



Mammen Mejerierne A/S – Onsild Mejeri
Mejerivej 2
9500 Hobro

Virksomheder
J.nr. 2025-15305
Ref. nislj
Den 11. juli 2025

Afgørelse om, at etablering af to pavilloner og en parkeringsplads ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt)

Miljøstyrelsen har den 26. februar 2025 modtaget jeres ansøgning via Byg og Miljø om to pavilloner til kantine og omklæging samt en parkeringsplads til personale-parkering.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Begrundelse

Varmpumperne til pavillonerne samt ind- og udkørsler fra parkeringspladsen vil øge det samlede støjbidrag fra virksomheden i de to nærmeste referencepunkter mod øst. De største ændringer vil være om natten, hvor der før projektet ikke har været nævneværdige støjklender. De nye støjklender vil derfor øge det samlede støjbidrag om natten markant med ca. 12 og 8 dB ved referencepunkter BP2 og BP7, som vil give et samlet støjbidrag på ca 32 dB. Selvom at det er en forholdvis stor stigning vil det samlede støjbidrag om natten dog i alle tidsrum være under støjgrænsen (40 dB) med god margin.

Miljøstyrelsen vurderer at støjen fra projektet ikke vil være til væsentlig gene for områdets beboere.

På baggrund af disse faktorer vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre en væsentlig øgning af miljøbelastningen.

Miljøstyrelsens screeningsskema er vedlagt som bilag B.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennem en miljøvurdering før Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse om det ansøgte.

¹ [Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 4 af 3. januar 2023.](#)

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. § 3, stk. 3 i miljøvurderingsbekendtgørelsen². Ansøgningen er vedlagt som bilag A.

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt 13 a i miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Mariagerfjord kommune i forbindelse med ansøgningen.

Kommentarer modtaget til sagen:

Mariagerfjord Kommune, Naturafdelingen, har ingen kommentarer til ansøgningen.

Natura 2000-områder

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan påvirke udpegede naturtyper i Natura 2000 områder, og derfor ikke skal vurderes ift. Natura 2000-reglerne.

Bilag IV-arter

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge bilag IV-arter og derfor ikke skal vurderes ift. reglerne om bilag IV-arter.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 14. juli 2025.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

²[Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 1608 af 9. december 2024.](#)

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.

[Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Klagen skal være modtaget senest den 12. august 2025.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer noget andet. Dette indebærer, at en samtidigt eller efterfølgende meddelt miljøgodkendelse eller dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, som udgangspunkt kan udnyttes. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, kan en meddelt miljøgodkendelse ikke udnyttes, og nævnet kan påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 54. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Med venlig hilsen
Niclas S. L. Jacobsen

Kopi til:

Mariagerfjord Kommune
Rolighedsvej 10
Rolighedsvej 12
Rolighedsvej 14
Danmarks Naturfredningsforening
Friluftsrådet

Bilag:

Bilag A: Ansøgning
Bilag B: Miljøstyrelsens screeningsskema

[Sådan håndterer Miljøstyrelsen Virksomheder dine personoplysninger](#)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Miljøstyrelsen er underlagt reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven og i miljøoplysningsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i disse love, som kan undtages aktindsigt og dermed holdes fortrolige. Denne vurdering vil Miljøstyrelsen foretage i forbindelse med en konkret anmodning om aktindsigt.

Bilag A.

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse



Miljøstyrelsen / Mariagerfjord Kommune

Mejerivej 2, 9500 Hobro

Fase: Myndighedens behandling**BOM-nummer:** MaID-2025-9133**Klassifikation:** Ingen klassifikationer**Sagsnummer:** 2025 - 15305**Indsendelse nr.:** 2 (01-04-2025 16:10)

Projekt: Miljøgodkendelse Pavillioner

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 4080985**Matrikler:** Matrikel nr.: 64, Ejerlav: Sdr. Onsild By, Sdr. Onsild

Personer tilknyttet projektet

NavnHans Kristian Drejer
CVR: 37295728
(Indsendt af)Peter Staunsbæk
CVR: 69980015**Projektrettighed**

Kan udfylde og indsende ansøgningen

Projektejer

KontaktoplysningerCeres Allé 3, 8000 Aarhus C
HKD@niras.dk
+45 20329037Mammen Byvej 32, 8850 Bjerringbro
peter@mammenost.dk
+45 30942269

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

69980015 - Mammen Mejerierne A/S

P-nummer

1020647953 - Onsild Mejeri

Mejervej 2
9500 Hobro

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn

Petre Staunsbæk

Adresse

Mammen Byvej 32, 8850 Bjerringbro

Virksomhedens navn

Mammen Mejerierne A/S

Adresse

Mammen Byvej 32, 8850 Bjerringbro

Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte

Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre

Bemærkning

Kontaktperson

Peter Staunsbæk

Adresse

Mammen Byvej 32, 8850 Bjerringbro

Telefonnummer

30942269

Mailadresse

peter@mammenost.dk

Er ejer forskellig fra ansøger?

Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 0.2, Aktivitet med Miljøstyrelsen som godkendelsesmyndighed

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

UDFYLDT

Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej
Nye oplysninger om forholdet til VVM	Ja
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Ja
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Ja
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Ja
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Ja
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej
Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej
Ændring i forhold til spildevand?	Nej
Ændring i forhold til støj?	Ja
Ændring i forhold til affald?	Nej
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej

Forholdet til VVM

UDFYLDT

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	7 c) Fremstilling af mejeriprodukter
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Etablering af 2 pavillioner og P plads.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen

Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

UDFYLDT

Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?

Ja

Startdato for bygge- anlægsarbejde.

påbegyndt

Slutdata for bygge- anlægsarbejde.

Afsluttet

Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?

Nej

Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.

Angiv startdato for virksomhedens drift eller idriftsættelse af ansøgte ændringer.

Er etableret

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bilag[Tegn.1001A.pdf](#)[Tegn.1301.pdf](#)[Tegn.1120A.pdf](#)[2-01 2 x Maxi P10 Combi Mammen. 07.10.2024.pdf](#)**Oversigtsplan af virksomhedens placering**

IKKE UDFYLDT

Virksomhedens driftstid

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

Til- og frakørselsforhold

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

Tegninger over virksomhedens indretning

IKKE UDFYLDT

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

Virksomhedens procesforløb

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:
Ingen ændringer

Oplysninger om energianlæg

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:
Ingen ændringer

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

IKKE UDFYLDT

Støj- og vibrationskilder

IKKE UDFYLDT

Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

IKKE UDFYLDT

Beregning af samlede støjniveau

UDFYLDT

Redegørelse:

Bilag
[Støjrapport Onsild december 2024 rev. 01.pdf](#)

Basistilstandsrapport

UDFYLDT

Redegørelse:
Ikke relevant

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2

Angiv om der er behov for grundvandssænkning

Nej

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedlagte tegninger. 2 nye pavillioner a 32 m2

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden	er etableret
Angiv vandmængde i anlægsperioden	ingen
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	alm byggeaffald små mængder
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Ingen
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Ingen
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ingen ændringer
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	
Vand – mængde i driftsfasen	Der er indsendt ansøgning afledning af overfladevand til kommunen. Spildevand tilføres eksisterende brønd/ledning.
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	Se ovenstående
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	Se støjrapport
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	

Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen? Nej

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Nej

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen? Nej

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedlagte støjrapport

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter? Nej

Hvis ja, angiv hvilke.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner? Nej

Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Ja

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? Ja

Hvis nej, angiv hvorfor.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og Nej

beskyttelseslinjer?

Hvis ja, angiv hvilke

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?

Nej

Bemærkning til overstående

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?

Nej

Bemærkning til overstående

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?

Nej

Bemærkning til overstående

Forudsætter projektet rydning af skov?

Nej

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?

Nej

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

370 m

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.

Der er ikke kendskab til, at der er registreret beskyttede arter i området (Jf. arealin-fo.dk).

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.

1.100 m

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.

280 m

Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?

Ja

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.

Nej

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?

Nej

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

Nej

Bemærkning til overstående

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

Nej

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Fortrolighed

IKKE UDFYLDT

Samlet oversigt over bilag

Bilag for 2. indsendelse (01-04-2025)	Dokumentationskrav
Støjrapport Onsild december 2024 rev. 01.pdf	Ansøgning: Beregning af samlede støjniveau
Støjrapport Onsild december 2024.pdf	Ansøgning: Beregning af samlede støjniveau
Bilag for 1. indsendelse (26-02-2025)	Dokumentationskrav
Tegn.1001A.pdf	Ansøgning: Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
Tegn.1301.pdf	Ansøgning: Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
2-01 2 x Maxi P10 Combi Mammen. 07.10.2024.pdf	Ansøgning: Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
Tegn.1120A.pdf	Ansøgning: Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
Støjrapport Onsild december 2024.pdf	Ansøgning: Beregning af samlede støjniveau

Tidligere indsendelser

Indsendt dato	Fase	Fil
26-02-2025 11:57	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/7a889084-305d-4757-bc9a-30156c004228

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse



Miljøstyrelsen / Mariagerfjord Kommune

Mejerivej 2, 9500 Hobro

Fase: Myndighedens behandling**BOM-nummer:** MaID-2025-9133**Klassifikation:** Ingen klassifikationer**Sagsnummer:** 2025 - 15305**Indsendelse nr.:** 2 (01-04-2025 16:10)

Projekt: Miljøgodkendelse Pavillioner

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 4080985**Matrikler:** Matrikel nr.: 64, Ejerlav: Sdr. Onsild By, Sdr. Onsild

Personer tilknyttet projektet

NavnHans Kristian Drejer
CVR: 37295728
(Indsendt af)Peter Staunsbæk
CVR: 69980015**Projektrettighed**

Kan udfylde og indsende ansøgningen

Projektejer

KontaktoplysningerCeres Allé 3, 8000 Aarhus C
HKD@niras.dk
+45 20329037Mammen Byvej 32, 8850 Bjerringbro
peter@mammenost.dk
+45 30942269

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

69980015 - Mammen Mejerierne A/S

P-nummer

1020647953 - Onsild Mejeri

Mejervej 2
9500 Hobro

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Petre Staunsbæk
Adresse	Mammen Byvej 32, 8850 Bjerringbro
Virksomhedens navn	Mammen Mejerierne A/S
Adresse	Mammen Byvej 32, 8850 Bjerringbro
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Peter Staunsbæk
Adresse	Mammen Byvej 32, 8850 Bjerringbro
Telefonnummer	30942269
Mailadresse	peter@mammenost.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 0.2, Aktivitet med Miljøstyrelsen som godkendelsesmyndighed

Biaktiviteter

Ingen valgt

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse



Miljøstyrelsen / Mariagerfjord Kommune

Mejerivej 2, 9500 Hobro

Fase: Myndighedens behandling**BOM-nummer:** MaID-2025-9133**Klassifikation:** Ingen klassifikationer**Sagsnummer:** 2025 - 15305**Indsendelse nr.:** 2 (01-04-2025 16:10)

Projekt: Miljøgodkendelse Pavillioner

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 4080985**Matrikler:** Matrikel nr.: 64, Ejerlav: Sdr. Onsild By, Sdr. Onsild

Personer tilknyttet projektet

NavnHans Kristian Drejer
CVR: 37295728
(Indsendt af)Peter Staunsbæk
CVR: 69980015**Projektrettighed**

Kan udfylde og indsende ansøgningen

Projektejer

KontaktoplysningerCeres Allé 3, 8000 Aarhus C
HKD@niras.dk
+45 20329037Mammen Byvej 32, 8850 Bjerringbro
peter@mammenost.dk
+45 30942269

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

69980015 - Mammen Mejerierne A/S

P-nummer

1020647953 - Onsild Mejeri

Mejerivej 2
9500 Hobro

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Petre Staunsbæk
Adresse	Mammen Byvej 32, 8850 Bjerringbro
Virksomhedens navn	Mammen Mejerierne A/S
Adresse	Mammen Byvej 32, 8850 Bjerringbro
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Peter Staunsbæk
Adresse	Mammen Byvej 32, 8850 Bjerringbro
Telefonnummer	30942269
Mailadresse	peter@mammenost.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Forholdet til VVM

UDFYLDT

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2

7 c) Fremstilling af mejeriprodukter

Eventuelle yderligere bemærkninger

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Etablering af 2 pavillioner og P plads.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen ☐ Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Oversigtsplan af virksomhedens placering

IKKE UDFYLDT

Tegninger over virksomhedens indretning

IKKE UDFYLDT

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2

Angiv om der er behov for grundvandssænkning ☐ Nej

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedlagte tegninger. 2 nye pavilloner a 32 m2

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden	er etableret
Angiv vandmængde i anlægsperioden	ingen
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	alm byggeaffald små mængder
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Ingen
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Ingen
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ingen ændringer
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	
Vand – mængde i driftsfasen	Der er indsendt ansøgning afledning af overfladevand til kommunen. Spildevand tilføres eksisterende brønd/ledning.
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	Se ovenstående
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	Se støjrapport
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå,	

forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Nej

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen? Nej

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedlagte støjrapport

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter? Nej

Hvis ja, angiv hvilke.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner? Nej

Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Ja

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? Ja

Hvis nej, angiv hvorfor.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? Nej

Hvis ja, angiv hvilke

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af Nej

naboarealer?

Bemærkning til overstående

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej
---	-----

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	370 m
--	-------

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Der er ikke kendskab til, at der er registreret beskyttede arter i området (Jf. arealin-fo.dk).
---	---

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	1.100 m
--	---------

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	280 m
---	-------

Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja
--	----

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej
---	-----

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	
--	--

Eventuelle yderligere bemærkninger

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Miljømåling ekstern støj – Rapport 24.133 Rev. 01

Onsild Mejeri

MAMMEN MEJERIERNE A/S

1. APRIL 2025

Indhold

Projekt ID: 10423328

Dokument ID:

XTAXEUDNY4W-75177900-785

Udarbejdet af HKD

Kontrolleret af JEK

Godkendt af HKD

1	Resumé	4
1.1	Klient	4
1.2	Målested	4
1.3	Målefirma	4
1.4	Resultat resumé	4
1.4.1	Hverdage	5
1.4.2	Lørdage	5
1.4.3	Søndage	6
1.4.4	Usikkerhed	6
1.5	Konklusion	6
2	Baggrund og formål	7
3	Støjvilkår	7
4	Beskrivelse af virksomheden	8
4.1	Måleobjekt	8
4.2	Produktion og driftsforhold	10
4.3	Lydudbredelsesforhold	11
4.4	Beregningspunkter	11
5	Driftsforhold	11
6	Støjkilder	12
6.1	Stationære støjkilder	12
6.1.1	Ventilationsanlæg	12
6.1.2	Køleanlæg	12
6.1.3	Procesanlæg	12
6.1.4	Trykluftanlæg	12
6.1.5	Kedelanlæg	12
6.1.6	Læsning af færdigvarer	13
6.1.7	Vask af mælkebiler	13
6.1.8	Affald	13
6.2	Trafik	13
6.2.1	Lastbiler	14
6.2.1.1	Mælkebiler/vallebiler	14
6.2.1.2	Udlevering af færdigvarer	14

6.2.1.3	Levering af emballage	14
6.2.1.4	Levering af vegetabilsk olie/kemikalier og afhentning af fløde	14
6.2.1.5	Øvrig lastbilkørsel	14
6.2.1.6	Samlet lastbiltrafik	14
6.2.2	Personbiler	15
6.3	Andre støjkilder	15
7	Måle- og beregningsmetoder	15
8	Certificering	15
9	Baggrundsstøj	16
10	Anvendt måleudstyr	16
11	Resultater	16
11.1	Tonalitet	16
11.2	Impulser	16
11.3	Tone- og impulstillæg	16
11.4	Resulterende støjbidrag	16
11.4.1	Hverdage	17
11.4.2	Lørdage	17
11.4.3	Søndage	18
11.4.4	Maksimalt støjbidrag	18
12	Usikkerhed	19
13	Støjkort	19
13.1	Konklusion	19
Appendix 1: Kildestyrker		20
Appendix 2: Beregningsresultater		21
Appendix 3: Emissionsplaner		27
Appendix 4: Støjkort		29
Appendix 5: SoundPLAN udskrifter		32

1 Resumé

1.1 Klient

Mammen Mejerierne A/S
Mejerivej 2
Onsild St. by
9500 Hobro

1.2 Målested

Mammen Mejerierne A/S
Mejerivej 2
Onsild St. by
9500 Hobro

1.3 Målefirma

NIRAS A/S
Ceres Allé 3
8000 Aarhus C

Rapportdato: 1. april 2025

Rapport nr. 24.133 rev. 01.

1.4 Resultat resumé

NIRAS har i rapport 20.65 af den 20. august 2020 foretaget måling og beregning af det eksterne støjbidrag fra Mammen Mejerierne A/S afd. Onsild i forbindelse med udvidelse af produktionen på virksomheden.

Der er efterfølgende foretaget støjdæmpning af en række støjklender på virksomheden, ligesom der er etableret 2 pavilloner til kantine og omklædning på virksomheden, der er opvarmet med varmepumper. Endelig planlægges virksomheden at etablere en mindre parkeringsplads mod øst for at sikre tilstrækkeligt med P pladser til medarbejderne. Støjbidraget fra disse er også medtaget i nærværende rapport.

Der er foretaget nye supplerende støjmålinger den 17. december 2024.

Der er beregnet følgende ækvivalente korrigerede støjbidrag fra virksomheden [dB(A) re. 20 µPa].

