

Plan- og virksomhedsområdet  
J.nr. ROS-439-00001  
Ref. Annje/nikpe  
28. juni 2010

## Støjhandlingsplan for Københavns Lufthavn

### 1. En oversigt over de væsentligste punkter i støjhandlingsplanen

Støjkortlægningen af flytrafikken for 2006 i Københavns Lufthavn viser, at der i Tårnby og Dragør Kommune er et større antal boliger og personer, hvor den beregnede støjbelastning i 2006 var større end 55 dB og 50 dB for hhv.  $L_{DEN}$  og  $L_{night}$ .

Miljøcenter Roskilde har besluttet, at denne støjhandlingsplan for Københavns Lufthavn ikke skal indeholde en indsats i form af støjbegrænsende foranstaltninger i forhold til de områder, støjkortlægningen viser, er støjbelastede. Det skyldes, at Miljøcenter Roskilde for tiden er i færd med at revurdere vilkårene om bl.a. flystøj i lufthavnens rammegodkendelse. I revurderingen vil muligheder for miljøtilpasninger blive undersøgt.

### 2. En beskrivelse af det større, samlede byområde, de større veje, større jernbaner og større lufthavne og eventuelle stilleområder, samt andre støjkilder der er taget hensyn til

Københavns Lufthavn ligger på Amager ca. 8 km sydøst for Københavns centrum. Lufthavnens område, der dækker et areal på ca. 11,8 km<sup>2</sup>, ligger i både Tårnby Kommune og Dragør Kommune.

Lufthavnens banesystem består af et hovedbanesystem med 2 parallelle start- og landingsbaner med retning ca. nordøst-sydvest, samt af en tværbane. Hovedbanesystemet anvendes ved ca. 98 % af samtlige flyvninger. I 2006 havde lufthavnen ca. 20,9 mio. passagerer og der blev fragtet ca. 380.000 tons fragt via lufthavnen. Der blev i alt udført 258.356 starter og landinger i 2006.

Inden for Dragør Kommunes areal ligger byer og landsbyer ved lufthavnsområdet. Det drejer sig om byerne Dragør og Søvang samt om landsbyen St. Magleby. I byerne er der udlagt områder til blandt andet tæt-lav boliger, åben-lav boliger og etageboliger samt blandet bolig- og erhverv.

Der er enkelte kolonihaveområder i Dragør Kommune. I Dragør Kommune er endvidere sommerhusområde, der grænser op til Kongelunden. Syd for lufthavnen ligger Kongelunden.

Inden for Tårnby Kommunes areal ligger der byer og landsbyer ved lufthavnsområdet. Det drejer sig om byerne Tårnby og Kastrup samt om

landsbyerne Tømmerup og Ullerup. I byerne er der udlagt områder til blandt andet tæt-lav boliger, åben-lav boliger og etageboliger samt blandet bolig- og erhverv.

Der er enkelte kolonihaveområder i Tårnby Kommune. Syd og vest for lufthavnen ligger Pineskoven samt habitatområdet Vestamager. Nord for lufthavnen ligger Kastrup Strandpark. Det nordøstlige lufthavnsområde ligger ud til Øresund. Nord for lufthavnen løber Øresundsmotorvejen samt jernbanen mellem Københavns Hovedbanegård og Malmø station.

### 3. De ansvarlige myndigheder og det retslige grundlag

Miljøcenter Roskilde er i følge miljøbeskyttelsesloven tilsyns- og godkendelsesmyndighed i forhold til støj- og luftforurening fra flytrafikken på Københavns Lufthavn. Som følge heraf er det miljøcenteret, der har udarbejdet støjkortlægning og støjhandlingsplan for Københavns Lufthavn.

### 4. Alle gældende grænseværdier

Flystøj fra Københavns Lufthavn er reguleret af vilkår i rammegodkendelse af Københavns Lufthavn med hensyn til støj og luftforurening i forbindelse med afvikling af flytrafik. Rammegodkendelsen er meddelt den 30. april 1997 og endeligt afgjort af Miljøklagenævnet den 11. maj 1999.

