

Læsevejledning til standardvilkår for K 209-virksomheder : Autoophugning

Formål og indhold

Fra den 1. januar 2005 skal kommunerne anvende standardvilkår, når de udfærdiger godkendelser til virksomheder, der er omfattet af punkt K 209 på listen i bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen. Standardvilkårene fremgår af bekendtgørelse nr. 1226 af 10. december 2004 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed. Reglerne, om hvornår og hvordan standardvilkårene skal anvendes, fremgår af bekendtgørelse nr. 943 af 16. september 2004 om godkendelse af listevirksomhed. Bekendtgørelserne kan læses her:

Godkendelsesbekendtgørelsen: <http://147.29.40.90/DELFIN/HTML/B2004/0094305.htm> og
Standardvilkår for autoophug: <http://147.29.40.90/DELFIN/HTML/B2004/0122605.htm>

Standardvilkårene for autoophugningsvirksomheder er udarbejdet i samarbejde med repræsentanter for lokale myndigheder og branchen.

Denne læsevejledning henvender sig både til de godkendende myndigheder og til virksomhederne. Der fokuseres på *miljøgodkendelse af autoophugning* efter miljøbeskyttelseslovens kap. 5, men samtidig berøres i nødvendigt omfang anden miljøregulering af relevans for autoophuggere, særligt *bilskrotbekendtgørelsen*, som på visse områder har tæt sammenhæng til standardvilkårene.

Man kan læse nærmere om reglerne i Bilskrotbekendtgørelsen på www.bilordning.dk.
Bekendtgørelsen kan læses her: <http://147.29.40.90/DELFIN/HTML/B2002/0048005.htm>)

Indhold

1. Generelle oplysninger om branchen
2. Anvendelsesområdet for standardvilkårene - Miljøstyrelsens bemærkninger til afsnit 1.1
3. Oversigt over de væsentligste miljøforhold - Miljøstyrelsens bemærkninger til afsnit 1.2
4. Oplysningskrav - Miljøstyrelsens bemærkninger til afsnit 1.3
5. Standardvilkår - Miljøstyrelsens bemærkninger til afsnit 1.4
6. Oversigt over affaldsarter ved autoophug

1. Generelle oplysninger om branchen

Ved autoophug adskilles udtjente køretøjer i en række affaldsfraktioner, som herefter håndteres med henblik på genbrug, genvinding af materialer eller anden forsvarlig håndtering af de forskellige affaldsfraktioner.

Særskilt behandling og miljøbehandling af køretøjer

Ved særskilt behandling af udtjente motorkøretøjer udtages en række specifikt nævnte stoffer, materialer og komponenter, der fremgår af bilag 1 og 2 til bilskrotbekendtgørelsen. Et køretøj, som har været igennem særskilt behandling, betegnes som et særskilt behandlet køretøj.

Bilskrotbekendtgørelsen fastsætter også, hvorledes den særskilte behandling skal foregå (bilag 3). Behandlingen omfatter bl.a. gennemblæsning eller sugning, gennemboring, afskæring og demontering af dele og komponenter ved hjælp af diverse elektriske eller trykluftdrevne hånd- og specialværktøjer samt skærebrænder. Desuden lukkes huller i de forskellige beholdere mv. efter endt tømning. Endelig fastsætter bekendtgørelsen, hvordan de forskellige affaldsfraktioner skal håndteres (bilag 4).

I standardvilkårene benævnes udtagning af de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bilskrotbekendtgørelsen, som miljøbehandling, og et køretøj betegnes som et miljøbehandlet køretøj, når det har gennemgået en miljøbehandling.

På nogle virksomheder sker den særskilte behandling i to arbejdsgange med miljøbehandlingen først. På andre virksomheder er de to behandlinger mere eller mindre slået sammen i én arbejdsgang.

Efterbehandling af særskilt behandlede køretøjer

I en del tilfælde fjernes yderligere nogle stoffer, materialer eller komponenter fra det særskilt behandlede køretøj før shreddning. Behandlingen betegnes i standardvilkårene som efterbehandling.

Ved efterbehandling demonteres stoffer, materialer eller komponenterne som oftest med henblik på genanvendelse eller salg som reservedele, typisk til reparation af skadede biler eller udskiftning af ældre, slidte dele og komponenter. Der kan være tale om dele lige fra lygter til motorer, gearkasser eller bagtøj.