1.4.1 Hverdage

Punkt	Støjbidrag 6-18	Støjbidrag 18-22	Støjbidrag 22-06	Støjgrænser 6-18	Støjgrænser 18-22	Støjgrænser 22-06
BP1	34	33	33	45	40	35
BP1A	36	35	35	45	40	35
BP2	43	24	32	55	45	40
BP3	40	29	29	45	40	35
BP4	44	37	38	55	45	40
BP5	36	33	34	45	40	35
BP5A	39	35	35	45	40	35
BP6	43	32	33	45	40	35
BP7	38	25	33	55	45	40
BP8	36	36	36	45	40	35

Tabel 1.1: Beregnet støjbidrag, **hverdage** L_r i dB(A)

1.4.2 Lørdage

Punkt	Støjbidrag 6-14	Støjbidrag 14-18	Støjbidrag 18-22	Støjgrænser 6-14	Støjgrænser 14-18	Støjgrænser 18-22
BP1	33	33	33	45	40	40
BP1A	35	35	35	45	40	40
BP2	29	27	27	55	45	45
BP3	38	37	29	45	40	40
BP4	43	40	37	55	45	45
BP5	34	36	33	45	40	40
BP5A	37	38	36	45	40	40
BP6	42	38	32	45	40	40
BP7	26	26	28	55	45	45
BP8	36	36	36	45	40	40

Tabel 1.2: Beregnet støjbidrag, **lørdage** L_r i dB(A)

For lørdag nat (natten mellem fredag og lørdag) henvises der til tabel 1.4.

1.4.3 Søndage

Punkt	Støjbidrag 6-18	Støjbidrag 18-22	Støjbidrag 22-06	Støjgrænser 6-18	Støjgrænser 18-22	Støjgrænser 22-06
BP1	33	33	33	40	40	35
BP1A	36	35	35	40	40	35
BP2	29	24	29	45	45	40
BP3	40	29	29	40	40	35
BP4	43	37	38	45	45	40
BP5	36	33	33	40	40	35
BP5A	38	35	35	40	40	35
BP6	42	32	33	40	40	35
BP7	26	25	30	45	45	40
BP8	36	36	36	40	40	35

Tabel 1.3: Beregnet støjbidrag, **søndage** L_r i dB(A)

1.4.4 Usikkerhed

Usikkerheden er beregnet til mellem 2 og 4 dB i de forskellige beregningspunkter og perioden. Usikkerheden fremgår af appendix 2.

1.5 Konklusion

Virksomheden overskrider ikke støjgrænserne idet de beregnede støjbidrag fratrukket usikkerheden ikke overstiger støjgrænserne.



Hans Drejer

Tlf. 20 32 90 37

hkd@niras.dk

Certificeret af FORCE Technology til at udføre "MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ". certifikat nr. 24014.

2 Baggrund og formål

Efter anmodning fra Mammen Mejerierne A/S har NIRAS foretaget måling og beregning af det eksterne støjbidrag fra virksomhedens afdeling i Onsild. Formålet med beregningerne er desuden at bestemme virksomhedens støjbidrag.

NIRAS har i rapport 20.65 af den 20. august 2020 foretaget måling og beregning af det eksterne støjbidrag fra Mammen Mejerierne A/S afd. Onsild i forbindelse med udvidelse af produktionen på virksomheden.

Der er efterfølgende foretaget støjdemping af en række støjkluder på virksomheden, ligesom der er etableret 2 pavilloner til kantine og omklædning på virksomheden, der er opvarmet med varmepumper. Endelig planlægges virksomheden at etablere en mindre parkeringsplads mod øst for at sikre tilstrækkeligt med P pladser til medarbejderne. Støjbidraget fra disse er også medtaget i nærværende rapport.

Der er foretaget nye supplerende støjmålinger den 17. december 2024.

I nærværende rapport er der foretaget mindre tilretninger, primært vedr. varmepumpernes driftstid og lavfrekvent støj fra disse.

3 Støjvilkår

Støjvilkåret er refereret fra miljøgodkendelsen af den 25. marts 2021:

F Støj

Støjgrænser

- F1 Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående støjgrænser. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korregerede lydniveauer i dB(A).

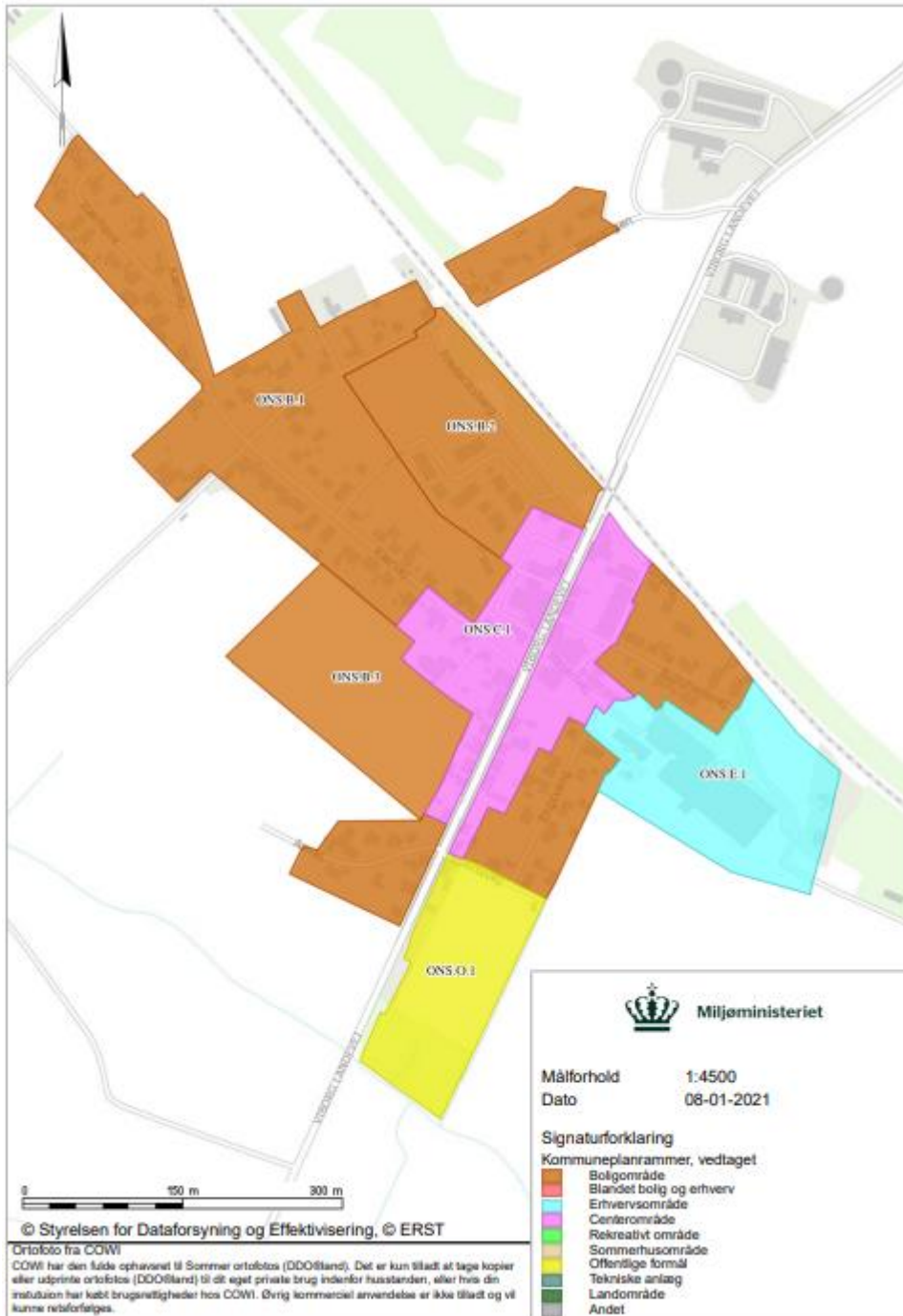
- 1 Erhvervs- og industriområder (ONS.E.1)
- 2 Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne) (ONS.C.1 og boliger i erhvervsområde ONS.E.1)
- 3 Boligområder for åben og lav boligbebyggelse (ONS.B1, ONS.B2 og ONS.B3)
- 4 Sommerhusområder, offentligt tilgængelige rekreative områder, særlige naturområder (ONS.O.1)

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	1 dB(A)	2 dB(A)	3 dB(A)	4 dB(A)
Mandag-fredag	06-18	8	60	55	45	40
Lørdag	06-14	7	60	55	45	40
Lørdag	14-18	4	60	45	40	35
Søn- & hellig-dage	06-18	8	60	45	40	35
Alle dage	18-22	1	60	45	40	35
Alle dage	22-06	0,5	60	40	35	35
Maksimalværdi	22-06	-	-	55	50	50

Områdetyperne fremgår af bilag A.

Støjgrænsen skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område i 1½ m højde over terræn, herunder også i skel. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land dog kun på udendørs opholdsarealer ved boligen. For bygninger med mere end én etage skal støjgrænsen endvidere overholdes ved det mest støjbelastende punkt på vinduer og altaner på bygningsfacaden samt på evt. tagterrasser.

Bilag A fra miljøgodkendelse er indsat her:



4 Beskrivelse af virksomheden

4.1 Måleobjekt

Mejeriet er beliggende på matrikel nr. 18am Sønder Onsild med adressen Mejerivej 2, Sønder Onsild, 9500 Høbro.

Mejeriet er beliggende i et område, der er udlagt til erhverv, jf. kommuneplanen for Mariager Fjord Kommune.

Virksomheden grænser op til følgende områder:

- Mod syd og sydøst grænser virksomheden op til det åbne land.
- Mod sydvest og mod nord ligger der områder, som ifølge kommuneplanen og lokalplan 174 fra 1990 er udlagt til boligområder med åben og lav bebyggelse.
- Mod øst ligger der to boliger inden for erhvervsområdet. Boliger inden for et erhvervsområde har normalt støjgrænser svarende til blandet bolig og erhvervsområde.
- Mod vest og nordvest ligger et centerområde med butikker, kontorerhverv og lign. virksomheder. Virksomhedens administration og personaleparkering er beliggende i centerområdet.

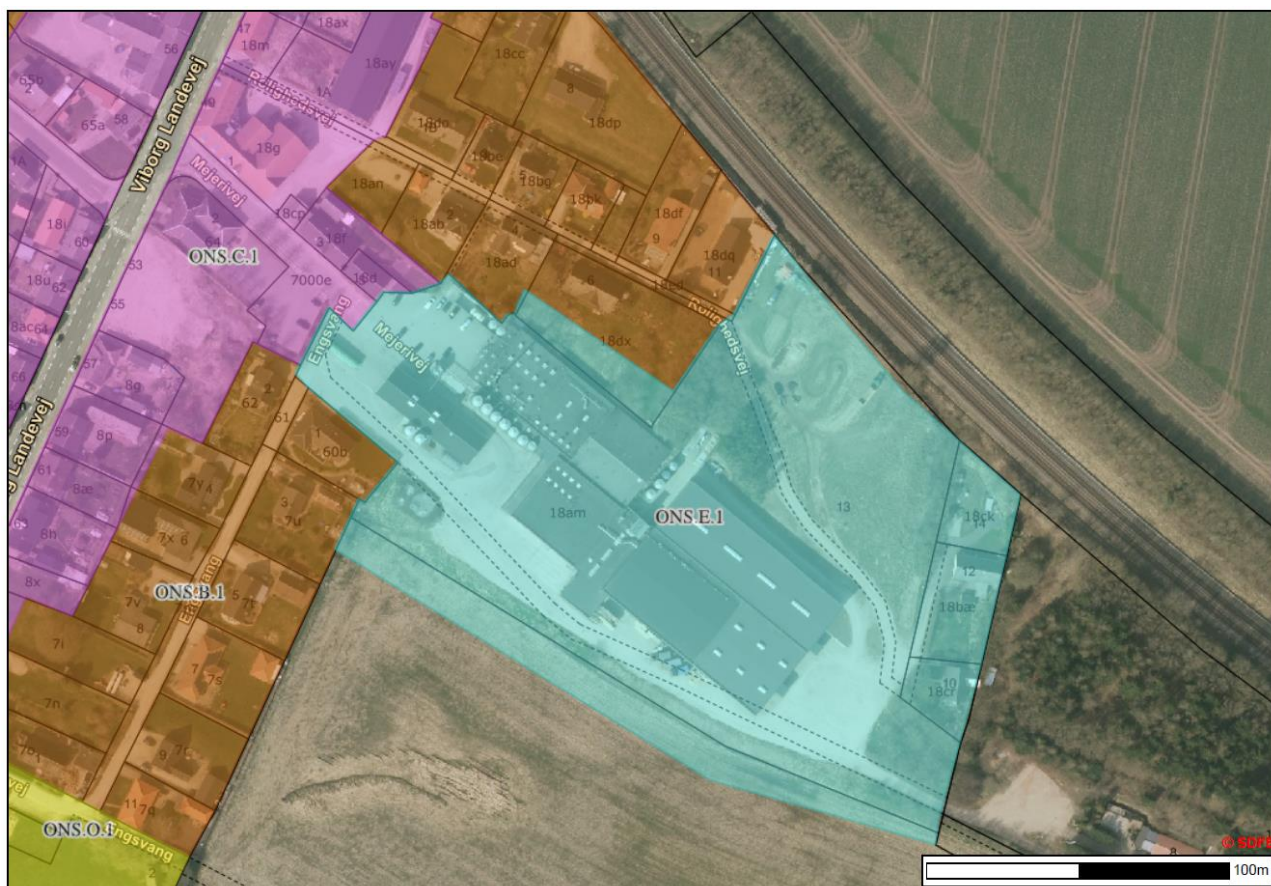
På nedenstående figur 4.1 er mejeriets placering vist. Ind over matr. 18 am går to veje (Mejerivej og Rolighedsvej).

Figur 4.1: Placering af virksomheden og de nærmeste omgivelser.



Området er omfattet af lokalplan nr. 174 fra 1989. På nedenstående udsnit fra kommuneplan ses områdefordeelingen for Sdr. Onsild Stationsby. Lokalplanen er opdelt i områder, og mejeriet ligger i område V.

Figur 4.2: Planforhold (kommuneplanrammer). Onsild mejeri ligger i det blå område, der er udlagt til erhverv (område V i lokalplanen). Brune områder er udlagt til boligformål. De lilla områder er udlagt til centerformål.



4.2 Produktion og driftsforhold

Onsild Mejeri er et ostemejeri, hvor der arbejdes med produktion af oste primært til eksport. Mejeriet beskæftiger ca. 40 medarbejdere og produktionen er løbende udvidet gennem årene.

Driften af mejeriet foregår på hverdage i 2 eller 3-holdsskift, hvor medarbejderne møder ind på mejeriet og forlader mejeriet på forskellige tidspunkter. Det er forudsat, at størstedelen af medarbejderne kører i bil til arbejdet. Parkeringen foregår på parkeringspladser beliggende mod henholdsvis nordvest (ved administrationen) samt mod nord. Herudover etableres en mindre P plads øst for virksomheden. Virksomhedens stationære støjkilder kan således være i drift det meste af døgnet, idet der er opstart og nedlukning før kl. 6 og efter kl. 22 om aftenen. Køleanlæg, kedel, kompressorer m.v. er i drift hele døgnet.

I weekenden er bemanningen mindre, ligesom de administrative medarbejdere fra administrationsafdelingen og laboratoriemedarbejdere ikke er på arbejde i weekenden. I weekenden er der ikke lastbilkørsel ud over kørsel med mælkebil. Den interne transport fordeler sig på lastbiltrafik med mælkebiler, færdigvarer og fragt. Desuden forekommer der transport på virksomhedens område omkring administration og kontorfaciliteter samt ved den åbne plads foran mejeriet i form af personvognstrafik for personale og besøgende.

Der afhentes mælk ved landmændene alle dage hele året, hvilket betyder, at kørslen med mælkebiler er stort set konstant alle ugens dage. Dog kommer der ingen eksterne biler i weekenden.

Den øvrige interne transport på virksomheden (afhentning af færdigvarer samt levering af emballage og hjælpe-stoffer) er fordelt hen over dagperioden i perioden fra kl. 7.00 – kl. 17.00, men der er typisk særlig meget transport i morgentimer samt om eftermiddagen inden kl. 15.00.

Kørsel med affald er ikke medtaget, da al kørsel foregår på fællesvej og derfor ikke skal medregnes i kortlægningen, da vejstrækningen er at betragte som offentlig vej.

Lastbiler må ikke henstilles med motor i tomgang, og det er forudsat at motoren slukkes under læsning af lastbiler. Mejeriet oplyser, at lastbiler ankommer nedkølede, og at der ikke er behov for drift af køleanlæg på trailere under læsning af lastbiler.

4.3 Lydudbredelsesforhold

Området hvorpå virksomheden er beliggende, er forholdsvis fladt og højdeforskellen på virksomhedens område ligger inden for ca. 1 – 1,5 m. Terrænet på virksomheden ligger i kote ca. 12 til 13,5 og terrænet i naboområderne varierer noget fra terrænet på virksomheden. Terrænet stiger meget i naboområderne mod nord, mens områderne mod sydvest ligger noget lavere. Terrænforhold er indlagt i beregningsmodellen.

