

## Regeringens vejstøjstrategi – fremadrettede statslige initiativer

Regeringens vejstøjstrategi fra 2003 er evalueret, og ifølge strategien skal det vurderes om strategien skal justeres. Evalueringen viser, at mange af de 10 statslige initiativer i vejstøjstrategien enten er gennemført eller er i en god gænge (støjreducerende asfalt, indsats på statsvejene, støjhandlingsplaner i de største byer m.m.).

### Positive tendenser

Evalueringen viser videre, at der er en række positive tendenser, som med tiden kan bidrage til at reducere generne fra trafikstøj. De positive tendenser er sammenfattet nedenfor.

- Stor indsats på statsvejene - som nu yderligere accelereres med Aftale om en grøn transportpolitik fra januar 2009 (400 mio. kr. i alt til at bekæmpe bane- og vejstøj frem til 2014)
- Der er sket en meget lovende udvikling indenfor støjreducerende asfalt, og støjreducerende slidlag bruges allerede i dag. Vejdirektoratet anvender i dag støjreducerende slidlag, hvor trafikken fra statens veje støjbelaster bymæssig bebyggelse.
- Støjhensyn indgår som en integreret del af planlægningen, når statsveje udvides og ved anlæg af nye veje. En række kommende udbygningsprojekter forventes således at dæmpe støjen i forhold til før udvidelserne.
- Mærkningsordning for dæk der angiver støjniveau er besluttet i EU og er ved at blive realiseret.
- Der er en spændende teknisk videreudvikling i gang af lydvinduer. Der er projekt i gang om vinduer, der dæmper støj, selv når de står åbne.
- Støjpartnerskaber mellem kommuner og boligejere – ideen er demonstreret med succes og der er øget interesse i nogle kommuner.
- Nedsat fartgrænse i byområder vinder frem (30-, 40 km zoner). Det er godt nyt både for trafiksikkerheden og for de støjbelastede naboer.
- Mange kommuner har nu lavet en støjhandlingsplan, og flere arbejder med det
- Kommunerne tager hensyn til støj, når de planlægger nye boliger
- Nogle kommuner er ved at udpege stilleområder. Mange kommuner omdanner og fredeliggør deres byer, og skaber flere rekreative rum. Det er godt for stilheden.

Det vurderes på den baggrund fortsat, at strategien og de statslige initiativer er et godt udgangspunkt for de forskellige vejmyndigheders arbejde med vejstøj.

### Nye og fortsatte statslige initiativer i vejstøjstrategien

Det forventes, at de statslige initiativer og de øvrige positive tendenser nævnt ovenfor vil slå kraftigere igennem i de kommende år og bidrage til at opfylde regeringens mål om at reducere støjen i byerne, selvom vejtrafikken stadig stiger.

Enkelte af de statslige initiativer vil blive udbygget og nye initiativer vil blive igangsat. Der skal særligt nævnes den store satsning på støjbeskyttelse af eksisterende boliger langs statsvejene, som følge af puljen på 400 mio. kr. til veje og baner i den grønne transportaftale fra 2009. Et andet nyt initiativ er en kommunikationskampagne for at reducere støj i forbindelse med renovering af almene boliger.

Som en del af strategien vil staten fortsat koordinere og formidle gode eksempler, viden og værktøjer for at gøre det muligt for de lokale vejmyndigheder at beskytte befolkningen mod vejstøj. Vejdirektoratets viden om eksempelvis støjreducerende belægningstyper viderefremmes derfor til kommunerne. På den måde kan de kommunale vejmyndigheder anvende de bedste støjreducerende foranstaltninger på de kommunale veje, hvor de fleste mennesker bor.

Udover vejstøjstrategien udgør også et støjdirektiv fra EU, som medfører krav om støjkortlægning og lokale støjhandlingsplaner, en god ramme for kommunernes arbejde. I 2012-13 vil Århus, Aalborg og Odense kommuner også være omfattet af direktivets krav om støjkortlægning og -handlingsplaner. Støjhandlingsplaner er en grundsten i de største kommuners arbejde med at reducere støjen.

Det vil fortsat være op til kommunerne at prioritere midler til støjbekæmpelse og fastlægge omfanget af støjbekæmpelsen i byerne.

Nedenfor er de gældende statslige initiativer i vejstøjstrategien præsenteret. Initiativer der allerede er gennemført i strategien fra 2003 er taget ud af listen, mens nye initiativer er kommet til.

