



# Idéoplæg

## Afgrænsning af miljø- konsekvensrapporten for nyt DSB værksted på Fredericia baneterræn

Høringsfrist 7. maj 2018

Titel:  
Idéoplæg - Afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten  
for nyt DSB værksted på Fredericia baneterræn

Udgiver: Miljøstyrelsen

År: 2018

# Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Visse offentlige og private projekter, der kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet, er omfattede af reglerne i miljøvurderingsloven, jf. Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Disse projekter må ikke påbegyndes, før de er miljøvurderet, og der er meddelt bygherren en tilladelse til at påbegynde projektet. Dette gælder for projekter såvel på land som på vand.

Miljøvurderingen, der fører til en VVM-proces, skal sikre, at der bliver taget hensyn til miljøet under planlægningen af anlægsprojekter, der kan forventes at påvirke miljøet væsentligt.

Bygherren skal som led i miljøvurderingsprocessen fremlægge en miljøkonsekvensrapport for projektet. Formålet med miljøkonsekvensrapporten er at give det bedst mulige grundlag for såvel den offentlige debat som myndighedens egen miljøvurdering af projektet samt beslutning om, hvorvidt der skal gives tilladelse til projektets realisering.

Miljøkonsekvensrapporten skal beskrive projektets væsentlige direkte og indirekte indvirkninger på miljøet, herunder virkninger på:

1. **Befolkningen og menneskers sundhed, den biologiske mangfoldighed,**
2. **Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima,**
3. **Materielle goder, kulturarv og landskab og**
4. **Samspelet mellem faktorerne i nr. 1-3.**

Omfanget og detaljeringsgraden af de oplysninger og beskrivelser, som bygherren skal fremlægge i rapporten, fastsættes af VVM-myndigheden i et afgrænsningsnotat, som fremsendes til bygherre. Myndighedens afgrænsning af rapportens indhold sker bl.a. ud fra oplysninger, som bygherren indleverer sammen med ansøgningsmaterialet, og de svar, som myndigheden modtager i forbindelse med denne høring af offentligheden, jf. lovens § 35, stk. 1, punkt 2).

Hvilke oplysninger, der skal offentliggøres ved høringen, er angivet i lovens § 35, stk. 2. Nærværende publikation er udarbejdet i overensstemmelse med disse krav.

Høringsfristen i forbindelse med idéoplægget skal i henhold til Miljøvurderingsloven være 14 dage, med mulighed for forlængelse. Høringsfristen fastsættes pga. forårets helligdage til 7. maj 2018.

Læs mere om miljøvurderinger af projekter og af planer og programmer på:

[www.mst.dk/natur-vand/planlaegning/miljoevurdering-og-vvm/](http://www.mst.dk/natur-vand/planlaegning/miljoevurdering-og-vvm/)

# Indhold

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?	3
1. Vi vil gerne høre din mening	5
2. Baggrund for projektet	6
3. Hvad går projektet ud på?	7
4. Projektets miljøpåvirkninger og miljøvurderingen	9
5. Myndighedsbehandlingen og den forventede proces for miljøvurderingen	10



Figur 1. Baneterrænet nord for de eksisterende værksstedsbygninger ved Fredericia

# 1. Vi vil gerne høre din mening

**Miljøstyrelsen har indledt miljøvurderingen af DSB's etablering af nyt værksted på Fredericia baneterræn. Der skal anlægges nye værkstedsbygninger i umiddelbar forbindelse til eksisterende værksted nord for Fredericia Banegård.**

For at give borgere og alle andre forudsætninger for at komme med forslag til afgrænsningen af den kommende miljøkonsekvensrapport, udgiver Miljøstyrelsen dette idéoplæg, som indeholder en kort beskrivelse af projektet og de mulige påvirkninger af mennesker, miljø og natur, som forventes belyst i miljøvurderingen samt information om det videre forløb. Idéoplægget ledsages også af kortbilag, der viser projektområdet for nyt værksted på Fredericia baneterræn.

Under høringen kan alle med interesse i projektet stille spørgsmål og komme med ideer, kommentarer og forslag til, hvad der skal indgå i det videre arbejde med miljøvurderingen. Det kan f.eks. være ønsker til miljøpåvirkninger, der skal sættes fokus på, eller hvis der er særlige forhold i området, som bør belyses.