Terrænet på virksomhedens område er befæstet med asfalt og delvist befæstet på udvendige arealer, og regnes således akustisk hårdt. Hvor terrænet består af græsarealer, regnes disse som akustisk bløde.

En lang række af virksomhedens støjkluder er skærmet af virksomhedens bygninger. Såvel den skærmende virkning, som refleksionerne fra disse bygninger er medtaget i beregningerne.

4.4 Beregningspunkter

Der er udvalgt 8 punkter ved de nærmeste nabobeboelser. Beregningspunkterne er placeret dels i boligområdet mod nord og sydvest og dels i erhvervsområdet (bolig mod øst) samt ved centerområdet mod vest. Beregningspunkternes placering fremgår af oversigtsplan i appendix 3. Punkterne er placeret 1,5 m over lokalt terræn.

Støjbidraget er beregnet i følgende punkter:

- BP1: Rolighedsvej 4.
- BP2: Rolighedsvej 10.
- BP3: Engsvang 3.
- BP4: Mejerivej 5.
- BP5: Rolighedsvej 2.
- BP6: Engsvang 1.
- BP7: Rolighedsvej 12.
- BP8: Rolighedsvej 11.

For boligerne ved BP1 og BP5 er der desuden udnyttet 1. sal. Der er derfor indlagt beregningspunkter ved facaden på 1. sal ved disse punkter (benævnt BP1A og BP5A). Disse punkter er placeret 4,5 m over lokalt terræn.

Ved boligen Engsvang 3 er der ligeledes udnyttet 1. sal, men her er støjbidraget mindre i alle referencetidsrum end i skel ved boligen. Der er derfor ikke indlagt et beregningspunkt her.

Der er ikke indlagt beregningspunkter ved det rekreative område mod syd. Som det fremgår af støjkort i appendix 4 kan støjgrænserne overholdes her med god margin.

5 Driftsforhold

En række af virksomhedens støjkluder kan være i drift hele døgnet, dvs., at der i forhold til referenceperioderne vil være tale om drift i alle referencetidsrum. Det er forudsat, at de fleste støjkluder kan være i drift i alle

referencetidsrum. Dette gælder for såvel eksisterende som fremtidige forhold. Dog vil der ved øget produktion forekomme hyppigere drift i weekenden af alle stationære støjkilder.

6 Støjkilder

6.1 Stationære støjkilder

Der er tidligere foretaget målinger på alle betydende støjkilder på virksomheden. Disse er senest afrapporteret i rapport af den 29. september 2011 udarbejdet af Alecia. Der blev i 2020 foretaget genmålinger af en række af støjkilderne. Der blev målt på alle de støjkilder, der er ændret og der blev foretaget genmåling af udvalgte støjkilder.

Ved denne måling er der foretaget måling på støjkilder, der er dæmpet siden 2020 og der er foretaget måling på de to nye varmepumper, der er etableret på pavillonerne mod øst.

I appendix 1 findes en oversigt over alle støjkilder, der indgår i beregningerne.

Nogle af de støjkilder, der er støjdampt, udsender ikke støj af betydning og disse støjkilder er udgået af beregningerne. Ligeledes er 2 støjkilder (afsugninger) på taget nedlagt og anvendes ikke mere.

Støjkilderne består af afkast, ventilationsanlæg og køleanlæg. Alle betydende støjkilder er indtegnet på kort i appendix 4.

Bygningerne er opdelt i produktionslokaler for mejeriet, pakkeri, lager samt administrationsbygning. På taget af produktionsbygningerne findes en række større og mindre ventilationsanlæg og procesafkast samt køleanlæg.

6.1.1 Ventilationsanlæg

Ventilationsanlæg på produktionsbygninger er generelt medtaget med en driftstid svarende til døgndrift, idet der kan være drift efter kl. 22 og før kl. 6.

6.1.2 Køleanlæg

På taget af mellembygningen ved færdigvareudlæsning er der placeret 2 køletårne. Køletårnene er af typen EVAPCO ATC 150B med to ventilatorer i hvert anlæg. Kølekondensatorer er støjdampt ved opsætning af ca. 1 meter høje cirkulære lyddæmper ved afkast for køleventilatorer samt etablering af støjskærm omkring anlægget. Anlægget vil være i drift alle ugens dage hele døgnet.

6.1.3 Procesanlæg

I målingerne indgår også måling af omrørere på tankanlæg ud mod bygning for indlæsning af mælk. Driften af tankomrører styres af en timer, hvilket vil sige at der omrøres i ca. 5 min. pr. time, hvis der er indhold i tanke.

Ved beregningerne er der indlagt én af omrørerne som støjkilde (den der er placeret nærmest beregningspunkterne) og denne er sat til 100 % drift i alle referencetidsrum. Herved er der taget højde for en absolut worst case situation.

6.1.4 Trykluftanlæg

Ventilation af rum for trykluftkompressor samt luftindtag i døre støjer afhængigt af driften af luftkompressor anlægget. Der er forudsat en driftstid for kompressor anlæg på 100 % hele døgnet alle ugens dage.

6.1.5 Kedelanlæg

Kedelanlægget er placeret centralt på virksomheden i nærheden af afkastskorstenen. Kedlen kører ikke kontinuerligt, men varierer mellem høj og lav drift jævnligt, og der er derfor regnet med en forudsat driftstid på 50 % for hhv. høj og lav drift i alle referencetidsrum.

6.1.6 Læsning af færdigvarer

Læsning af færdigvarer foregår ved de to læsseramper på udlæsningen mod sydvest og en læsserampe mod sydøst. Læsning foregår ved, at lastbiler bakker til en tætsluttende læsserampe. Læsningen foregår med el-truck samt palleløftere. Støjen fra læsningen stammer primært fra stød, der opstår ved hjulenes passage af overgangen mellem læsserampe og vognbund.

Endvidere høres rullestøj fra hjulene hen over vognbunden samt til tider bump fra vognsider, når der stødes på under læsning af varer i køletrailere og kølecontainere. Kølebiler ankommer nedkølede og køleanlæg tændes først, når lastbilen er på offentlig vej. Der er forudsat en læssetid på 20 minutter i gennemsnit pr. lastbil. Det er forudsat, at de tre læsseramper bruges lige meget.

6.1.7 Vask af mælkebiler

Egne mælkebiler vaskes dagligt indvendigt i perioden omkring kl. 17.00. Vasken foregår indendørs, og selve vasken afgiver derfor ikke betydende støj fra omgivelserne. Derimod er der placeret en ventilator på taget af bygning for mælkeindlæsning, som benyttes i forbindelse med vask af mælkebil. Denne ventilator betegnes K022 og er i drift i ca. 20 minutter alle dage ved vask af mælkebil. Indvendig vask udføres ved tilkobling af eksterne slanger, så vasken kan foregå uden, at motoren på lastbilen er startet.

6.1.8 Affald

På vestsiden af lagerhal findes 2 komprimatorcontainere til affald. Komprimering tager ca. 4 *5 minutter pr. dag i dagperioden. Containerne tømmes ca. 1 gang pr. uge (ca. 2,5 min. pr. afhentning/aflæsning). Kørsel med affald sker på offentlig vej og er således ikke medtaget.

6.2 Trafik

Der er i forbindelse med støjberegningerne anvendt en række køreruter. Disse køreruter repræsenterer den kørsel, der er til og fra virksomheden samt internt på virksomheden.

Al tilkørsel til virksomheden foregår ad indkørsel fra Mejerivej. Mejerivej fortsætter syd om virksomheden, hvor der bl.a. er adgang til spejderhytte længere mod sydøst. En del af den intern trafik foregår således på offentlig vej/privat fællesvej. Støj fra denne trafik er ikke medtaget i støjberegningerne.

De anvendte kildestyrker er hentet fra Støjdatabogen. Dette gælder dog ikke for virksomhedens egne mælkebiler. Her er der den 17. august 2020 foretaget kildestyrkemålinger på virksomhedens 3 mælkebiler. Målingerne er foretaget på virksomhedens afdeling i Mammen. (Det er de samme mælkebiler/vallebiler, der anvendes begge steder). Ved beregningerne er der anvendt den gennemsnitlige kildestyrke af de 3 mælkebiler, som værende repræsentativ for støjen fra mælkebilerne.

Der er målt følgende kildestyrker for de 3 mælkebiler:

- Scania R500: 97,8 dB(A)
- Scania G450: 94,1 dB(A)
- Renault T520: 95,5 dB(A)
- Gennemsnit: 96,1 dB(A)

Kildestyrkerne ligger således inden for en usikkerhed på målingerne på 2-3 dB. Derfor er gennemsnittet valgt som værende repræsentativt for bilerne.

For øvrige lastbiler (eksterne leverancer samt afhentning af varer) er der anvendt kildestyrke jf. Støjdatabogen på 100,7 dB(A). Dette skyldes, at der kan komme forskellige biler fra diverse vognmænd, og at der derfor ikke er garanti for moderne støjsvage lastbiler.

6.2.1 Lastbiler

Lastbiltrafikken er fordelt på kørsel med mælkebiler/vallebiler, lastbiler med varer. Kørsel med lastbil for afhentning af affald er forudsat at foregå på vej med offentlig adgang. Kørsel der foregår på vej med offentlig adgang, skal ikke medregnes i virksomhedens interne transport.

Der er lavet en mere detaljeret beskrivelse af den forudsatte kørsel herunder.

6.2.1.1 Mælkebiler/vallebiler

Indsamling sker med mejeriets egen mælkebil. Bilen parkeres efter vask i bygning for mælkeindlæsning.

Porten til bygningen er automatisk og fjernbetjent, så chaufføren kan køre direkte ind og parkere. Endvidere kan der forekomme indlæsning af mælk med ekstern mælkebil i dagtimerne på hverdage.

Vallebiler følger samme rute.

6.2.1.2 Udlevering af færdigvarer

Ved læsseramper foregår der læsning af færdigvarer, hvor lastbiler bakker helt op til tætlukkende læsserampe (kun på hverdage). Der er 2 læsseramper ved hal mod nord og herudover anvendes den vestligste af de 2 ramper mod syd.

6.2.1.3 Levering af emballage

Aflæsning sker ved den østligste rampe mod syd.

6.2.1.4 Levering af vegetabilsk olie/kemikalier og afhentning af fløde

Ved rampe i gården aflæsses vegetabilsk olie og kemikalier, og der udleveres fløde til tankvogn.

6.2.1.5 Øvrig lastbilkørsel

Udover mælkebiler, valletransporter og transport af færdigvarer er der øvrige vareleverancer med alm. fragtlastbiler samt transport af restprodukter og affald.

Det er forudsat, at øvrig kørsel samt med affald foregår på vej med offentlig adgang og indgår således ikke i kortlægningen.

Der må ikke forekomme unødigt støj fra transportkøretøjer henstillet med motor i tomgang.

6.2.1.6 Samlet lastbiltrafik

Forudsat kørselshyppighed for lastbilkørsel fremgår af nedenstående oversigt. Al trafik med lastbiler foregår i tidsrummet 6-18.

Betegnelse	Hverdag	Weekend
Levering af mælk	10 stk. pr. dag	7 stk. pr. dag
Afhentning af valle	5 stk. pr. dag	3 stk. pr. dag
Levering af vegetabilsk olie, afhentning af fløde, levering af kemikalier m.v.	3 stk. pr. dag	1 stk. pr. dag
Levering af emballage	4 stk. pr. dag	-
Udlevering af færdigvarer	5 stk. pr. dag	-

Tabel 6.1: Trafik

6.2.2 Personbiler

Det er ved beregningen forudsat, at der forekommer ind og udkørsel af personbiler i dag-, aften- og natperioden.

Da alle medarbejderne ikke starter og slutter samtidigt pga. arbejdsgangen i mejeriet, er kørslen fordelt efter medarbejdernes mødetid.

Der er regnet med parkering på parkeringsplads ved administration og i gården foran mejeriet.

Parkering sker på parkeringsareal mod nordvest (P1) og i gården mod nord (P2) samt ved ny P plads mod øst (P3). Det skal for god ordens skyld oplyses, at ca. halvdelen af P-arealet ved mejeriets administration er offentligt parkeringsareal.

- 25 stk. ankommer dagligt (alle dage) mellem kl. 6-18 ved P2.
- 10 stk. ankommer dagligt på hverdage mellem kl. 6-18 ved P1.
- 5 stk. ankommer dagligt (alle dage) mellem kl. 18-22 ved P2.
- 10 stk. ankommer dagligt (alle dage) mellem kl. 22-06 ved P2.
- 1 stk. ankommer kl. 03 ved P3 (alle dage).
- 7 stk. ankommer mellem kl. 06 og 10 heraf max. 2 pr. ½ time ved P3 (alle dage).

Tilsvarende vil de køre ud igen, men ikke inden for samme referencetidsrum.

I appendix 2 er der for hver kørerute og tidsrum, angivet antal til- eller frakørsler inden for de forskellige referencetidsrum på hhv. hverdage, lørdage og søndage, altså en uddybning af ovenstående.

Kildehøjden for kørsel med personvogne er 0,5 meter.

6.3 Andre støjkilder

Andre støjkilder på virksomheden er af mindre betydning og bidrager ikke væsentligt til det samlede støjbidrag og de konklusioner, der fremgår af rapporten.

Kildestyrker og placering af alle betydende støjkilder fremgår af appendix 1 og 3. Driftstider for hver støjkilde fremgår af appendix 2.

7 Måle- og beregningsmetoder

Der er foretaget måling af kildestyrkerne af virksomhedens væsentligste støjkilder, og der er efterfølgende foretaget beregning af støjbidraget i immissionspunkterne.

De udførte målinger og beregninger er udført iht. Miljøstyrelsens vejledning 5/93 ved hjælp af "General Prediction Method 2019".

Til beregningerne er anvendt programmet SoundPLAN v.8.2, hvor kort med målestoksforhold, bygninger, skærme, reflekterende genstande, terræn, referencepunkter og kildedata indlægges/digitaliseres, hvorefter SoundPLAN beregner støjen i de udvalgte punkter i henhold til den fælles nordiske beregningsmetode for industristøj 2019.

8 Certificering

NIRAS A/S er opført på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier til "MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ". Hans Drejer er certificeret (certifikat nr. 24014) af FORCE Technology til at udføre "MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ".

Målinger og beregninger er gennemført i henhold til Miljøstyrelsens godkendelsesordning for ekstern støj "MIL-JØMÅLING-EKSTERN STØJ" samt efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 om måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

9 Baggrundsstøj

I målepunkterne (tæt på kilderne) består baggrundsstøjen primært af støj fra andre kilder på virksomheden. Enkelte målinger er korrigeret for baggrundsstøj.

10 Anvendt måleudstyr

Det anvendte måleudstyr er under løbende kontrol og kalibrering i henhold til retningslinjerne fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger.

Der er anvendt følgende udstyr ved målingerne den 17. december 2024:

Liste over anvendt udstyr

Instrument / Software	Identifikation / Version	Seneste kalibrering	Næste kalibrering
Lydtrykmåler	Brüel & Kjær 2270, S/N: 3006108	19/06-2024	19/06-2026
Oktavfilter	Brüel & Kjær 2270, S/N: 3006108	17/08-2023	16/08-2025
½" mikrofon	Brüel & Kjær 4189, S/N: 3260298	19/06-2024	19/06-2026
Akustisk kalibrator	Brüel & Kjær 4231, S/N: 3008909	08/02-2024	07/02-2025
SoundPlan	8.2, v. 20-06-2023	17/07-2023	

11 Resultater

Støjen fra virksomhedens stationære støjklender kan betegnes som stationær. Støj fra trafik vil være fluktuerende.

11.1 Tonalitet

Der er ikke fundet støjklender på virksomheden, som vurderes at udsende støj med tydeligt toneindhold. Det er som følge heraf heller ikke fundet sandsynligt at støjbidraget fra virksomheden indeholder tydeligt hørbare toner.

11.2 Impulser

Virksomhedens støj kan indeholde impulser fra f.eks. smækken med bildøre m.m. Der kan ikke på forhånd udelukkes, at smækken med bildøre i visse situationer kan give anledning til impulser, der evt. skal udløse impulstillæg fra parkering ved P2 og P3 i natperioden ved det nærmeste beregningspunkt. Der er dog mere end 30 meter fra parkeringspladsen til beregningspunktet, og det vurderes på den baggrund, at der ikke er grundlag for at tildele impulstillæg.

11.3 Tone- og impulstillæg

Med baggrund i ovenstående vurderes der således ikke grundlag for at give tillæg for hverken impulser eller tydeligt hørbare toner i støjen.

11.4 Resulterende støjbidrag

De enkelte støjklenders bidrag til det samlede støjbidrag findes appendix 2 og 5.

Der er beregnet følgende ækvivalente korrigerede støjbidrag fra virksomheden [dB(A) re. 20 µPa].