Vask

Nogle virksomheder har indrettet en vaskeplads for motorer og visse andre løsdeler. Pladsen er normalt indrettet under tag med afskærmning, og der anvendes typisk højtryksrensere/damprensere. Herudover har nogle få virksomheder lukkede vaskeanlæg. En del steder anvendes ingen vaskekemikalier, og nogle steder anvendes ikke-emulgerende vaskekemikalier. Vaskevandet ledes som regel til sandfang og olieudskillere. Nogle få virksomheder har installeret anlæg til rensning og recirkulering af vaskevandet.

Flatning

Flatning af karosserier sker enten ved hjælp af en presse eller direkte i transportcontaineren ved hjælp af lastbilens grab. Flatning foregår typisk i forbindelse med afhentning af karosserier og strækker sig sjældent over særligt lang tid.

Autoophugning i kombination med andre aktiviteter

Særskilt behandling af udtjente køretøjer og/eller efterbehandling af særskilt behandlede køretøjer foregår ofte som en delaktivitet på et autoværksted eller på en affaldsvirksomhed som f.eks. en skrothandler¹.

2. Anvendelsesområdet for standardvilkårene - Miljøstyrelsens bemærkninger til afsnit 1.1.

I dette afsnit er det præciseret, hvilke virksomheder der er omfattet af standardvilkårene. Der er ingen nedre grænse for, hvornår en autoophugningsvirksomhed er omfattet af listepunktet K 209, men Miljøstyrelsen har i Orientering nr. 5 fra 1993, Brancheorientering for ophugningsbranchen, anbefalet, at en autoophugningsvirksomhed betragtes som godkendelsespligtig, hvis det drejer sig om:

Ophugningsanlæg, herunder bilophugning, hvis en virksomhed eller privatperson årligt modtager mere end 10 biler til ophugning, og/eller hvis en virksomhed eller privatperson på/ved virksomhedens eller ejerens grund ved gentagne inspektioner i forbindelse med miljømyndighedernes tilsyn har mere end 5 biler stående til påbegyndt ophugning.

Miljøstyrelsen anbefaler, at denne praksis videreføres.

Sammenhæng til bilskrotbekendtgørelsen

Bilskrotbekendtgørelsen har til formål at sikre, at der sker en kontrolleret affaldsbehandling, og omfatter bl.a.

- krav om indførelse af miljø- eller kvalitetsstyring på virksomheder, der foretager særskilt behandling af udtjente person- og varebiler,
- krav om registrering af virksomheder, der foretager særskilt behandling af udtjente person- og varebiler,
- bestemmelser om, at forhandlere i et vist omfang må modtage udtjente køretøjer med henblik på aflevering til en registreret virksomhed til særskilt behandling,
- bestemmelser om oplag af udtjente køretøjer, der endnu ikke er særskilt behandlet,
- bestemmelser om, hvordan den særskilte behandling af udtjente køretøjer skal foregå,
- bestemmelse om, hvilket register virksomhederne skal føre i forbindelse med den særskilte behandling, samt
- bestemmelser om den videre håndtering af særskilt behandlede køretøjer.

¹ Omfattet af punkt K 206 i bilag 2 : ”nyttiggørelse af ikke farligt affald” i godkendelsesbekendtgørelsen.

Standardvilkårene er udarbejdet således, at de forhold, der er omfattet af bilskrotbekendtgørelsens bestemmelser, ikke er omfattet af standardvilkårene. Standardvilkårene supplerer derfor bilskrotbekendtgørelsens bestemmelser på de områder, hvor det er vurderet at være relevant for en miljøgodkendelse.

Bilskrotbekendtgørelsen foretager en entydig opdeling af autoophugningsvirksomheder i:

1. Virksomheder, der må foretage særskilt behandling af udtjente køretøjer.
2. Øvrige virksomheder, der udelukkende må efterbehandle særskilt behandlede køretøjer.

Derfor opererer standardvilkårene med samme opdeling.