Idéoplægget med kortbilag kan findes på Miljøstyrelsens hjemmeside:

<http://mst.dk/natur-vand/planlaegning/miljoevurdering-og-vvm/vvm/igangvaerende-vvm-sager/>

Alle ideer, forslag og bemærkninger kan sendes fra den 16. april 2018 til og med den 7. maj 2018 til Miljøstyrelsen mærket "Miljøvurdering af nyt DSB værksted ved Fredericia" og med angivelse af journalnummer: MST-531-00011 på [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) eller med post til:

Miljøstyrelsen  
Haraldsgade 53  
2100 København Ø

Herefter vil Miljøstyrelsen behandle de indkomne svar i forhold til miljøvurderingen af projektet. Læs mere om myndighedsbehandlingen i kapitel 5.

I nærværende projekt er Miljøstyrelsen myndighed for miljøkonsekvensvurderingen. jf. VVM bekendtgørelsens §3, stk. 1 nr. 1 (Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), BEK nr. 1470 af 12/12/2017).

## 2. Baggrund for projektet

DSB ønsker at etablere nye værksteder til vedligeholdelse af de fremtidige el-tog, som skal erstatte de dieseldrevne IC3- og IC4-tog. De nye tog vil blive leveret i perioden 2023-2029 og de første togsæt indsættes i drift i 2024. DSB vil indkøbe omkring 150 el-togsæt.

Der skal etableres tre værksteder i eller tæt ved strategiske knudepunkter på banenettet i henholdsvis Aarhus, Fredericia og København. Værkstederne vil varetage forskellige funktioner i forhold til vedligehold af de nye el-tog. Bygningerne vil rumme vedligehold og klargøring af togsæt, udskiftning og afretning af hjul, togvask/graffitiafrensning samt bygning til kontor og personale faciliteter. I tilknytning til værkstederne etableres jernbanespor til opstilling af togmateriel.



**Figur 2. Spor, værksteds- og kontorbygninger ved baneterrænet i Fredericia set fra Egumvej. Det nye værksted etableres som en udvidelse af dette værksted.**

# 3. Hvad går projektet ud på?

## Kort projektbeskrivelse

I Fredericia placeres de nye værkstedsbygninger på sporområde nord for Fredericia Banegård i forbindelse med eksisterende værkstedsbygninger. De nye bygninger placeres mod nordvest og nordøst og indrettes til vedligehold og klargøring, togvask/graffitiafrensning samt udskiftning og afretning af hjul. Muligvis vil en eksisterende bygning ved indkørslen til baneområdet ved Egumvej blive benyttet som lagerhal.



 Projektområde

**Figur 3. Værkstedsbygningerne placeres indenfor projektområdet og i tilknytning til de eksisterende bygninger.**

Når de nye værkstedsbygninger er opført, vil de nye el-tog, over en treårig periode, blive testet og klargjort, før de sættes i drift. Efter 2024 vil værkstedet kunne benyttes til vedligehold, renhold og reparationer. Testperioden vil i miljøkonsekvensvurderingen blive betragtet som driftsfase.