11.4.1 Hverdage

Punkt	Støjbidrag 6-18	Støjbidrag 18-22	Støjbidrag 22-06	Støjgrænser 6-18	Støjgrænser 18-22	Støjgrænser 22-06
BP1	34	33	33	45	40	35
BP1A	36	35	35	45	40	35
BP2	43	24	32	55	45	40
BP3	40	29	29	45	40	35
BP4	44	37	38	55	45	40
BP5	36	33	34	45	40	35
BP5A	39	35	35	45	40	35
BP6	43	32	33	45	40	35
BP7	38	25	33	55	45	40
BP8	36	36	36	45	40	35

Tabel 11.1: Beregnet støjbidrag, **hverdage** L_r i dB(A)

11.4.2 Lørdage

Punkt	Støjbidrag 6-14	Støjbidrag 14-18	Støjbidrag 18-22	Støjgrænser 6-14	Støjgrænser 14-18	Støjgrænser 18-22
BP1	33	33	33	45	40	40
BP1A	35	35	35	45	40	40
BP2	29	27	27	55	45	45
BP3	38	37	29	45	40	40
BP4	43	40	37	55	45	45
BP5	34	36	33	45	40	40
BP5A	37	38	36	45	40	40
BP6	42	38	32	45	40	40
BP7	26	26	28	55	45	45
BP8	36	36	36	45	40	40

Tabel 11.2: Beregnet støjbidrag, **lørdage** L_r i dB(A)

For lørdag nat (natten mellem fredag og lørdag) henvises der til tabel 1.4.

11.4.3 Søndage

Punkt	Støjbidrag 6-18	Støjbidrag 18-22	Støjbidrag 22-06	Støjgrænser 6-18	Støjgrænser 18-22	Støjgrænser 22-06
BP1	33	33	33	40	40	35
BP1A	36	35	35	40	40	35
BP2	29	24	29	45	45	40
BP3	40	29	29	40	40	35
BP4	43	37	38	45	45	40
BP5	36	33	33	40	40	35
BP5A	38	35	35	40	40	35
BP6	42	32	33	40	40	35
BP7	26	25	30	45	45	40
BP8	36	36	36	40	40	35

Tabel 11.3: Beregnet støjbidrag, **søndage** L_r i dB(A)

11.4.4 Maksimalt støjbidrag

Det maksimale støjbidrag L_{PAmax} i natperioden stammer fra trafik (personbiler). Dette er beregnet til.

Punkt	L_{PAmax} 22-06	Støjgrænse L_{PAmax} 22-06
BP1	34	50
BP1A	38	50
BP2	52	55
BP3	32	50
BP4	60	55
BP5	37	50
BP5A	47	50
BP6	48	50
BP7	53	55
BP8	36	50

Tabel 11.4: Beregnet støjbidrag, **L_{PAmax}** i dB(A)

12 Usikkerhed

Usikkerhederne på de enkelte støjkilders bidrag er med udgangspunkt i de anvendte metoder fastlagt iht. Orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger.

Den samlede udvidede usikkerhed er beregnet som en vægtet ophobning af usikkerheder på de enkelte bidrag. For det samlede støjbidrag er medregnet et systematisk bidrag til usikkerheden på 1 dB.

Usikkerheden er beregnet til mellem 2 og 4 dB i de forskellige beregningspunkter og perioden. Usikkerheden fremgår af appendix 2.

Usikkerhed på bestemmelse af L_{PAmax} er vurderet til 5 dB, da den stammer fra én støjkilde og er baseret på katalogdata.

13 Støjkort

I appendix 4 er der vedlagt støjkort for dag, aften- og natperioden på hverdage. Støjkortene er ikke omfattet af den certificerede støjmåling, idet støjkortene er beregnet ved interpolation mellem punktberegninger i et net på 10 x 10 m.

13.1 Konklusion

Virksomheden overskrider ikke støjgrænserne idet de beregnede støjbidrag fratrukket usikkerheden ikke overstiger støjgrænserne.

14 Lavfrekvent støj - ikke omfattet af den certificerede måling

Varmepumper kan udsende lavfrekvent støj.

Der er ved målingerne ikke konstateret lavfrekvent støj fra varmepumperne.

Varmepumperne er målt til en kildestyrke på ca. 66 dB(A) pr. stk. i 63 Hz båndet – som ligger i det lavfrekvente område er der målt en kildestyrke på ca. 45 dB(A).

Varmepumperne giver et samlet støjbidrag på ca. 20 dB(A) ved den bolig der ligger nærmest. For 63 Hz båndet ligger det således tæt på 0 dB.

Lavfrekvent støj måles indendørs med en grænseværdi på 20 dB(A).

Selv om kildestyrkemålingen ikke omfatter støj i det mest lavfrekvente område vurderes det på denne baggrund ikke at være lavfrekvent støj fra varmepumperne og slet ikke ved boligerne.

Appendix 1: Kildestyrker

Name	Source type	l or A m,m²	L'w dB (A)	Lw dB (A)	63Hz dB (A)	125Hz dB (A)	250Hz dB (A)	500Hz dB (A)	1kHz dB (A)	2kHz dB (A)	4kHz dB (A)	8kHz dB (A)
K001	Point		63,3	63,3	41,7	44,4	51,0	53,6	57,1	59,1	55,8	46,6
K002	Point		69,2	69,2	38,2	57,5	47,8	36,1	34,4	39,8	68,9	34,7
K005	Point		65,7	65,7	60,7	60,2	55,2	53,2	52,1	55,3	55,8	48,5
K009-1	Line	5,47	59,3	66,6	55,7	58,0	59,5	58,8	58,6	57,4	55,2	55,4
K009-2	Line	19,69	68,9	81,9	62,4	66,0	72,1	74,1	75,7	75,7	73,4	69,5
K012	Point		61,7	61,7	43,3	48,0	54,1	54,1	56,3	54,8	49,9	47,8
K013	Point		62,8	62,8	40,8	46,9	53,7	55,6	56,8	56,4	53,3	50,6
K014	Point		67,9	67,9	37,8	51,4	64,0	62,1	61,0	55,4	51,3	51,5
K015	Point		64,8	64,8	37,5	46,8	58,9	59,8	58,7	53,7	52,0	48,3
K017	Point		77,6	77,6	46,2	58,1	67,4	71,7	72,8	71,4	65,3	55,7
K018	Point		91,2	91,2	53,0	63,3	76,1	78,0	78,0	75,7	90,3	76,1
K019	Point		86,6	86,6	52,6	63,2	80,3	80,7	80,1	77,6	78,0	68,4
K022	Point		94,8	94,8	61,7	79,4	92,0	88,5	84,7	83,2	80,6	75,3
K024A	Point		75,2	75,2	50,8	61,0	68,3	70,0	69,0	65,5	62,8	60,7
K024B	Point		75,2	75,2	50,8	61,0	68,3	70,0	69,0	65,5	62,8	60,7
K024C	Point		75,2	75,2	50,8	61,0	68,3	70,0	69,0	65,5	62,8	60,7
K025	Point		70,4	70,4	40,6	43,5	62,2	67,6	64,0	58,3	50,0	46,9
K026A	Point		77,0	77,0	55,6	73,6	73,6	66,0	54,3	52,7	48,3	44,6
K027A	Point		69,0	69,0	55,0	59,8	59,8	63,1	63,2	60,0	56,4	48,3
K028	Point		101,8	101,8	76,3	83,8	91,2	97,3	97,7	92,7	86,3	77,3
K029	Point		100,8	100,8	78,4	83,5	90,9	94,9	96,6	93,7	86,6	77,3
K030	Point		79,7	79,7	50,2	59,1	71,1	72,0	76,7	71,5	63,2	54,6
K031	Point		75,3	75,3	49,3	74,4	66,4	60,4	57,3	55,0	48,9	41,1
K032 Varmepumpe 1	Point		65,5	65,5	44,7	55,1	54,0	62,1	60,0	54,0	47,3	41,6
K033 Varmepumpe 2	Point		66,5	66,5	44,4	54,4	53,9	64,2	60,2	53,5	47,0	42,0
Lastbil 01 Mælk ind/vælle ud	Line	79,58	54,3	73,3	50,1	59,4	62,3	68,0	67,9	67,1	60,7	53,0
Lastbil 02 olie, fløde m.v	Line	101,91	58,9	79,0	59,3	62,3	68,3	71,3	75,3	72,3	66,3	58,3
Lastbil 03A Udkørsel med færdigvarer	Line	79,08	58,9	77,9	58,2	61,2	67,2	70,2	74,2	71,2	65,2	57,2
Lastbil 03B Udkørsel med færdigvarer	Line	20,77	58,9	72,1	52,4	55,4	61,4	64,4	68,4	65,4	59,4	51,4
Lastbil 04 Emballage	Line	97,80	58,9	78,8	59,1	62,1	68,2	71,2	75,1	72,1	66,2	58,1
Parkering P1	Line	17,21	41,7	54,1	38,3	45,3	44,4	46,4	48,3	46,3	44,4	38,3
Parkering P2	Line	36,59	41,7	57,4	41,6	48,6	47,6	49,6	51,6	49,6	47,6	41,6
Parkering P3	Line	72,54	41,8	60,4	44,6	51,6	50,6	52,6	54,6	52,6	50,6	44,6

Hverdage

[illegible]

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING I dB(A)	STØJMISSION					
	8 t	1 t	1/2 t		BP 7			BP8		
	DAG (6-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-6)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
STØJKILDE										
K001 Indtag i gavl	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K002Afkast	100	100	100	0	6,7	6,7	6,7	19,0	19,0	19,0
K005 Afkast	100	100	100	0	2,7	2,7	2,7	16,8	16,8	16,8
K009-1 Luftindtag køletårn	100	100	100	0	0,5	0,5	0,5	14,6	14,6	14,6
K009-2 Bund køletårn	100	100	100	0	11,5	11,5	11,5	31,2	31,2	31,2
K012 Indtag til luftkompressorrum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	6,1	6,1	6,1
K013 Indtag til luftkompressorrum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	6,3	6,3	6,3
K014 Indtag til kølekompressorrum	100	100	100	0	1,4	1,4	1,4	11,4	11,4	11,4
K015 Afkast fra kølekompressorrum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	16,0	16,0	16,0
K017 Kølekompressor i terræn	100	100	100	0	17,1	17,1	17,1	22,2	22,2	22,2
K018 Komprimator, blå	4	0	0	0	4,8	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0
K019 Komprimator	4	0	0	0	1,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
K022 Ventilation, tankvask	4	0	0	0	16,1	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0
K024A Læsning af færdigvarer	8	0	0	0	21,4	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0
K024B Læsning af færdigvarer	8	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K024C Levering af emballage	13	0	0	0	26,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K025 Tankomrører	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K026A Skorsten max. drift	50	50	50	0	18,7	18,7	18,7	21,0	21,0	21,0
K027A Skorsten alm. Drift	50	50	50	0	13,0	13,0	13,0	15,5	15,5	15,5
K028 Containeraflæsning	1	0	0	0	8,1	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0
K029 Containeraflæsning	1	0	0	0	6,9	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0
K030 Dør kølekompressor	100	100	100	0	15,6	15,6	15,6	32,4	32,4	32,4
K031 Støjdæmpet afkast	100	100	100	0	12,7	12,7	12,7	26,2	26,2	26,2
K032 Varmepumpe	100	100	100	0	17,0	17,0	17,0	0,1	0,1	0,1
K033 Varmepumpe	100	100	100	0	16,2	16,2	16,2	13,5	13,5	13,5

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING I dB(A)	STØJMISSION					
	8 t	1 t	1/2 t		BP 7			BP8		
	DAG (6-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-6)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
STØJKILDE										
Lastbil 01 Mælk ind/valle ud	10	0	0	0	-0,1	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0
Lastbil 02 olie, fløde m.v	3	0	0	0	2,3	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0
Lastbil 03A Udkørsel med færdigvarer	3	0	0	0	31,1	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0
Lastbil 03B Udkørsel med færdigvarer	2	0	0	0	-7,4	0,0	0,0	-5,6	0,0	0,0
Lastbil 04 Emballage	4	0	0	0	35,3	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0
Parkering P1	10	0	8	0	-13,5	0,0	-2,5	-13,6	0,0	-2,6
Parkering P2	25	5	3	0	-8,6	-6,5	-5,7	-0,5	1,6	2,4
Parkering P3	7	0	2	0	24,0	0,0	30,6	6,2	0,0	12,8

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]			37,7	25,0	31,7	36,3	36,1	36,1
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]			3,5	2,1	4,2	2,4	2,5	2,5
STØJVILKÅR			55	45	40	45	40	35

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]			38	25	32	36	36	36

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒

Lørdage

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSSTID				DRIFTSSTID I % AF 8t 4t 1t		DÆMPNING [dB(A)]	STØJMISSION																									
OM DRIFTSSTID				(6-14) (14-18) (18-22)			BP 1			BP1A			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP5A			BP 6				
STØJKILDE							FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN		
K001 Indtag i gavl				100	100	100	0	2,2	2,2	2,2	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0	21,0	21,0	16,3	16,3	16,3	21,0	21,0	21,0	18,1	18,1	18,1	
K002 Afkast				100	100	100	0	18,1	18,1	18,1	26,9	26,9	26,9	0,0	0,0	0,0	13,6	13,6	13,6	28,6	28,6	28,6	21,5	21,5	21,5	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	
K005 Afkast				100	100	100	0	20,6	20,6	20,6	23,2	23,2	23,2	0,0	0,0	0,0	10,8	10,8	10,8	14,7	14,7	14,7	18,7	18,7	18,7	20,1	20,1	20,1	8,6	8,6	8,6	
K009-1 Luftindtag køletårn				100	100	100	0	0,3	0,3	0,3	8,1	8,1	8,1	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	3,1	3,1	3,1	0,0	0,0	0,0	
K009-2 Bund køletårn				100	100	100	0	15,9	15,9	15,9	22,3	22,3	22,3	10,8	10,8	10,8	21,6	21,6	21,6	24,7	24,7	24,7	13,6	13,6	13,6	19,2	19,2	19,2	25,0	25,0	25,0	
K012 Indtag til luftkompressorrum				100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	2,3	2,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
K013 Indtag til luftkompressorrum				100	100	100	0	0,8	0,8	0,8	3,6	3,6	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	
K014 Indtag til kølekompressorrum				100	100	100	0	5,0	5,0	5,0	8,5	8,5	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,9	1,9	6,9	6,9	6,9	0,0	0,0	0,0	
K015 Afkast fra kølekompressorrum				100	100	100	0	1,2	1,2	1,2	5,2	5,2	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	3,9	3,9	0,0	0,0	0,0	
K017 Kølekompressor i terræn				100	100	100	0	11,1	11,1	11,1	13,7	13,7	13,7	7,9	7,9	7,9	6,9	6,9	6,9	9,3	9,3	9,3	6,5	6,5	6,5	9,6	9,6	9,6	8,2	8,2	8,2	
K018 Kompressor, blå				2	2	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	0,0	23,0	23,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1,7	0,0	8,0	8,0	0,0	
K019 Kompressor				2	2	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9	16,9	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	8,9	0,0	
K022 Ventilation, tankvask				0	4	0	0	0,0	21,8	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	32,6	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	33,8	0,0	0,0	33,0	0,0	0,0
K024A Læsning af færdigvarer				0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
K024B Læsning af færdigvarer				0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
K024C Levering af emballage				0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
K025 Tankområder				100	100	100	0	7,5	7,5	7,5	9,7	9,7	9,7	0,0	0,0	0,0	7,7	7,7	7,7	27,9	27,9	27,9	16,3	16,3	16,3	24,9	24,9	24,9	20,9	20,9	20,9	
K026A Skorsten max. drift				50	50	50	0	28,5	28,5	28,5	28,1	28,1	28,1	15,1	15,1	15,1	23,6	23,6	23,6	27,3	27,3	27,3	29,8	29,8	29,8	27,5	27,5	27,5	26,8	26,8	26,8	
K027A Skorsten alm. Drift				50	50	50	0	24,0	24,0	24,0	23,8	23,8	23,8	6,8	6,8	6,8	18,7	18,7	18,7	22,4	22,4	22,4	25,3	25,3	25,3	23,3	23,3	23,3	21,6	21,6	21,6	
K028 Containerlæsning				0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
K029 Containerlæsning				0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
K030 Der kølekompressor				100	100	100	0	18,2	18,2	18,2	21,6	21,6	21,6	13,5	13,5	13,5	11,1	11,1	11,1	9,5	9,5	9,5	15,3	15,3	15,3	19,5	19,5	19,5	10,0	10,0	10,0	
K031 Støjtæmpet afkast				100	100	100	0	28,8	28,8	28,8	30,1	30,1	30,1	9,0	9,0	9,0	23,9	23,9	23,9	26,9	26,9	26,9	27,4	27,4	27,4	30,8	30,8	30,8	19,5	19,5	19,5	
K032 Varmepumpe				100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9	17,9	17,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
K033 Varmepumpe				100	100	100	0	8,9	8,9	8,9	9,2	9,2	9,2	19,8	19,8	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2,2	2,2	3,4	3,4	3,4	0,0	0,0	0,0	

