



Tilsynsrapport
Varslet tilsyn hos DONG E&P
Den 2. og 8. oktober 2014

Miljøteknologi
J.nr. MST-404-00030
Ref. Ancsk/jarch
Den 29. oktober 2014
Rev. d. 6. februar 2015

Miljøstyrelsen gennemførte et varslet tilsyn hos DONG E&P d. 2. og d. 8. oktober 2014. Tilsynet blev varslet d. 17. september 2014.

Formål med tilsynet

Der var tale om et almindeligt tilsyn, hvor formålet var at kontrollere udstyr til spildbekæmpelse jf. det oplyste i virksomhedens oliespildsberedskabsplan (OSCP) af d. 30. juni 2014 (bilag 1), og om muligt overvære fysisk test af dette udstyr i forbindelse med planlagt øvelsesaktivitet. Oliespildsberedskabsplanen skal godkendes af Miljøstyrelsen jf. § 2, stk. 4 i Bekendtgørelse nr. 395¹ om beredskab i tilfælde af forurening af havet fra visse havanlæg. Det fremgår af bekendtgørelsens § 9 at Miljøstyrelsen fører tilsyn med overholdelse af krav stillet med hjemmel i bekendtgørelsen.

Deltager fra DONG E&P d. 2. og 8. oktober 2014

- Søren Ponsbach Petersen, Chief engineer, QHSE/Emergency Response & Security

Deltager fra ESVAGT A/S d. 2. og 8. oktober 2014

- Bjarne Mikkelsen, Senior Service Manager

Deltager fra ESVAGT Gamma d. 8. oktober 2014

- Herfriður Hansen, Fører på Esvagt Gamma
- Jesper Holm, Overstyrmand på Esvagt Gamma
- Jørgen Thomsen, Maskinchef på Esvagt Gamma
- Allan Eriksen, Matros AB på Esvagt Gamma

Deltager fra Maersk Oil d. 8. oktober 2014

- Tom Elmstrøm-Christensen, Controller, Vessel and Helicopter Operations

Teknisk specialist for Miljøstyrelsen deltager d. 8. oktober 2014

- Alex Jensen, Orlogskaptajn, Søværnets Operative Kommando, Havmiljø

Tilsynsførende for Miljøstyrelsen

- Anna Cecilie Skovgaard, Afd. for Miljøteknologi

Baggrund

DONG E&Ps spildberedskabsudstyr til rådighed til opsamling af bekæmpbare spild fremgår af oliespildsberedskabsplanen (bilag 1). Beredskabet er organiseret i tre Tier-niveauer; Tier 1, Tier 2 og Tier 3. Udstyret i Tier 1 omfatter udstyr på standby både, der kan mobiliseres indenfor kort responstid (mobilisering <4 timer) umiddelbart i nærheden af offshoreinstallationen. Strike teams i Tier 2 har væsentlig større

¹Bekendtgørelse nr. 395 af 17. juli 1984 om beredskab i tilfælde af forurening af havet fra visse havanlæg

udstyrskapacitet og skal mobiliseres fra Esbjerg havn efter omlastning fra lager til supply-både (mobilisering <18 timer for første strike-team). Udstyr i en Tier 3 indsats mobiliseres fra Oil Spill Response Ltd. i South Hampton (mobilisering <48 timer).

Det fremgår af OSCP (bilag 1), at der i tilfælde af spild, der af operatøren vurderes bekæmpbare, vil ske umiddelbar telefonisk underretning af myndighederne udover den skriftlige straks anmeldelse (bilag 2) til MAS-vagten hos SOK (mas@sok.dk), der skal ske af alle spild, der rammer havet jf. indberetningsbekendtgørelsen².

Resume af tilsynet

Tier 3 spildberedskab

Tilsynet omfattede ikke bekæmpelsesudstyr under DONGs Tier 3 beredskab, der er placeret hos Oil Spill Response Limited (OSRL) i South Hampton, UK.

Tier 2 spildberedskab

Miljøstyrelsen kunne d. 2. oktober 2014 overvære mobilisering af flydespærre, af tilsvarende type (Ro-Boom) der indgår i DONGs Tier 2 beredskab. Mobilisering af flydespærre skete ved en øvelse, hvor DONG Olierørs strandberedskab ved et olie-spild i det kystnære område (Zone B) blev afprøvet, herunder skete der træning af oliespildsoperatører i håndtering af udstyret.

I forbindelse med DONG Olierørs øvelsesaktivitet på Børsmose Strand nord for Esbjerg deltog Miljøstyrelsen som observatør. Under øvelsen skete der udlægning og klargøring af 200 meter Ro-Boom flydespærring på stranden inkl. etablering af forbindelses liner. Flydespærren blev pumpet op med tidstagning.