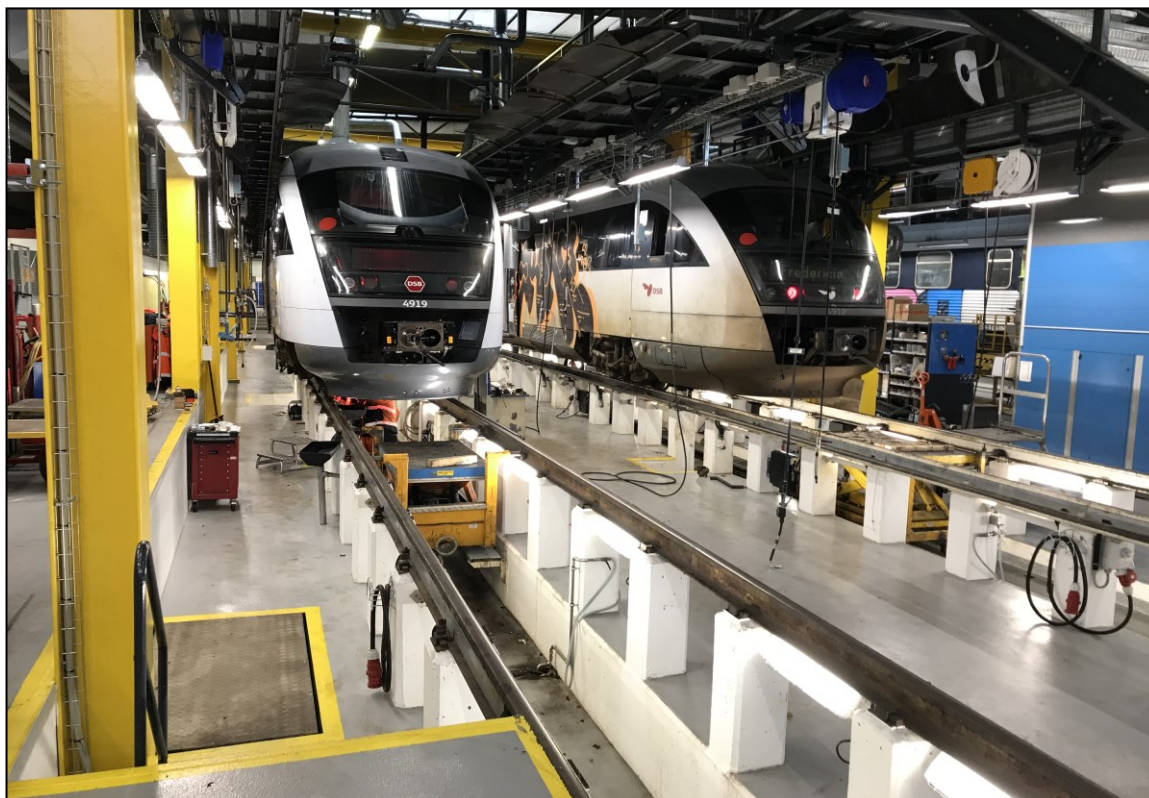
Værkstedsbygningerne placeres i direkte forbindelse med det eksisterende værksted og vil således ligge indenfor projektområdet, der ses af figur 3.

På arealet til- og udbygges de eksisterende bygninger, og der kan ske ombygning af nuværende kontorfaciliteter. Det samlede nye bebyggede areal vil maksimalt være op til 5.500 m<sup>2</sup>. Formålet med udbygning er, at forlænge værkstedet, så den samlede længde fremover vil

være ca. 120 meter. Værkstedbygningen er i dag ca. 70 meter lang. De nye bygninger vil være op til 8-10 meter høje og således i højde svare til de eksisterende bygninger.

### **Hvilket arbejde skal udføres i anlægsfasen**

Etablering af det nye værksted vil medføre en række forskellige aktiviteter i anlægsfasen. Der skal afgraves jord til fundamenter til bygninger, samt bortskaffes jord og skærver i forbindelse med ombygning af sporanlæg. Der vil være transport med materialer til opførelse af nye værkstedsbygninger samt tilkørsel af grus, skærver og skinner til ombygning af spor. En stor del af anlægsarbejderne udføres i dagtimerne, men der må forventes et vist omfang af aften/natarbejde.



**Figur 4. Der foregår reparationer, eftersyn mv. i de eksisterende værkstedshaller i Fredericia.**



## 4. Projektets miljøpåvirkninger og miljøvurderingen

Nedenfor er beskrevet hvilke miljøpåvirkninger der må forventes som følge af anlæg og drift af projektet. Projektets miljøpåvirkninger vil blive undersøgt og beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

**Støj og trafik.** Etablering af de nye bygninger vil medføre ændret støjpåvirkning og udbredelse i anlægsperioden. Anlægsperioden forventes at være 2021 - 2023. Ligeledes vil der, i forbindelse med anlægsarbejdet, være øget til- og frakørsel med lastbiler og entreprenørmaskiner, som kan have lokal trafikal betydning.

I driftsfasen vil togkørsel til og fra værkstederne samt opstilling af togmateriel og øvrigt arbejde på værkstederne medføre støj. Togstøjen forventes dog at blive lavere end i dag, hvor værkstedet primært servicerer dieseltog. De nye værkstedsbygninger kan medføre øget tung transport til og fra området i driftsfasen, som kan påvirke nærområdet.

**Forurennet jord og grundvand.** Ved etablering af værkstedsbygninger på Fredericia baneteræn skal forurennet jord og grundvand håndteres, da arealerne efter mange års jernbanedrift sandsynligvis er lettere forurennet. Det forventes at der i anlægsfasen skal udgraves en større mængde forurennet jord, som skal borttransporteres.