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HENDELESANTAL				ANTAL HENDELSER I PERIODERNE		DÆMPNING [dB(A)]	STØJMISSION																									
STØJKILDE				(6-14) (14-18) (18-22)		BP 1			BP1A			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP5A			BP 6					
Lastbil 01 Meek indvalde ud				9	1	0	0	12,5	6,0	0,0	24,3	17,8	0,0	-1,1	-7,6	0,0	17,8	11,3	0,0	41,2	34,7	0,0	20,4	13,9	0,0	31,1	24,8	0,0	41,5	35,0	0,0	
Lastbil 02 olie, fløde mv				1	0	0	0	5,5	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	
Lastbil 03A Udørsel med færdigvarer				0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lastbil 03B Udørsel med færdigvarer				0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lastbil 04 Emballage				0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Parkering P1				0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Parkering P2				25	25	5	0	5,1	8,2	7,2	11,3	14,4	13,4	-12,5	-9,4	-10,4	3,5	6,6	5,6	30,8	33,9	32,9	11,2	14,3	13,3	20,9	24,0	23,0	23,8	26,9	25,9	
Parkering P3				1	1	1	0	-4,6	-1,6	4,4	-4,8	-1,8	4,2	16,0	19,0	25,0	-21,7	-18,7	-12,7	-24,1	-21,1	-15,1	-6,4	-3,4	2,6	-6,9	-3,9	2,1	-21,4	-18,4	-12,4	
STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]					33,2	33,4	33,1	35,2	35,3	34,8	28,7	27,5	27,5	37,7	37,2	28,8	43,0	39,9	36,9	33,9	35,9	33,5	36,7	37,7	34,7	42,0	38,4	32,2				
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]					2,4	2,3	2,4	2,1	2,1	2,2	3,5	2,7	2,6	4,3	3,0	2,3	2,8	2,2	2,3	2,3	2,3	2,4	2,2	2,3	2,3	3,4	2,5	2,2				
STØJVLKÅR					55	45	45	55	45	45	55	45	45	55	45	45	55	45	45	45	40	40	45	40	40	45	40	40				
Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]					33	33	33	35	35	35	29	27	27	38	37	29	43	40	37	34	36	33	37	38	35	42	38	32				
Konklusion: Støjvlkår OVERSKREDT				☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Konklusion: Støjvlkår OVERHOLDT				☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Konklusion: Støjvlkår kan IKKE konstateres overskredet				☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

BASERET PÅ OPLYSNINGER	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING	STØJMISSION					
OM DRIFTSTID	8 t	4 t	1 t	IdB(A)	BP 7			BP8		
STØJKILDE	FORM. (6-14)	EFTERM. (14-18)	AFTEN (18-22)		FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN
K001 Indtag i gavl	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K002Afkast	100	100	100	0	6,7	6,7	6,7	19,0	19,0	19,0
K005 Afkast	100	100	100	0	2,7	2,7	2,7	16,8	16,8	16,8
K009-1 Luftindtag køletårn	100	100	100	0	0,5	0,5	0,5	14,6	14,6	14,6
K009-2 Bund køletårn	100	100	100	0	11,5	11,5	11,5	31,2	31,2	31,2
K012 Indtag til luftkompressorrum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	6,1	6,1	6,1
K013 Indtag til luftkompressorrum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	6,3	6,3	6,3
K014 Indtag til kølekompressorrum	100	100	100	0	1,4	1,4	1,4	11,4	11,4	11,4
K015 Afkast fra kølekompressorrum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	16,0	16,0	16,0
K017 Kølekompressor i terræn	100	100	100	0	17,1	17,1	17,1	22,2	22,2	22,2
K018 Komprimator, blå	2	2	0	0	1,8	1,8	0,0	2,3	2,3	0,0
K019 Komprimator	2	2	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K022 Ventilation, tankvask	0	4	0	0	0,0	15,9	0,0	0,0	18,2	0,0
K024A Læsning af færdigvarer	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K024B Læsning af færdigvarer	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K024C Levering af emballage	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K025 Tankomrører	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K026A Skorsten max. drift	50	50	50	0	18,7	18,7	18,7	21,0	21,0	21,0
K027A Skorsten alm. Drift	50	50	50	0	13,0	13,0	13,0	15,5	15,5	15,5
K028 Containeraflæsning	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K029 Containeraflæsning	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K030 Dør kølekompressor	100	100	100	0	15,6	15,6	15,6	32,4	32,4	32,4
K031 Støjdæmpet afkast	100	100	100	0	12,7	12,7	12,7	26,2	26,2	26,2
K032 Varmepumpe	100	100	100	0	17,0	17,0	17,0	0,1	0,1	0,1
K033 Varmepumpe	100	100	100	0	16,2	16,2	16,2	13,5	13,5	13,5

BASERET PÅ OPLYSNINGER	ANTAL HÆNDELSER			DÆMPNING	STØJMISSION					
OM HÆNDELSESANTAL	I PERIODERNE			IdB(A)	BP 7			BP8		
STØJKILDE	8 t (6-14)	4 t (14-18)	1 t (18-22)		FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN
Lastbil 01 Mælk ind/valle ud	9	1	0	0	-0,6	-7,1	0,0	10,5	4,0	0,0
Lastbil 02 olie, fløde m.v	1	0	0	0	-2,4	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0
Lastbil 03A Udkørsel med færdigvarer	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lastbil 03B Udkørsel med færdigvarer	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lastbil 04 Emballage	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parkering P1	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parkering P2	25	25	5	0	-8,6	-5,5	-6,5	-0,5	2,6	1,6
Parkering P3	1	1	1	0	15,6	18,6	24,6	-2,2	0,8	6,8

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]			25,6	26,4	27,8	36,1	36,2	36,1
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]			2,0	2,1	3,0	2,4	2,4	2,5
STØJVILKÅR			55	45	45	55	45	45

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]			26	26	28	36	36	36

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Søndage

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID				DRIFTSTID i % AF			DÆMPNING i dB(A)	STØJMISSION																							
OM DRIFTSTID				8 t	1 t	1/2 t		BP 1			BP1A			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP5A			BP 6		
STØJKILDE				DAG	AFTEN	NAT	(6-18)	(18-22)	(22-6)	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	
K001 Indtag i gavl				100	100	100	0			2,2	2,2	2,2	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	21,0	21,0	21,0	16,3	16,3	16,3	21,0	21,0	21,0	18,1	18,1	18,1	
K002 Afkast				100	100	100	0			18,1	18,1	18,1	26,9	26,9	26,9	0,0	0,0	0,0	13,6	13,6	13,6	28,6	28,6	28,6	21,5	21,5	21,5	13,8	13,8	13,8	
K005 Afkast				100	100	100	0			20,6	20,6	20,6	23,2	23,2	23,2	0,0	0,0	0,0	10,8	10,8	10,8	14,7	14,7	14,7	18,7	18,7	18,7	20,1	20,1	20,1	
K009-1 Luftindtag køletårn				100	100	100	0			0,3	0,3	0,3	8,1	8,1	8,1	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	3,1	3,1	3,1	
K009-2 Bund køletårn				100	100	100	0			15,9	15,9	15,9	22,3	22,3	22,3	10,8	10,8	10,8	21,6	21,6	21,6	24,7	24,7	24,7	13,6	13,6	13,6	19,2	19,2	19,2	
K012 Indtag til luftkompressorrum				100	100	100	0			0,0	0,0	0,0	2,3	2,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
K013 Indtag til luftkompressorrum				100	100	100	0			0,8	0,8	0,8	3,6	3,6	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0
K014 Indtag til kølekompressorrum				100	100	100	0			5,0	5,0	5,0	8,5	8,5	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,9	1,9	6,9	6,9	6,9	
K015 Afkast fra kølekompressorrum				100	100	100	0			1,2	1,2	1,2	5,2	5,2	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	3,9	3,9	0,0	0,0
K017 Kølekompressor i terræn				100	100	100	0			11,1	11,1	11,1	13,7	13,7	13,7	7,9	7,9	7,9	6,9	6,9	6,9	9,3	9,3	9,3	6,5	6,5	6,5	9,6	9,6	9,6	
K018 Kompressor, blå				4	0	0	0			1,8	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	
K019 Kompressor				4	0	0	0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	
K022 Ventilation, tankvask				4	0	0	0			22,0	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	32,2	0,0	0,0	34,0	0,0	0,0	
K024A Læsning af færdigvarer				0	0	0	0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
K024B Læsning af færdigvarer				0	0	0	0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
K024C Levering af emballage				0	0	0	0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
K025 Tankvarer				100	100	100	0			7,5	7,5	7,5	9,7	9,7	9,7	0,0	0,0	0,0	7,7	7,7	7,7	27,9	27,9	27,9	16,3	16,3	16,3	24,9	24,9	24,9	
K026A Skorsten max. drift				50	50	50	0			28,5	28,5	28,5	28,1	28,1	28,1	15,1	15,1	15,1	23,6	23,6	23,6	27,3	27,3	27,3	29,8	29,8	29,8	27,5	27,5	26,8	
K027A Skorsten alm. Drift				50	50	50	0			24,0	24,0	24,0	23,8	23,8	23,8	6,8	6,8	6,8	18,7	18,7	18,7	22,4	22,4	22,4	25,3	25,3	25,3	23,3	23,3	21,6	
K028 Containeraflesning				0	0	0	0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
K029 Containeraflesning				0	0	0	0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
K030 Dør kølekompressor				100	100	100	0			18,2	18,2	18,2	21,6	21,6	21,6	13,5	13,5	13,5	11,1	11,1	11,1	9,5	9,5	9,5	15,3	15,3	15,3	19,5	19,5	19,5	
K031 Støpdæmpet afkast				100	100	100	0			28,8	28,8	28,8	30,1	30,1	30,1	9,0	9,0	9,0	23,9	23,9	23,9	26,9	26,9	26,9	27,4	27,4	27,4	30,8	30,8	19,5	
K032 Varmepumpe				100	100	100	0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9	17,9	17,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
K033 Varmepumpe				100	100	100	0			8,9	8,9	8,9	9,2	9,2	9,2	19,8	19,8	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2,2	2,2	3,4	3,4	0,0	

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HENDELSESANTAL				ANTAL HENDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING i dB(A)	STØJMISSION																						
OM HENDELSESANTAL				8 t	1 t	1/2 t		BP 1			BP1A			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP5A			BP 6	
STØJKILDE				(6-18)	(18-22)	(22-6)	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
Lastbil 01 Mæk indvalle ud				7	0	0	0			11,4	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	-2,2	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	40,1	0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0
Lastbil 02 olie, flade mv				1	0	0	0			5,5	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0
Lastbil 03A Udkørsel med færdigvarer				0	0	0	0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lastbil 03B Udkørsel med færdigvarer				0	0	0	0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lastbil 04 Emballage				0	0	0	0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parkerings P1				0	0	8	0			0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	-8,2	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	28,1	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	
Parkerings P2				25	5	3	0			5,1	7,2	8,0	11,3	13,4	14,2	-12,5	-10,4	-9,6	3,5	5,6	6,4	30,8	32,9	33,7	11,2	13,3	14,1	20,9	23,0	23,8
Parkerings P3				1	0	1	0			-4,6	0,0	7,4	-4,8	0,0	7,2	16,0	0,0	28,0	-21,7	0,0	-9,7	-24,1	0,0	-12,1	-6,4	0,0	5,6	-6,9	0,0	

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]								33,5	33,1	33,1	35,6	34,8	34,8	29,4	23,9	29,4	39,7	28,8	28,8	42,5	36,9	37,8	36,2	33,5	33,5	38,5	34,7	34,8	41,7	32,2	33,3
UDVIDET USIKKERHED s[dB]								2,3	2,4	2,4	2,1	2,2	2,2	3,7	2,3	2,9	3,7	2,3	2,3	2,7	2,3	2,2	2,3	2,4	2,4	2,2	2,3	2,3	3,0	2,2	2,1
STØJVIKÅR								45	45	40	45	45	40	45	45	40	45	45	40	45	45	40	40	40	35	40	40	35	40	40	35

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]								0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]								33	33	33	36	35	35	29	24	29	40	29	29	43	37	38	36	33	33	38	35	35	42	32	33	
Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDT								☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT								☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet								☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING i dB(A)	STØJMISSION					
	8 t	1 t	1/2 t		BP 7			BP8		
	DAG (6-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-6)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
STØJKILDE										
K001 Indtag i gavl	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K002Afkast	100	100	100	0	6,7	6,7	6,7	19,0	19,0	19,0
K005 Afkast	100	100	100	0	2,7	2,7	2,7	16,8	16,8	16,8
K009-1 Luftindtag køletårn	100	100	100	0	0,5	0,5	0,5	14,6	14,6	14,6
K009-2 Bund køletårn	100	100	100	0	11,5	11,5	11,5	31,2	31,2	31,2
K012 Indtag til luftkompressorrum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	6,1	6,1	6,1
K013 Indtag til luftkompressorrum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	6,3	6,3	6,3
K014 Indtag til kølekompressorrum	100	100	100	0	1,4	1,4	1,4	11,4	11,4	11,4
K015 Afkast fra kølekompressorrum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	16,0	16,0	16,0
K017 Kølekompressor i terræn	100	100	100	0	17,1	17,1	17,1	22,2	22,2	22,2
K018 Komprimator, blå	4	0	0	0	4,8	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0
K019 Komprimator	4	0	0	0	1,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
K022 Ventilation, tankvask	4	0	0	0	16,1	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0
K024A Læsning af færdigvarer	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K024B Læsning af færdigvarer	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K024C Levering af emballage	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K025 Tankomrører	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K026A Skorsten max. drift	50	50	50	0	18,7	18,7	18,7	21,0	21,0	21,0
K027A Skorsten alm. Drift	50	50	50	0	13,0	13,0	13,0	15,5	15,5	15,5
K028 Containeraflæsning	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K029 Containeraflæsning	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K030 Dør kølekompressor	100	100	100	0	15,6	15,6	15,6	32,4	32,4	32,4
K031 Støjdæmpet afkast	100	100	100	0	12,7	12,7	12,7	26,2	26,2	26,2
K032 Varmepumpe	100	100	100	0	17,0	17,0	17,0	0,1	0,1	0,1
K033 Varmepumpe	100	100	100	0	16,2	16,2	16,2	13,5	13,5	13,5

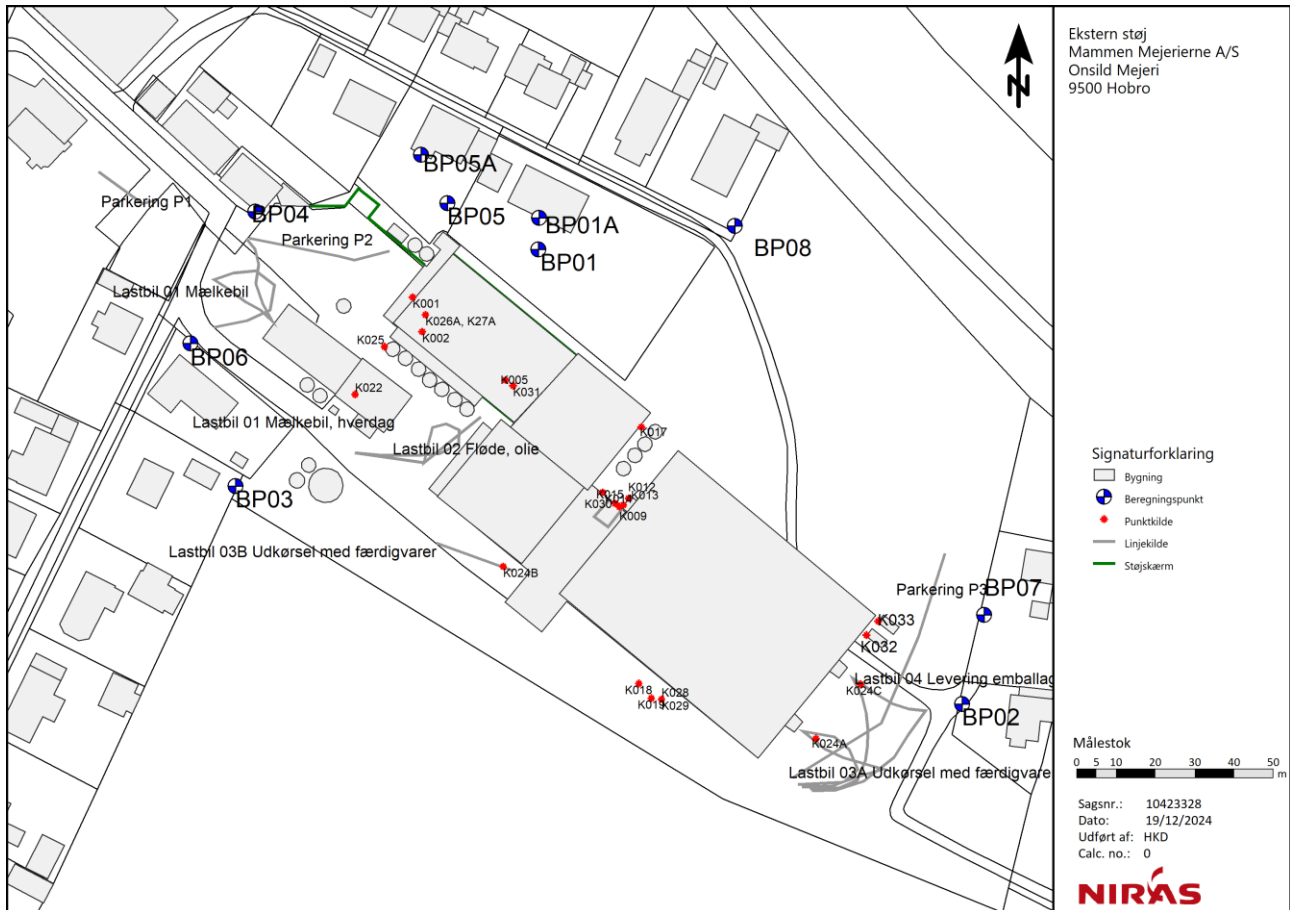
BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING i dB(A)	STØJMISSION					
	8 t	1 t	1/2 t		BP 7			BP8		
	DAG (6-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-6)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
STØJKILDE										
Lastbil 01 Mælk ind/valle ud	7	0	0	0	-1,7	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0
Lastbil 02 olie, fløde m.v	1	0	0	0	-2,4	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0
Lastbil 03A Udkørsel med færdigvarer	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lastbil 03B Udkørsel med færdigvarer	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lastbil 04 Emballage	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parkering P1	0	0	8	0	0,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	-2,6
Parkering P2	25	5	3	0	-8,6	-6,5	-5,7	-0,5	1,6	2,4
Parkering P3	1	0	1	0	15,6	0,0	27,6	-2,2	0,0	9,8

