet samt historier om ladepladsen gennem tiden	35.000,00 kr.		
Aktivitetskasse, tilladelser, revision, indvielse, handicapvenlig siddeplads på eksisterende ponton, generel forskønnelse mv. ved havnepladsen	107.000,00 kr.		
Skilte, grafisk materiale mv.	43.000,00 kr.		
I alt	886.469,00 kr.		

Finansieringsplan	Ansøgt	Bevilget	Dato
Norlys' Vækstpulje	175.000,00 kr.	175.000,00 kr.	26.04.23
BAC Blåvand lokal fond	100.000,00 kr.	100.000,00 kr.	01.06.23
Nordea Her gror vi puljen	479.469,00 kr.	479.469,00 kr.	16.06.23
Friluftsrådet	132.000,00 kr.	132.000,00 kr.	21.09.23
I alt	886.469,00 kr.	886.469,00 kr.	

Kontaktoplysninger

Yderligere informationer fås ved kontakt til projektansvarligt for Hos Venner, Anne Marie Slaikjær på telefon 25617025 eller mail amslaikjaer@gmail.com.

14. december 2023

Støtteerklæring fra Nationalpark Vadehavet til Maritim Oplevelsesbro ved Ho Havn

Foreningen Hos Venner ønsker at etablere en Maritim Oplevelsesbro ved Ho Havn i Varde Kommune.

Området ved Ho Havn er en del af Nationalpark Vadehavet, og det har stor rekreativ betydning for lokale borgere såvel som de mange besøgende og turister i Ho/Blåvand området. Samtidig er området en del af det store spisekammer Vadehavet, hvor 12-15 mio. trækfugle hvert år lægger vejen forbi. Fra Ho Havn er der udsigt til Vadehavsøen Langli, som er lukket for besøgende en stor del af året, og til Gulebjerg ved Marbæk, hvor sandlagene er dannet for millioner af år siden.

Området ved Ho Havn er et godt sted at opleve Vadehavet. Det er let tilgængeligt, parkeringsforholdene er gode, og besøgende bliver guidet i deres færdsel, så de ikke unødigt bevæger sig rundt i beskyttet natur.

Det eksisterende anlæg ved Ho Havn benyttes meget i forbindelse med formidling af naturen samt til rekreative formål som krabbefiskeri, padel og havkajaksejls. Et forbedret anlæg med en cirkelbro vil sikre, at flere kan få en god oplevelse på samme tid.

Etablering af Maritim Oplevelsesbro med formidling ved det eksisterende anlæg spiller i høj grad positivt sammen med Nationalpark Vadehavets projekt Velkommen til Nationalpark Vadehavet, og sekretariatets medarbejdere ser frem til at bidrage med forskellige faglige indspark.

Nationalpark Vadehavet arbejder for, at der tages vare på naturen og landskabet i hele Vadehavsområdet, og det er Nationalparkens opfattelse, at det planlagte anlæg ved Ho Havn udmærket kan forenes med varetagelse af dette vigtige hensyn. Nationalpark Vadehavet kan derfor varmt anbefale at etablering af den ansøgte Maritime Oplevelsesbro godkendes. Det vil være til gavn for både lokale borgere og turister, og det vil kunne bidrage til Nationalpark Vadehavets vigtige opgave at formidle Vadehavet og Verdensarven til mennesker, så de bliver bevidste om at værne om sårbar natur i området.



Venlig hilsen

Peter Saabye Simonsen



19k