Udover de nævnte 13 initiativer nedenfor, vil staten fortsat arbejde for at ajourføre vores viden om sundhedseffekter af støjen. Det er vigtigt at dokumentere de kritiske sundhedseffekter. En dansk undersøgelse om helbredseffekterne for en stor gruppe danskere ved forskellige adresser, og dermed forskellig udsættelse for støj, er ved at være færdig. Ny viden om genevirkninger af støj vil også blive inddraget i den takt der kommer ny viden.

Staten vil fortsat belyse de enkelte virkemidlers omkostninger og samfundsøkonomiske gevinster, bl.a. med udgangspunkt i en ny større undersøgelse om sammenhængen mellem boligpriser og støjniveau, som Det Økonomiske Råd forventer at offentliggøre i 2011.

Der er ikke foretaget effektvurderinger af de enkelte initiativer i oversigten, da støjeffekten i udstrakt grad vil være afhængig hvilke beslutninger om støjbeskyttelse, der træffes i kommunerne. Målet er at reducere støjen i byerne. Fordi de fleste støjbelastede boliger er i byerne, må en udbredelse af oversigtens virkemidler i kommunerne forventes at have en gavnlig effekt for støjniveauet i byområder. Den næste nationale støjkortlægning forventes at blive udført i 2014-15.

## Statslige initiativer i Vejstøjstrategien 2010-14

Nr.	Initiativ
1	<b>Støjbeskyttelse ved eksisterende statsveje.</b> Nyt initiativ. Der er afsat 400 mio. kr. frem mod 2014 i Aftale om en grøn transportpolitik fra 2009 til støjbeskyttelse ved statens eksisterende veje og baner [Transportministeriet]
2	<b>Indsats i EU for øgede krav til køretøjer og dæk.</b> Fortsat initiativ. Der er en stor potentiel gevinst ved at skifte til mindre støjende dæk [Trafikstyrelsen]
3	<b>Oplysning om mulighed for valg af mindre støjende dæk.</b> Fortsat initiativ. Kan gennemføres, når mærkningsordning for dæk er trådt i kraft. [Trafikstyrelsen]
4	<b>Høj støjbeskyttelse ved statens nye vejanlæg.</b> Fortsat initiativ. Har været praksis i mange år [Vejdirektoratet]
5	<b>Støjreducerende asfalt på statsveje.</b> Fortsat initiativ. Støjreducerende asfalt (tyndlagsbelægning) er siden 2003 i stigende grad standard på statsvejene, hvor trafikken støjbelaster bymæssig bebyggelse. [Vejdirektoratet]
6	<b>Støjreducerende asfalt – forskning og formidling.</b> Fortsat initiativ. Der vil fortsat ske en udvikling af støjreducerende asfalt og sammenfattende formidling af viden [Vejdirektoratet]
7	<b>Støjhensyn ved offentlige køb af biler og kørselsydelse.</b> Nyt initiativ. [Miljøstyrelsen, Trafikstyrelsen]
8	<b>Nedsat hastighed. Guide med gode eksempler.</b> Justeret indsats. Der er i nogle tilfælde dårlig dialog mellem kommunen og politiet ved reduktion af hastighed af hensyn til støj. En guide kan forbedre rammerne for dialogen [Miljøstyrelsen, Justitsministeriet].
9	<b>Støjskærme – forskning og formidling af visuel identitet og effekt.</b> Støjskærme har været brugt i årevis. Indsatsen skal holdes ved lige og udvikles. [Vejdirektoratet].
10	<b>Støj i almene boliger.</b> Nyt initiativ. Sammen med Landsbyggefonden udføres en kampagne for hvordan Landsbyggefondens midler kan anvendes til støjbekæmpelse i almene boliger, som led i renoveringsprojekter [Miljøstyrelsen, Landsbyggefonden, Socialministeriet].
11	<b>Kommunikation til kommunerne om virkemidler og stilleområder.</b> Fortsat initiativ. Evalueringen viser, at kommunerne har et godt kendskab til virkemidler til at reducere støjen. Dette fortsatte initiativ fastholder dette. [Vejdirektoratet, Miljøstyrelsen].
12	<b>Støjhandlingsplaner, casesamling og eventuel netværksdannelse.</b> Nyt initiativ. Støjhandlingsplaner udgør grundlaget for en støjindsats. Gode eksempler på handlingsplaner vil blive formidlet og netværksdannelse mellem kommuner vil blive fremmet [Miljøstyrelsen]
13	<b>Støjd danmarkskort.</b> Nyt initiativ. Støjd danmarkskortet på mst.dk vil løbende blive udviklet og dække flere støjramte boliger i takt med at støjkortlægningen af de fire største byer er planlagt gennemført i 2012 [Miljøstyrelsen].