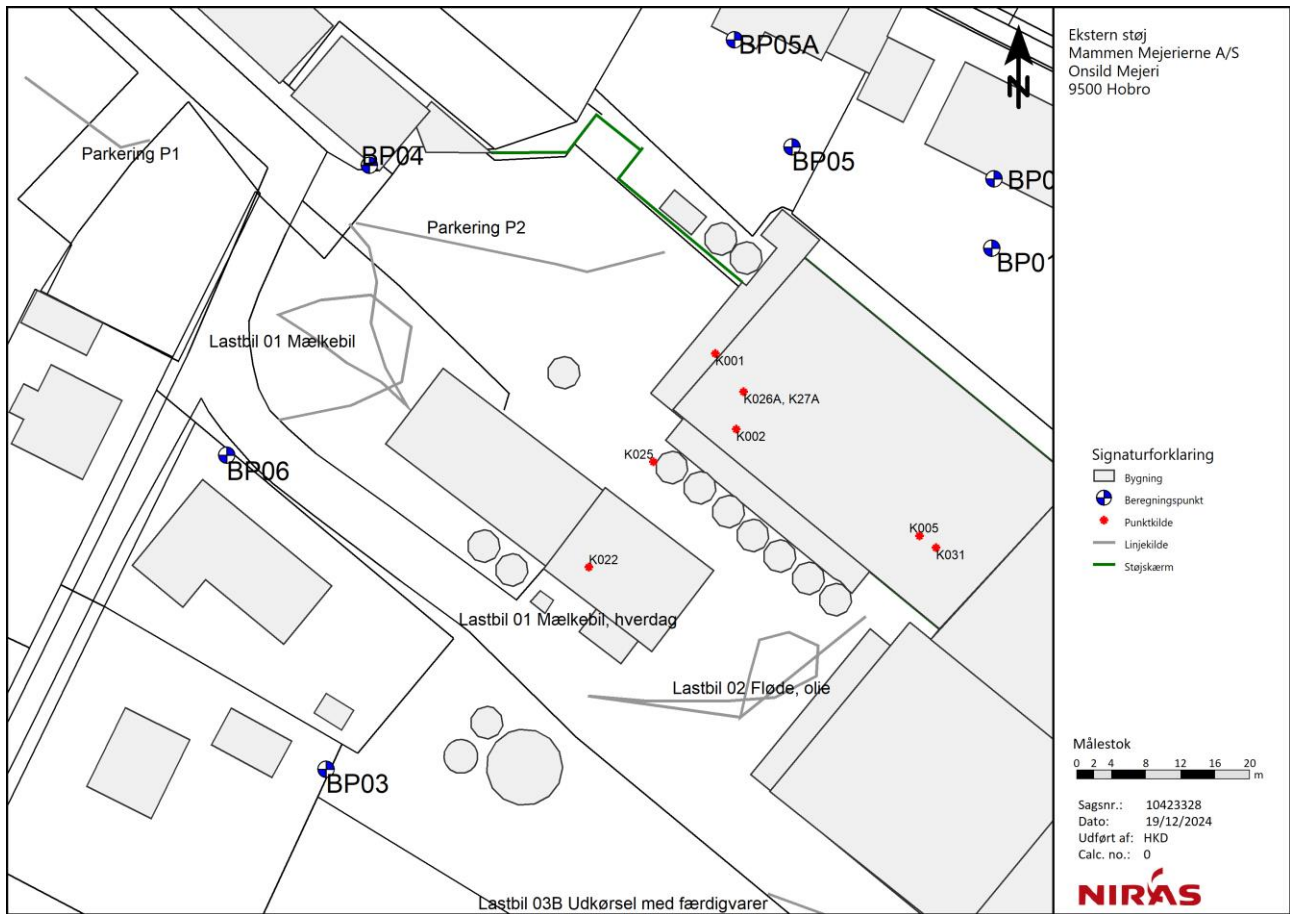
STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]			26,1	25,0	29,5	36,2	36,1	36,1
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]			2,0	2,1	3,6	2,4	2,5	2,5
STØJVILKÅR			45	45	40	45	45	40

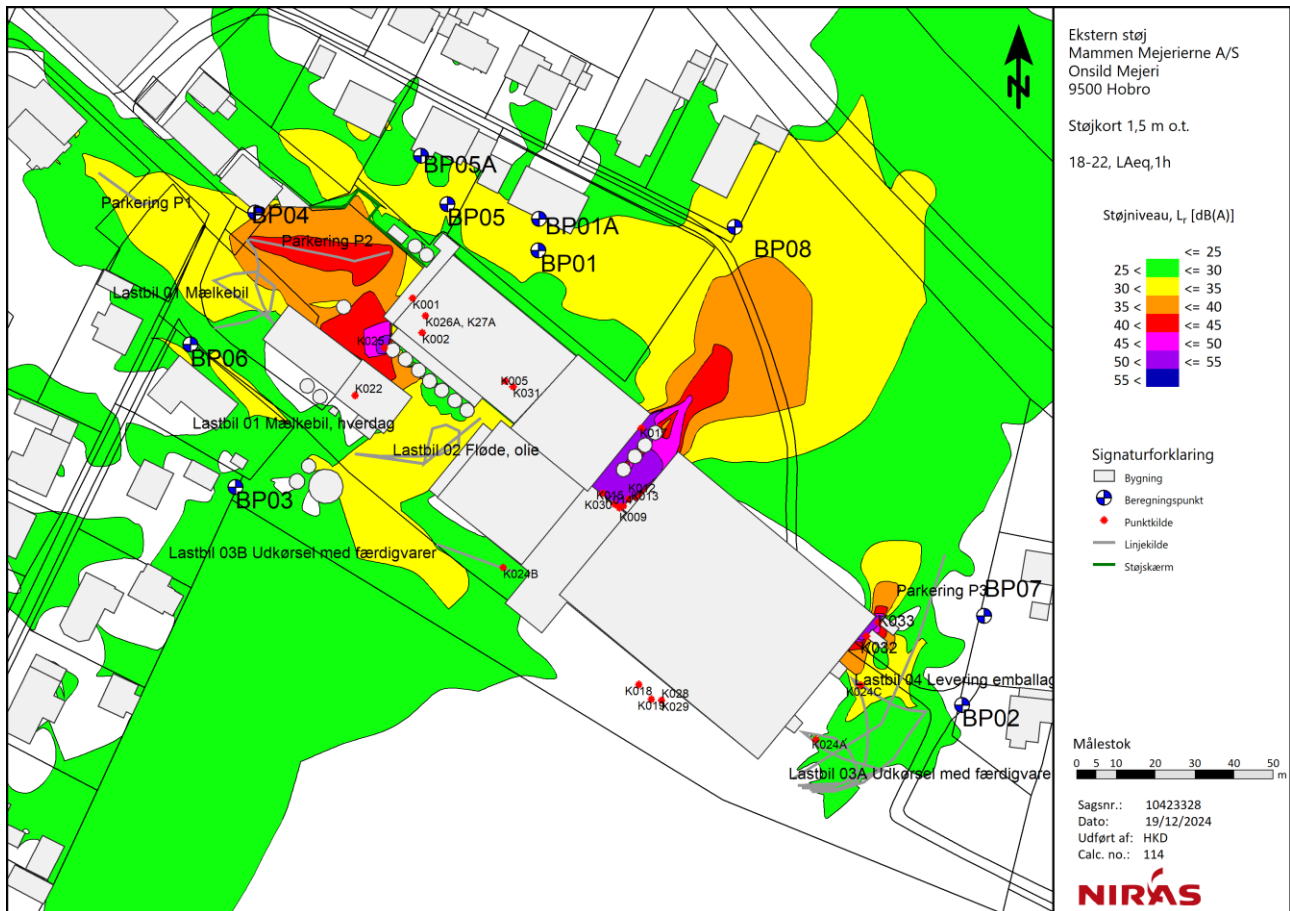
Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]			26	25	30	36	36	36

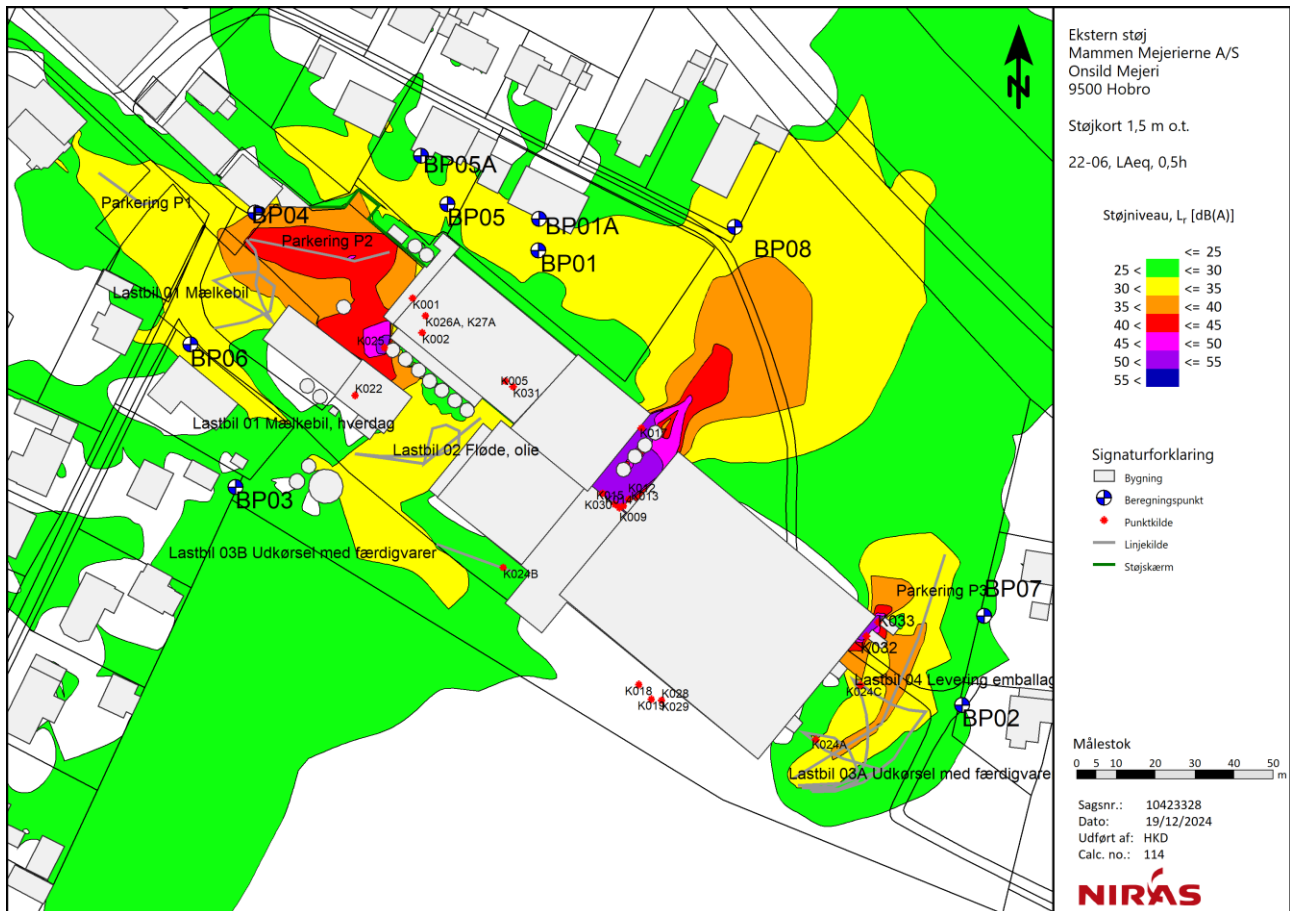
Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Appendix 3: Emissionsplaner









Appendix 5: SoundPLAN udskrifter

Kilde	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Ukor. Støjbidrag dB(A)	
K033 Varmepumpe 2	133,8	-53,5	0,6	-8,1	-0,3	9,2	
Lastbil 01 Mælk ind/valle ud	75,9	-48,6	2,0	-5,9	-0,3	23,8	
Lastbil 02 olie, fløde m.v	64,3	-47,2	2,0	-18,0	-0,2	19,8	
Lastbil 03A Udkørsel med færdigvarer	158,1	-55,0	2,4	-18,2	-0,5	13,0	
Lastbil 03B Udkørsel med færdigvarer	88,0	-49,9	2,2	-19,9	-0,4	6,7	
Lastbil 04 Emballage	157,6	-54,9	2,3	-17,3	-0,5	12,8	
Parkering P1	105,3	-51,4	1,4	-10,8	-0,2	-1,7	
Parkering P2	54,3	-45,7	2,0	-11,5	-0,2	6,4	
Parkering P3	147,5	-54,4	1,2	-5,8	-0,9	4,2	
Receiver BP02 Lmax 52,4 dB(A)							
K001	173,7	-55,8	3,0	-24,8	-1,2	-14,4	
K002	166,8	-55,4	2,9	-17,6	-1,3	-2,2	
K005	142,3	-54,1	2,9	-16,7	-0,1	-2,2	
K009-1	100,3	-51,0	2,9	-20,4	-0,2	-0,6	
K009-2	102,1	-51,2	2,9	-24,7	-0,7	10,8	
K012	99,6	-51,0	2,9	-24,9	-0,5	-7,1	
K013	99,9	-51,0	2,9	-25,0	-0,7	-5,0	
K014	100,5	-51,0	2,9	-25,0	-0,3	-1,2	
K015	108,0	-51,5	2,9	-24,9	-0,4	-2,7	
K017	107,7	-51,6	2,9	-24,2	-0,4	7,9	
K018	82,4	-49,3	2,9	-25,0	-1,3	18,8	
K019	79,0	-48,9	2,9	-24,5	-0,4	15,9	
K022	173,2	-55,8	2,9	-21,3	-0,3	23,9	
K024A	38,2	-42,6	2,7	0,0	-0,2	37,0	
K024B	121,8	-52,7	2,9	-24,7	-0,5	0,7	
K024C	26,4	-39,4	2,7	0,0	-0,1	39,4	
K025	172,6	-55,7	3,0	-25,0	-0,5	-7,3	
K026A	170,5	-55,6	2,8	-4,5	-0,1	18,1	
K027A	170,5	-55,6	2,9	-6,0	-0,4	9,8	
K028	76,4	-48,7	2,9	-24,7	-0,3	31,4	
K029	76,4	-48,7	2,9	-24,6	-0,3	30,4	
K030	101,8	-51,2	3,0	-25,0	-0,4	13,5	
K031	140,0	-53,9	2,8	-15,2	0,0	9,0	
K032 Varmepumpe 1	30,0	-40,5	2,8	-11,1	0,0	17,9	
K033 Varmepumpe 2	30,0	-40,5	2,8	-10,4	-0,1	19,8	
Lastbil 01 Mælk ind/valle ud	208,6	-57,4	2,9	-24,7	-0,8	-1,6	
Lastbil 02 olie, fløde m.v	150,3	-54,5	3,0	-24,7	-0,7	6,6	
Lastbil 03A Udkørsel med færdigvarer	34,4	-41,7	2,6	0,0	-0,2	39,7	
Lastbil 03B Udkørsel med færdigvarer	128,8	-53,2	2,9	-24,6	-0,6	-1,9	
Lastbil 04 Emballage	21,3	-37,6	2,5	0,0	-0,1	44,1	
Parkering P1	249,1	-58,9	2,9	-22,3	-0,6	-20,2	
Parkering P2	199,2	-57,0	2,9	-23,5	-0,6	-17,4	
Parkering P3	23,9	-38,5	2,7	0,0	-0,1	25,0	
Receiver BP03 Lmax 31,5 dB(A)							
K001	66,0	-47,4	1,7	-20,3	-0,3	-0,5	
K002	62,1	-46,8	1,6	-18,0	-0,5	13,6	
K005	74,0	-48,4	1,6	-9,1	0,0	10,8	
K009-1	96,9	-50,7	1,0	-17,2	-0,3	2,0	
K009-2	95,0	-50,5	1,7	-14,3	-0,4	21,6	
K012	99,9	-51,0	2,0	-23,7	-0,4	-5,9	
K013	98,6	-50,9	1,9	-20,6	-0,8	-4,3	
K014	97,7	-50,8	1,2	-21,1	-0,4	-2,6	
K015	93,3	-50,4	1,8	-24,9	-0,4	-5,0	
K017	104,2	-51,3	2,2	-24,8	-0,5	6,9	
K018	114,0	-52,1	2,2	0,0	-1,9	39,8	
K019	118,5	-52,5	-0,1	0,0	-0,9	33,7	
K022	38,8	-42,8	0,7	-6,1	-0,1	46,6	
K024A	160,7	-55,1	1,3	-21,3	-0,4	0,2	
K024B	71,0	-48,0	-0,1	0,0	-0,4	30,8	