Ved øvelsen deltog to skibe til at slæbe flydespærre. Dels Esvagt Alpha og rejekutteren Mette Janni. Der blev fra stranden skudt med pneumatisk linekaster og etableret forbindelse til skib. Der skete herefter søsætning af Ro-Boom ved træk fra spil på Esvagt Alpha. Miljøstyrelsen fik et godt indtryk af respons og mobilitet af flydespærren, hvordan denne retter sig op og manøvreres i vandet. Denne type flydespærre kræver håndtering af to skibe til formationssejlad, der kan benyttes ved inddæmning og opsamling af spild. Det blev oplyst at der oftest benyttes og er god erfaring med spildopsamling med en normal J-opstilling med Ro-Boom flydespærring af 400 meters længde.

Ved tilsyn med beredskabsudstyr, der er placeret i lagerbygning på Esbjerg havn deltager for Miljøstyrelsen en teknisk specialist fra SOK.

Miljøstyrelsen blev ved besigtigelsen af bekæmpelsesudstyret orienteret om forbedringer af udstyret. Baseret på tidligere erfaringer med udstyrets funktionalitet er der nu monteret trykfilter på to power-packs til rens af eventuelle urenheder i hydraulikolien. Der er nu hydraulikslanger der kan nå helt ned i maskinrum på skib. Framo Transrig skimmer pumper testes to gange om året, hvor de tages på kajen, gennemgås og testes i havnebassinet i Esbjerg havn. Slanger beregnet til overførsel af opsamlet spild fra supply skib til tanker blev fremvist.

Placeringen af udstyret i lagerbygningen muliggør hurtig mobilisering til supply-skibe ved kaj umiddelbart foran lagerbygningen. Rullerampe blev fremvist der kan tilpasses forskellige højder på lønningsliste. Det blev forklaret hvordan mobiliseringen kunne ske effektivt specielt til Mærsk Oils ens konstruerede supply-skibe. Ved tilsynet lå den ene af

² Bekendtgørelse nr. 573 af 18. juni 2008 om indberetning i henhold til lov om beskyttelse af havmiljøet

disse, Havila Heroy, ved kaj i havnebassin tæt ved lagerbygningen. I denne er der dæksåbning agter. Design muliggør således effektiv ombordbringning af OSC-udstyr, og deployment kan ske nemt over siden. Detaljer blev vist på skibsmodel af søsterskib. I hvert supply skib er der tank på 1000 m³ med mulighed for opvarmning, således at opsamlet olie holdes flydende.

Der var god orden og overskuelighed i lagerbygningen. Mønstringsproceduren blev beskrevet. Der oplyses at være 24 mand i vagtordning, og hidtil har der ikke været problemer med mønstring indenfor tidsfrist. Vedligeholdelsesplan i lagerbygningen viste at der skete en systematisk gennemgang og kontrol af udstyrets stand og funktionalitet. Stikprøver i vedligeholdelsesplan (bilag 3) viste alle at planlagte interne kontroller af udstyr og vedligehold af dette (PPM) blev gennemført planmæssigt.

Der blev ved fremvisning af udstyr i lagerbygningen ikke konstateret mangler ved udstyr i forhold til det oplyste i OSCP (bilag 1).

Tier 1 spildberedskab

Olie overførsel

DONG E&P er operatør på Siri platformen, hvor råolie opsamles i ballasttank på havbunden under installationen. Råolie overføres fra ballasttank til tankskib via et lastebøjesystem. Overførslerne af olie sker ca. hver tredje uge afhængigt af den aktuelle olieproduktion. I forbindelse med overførsel af råolie fra ballasttank til tankskib sikrer DONG E&P at standby skibe (Esvagt Gamma eller Esvagt Kappa) med bekæmpelsesudstyr til indsats i Tier 1 on-site ved SIRI platformen.

Reparation af olietank

Der er sket omfattende afstivning og reparation af caisson, og ballasttanken under Siri platformen har i en periode ikke været anvendt. Også ballasttanken har fået konstateret en mindre revne-dannelse. Efter udbedring af revnedannelse i tanken er denne igen taget i brug. Det er afstemt med Miljøstyrelsen at Esvagt Gamma også er on-site ved Siri platformen når tanken fyldes første gang over niveau for udbedret revne i ballasttanken. Esvagt Gamma er i Esbjerg Havn umiddelbart før den første tankfyldning af ballasttanken i forbindelse med overgang til normal produktion, og det er i denne forbindelse muligt for Miljøstyrelsen at se Tier 1 beredskabsudstyret demonstreret d. 8. oktober 2014.

Demonstration af udstyr

Miljøstyrelsen førte d. 8. oktober tilsyn med at udstyr til mekanisk spildbekæmpelse ombord på Esvagt Gamma er i overensstemmelse med det angivne i operatørens oliespildsberedskabsplan. Miljøstyrelsen overværede mobilisering af flydespærre og funktionalitet af olieskimmer inklusiv pumpe ved test i Esbjerg havn. Her blev niveaujustering af skimmerpumpen i vandsøjlen drøftet. Ved gennemgang af reservedele til udstyret blev hydraulikslanger fremvist og løbende vedligehold og eventuelle reparationer af udstyr drøftet.