**Kulturarv og visuelle forhold.** Værkstedsbygningerne og opstilling af togmateriel kan medføre påvirkning på landskabets visuelle forhold og oplevelsen af de ældre værkstedsbygninger. Til at vurdere påvirkningen, vil der blive udarbejdet visualiseringer.

**Ressourceeffektivitet.** Ressourceeffektivitet undersøges og vurderes med fokus på håndtering af forskellige affaldsfraktioner og mulig genanvendelse af materialer.

### Hvad mangler vi?

Synes du, at der er nogle særlige forhold eller bestemte miljøpåvirkninger, som bør belyses i miljøkonsekvensrapporten?

Så er du meget velkommen til at skrive til Miljøstyrelsen i høringsperioden. Kontaktoplysninger findes på side 5 og på bagsiden af idéoplægget. Dit høringssvar vil blive behandlet og vil indgå i det videre arbejde med at afgrænse miljøkonsekvensrapporten.

Hvordan dit høringssvar er blevet behandlet i forbindelse med afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten vil fremgå af den udtalelse, som Miljøstyrelsen fremsender til DSB, når høringsperioden er afsluttet.

## 5. Myndighedsbehandlingen og den forventede proces for miljøvurderingen

DSB ansøgte i februar 2018 Miljøstyrelsen med anmodning om at påbegynde proces for miljøkonsekvensvurdering efter miljøvurderingsloven. Det betyder, at projektet ikke kan påbegyndes, før Miljøstyrelsen har meddelt VVM-tilladelse til projektet. Denne tilladelse gives på baggrund af den miljøkonsekvensrapport, som DSB skal aflevere til Miljøstyrelsen.

Den forventede videre proces for miljøvurderingen:

- Idéoplægget til afgrænsningen miljøkonsekvensrapporten er i offentlig høring i perioden 16. april 2018 til 7. maj 2018. **1. offentlighedsfase.**
- Miljøstyrelsen fremsender herefter en afgrænsningsudtalelse til DSB, som fastlægger rammen for indholdet i miljøkonsekvensrapporten. Dette sker i samarbejde med øvrige relevante myndigheder og på baggrund af de høringssvar, som Miljøstyrelsen modtager i høringen af idéoplægget.
- DSB udarbejder en miljøkonsekvensrapport, som fremsendes til Miljøstyrelsen. Kravene til rapporten fremgår af miljøvurderingslovens § 20.
- Miljøstyrelsen modtager miljøkonsekvensrapporten og gennemgår den med henblik på at sikre, at den opfylder alle nødvendige krav.
- Miljøstyrelsen foretager en offentlig høring af miljøkonsekvensrapporten og udkast til afgørelsen om VVM-tilladelse. Høringsperioden vil være mindst 8 uger. **2. offentlighedsfase**
- Miljøstyrelsen behandler høringssvar fra 2. offentlighedsfase. Hvis høringssvarene ikke giver anledning til yderligere træffes der afgørelse.
- Efter afgørelsen er meddelt DSB, vil den blive offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside sammen med oplysninger om høringsprocessen, et resumé af resultaterne fra høringen, og hvordan høringssvar og eventuelt andre oplysninger er indarbejdet eller taget i betragtning.

Parallelt med udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen udarbejder Fredericia Kommune et forslag til lokalplan og miljøvurdering af lokalplanforslaget. Plangrundlaget skal være vedtaget, før Miljøstyrelsen kan give tilladelse til projektet på baggrund af en miljøkonsekvensrapport i henhold til miljøvurderingsloven.



## **Idéoplæg**

Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for nyt DSB værksted på Fredericia baneterræn

## **Høringssvar**

Kan frem til den 7. maj 2018 sendes til:

Miljøstyrelsen  
Haraldsgade 53  
2100 København Ø

eller som e-mail til:  
mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:

"Miljøvurdering af nyt DSB værksted på Fredericia baneterræn" med angivelse af journalnummer: MST-531-00011

-----  
**Spørgsmål om miljøkonsekvensvurderingen kan i øvrigt rettes til:**

**Miljøstyrelsen**  
på e-mail: [geagg@mst.dk](mailto:geagg@mst.dk) eller telefonnummer: 93 58 80 88



Miljøstyrelsen  
Haraldsgade 53  
2100 København Ø

[www.mst.dk](http://www.mst.dk)