3. Oversigt over de væsentligste miljøforhold - Miljøstyrelsens bemærkninger til afsnit 1.2.

Formålet med dette afsnit er at præcisere, hvad der er de væsentligste kilder til forurening i forbindelse med driften af autoophugningsvirksomheder. Bortset fra støj og spildevand er de nævnte kilder reguleret af et eller flere af standardvilkårene.

En række af standardvilkårene omfatter forhold, der skal være i orden, men som ikke nødvendigvis anses som særligt væsentlige miljøproblemer. Sådanne forhold fremgår derfor ikke af oversigten i skemaet.

4. Oplysningskrav - Miljøstyrelsens bemærkninger til afsnit 1.3.

Punkt B 5): Hoved- og biaktivitet

Selvom der foregår særskilt behandling af udtjente køretøjer og/eller efterbehandling af særskilt behandlede køretøjer på f.eks. et autoværksted eller hos en skrothandler, omfatter standardvilkårene kun de aktiviteter, der vedrører særskilt behandling af køretøjer og/eller efterbehandling heraf.

Punkt H 18): Spildevand

Dette punkt er kun relevant for virksomheder, der søger om tilladelse til at aflede spildevand. Oplysningskravene svarer til de generelle oplysningskrav for alle øvrige virksomheder på bilag 2- dog er spørgsmålet om store udledninger af kvælstof (N) og fosfor (P) er udeladt.

Punkt H 23): Affald

Ved opgivelse af de forventede maksimale oplagsmængder bør virksomheden tage udgangspunkt i, at der sikres et passende flow af især de væsentligste affaldsfraktioner ud af virksomheden. Der kan f.eks. tages udgangspunkt i, at affald maksimalt opbevares på virksomheden i et år eller, hvis virksomheden er tilmeldt en afhentningsordning for affald, i afhentningshyppigheden.

5. Standardvilkår - Miljøstyrelsen bemærkninger til afsnit 1.4.

Vilkår 2

Skadede køretøjer, der indgår som bevismateriale i en retssag eller i en forsikrings sag, og som derfor ikke er frigivet som affald af ejeren, skal ikke håndteres efter bilskrotbekendtgørelsen. Sådanne skadede køretøjer står ofte hos en autoophugger, mens der sker den nødvendige afklaring af sagen. I langt de fleste tilfælde vil der gå nogle måneder, fra det skadede køretøj afleveres hos en autoophugger, til det bliver frigivet som affald, og dermed bliver omfattet af bilskrotbekendtgørelsen. Da sådanne skadede køretøjer i mange tilfælde vil have lækager, hvorfra der lækker olie eller kemikalier, er oplag og evt. tømning af disse køretøjer for lækende væsker omfattet af standardvilkårene.

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at definitionen af ”impermeabelt areal” svarer til den definition, som findes i bilskrotbekendtgørelsen.

Vilkår 6

Dette vilkår supplerer bestemmelserne i bilskrotbekendtgørelsens § 9 stk. 2, som fastsætter, at miljøbehandlingen skal foregå på et impermeabelt areal.

Vilkår 7

Bilskrotbekendtgørelsen stiller krav om, at miljøbehandling skal foregå på impermeabelt areal. Miljøbehandling omfatter imidlertid ikke demontering af motorer, gearkasser og bagtøj. Derfor er disse komponenter medtaget i dette vilkår.

Vilkår 11 og 12

Det bemærkes, at der i dette vilkår er fastsat lavere afkasthøjder end i autoværkstedsbekendtgørelsen. Det er sket ud fra en vurdering af, at de processer, som er årsag til de forskellige typer af luftforurening, typisk forekommer i mindre omfang hos en autoophugger end på et autoværksted.

Af forenklingshensyn er der ikke taget hensyn til andre tagflader omkring afkastene (sådan som det generelt anbefales i Miljøstyrelsens Luftvejledning), idet det er Miljøstyrelsens vurdering, at der ikke er tale om emissioner af væsentlig betydning.

Vilkår 13

Dette vilkår er kun relevant, hvis arbejdsmiljømyndighederne har krævet udsugning etableret ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbest.

Vilkår 15

Man skal være opmærksom på, at hele miljøbehandlingen af udtjente køretøjer skal ske senest en måned efter modtagelsen af det udtjente køretøj, jf. bilskrotbekendtgørelsens § 9, stk. 3. Miljøstyrelsen har valgt ikke at fastsætte en kortere frist i standardvilkårene.