### 5. Resumé af støjkortene

Resultaterne af støjkortlægningen viser, at i Tårnby Kommune og Dragør Kommune er der et større antal boliger og personer, hvor den beregnede støjbelastning i 2006 var større end 55 dB og 50 dB for hhv.  $L_{DEN}$  og  $L_{night}$ .

### 6. En vurdering af det anslåede antal personer og boliger, der udsættes for støj i de støjkortlagte intervaller, og en indkredsning af de problemer og situationer, der skal forberedes, samt prioritering

Heri er vist en opgørelse over antallet af boliger og personer, der udsættes for støj i de støjkortlagte intervaller i Dragør Kommune.

Tabel 1 Dragør Kommune. Boliger og personer opgjort i  $L_{DEN}$ -støjintervaller

Støjinterval for $L_{DEN}$ (dB)	Dragør Kommune	
	Boliger	Personer
55,0-59,0	95	221
60,0-64,0	143	333
65,0-69,0	57	133
70,0-74,0	3	7
> 75,0	0	0

Tabel 2 Dragør Kommune. Boliger og personer opgjort i  $L_{\text{night}}$ -støjintervaller

Støjinterval for $L_{\text{night}}$ (dB)	Dragør Kommune	
	Boliger	Personer
50,0-54,0	106	247
55,0-59,0	113	263
60,0-64,0	20	47
65,0-69,0	0	0
> 70,0	0	0

I tabel 3 og 4 er vist en opgørelse over antallet af boliger og personer, der udsættes for støj i de støjkortlagte intervaller i Tårnby Kommune.

Tabel 1 Tårnby Kommune. Boliger og personer opgjort i  $L_{\text{DEN}}$ -støjintervaller

Støjinterval for $L_{\text{DEN}}$ (dB)	Tårnby Kommune	
	Boliger	Personer
55,0-59,0	1.112	2.400
60,0-64,0	272	587
65,0-69,0	71	153
70,0-74,0	7	15
> 75,0	0	0

Tabel 4 Tårnby Kommune. Boliger og personer opgjort i  $L_{\text{night}}$ -støjintervaller

Støjinterval for $L_{\text{night}}$ (dB)	Tårnby Kommune	
	Boliger	Personer
50,0-54,0	152	328
55,0-59,0	49	106
60,0-64,0	4	9
65,0-69,0	0	0
> 70,0	0	0

Støjkortlægningen har således påvist, at et større antal personer og boliger i 2006 var støjbelastede i støjbekendtgørelsens forstand, d.v.s. at  $L_{\text{DEN}} > 55$  dB eller  $L_{\text{night}} > 50$  dB.

Dette forslag til støjhandlingsplan for Københavns Lufthavn indeholder ikke en indsats i form af støjbegrænsende foranstaltninger, hverken på kort eller lang sigt, i forhold til de områder, som støjkortlægningen viser, er støjbelastede. Det skyldes, at Miljøcenter Roskilde for tiden er i færd med at revurdere vilkårene om bl.a. flystøj i lufthavnens rammegodkendelse.

I revurderingen vil miljøcenteret vurdere lufthavnens støjbelastning af omgivelserne. Vurderingen vil her ske i forhold til de vejledende støjgrænser for flystøj i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 1994 om støj fra flyvepladser. I den sammenhæng vil muligheder for miljøtilpasninger (støjbegrænsende foranstaltninger) blive undersøgt og vurderet. Miljøtilpasninger, der ikke er i

strid med flyvesikkerheden eller de forudsætninger, der ligger til grund for lufthavnens drift, jf. Udbygningsloven for Københavns Lufthavn, forventes indarbejdet som vilkår i den revurderede rammegodkendelse.

#### **7. En beskrivelse af alle allerede indførte støjbekæmpelsesforanstaltninger og alle projekter, som forberedes**

Af allerede gennemførte støjbegrænsende tiltag kan nævnes, at lufthavnens rammegodkendelse indeholder vilkår, der med virkning fra 2005 reducerede den tilladte støjbelastning fra starter og landinger, inkl. taxikørsel. Ligeledes med virkning 2005 blev den tilladte maksimale støj fra starter og landinger i 6 målestationer i tidsrummet kl. 23-06 reduceret fra 85 dB til 80 dB. Herudover har Statens Luftfartsvæsen fastsat en række støjbegrænsende bestemmelser bl.a. i form af bestemmelser om banebenyttelse og maksimalstøjniveau om natten samt start- og landingsrestriktioner. De støjbegrænsende bestemmelser fremgår af AIP'en, der kan hentes på SLV's hjemmeside.