Det blev oplyst at skimmerpumpen var repareret gentagne gange pga. knækkede forbindelsesled til de fire flydere. Reservedele med specielt udviklet design var nu til stede på Esvagt Gamma til udbedring hvis denne type udbedring skulle foretages.

Miljøstyrelsen har efter tilsynet fået oplyst, at der d. 25. januar 2015 opstod en brand på Esvagt Gamma, og at skimmerpumpen i denne forbindelse blev beskadiget. Esvagt har udskiftet skimmeren på Esvagt Gamma, systemet er afprøvet og Esvagt Gamma er d. 5.

februar 2015 på vej til position ved SIRI som sikkerhedsforanstaltning ved næste off-load af råolie.

Generelt om DONG E&Ps OSCP

Planen (bilag 1) dækker organisering og indsats ved spildbekæmpelse på havet i en række situationer, herunder hvis spild sker fra Siri produktionsplatformen inklusiv olietank, fra lastebøjlesystemet tilknyttet ballasttanken, fra sub-sea installationer, rørledninger eller hvis der sker spild i forbindelse med boreaktiviteter og produktion fra den ny Hejre-platform.

Emergency rum

Af OSCP fremgår hvordan organiseringen vil være, hvis der observeres et bekæmpbart spild fra DONGs offshore installationer. Supplerende beredskabsrum på DONG E&Ps base i Esbjerg havn fremvises. Herfra er der direkte kontakt til hovedberedskabsrum hos DONG E&P i Gentofte. Det blev oplyst at emergency rummet i Gentofte er identisk med det emergency rum Miljøstyrelsen i 2010 fik fremvist, da DONG E&P havde dette placeret i Hørsholm.

Dette er klassisk indrettet med pladser i halvcirkel med klar angivelse af placering af de enkelte rolle-indehavere i en emergency-situation, herunder til duty manager, production kontakt, NOK, pressekontakt, sekretær. Nyt i organiseringen af DONG E&Ps OSCP er at også operation engineer for olierør/subsea installationer har plads i emergency rummet. Der var mulighed for direkte opkobling til emergency rummet på DONG E&Ps hovedkontor i Gentofte. Den direkte forbindelse imellem de to kontorer, som kan etableres på adskillige store skærme, blev demonstreret i emergency rummet i Esbjerg.

Øvelser

Det blev oplyst at der planmæssigt afholdes øvelser i spildbekæmpelse med udstyr på DONG E&Ps stand-by skibe en gang hvert andet år.

Ved tilsyn på Mærsk Resolve (bilag 4), der borer brønde i Hejre feltet, blev platformchefen gjort opmærksom på at mobilisering og anvendelse af udstyr på stand-by skib, udover i forbindelse med bekæmpelse af et aktuelt spild også tjener som øvelse, uanset om det lykkes at opsamle dele af spildet. Med denne indgang vil udstyret i videre udstrækning kunne finde anvendelse ved forsøg på bekæmpelse af mindre spild, der kun indenfor et begrænset tidsvindue vurderes at være bekæmpbart.

Det blev oplyst at seneste øvelse med bekæmpelsesudstyr offshore, med mobilisering af 400 meter Ro-Boom flydespærring og Transrec Framo skimmerpumpe, blev gennemført i september 2014.

Sammenfatning og afsluttende bemærkninger

Tilsynet blev gennemført med fokus på fysisk besigtigelse af materiel til oliespildsbekæmpelse, der indgår i DONG E&Ps oliespildsberedskabsplan.

Der blev konstateret overensstemmelse mellem den oversigt over udstyr der fremgår af DONG E&Ps OSCP under Tier 1 og Tier 2 og dét udstyr der blev besigtiget og var til umiddelbar rådighed og klar til mobilisering, dels på Esvagt Gamma (Tier 1) og på lageret i Esbjerg Havn (Tier 2).

Al information og dokumenter, der blev efterspurgt under tilsynet blev fremskaffet, og der blev fra operatørens side og dennes underleverandører medvirket til en god afvikling af tilsynet. Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger, der kræver yderligere opfølgning fra operatørens side.

Bilagsoversigt over dokumenter anvendt af Miljøstyrelsen ved tilsynet

1. DONG E&P 2nd Line Emergency Response Plan, approval date 30th June 2014
2. Unplanned discharge to the marine environment, indræporteringsformat indsendt af DONG E&P til Miljøstyrelsen d. 20. december 2013
3. Vedligeholdelsesplan for materiel til spildbekæmpelse på havet, lister placeret i Mærsk Oils lagerbygning på Esbjerg Havn.
4. Varslet tilsyn på Mærsk Resolve den 4. og 5. december 2013. Miljøstyrelsen, rettet udgave d. 18. februar 2014, <http://mst.dk/media/mst/9482297/Tilsynsrapport%20-%20Mærsk%20Resolve%202013%20.pdf>