Samlet støjbelastning, hverdag



Side 2 af 6

Kilde	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Ukor. Støjbidrag dB(A)	
K024C	166,6	-55,4	1,7	-24,1	-0,6	-3,2	
K025	51,9	-45,3	1,4	-22,9	-0,1	7,7	
K026A	71,0	-48,0	0,5	0,0	0,0	26,6	
K027A	71,0	-48,0	1,0	0,0	-0,3	21,7	
K028	121,0	-52,6	0,4	0,0	-0,6	49,5	
K029	121,0	-52,6	0,7	0,0	-0,6	48,7	
K030	96,6	-50,7	1,9	-20,4	-0,4	11,1	
K031	75,4	-48,5	0,6	-3,7	0,0	23,9	
K032 Varmepumpe 1	164,7	-55,3	1,8	-24,6	-0,5	-12,8	
K033 Varmepumpe 2	166,8	-55,4	1,8	-24,7	-0,4	-12,1	
Lastbil 01 Mælk ind/valle ud	48,7	-44,7	1,1	-14,0	-0,1	17,3	
Lastbil 02 olie, fløde m.v	47,2	-44,5	1,1	-9,5	-0,1	27,9	
Lastbil 03A Udkørsel med færdigvarer	168,4	-55,5	1,5	-10,7	-0,8	12,7	
Lastbil 03B Udkørsel med færdigvarer	62,5	-46,9	0,7	0,0	-0,3	27,7	
Lastbil 04 Emballage	174,0	-55,8	1,7	-12,6	-0,8	11,6	
Parkering P1	79,8	-49,0	1,5	-16,7	-0,1	-8,8	
Parkering P2	64,2	-47,1	2,1	-15,2	-0,1	-1,4	
Parkering P3	173,3	-55,8	1,5	-18,6	-0,8	-12,7	
Receiver BP04 Lmax 59,6 dB(A)							
K001	45,6	-44,2	2,8	-19,4	-0,3	21,0	
K002	52,5	-45,4	2,8	-0,1	-0,8	28,6	
K005	76,7	-48,7	2,9	-7,1	0,0	14,7	
K009-1	120,1	-52,6	2,8	-16,3	-0,3	0,3	
K009-2	117,8	-52,4	3,1	-9,0	-1,2	24,7	
K012	119,5	-52,5	3,0	-24,3	-0,5	-6,9	
K013	119,5	-52,5	3,0	-24,6	-0,7	-7,5	
K014	119,0	-52,5	2,8	-21,0	-0,4	-2,4	
K015	113,4	-52,1	2,9	-24,7	-0,4	-7,2	
K017	112,2	-52,0	2,9	-25,0	-0,5	9,3	
K018	154,4	-54,8	2,9	-19,8	-2,1	17,8	
K019	159,3	-55,0	2,8	-17,2	-0,5	17,0	
K022	53,0	-45,5	2,8	-18,4	-0,1	33,9	
K024A	195,3	-56,8	2,9	-24,8	-0,8	-4,0	
K024B	109,8	-51,8	2,9	-21,9	-0,3	7,1	
K024C	195,0	-56,8	2,9	-24,3	-0,7	-3,2	
K025	47,4	-44,5	2,8	-7,5	-0,1	27,9	
K026A	57,0	-46,1	2,7	0,0	0,0	30,3	
K027A	57,0	-46,1	2,8	0,0	-0,2	25,4	
K028	161,2	-55,1	2,9	-18,8	-0,5	30,4	
K029	161,2	-55,1	2,9	-18,7	-0,5	29,4	
K030	117,6	-52,4	2,9	-22,5	-0,4	9,5	
K031	79,2	-49,0	2,8	-5,2	0,0	26,9	
K032 Varmepumpe 1	188,9	-56,5	2,9	-24,7	-0,5	-11,0	
K033 Varmepumpe 2	189,3	-56,5	2,9	-24,8	-0,5	-9,8	
Lastbil 01 Mælk ind/valle ud	17,7	-35,9	2,6	0,0	-0,1	40,7	
Lastbil 02 olie, fløde m.v	73,9	-48,4	2,9	-11,8	-0,2	24,8	
Lastbil 03A Udkørsel med færdigvarer	203,7	-57,2	2,9	-24,2	-0,8	-0,9	
Lastbil 03B Udkørsel med færdigvarer	103,6	-51,3	2,9	-19,4	-0,3	5,7	
Lastbil 04 Emballage	206,4	-57,3	2,9	-24,1	-0,8	0,5	
Parkering P1	32,4	-41,2	2,4	0,0	-0,2	16,1	
Parkering P2	13,3	-33,5	2,2	-0,4	-0,1	25,9	
Parkering P3	200,5	-57,0	2,7	-22,6	-0,6	-15,1	
Receiver BP05 Lmax 36,8 dB(A)							
K001	25,5	-39,1	2,3	-12,6	-0,1	16,3	
K002	33,5	-41,5	2,3	-12,2	-0,5	21,5	
K005	47,3	-44,5	2,6	-8,3	0,0	18,7	
K009-1	90,6	-50,1	1,5	-20,9	-0,2	-2,1	
K009-2	88,6	-49,9	1,7	-23,3	-0,5	13,6	
K012	87,9	-49,9	1,9	-23,7	-0,4	-5,5	

Samlet støjbelastning, hverdag



Side 3 af 6

Kilde	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Ukor. Støjbidrag dB(A)	
K013	88,7	-49,9	2,0	-24,3	-0,6	-2,7	
K014	88,5	-49,9	1,6	-23,8	-0,3	1,9	
K015	83,3	-49,4	1,8	-24,9	-0,3	-1,2	
K017	75,2	-48,5	0,6	-24,3	-0,3	6,5	
K018	131,3	-53,4	2,4	-25,0	-2,0	13,7	
K019	135,9	-53,7	2,2	-25,0	-0,7	11,0	
K022	53,9	-45,6	2,6	-5,8	-0,1	46,0	
K024A	164,9	-55,3	1,6	-24,4	-0,7	7,6	
K024B	93,2	-50,4	2,4	-24,6	-0,4	4,8	
K024C	161,0	-55,1	1,0	-24,1	-0,6	0,6	
K025	39,7	-43,0	2,2	-24,2	-0,1	16,3	
K026A	37,9	-42,6	1,7	0,0	0,0	32,8	
K027A	37,9	-42,6	1,9	0,0	-0,2	28,3	
K028	137,2	-53,7	2,3	-24,9	-0,5	26,8	
K029	137,2	-53,7	2,3	-24,8	-0,6	26,0	
K030	87,3	-49,8	2,0	-24,7	-0,3	15,3	
K031	49,3	-44,9	1,9	-6,8	0,0	27,4	
K032 Varmepumpe 1	152,8	-54,7	0,9	-20,1	-0,4	-5,3	
K033 Varmepumpe 2	152,4	-54,7	-0,4	-9,8	-0,3	2,2	
Lastbil 01 Mælk ind/valle ud	54,6	-45,7	2,1	-11,9	-0,2	19,9	
Lastbil 02 olie, fløde m.v	62,0	-46,8	2,5	-24,3	-0,3	14,6	
Lastbil 03A Udkørsel med færdigvarer	173,4	-55,8	1,8	-24,3	-0,7	11,1	
Lastbil 03B Udkørsel med færdigvarer	90,1	-50,1	2,5	-24,6	-0,4	2,4	
Lastbil 04 Emballage	173,9	-55,8	1,5	-23,8	-0,6	11,0	
Parkering P1	81,4	-49,2	0,8	-15,0	-0,2	-6,9	
Parkering P2	31,4	-40,9	2,1	-14,6	-0,1	6,3	
Parkering P3	165,4	-55,4	0,7	-5,9	-1,0	2,6	
Receiver BP05A Lmax 46,9 dB(A)							
K001	36,3	-42,2	2,2	-10,8	-0,1	21,0	
K002	44,9	-44,0	1,6	-12,9	-0,4	13,8	
K005	61,1	-46,7	2,4	-2,6	-0,4	20,1	
K009-1	104,6	-51,4	1,8	-15,4	-0,2	3,1	
K009-2	102,6	-51,2	1,9	-17,0	-0,5	19,2	
K012	102,0	-51,2	2,3	-19,0	-0,5	-2,1	
K013	102,8	-51,2	2,4	-19,4	-0,6	1,6	
K014	102,7	-51,2	2,2	-18,6	-0,3	6,9	
K015	97,4	-50,8	2,2	-20,3	-0,4	3,9	
K017	89,0	-50,0	1,0	-20,0	-0,4	9,6	
K018	145,3	-54,2	2,7	-19,9	-2,1	18,5	
K019	149,9	-54,5	2,7	-19,0	-0,6	16,0	
K022	63,1	-47,0	2,4	-2,6	-0,3	47,8	
K024A	179,0	-56,0	2,3	-18,2	-0,5	12,2	
K024B	106,6	-51,6	2,3	-17,7	-0,4	9,6	
K024C	174,8	-55,8	2,0	-17,6	-0,5	3,6	
K025	49,8	-44,9	1,8	-14,0	-0,1	24,9	
K026A	45,9	-44,2	0,9	0,0	0,0	30,5	
K027A	45,9	-44,2	1,4	0,0	-0,2	26,3	
K028	151,2	-54,6	2,7	-19,5	-0,5	31,0	
K029	151,2	-54,6	2,7	-19,3	-0,5	30,1	
K030	101,4	-51,1	2,4	-19,7	-0,4	19,5	
K031	63,1	-47,0	1,7	0,0	0,0	30,8	
K032 Varmepumpe 1	166,4	-55,4	1,8	-18,6	-0,4	-6,0	
K033 Varmepumpe 2	165,9	-55,4	1,7	-9,2	-0,4	3,4	
Lastbil 01 Mælk ind/valle ud	55,6	-45,9	1,9	0,0	-0,3	30,6	
Lastbil 02 olie, fløde m.v	74,5	-48,4	2,2	-19,9	-0,2	19,5	
Lastbil 03A Udkørsel med færdigvarer	187,4	-56,4	2,4	-18,3	-0,6	11,8	
Lastbil 03B Udkørsel med færdigvarer	103,2	-51,3	2,5	-19,6	-0,3	7,0	
Lastbil 04 Emballage	187,8	-56,5	2,2	-17,6	-0,6	11,7	
Parkering P1	76,3	-48,6	1,0	-11,9	-0,1	-1,0	

Samlet støjbelastning, hverdag



Side 4 af 6

Kilde	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Ukor. Støjbidrag dB(A)	
Parkering P2	35,3	-42,0	2,0	-3,1	-0,2	16,0	
Parkering P3	178,9	-56,0	1,3	-5,9	-1,0	2,1	
Receiver BP06 Lmax 48,3 dB(A)							
K001	57,8	-46,2	3,0	-17,8	-0,2	18,1	
K002	59,3	-46,5	3,0	-18,5	-0,6	13,8	
K005	80,8	-49,1	3,0	-14,2	0,0	8,6	
K009-1	116,7	-52,3	3,0	-17,9	-0,2	0,0	
K009-2	114,6	-52,2	3,2	-12,2	-0,4	25,0	
K012	118,0	-52,4	3,0	-22,9	-0,4	-5,1	
K013	117,4	-52,4	3,0	-24,6	-0,7	-4,8	
K014	116,6	-52,3	3,0	-24,3	-0,3	-2,4	
K015	111,3	-51,9	3,0	-24,3	-0,4	-3,6	
K017	116,5	-52,3	3,0	-25,0	-0,5	8,2	
K018	142,9	-54,1	2,0	-17,2	-1,4	24,8	
K019	147,7	-54,4	0,9	-11,0	-0,4	25,7	
K022	44,0	-43,9	3,0	-14,8	-0,1	47,0	
K024A	187,9	-56,5	2,8	-21,9	-0,5	0,9	
K024B	97,5	-50,8	1,6	0,0	-0,5	30,7	
K024C	191,0	-56,6	3,0	-21,9	-0,5	0,6	
K025	49,3	-44,9	3,0	-24,7	-0,1	20,9	
K026A	66,0	-47,4	3,0	0,0	0,0	29,8	
K027A	66,0	-47,4	3,0	0,0	-0,2	24,6	
K028	150,0	-54,5	1,7	-11,4	-0,4	39,8	
K029	150,0	-54,5	1,7	-11,6	-0,4	38,6	
K030	115,3	-52,2	3,0	-24,8	-0,4	10,0	
K031	82,9	-49,4	3,0	-13,4	0,0	19,5	
K032 Varmepumpe 1	187,1	-56,4	3,0	-24,7	-0,5	-10,2	
K033 Varmepumpe 2	188,4	-56,5	3,0	-24,8	-0,5	-7,0	
Lastbil 01 Mælk ind/valle ud	18,3	-36,2	3,0	0,0	-0,1	41,0	
Lastbil 02 olie, fløde m.v	64,6	-47,2	2,9	-4,2	-0,3	33,8	
Lastbil 03A Udkørsel med færdigvarer	196,0	-56,8	2,8	-20,3	-0,6	5,0	
Lastbil 03B Udkørsel med færdigvarer	89,6	-50,0	1,2	0,0	-0,5	26,9	
Lastbil 04 Emballage	200,2	-57,0	2,9	-20,6	-0,6	5,8	
Parkering P1	41,7	-43,4	2,8	0,0	-0,2	14,2	
Parkering P2	39,2	-42,9	3,0	0,0	-0,2	18,9	
Parkering P3	197,3	-56,9	2,7	-21,7	-0,5	-12,4	
Receiver BP07 Lmax 52,8 dB(A)							
K001	166,1	-55,4	3,0	-23,8	-0,9	-10,0	
K002	159,9	-55,1	2,3	-13,9	-1,9	6,7	
K005	135,5	-53,6	2,6	-12,3	0,0	2,7	
K009-1	97,2	-50,7	2,2	-18,7	-0,1	0,5	
K009-2	99,0	-50,9	2,3	-24,3	-0,6	11,5	
K012	95,0	-50,6	2,3	-24,7	-0,5	-5,5	
K013	95,8	-50,6	2,4	-24,9	-0,7	-4,1	
K014	96,6	-50,7	2,3	-24,9	-0,3	1,4	
K015	101,8	-51,1	2,3	-24,4	-0,4	-0,5	
K017	99,3	-50,9	1,6	-11,9	-0,3	17,1	
K018	89,4	-50,0	2,8	-25,0	-1,4	18,6	
K019	87,1	-49,8	2,8	-25,0	-0,5	15,3	
K022	169,3	-55,6	2,2	-14,3	-0,3	29,9	
K024A	53,0	-45,5	2,3	0,0	-0,3	32,2	
K024B	122,8	-52,8	2,8	-24,6	-0,5	1,5	
K024C	36,0	-42,1	2,2	0,0	-0,2	35,7	
K025	166,9	-55,4	2,1	-25,0	-0,5	-4,0	
K026A	163,1	-55,2	0,9	0,0	-0,1	21,7	
K027A	163,1	-55,2	1,4	0,0	-0,6	16,0	
K028	84,6	-49,5	2,8	-24,9	-0,3	30,9	
K029	84,6	-49,5	2,8	-24,9	-0,3	29,8	
K030	97,9	-50,8	2,4	-25,0	-0,4	15,6	

Samlet støjbelastning, hverdag



Side 5 af 6

Kilde	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Ukor. Støjbidrag dB(A)	
K031	133,2	-53,5	0,8	-10,3	0,0	12,7	
K032 Varmepumpe 1	30,2	-40,6	2,4	-15,4	0,0	17,0	
K033 Varmepumpe 2	26,9	-39,6	2,2	-13,1	0,0	16,2	
Lastbil 01 Mælk ind/valle ud	203,5	-57,2	2,2	-22,8	-0,6	-1,1	
Lastbil 02 olie, fløde m.v	147,2	-54,3	2,4	-24,2	-0,6	6,6	
Lastbil 03A Udkørsel med færdigvarer	52,8	-45,5	2,5	0,0	-0,3	35,4	
Lastbil 03B Udkørsel med færdigvarer	129,7	-53,3	2,8	-24,6	-0,5	-1,4	
Lastbil 04 Emballage	40,6	-43,2	2,1	0,0	-0,2	38,3	
Parkering P1	242,9	-58,7	2,7	-16,9	-0,4	-14,5	
Parkering P2	191,8	-56,6	2,3	-20,3	-0,3	-13,5	
Parkering P3	22,7	-38,1	2,1	0,0	-0,1	24,6	
Receiver BP08 Lmax 35,4 dB(A)							
K001	83,9	-49,5	0,0	-18,0	-0,5	-1,4	
K002	83,8	-49,5	0,6	0,0	-1,3	19,0	
K005	70,2	-47,9	2,1	-2,8	-0,4	16,8	
K009-1	80,2	-49,1	-0,3	-9,0	-0,2	14,6	
K009-2	79,6	-49,0	-0,1	-5,5	-0,6	31,2	
K012	74,4	-48,4	-0,3	-8,6	-0,2	6,1	
K013	76,5	-48,7	-0,1	-9,4	-0,3	6,3	
K014	77,2	-48,7	-1,5	-8,6	-0,2	11,4	
K015	75,7	-48,6	-0,3	-9,9	-0,2	16,0	
K017	56,5	-46,0	-0,5	-8,9	-0,2	22,2	
K018	118,9	-52,5	0,9	-20,0	-1,9	19,1	
K019	121,9	-52,7	-0,2	-19,8	-0,7	14,1	
K022	105,5	-51,5	-2,1	-10,3	-0,2	32,2	
K024A	131,8	-53,4	0,5	-17,6	-0,4	14,1	
K024B	104,7	-51,4	-0,2	-23,2	-0,4	2,0	
K024C	120,8	-52,6	1,0	-17,1	-0,4	6,1	
K025	94,3	-50,5	-1,2	-20,2	-0,3	-1,7	
K026A	84,3	-49,5	-1,7	0,0	0,0	24,0	
K027A	84,3	-49,5	-0,6	0,0	-0,4	18,5	
K028	121,7	-52,7	0,0	-19,8	-0,5	29,9	
K029	121,7	-52,7	0,2	-19,7	-0,5	29,1	
K030	76,9	-48,7	-0,3	-11,5	-0,3	32,4	
K031	69,4	-47,8	-1,3	0,0	0,0	26,2	
K032 Varmepumpe 1	109,2	-51,8	-0,6	-17,3	-0,2	0,1	
K033 Varmepumpe 2	106,8	-51,6	-2,6	0,0	-0,4	13,5	
Lastbil 01 Mælk ind/valle ud	123,6	-52,8	0,5	-13,9	-0,4	10,0	
Lastbil 02 olie, fløde m.v	95,6	-50,6	0,3	-17,0	-0,3	12,0	
Lastbil 03A Udkørsel med færdigvarer	139,2	-53,9	2,0	-17,6	-0,5	15,5	
Lastbil 03B Udkørsel med færdigvarer	107,1	-51,6	0,5	-23,8	-0,4	0,4	
Lastbil 04 Emballage	135,9	-53,7	1,6	-12,9	-0,5	17,6	
Parkering P1	155,0	-54,8	0,7	-17,5	-0,2	-14,6	
Parkering P2	104,5	-51,4	1,3	-16,5	-0,3	-5,4	
Parkering P3	120,6	-52,6	0,6	-4,1	-0,7	6,8	