Tidligere har det været muligt at få statstilskud til støjisolering af boliger, hvor det udendørs støjniveau oversteg 65 dB. Denne mulighed blev i sin tid givet med Udbygningsloven<sup>1</sup> fra 1980.

Miljøcenter Roskilde har som beskrevet under punkt 6 p.t. ikke planer om at træffe foranstaltninger til nedbringelse af støjen i denne støjhandlingsplan.

#### **8. Foranstaltninger, som de ansvarlige myndigheder agter at træffe i de følgende fem år, herunder alle foranstaltninger til beskyttelse af stilleområder**

Miljøcenter Roskilde har som beskrevet under punkt 6 p.t. ikke planer om at træffe foranstaltninger i de følgende 5 år.

#### **9. Skøn over den forventede nedbringelse af antallet af støjbelastede personer og boliger (om muligt med hensyn til færre gener, søvnforstyrrelser, helbredseffekter mv)**

Beskrivelse under dette punkt er ikke relevant, da der ikke er planlagt foranstaltninger i denne støjhandlingsplan.

#### **10. Strategi på lang sigt**

Miljøcenter Roskilde har som beskrevet under punkt 6 p.t. ikke planer om at træffe foranstaltninger på lang sigt.

#### **11. Finansielle oplysninger (hvis de er tilgængelige): budgetter, omkostningseffektivitetsanalyse og cost-benefitanalyse**

---

<sup>1</sup> Lov nr. 271 af 16. juni 1980 om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup. Denne lov er senere erstattet af lov nr. 252 af 9. april 1992, der ikke indeholder en bestemmelse statstilskud til støjisolering af boliger.

Beskrivelse under dette punkt er ikke relevant, da der ikke er planlagt foranstaltninger i denne støjhandlingsplan.

## **12. Påtænkte tiltag til evaluering af gennemførelsen og resultaterne af støjhandlingsplanen**

Beskrivelse under dette punkt er ikke relevant, da der ikke er planlagt foranstaltninger i denne støjhandlingsplan.

## **13. Referat af den offentlige høring af forslaget til støjhandlingsplan**

Forslag til støjhandlingsplan for Københavns Lufthavn har været i offentlig høring i perioden den 20. april til den 15. juni 2010.

Forslag til støjhandlingsplan for Københavns Lufthavn har været annonceret i Amager Bladet den 20. april 2010.

Forslag til støjhandlingsplan har sammen med rapport over støjkortlægningen af Københavns Lufthavn været offentligt tilgængeligt på [www.blst.dk](http://www.blst.dk).

Miljøcenteret har ikke modtaget høringssvar i offentlighedsperiode, der fandt sted i 2010.

Forslag til støjhandlingsplan for Københavns Lufthavn var oprindeligt opdelt i én for Tårnby Kommune og én for Dragør Kommune. Den del af forslaget, der omfattede Dragør Kommune, var i offentlig høring i perioden den 15. april til den 10. juni 2008.

Den del af forslaget til støjhandlingsplan, der omfattede Dragør Kommune, blev annonceret i Dragør Nyt den 15. april 2008.

Forslaget til støjhandlingsplan for Dragør Kommune har sammen med rapport over støjkortlægningen været offentligt tilgængeligt på miljøcenterets hjemmeside.

Miljøcenteret har modtaget to høringssvar i offentlighedsperioden, der fandt sted i 2008, ét fra Københavns Lufthavn og ét fra en borger. Københavns Lufthavn havde ingen bemærkninger til forslaget. Det andet høringssvar indeholder et konkret forslag om etablering af en støjvold.

Miljøcenteret vil som en del af den igangværende revurdering af vilkår i Københavns Lufthavns miljøgodkendelse undersøge, om der skal etableres støjvolde, m.v.

De to indkomne høringssvar giver ikke anledning til ændringer i forhold til forslag til støjhandlingsplan for Københavns Lufthavn.