Vilkår 24

Ved fastsættelse af de maksimale oplagsmængder bør godkendelsesmyndigheden sikre, at der er et passende flow af de væsentligste affaldsfraktioner ud af virksomheden.

Vilkår 27

Miljøstyrelsen forventer, at bestemmelsen typisk vil blive brugt i de særlige situationer, hvor der er tale om impermeable arealer, hvor der foregår et betydeligt spild, og hvor myndigheden ikke mener, at den selv kan vurdere, om vedligeholdelsen af belægningen er tilstrækkelig.

Vilkår 28

Registreringen af datoer for modtagelse og for miljøbehandling skal muliggøre kontrollen med fristen for miljøbehandling af de kasserede køretøjer. For skadede køretøjer er det således den dato, hvor køretøjet evt. frigives til affaldsbehandling, der kræves registreret.

Med hensyn til registrering af mængden af de oplagrede affaldsarter, for hvilke der er fastsat vilkår om max. oplag, går Miljøstyrelsen ud fra, at tilsynsmyndigheden aftaler med den enkelte virksomhed, hvordan de oplagrede mængder af de konkrete affaldsarter opgøres.

Vilkår 29 - 34

Standardvilkårene 29- 34 retter sig mod virksomheder, som kun må foretage efterbehandling af særskilt behandlede køretøjer, og som eventuelt modtager og oplagrer ikke-miljøbehandlede køretøjer forinden videresendelse til virksomheder, der må miljøbehandle køretøjer. Oplagring af udtjente eller skadede køretøjer hos virksomheder, der kun må efterbehandle køretøjer, er ligeledes omfattet af disse vilkår.

For disse virksomheder er vilkårene 6, 10, 13, 15, 16, 24 og 28 ikke relevante, da de alle omhandler forhold i relation til særskilt behandling af køretøjer.

Vilkår 31

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at denne frist ikke har noget at gøre med fristen til at få foretaget miljøbehandlingen af køretøjer, jf. bilskrotbekendtgørelsens § 9 stk. 3.

6. Oversigt over affaldsarter ved autoophug.

AFFALDSART (Hyppigt forekommende eller karakteristiske for branchen)	Udtages ved særskilt be- handling	Standard- vilkår om max. oplag	Bør indgå i sikkerheds- stillelse	EAK- kode (ny)	EAK-kode (gammel)
Absorbtionsmidler (klude, tvist m.v. med farligt affald)				150202	15020101
Airbags	x			160110	16040300
Asbestholdige bremse- og koblingsdele	x			160111	16020400
Basiske affald (rensevæsker m.v.)				200115	20011500
Blyakkumulatorer	x	X		160601	16060100
Blyholdige balanceklodser	x			170403	17040300
Bremsevæske og koblingsvæske	x	X	x	160113	13010800
Dieselolie	x	X		130701	16019800
Dæk	x	X		160103	16010300
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navi- gationsudstyr og mobiltelefoner)	x	X	x	160213	20012400
Frostsikringsvæske (kølervæske)	x	X	x	160114	16019800
Glasruder	x	X	x	160120	20010200
Jernholdigt metal Ikke-jernmetal				160117 160118	20010600
Katalysatorer	x			160801	16010100/ 16010200
Kviksølvkontakter	x	X		160108	20012100
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fry- seanlæg (CFC, HCFC, HFC)	x	X		140601	14040100
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fry- seanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	x	X		140602	16019800
Motorbenzin	x	X		130702	16019800
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	x	X		160602	16060200
Olie (hydraulikolie)	x	X		130113	13010300
Olie (motor-, gear- og smørelolie)	x	X		130208	13020200
Oliefiltre	x	X	x	160107	13060100
Organiske opløsningsmidler				140603	14010300
Plastkofangere og –spoilere	x	X	x	160119	-
Pyrotekniske selestrammere ⁷	x			160110	16040300
Slam fra olieudskillere				130503	13050300
Sprinklervæske	x	X		160114	16019800
Trykbeholdere, brandslukkere, gasbeholdere (aerosoldåser)	x			160504	16050100

Farligt affald er fremhævet med fed skrift.