Samlet støjbelastning, hverdag



Side 6 af 6

Kilde	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Lukor. Støjbidrag dB(A)	
Receiver BP01 Lmax 34,3 dB(A)							
KD01	34,2	-41,7	2,2	-24,0	-0,2	2,2	
KD02	36,4	-42,2	1,7	-13,7	-0,4	18,1	
KD05	34,3	-41,7	1,8	-7,5	0,0	20,6	
KD09-1	71,0	-48,0	1,3	-21,0	-0,2	0,3	
KD09-2	69,3	-47,8	1,5	-23,2	-0,4	15,9	
KD12	67,2	-47,5	1,9	-23,5	-0,3	-1,1	
KD13	68,4	-47,7	2,0	-24,1	-0,4	0,8	
KD14	68,5	-47,7	1,3	-23,5	-0,2	5,0	
KD15	63,8	-47,1	1,5	-24,9	-0,3	1,2	
KD17	52,1	-45,3	0,3	-22,9	-0,2	11,1	
KD18	113,2	-52,1	2,1	-25,0	-1,7	15,6	
KD19	117,5	-52,4	1,8	-25,0	-0,6	11,6	
KD22	59,4	-46,5	2,0	-20,6	-0,1	35,8	
KD24A	142,8	-54,1	1,3	-24,5	-0,6	10,1	
KD24B	81,0	-49,2	1,9	-24,4	-0,3	5,5	
KD24C	137,5	-53,8	0,7	-22,6	-0,4	-0,1	
KD25	46,2	-44,3	1,9	-25,0	-0,1	7,5	
KD26A	41,0	-43,2	0,8	0,0	0,0	31,5	
KD27A	41,0	-43,2	1,2	0,0	-0,2	27,0	
KD28	118,4	-52,5	2,0	-24,9	-0,4	26,7	
KD29	118,4	-52,5	2,0	-24,9	-0,5	25,9	
KD30	67,4	-47,6	1,6	-24,6	-0,3	18,2	
KD31	35,4	-42,0	0,8	-5,9	0,0	28,8	
KD32 Varmepumpe 1	128,6	-53,2	0,8	-19,7	-0,3	-5,9	
KD33 Varmepumpe 2	127,9	-53,1	-1,2	-8,9	-0,3	8,9	
Lastbil 01 Mælk indvalle ud	73,5	-48,3	1,9	-18,0	-0,2	12,0	
Lastbil 02 olie, fløde m.v	56,6	-46,0	2,1	-23,9	-0,2	14,5	
Lastbil 03A Udkørsel med færdigvarer	151,1	-54,6	1,5	-24,3	-0,6	11,5	
Lastbil 03B Udkørsel med færdigvarer	79,9	-49,0	2,1	-24,6	-0,4	3,4	
Lastbil 04 Emballage	151,2	-54,6	1,4	-21,9	-0,5	12,8	
Parkering P1	105,6	-51,5	1,2	-13,2	-0,3	-8,7	
Parkering P2	52,7	-45,4	2,2	-19,0	-0,1	0,2	
Parkering P3	141,3	-54,0	0,5	-5,4	-0,8	4,4	
Receiver BP01A Lmax 37,7 dB(A)							
KD01	38,1	-42,6	2,1	-15,0	-0,2	8,0	
KD02	41,5	-43,3	1,5	-0,1	-0,7	26,9	
KD05	42,1	-43,5	1,5	-1,4	-0,2	23,2	
KD09-1	78,6	-48,9	1,8	-15,6	-0,2	8,1	
KD09-2	76,9	-48,7	1,6	-17,1	-0,4	22,3	
KD12	74,9	-48,5	2,1	-18,9	-0,3	2,3	
KD13	76,1	-48,6	2,0	-19,4	-0,5	3,6	
KD14	76,2	-48,6	1,5	-18,7	-0,2	8,5	
KD15	71,7	-48,1	1,9	-20,7	-0,3	5,2	
KD17	59,3	-46,4	0,6	-19,8	-0,3	13,7	
KD18	121,0	-52,7	2,6	-24,9	-1,8	16,5	
KD19	125,3	-53,0	2,6	-24,3	-0,5	13,3	
KD22	64,8	-47,2	2,4	-11,5	-0,1	38,7	
KD24A	149,7	-54,5	2,1	-18,1	-0,5	4,7	
KD24B	89,1	-50,0	2,1	-21,9	-0,2	7,6	
KD24C	143,9	-54,2	1,8	-17,4	-0,4	9,6	
KD25	51,4	-45,2	1,8	-20,0	-0,1	9,7	
KD26A	43,2	-43,7	0,8	0,0	0,0	31,1	
KD27A	43,2	-43,7	1,3	0,0	-0,2	26,8	
KD28	126,2	-53,0	2,6	-24,7	-0,4	28,2	
KD29	126,2	-53,0	2,6	-24,6	-0,5	27,3	
KD30	75,2	-48,5	1,7	-19,8	-0,3	21,6	
KD31	43,1	-43,7	0,0	-2,3	0,0	30,1	
KD32 Varmepumpe 1	134,7	-53,6	1,7	-18,9	-0,3	-1,1	

Samlet støjbelastning, hverdag



Side 1 af 6

Bilag B.

Skema til ansøgning samt bilag til myndighedsvurdering om screening for miljøvurderingspligt

Projektnavn: Miljøgodkendelse Pavillioner

MST-journalnummer: 2025 - 15305

Vejledning til ansøger om udfyldelse af skemaet:

Nedenstående skema anvendes til anmeldelse af projekter omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven (Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023 eller senere ændringer). Det er kun kolonnen i midten ("Anmeldte oplysninger"), som skal udfyldes af ansøger. Ansøger skal udfylde rækkerne til og med punkt 42, resten udfyldes af myndigheden.

Hvis der er pligt til at ansøge om projektet gennem den digitale selvbetjening Byg og Miljø (BOM) kan nedenstående skema vedlægges i BOM, når der er svaret "Ja" til at projektet er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven. Hvis dette skema udfyldes og vedlægges, skal ansøger ikke samtidigt udfylde de øvrige efterfølgende spørgsmål om VVM/miljøvurdering i BOM. Udfyldelse af nedenstående skema er tilstrækkeligt. Skemaet skal vedlægges i word-format.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Etablering af 2 pavillioner og P plads.	2 pavillioner til kantine og omklædning på virksomheden, der er opvarmet med varmepumper. En mindre parkeringsplads mod øst for at sikre tilstrækkeligt med P pladser til medarbejderne.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre		Peter Staunsbæk CVR: 69980015 Mammen Byvej 32, 8850 Bjerringbro peter@mammenost.dk +45 30942269
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson		Hans Kristian Drejer CVR: 37295728 Ceres Allé 3, 8000 Aarhus C HKD@niras.dk +45 20329037
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for		Mejerivej 7, 9500 Hobro Matrikelnr. 18am Ejerlavnavn Sdr. Onsild By, Sdr. Onsild

Basisoplysninger		Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).				
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)				Mariagerfjord Kommune
Oversigtskort i målestok 1:50.000 (målestok skal angives). For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.		Bemærk målestok skal angives		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg) (målestok skal angives)		Bemærk målestok skal angives		Se bilag Tegn.1001A (målestok 1:500)
Forholdet til reglerne	Ja	Nej		
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering. Angiv punktet på bilag 1:	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Angiv punktet på bilag 2: 7 c) Fremstilling af mejeriprodukter	13 a
				Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav				Bygherre er ejer.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
2. Arealanvendelse efter projektets realisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	-	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Ingen grundvandssænkning. Se vedlagte tegninger. 2 nye pavilloner a 32 m2	Fliseareal hvorpå pavilloner placeres: ca. 145 m2 Pavilloner: ca. 2 x 32 m2 p-plads: ~300m2. P-pladsen er til personbiler. Der etableres betonklodser ved indkørsel til p-pladsen samt sættes skilte op for at forhindre at lastvogne parkerer på p-pladsen og i området øst for virksomheden.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Se Byg og Miljø-ansøgningen	Anlægget er etableret. Anlægsfase: Der er angivet ingen vandmængde og spildevandsmængde.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå		Der er små mængder alm. byggeaffald i forbindelse med anlægsperioden. Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger. Drift: De har ansøgt om afledning af overfladevand hos kommunen.
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Se Byg og Miljø-ansøgningen	Projektet ændrer ikke på virksomhedens mængder af råstoffer, produkter el. færdigvarer.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Se Byg og Miljø-ansøgningen	Spildevand kobles på eksisterende. De har ansøgt om afledning af overfladevand hos kommunen. Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	x	ok

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?				
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelse?				
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x		Ok
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?				-
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x		ok
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?				-
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		"Se støjrapport"	Virksomheden har vedhæftet støjrapport af 1. april 2025. Virksomheden ligger i et erhvervsområde med boligområder som nabo mod nord og vest. Mod øst ligger nogle små landejendomme. Der er ikke lempede støjgrænser.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x			Ok – Anlægget er blevet etableret og det er nogle forholdsvis små projekter.
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x			Driften af varmepumperne til pavillonerne samt den ekstra kørsel til den nye parkeringsplads vil skabe øget støj. Støjrapporten angiver, at det samlede støjbidrag i referencepunkt BP2 om natten vil stige med ca. 12 dB i referencetidsrummet pga. varmepumper og parkeringsplads, til et samlet støj på 31,8 dB, hvilket dog stadig er under støjgrænsen på 40 dB. Tilsvarende scenarie gælder også for

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
			BP7, hvor den samlede stigning er ca. 8 dB til et samlet støjbidrag på 31,7 dB.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Projektet medfører ikke luftforurening.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			-
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.			-
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Ok
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x x	Ok
22. Vil projektet som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden?		x	ok

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
I driftsfasen?			
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?			Nej

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x			Enig, virksomheden ligger i et ehversområde.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x		ok
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x		ok
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x		ok
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x		ok
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x		ok

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			370 m
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?			Der er ikke kendskab til, at der er registreret beskyttede arter i området (Jf. arealin-fo.dk)
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			1100 m
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			280 m
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		x	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	x		
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er			

Myndighedsvurdering
ok
enig
Enig
Nærmeste fredede område er Sønder Onsild Kirke ~1100 m mod nordøst
enig
Der vil være et øget befæstet areal. Virksomheden har ansøgt kommunen om afledning af overfladevand.
Enig
Den vestlige del af matriklen er V1 kortlagt. I den østlige del af matriklen hvor projektet er planlagt, er der ikke registreret jordforurening.
Nej

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
udpeget som område med risiko for oversvømmelse.?			
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	Områderne kan ses her: http://www.klimatilpasning.dk/vaerktoejer/oversvoemmelseskort.aspx
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?			
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			

Myndighedsvurdering
ok
ok
Nej
Den største miljøpåvirkning i forbindelse med projektet er støjen fra varmepumperne og de ekstra biler der vil parkere på den østlige side af virksomheden. For at forhindre at lastvogne parkerer på den østlige side af virksomheden, hvor den nye parkeringsplads er etableret er der sat skilte op med at lastvognsparkering ikke er tilladt. Derudover er indgangen til p-pladsen indrammet af betonklodser der hindrer lastvogne at køre ind på p-pladsen.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under- søges	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger			x		Det er to forholdsvis små projekter der er etableret.
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen			x		Spildevandet fra pavillonerne kobles til eksisterende kloak. Der er ikke nævneværdig affald i forbindelse med projektet.
Indebærer projektet brugen af naturressourcer eller særlige jordarealer			x		Projektet etableres på virksomhedens eksisterende areal. Området er ifølge lokalplanen til erhvervsområde.
Indebærer projektet risiko for større ulykker og/eller katastrofer, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer			x		Det er et par pavilloner og en forholdsvis lille p-plads.
Indebærer projektet risiko for menneskers sundhed			x		Der er en øget støj i forbindelse med projektet men virksomheden holder sig under støjgrænsen i de nærmeste referencepunkter
Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser			x		Der er ikke udledning af drivhusgasser i forbindelse med projektet – pånær hvad der måtte udledes i forbindelse med den energi de to pavilloner bruger.
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet			x		Nej – projektet er ikke i nærheden af havet.
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			x		Nej – området er udlagt til erhvervsområde.
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder			x		Nej – projektet er ikke i nærheden af et vådområde.
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder 1. Nationalt: 2. Internationalt (Natura 2000):			x		Nej – nærmeste beskyttede naturområde er ca. 280 m væk og projektet bør ikke have nogen påvirkning af det.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			x		Der er ikke fundet bilag IV arter i området. Det er grus og græsområder der bruges i projektet.
Forventes området at rumme danske rødlistearter			x		Samme som overstående.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):			x		Projektet vil give anledning til øget støjbidrag i de to nærmeste referencepunkter på den østlige side af virksomheden, men det samlede støjbidrag vil stadig være under støjgrænsen.
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning			x		Nej, vi vurderer ikke, at området er såbart over for den mængde støjbidrag, der kommer af projektet.
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:			x		Nej det er i udkanten af en lille by i et erhversområde. Projektet etableres i den ende af virksomhedens matrikel der støder ud til det åbne land væk fra byen – på nær et par enkelte landejendomme.
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.			x		Nej, det er to pavilloner i et erhversområde, så vi vurderer at projektet ikke vil påvirke nogen landskabstræk
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)					Naboer tættest mod øst vil muligvis opleve en øget støjpåvirkning.
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter	x				

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet					Det samlede støjbidrag bør være mindst 7 dB under støjgrænsen om aftenen/natten. Grunden til at støjbidraget øges markant i forhold til før projektet, er fordi virksomheden ikke har haft nævneværdige støjkloder i den østlige ende om aftenen/natten før nu.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					Projektet vil øge det samlede støjbidrag i området, men da det stadig kommer til at ligge et godt stykke under støjgrænsen er det ikke sikkert at det vil påvirke nærområdet.
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet					Varmepumperne kan potentielt være i gang hele døgnet. Støjkloden med det største bidrag er når personbiler kører til/fra p-pladsen, hvilket er maks. én gang per referencetidsrum hele lørdagen og søndagen. Hverdagsnætter er det 2 gange per referencetidsrum (½ time). I hverdage klokken 6-18 hvor kan det være op til 7 gange (på 8 timer). I hverdagen er det dog lastbiler, der leverer/henter produkter, som er den primære støjklode i området. Begge slags støjkloder i projektet er potentielt reversibel, hvis man slukker/fjerner varmpumperne og nedlægger p-pladsen.
Myndighedens konklusion					
	Ja	Nej			

Myndighedsscreening

		Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges
Giver resultatet af screening anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er krav om miljøvurdering:					
	x				Miljøstyrelsen vurderer at projektet om to pavilloner samt p-plads til personaleparkering <u>ikke</u> giver anledning til at påvirke miljøet væsentligt. Varmepumperne til pavillonerne samt ind- og udkørsler fra parkeringspladsen vil øge det samlede støjbidrag fra virksomheden i de to nærmeste referencepunkter mod øst. De største ændringer vil være om natten, hvor der før projektet ikke har været nævneværdige støjkloder. De nye støjkloder vil derfor øge det samlede støjbidrag om natten markant med ca. 12 og 8 dB ved referencepunkter BP2 og BP7, som vil give et samlet støjbidrag på ca 32 dB. Selvom at det er en forholdsvis stor stigning vil det samlede støjbidrag om natten dog i alle tidsrum være under støjgrænsen (40 dB) med god margin. Miljøstyrelsen vurderer at støjen fra projektet ikke vil være til væsentlig gene for områdets beboere. På baggrund af disse faktorer vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre en væsentlig øgning af miljøbelastningen

Dato: __17-06-2025__ Sagsbehandler: __NISLJ__