



Idéoplæg

Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten for Nyt togværksted ved Godsbanegården i København

Høringsfrist 10. april 2019

Titel: Idéoplæg - Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten for Nyt togværksted ved Godsbanegården i København

Udgiver: Miljøstyrelsen

År: 2019

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Visse offentlige og private projekter, der kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet, er omfattede af reglerne i miljøvurderingsloven, jf. Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Disse projekter må ikke påbegyndes, før de er miljøvurderet, og der er meddelt bygherren en tilladelse til at påbegynde projektet. Dette gælder for projekter såvel på land som på vand.

DSB ansøgte i februar 2019 Miljøstyrelsen og Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen med anmodning om at påbegynde proces for miljøkonsekvensvurdering efter miljøvurderingsloven. Myndighedskompetencen for miljøvurderingen er delt mellem Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, hvor Miljøstyrelsen er myndighed for bygninger, værksted, vaskehal mm. og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for spor, køreledninger, broer og andre konstruktioner i tilknytning til banen.

Miljøvurderingen, der fører til en VVM-proces, skal sikre, at der bliver taget hensyn til miljøet under planlægningen af anlægsprojekter, der kan forventes at påvirke miljøet væsentligt.

Bygherren skal som led i miljøvurderingsprocessen fremlægge en miljøkonsekvensrapport for projektet. Formålet med miljøkonsekvensrapporten er at give det bedste mulige grundlag for såvel den offentlige debat som myndighedens egen miljøvurdering af projektet samt beslutning om, hvorvidt der skal gives tilladelse til projektets realisering.

Miljøkonsekvensrapporten skal beskrive projektets væsentlige direkte og indirekte indvirkninger på miljøet, herunder virkninger på:

- 1. Befolkning, menneskers sundhed og den biologiske mangfoldighed**
- 2. Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima**
- 3. Materielle goder, kulturarv og landskab**
- 4. Samspelet mellem faktorerne i nr. 1-3.**

Omfanget og detaljeringsgraden af de oplysninger og beskrivelser, som bygherren skal fremlægge i rapporten, fastsættes af VVM-myndigheden i et afgrænsningsnotat, som fremsendes til bygherre. Myndighedens afgrænsning af rapportens indhold sker bl.a. ud fra oplysninger, som bygherren indleverer sammen med ansøgningsmaterialet, og de svar, som myndigheden modtager i forbindelse med denne høring af offentligheden, jf. lovens § 35, stk. 1, punkt 2).

Hvilke oplysninger, der skal offentliggøres ved høringen, er angivet i lovens § 35, stk. 2. Nærværende publikation er udarbejdet i overensstemmelse med disse krav.

Høringsfristen i forbindelse med idéoplægget skal i henhold til Miljøvurderingsloven være minimum 14 dage. Høringsfristen fastsættes derfor til 10. april 2019.

Læs mere om miljøvurderinger af projekter og af planer og programmer på:

www.mst.dk/natur-vand/miljoevurdering-vvm/

Indhold

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?	3
1. Vi vil gerne høre din mening	5
2. Baggrund for projektet	6
3. Hvad går projektet ud på?	7
4. Projektets miljøpåvirkninger og miljøvurderingen	9
5. Myndighedsbehandlingen og den forventede proces for miljøvurderingen	11

1. Vi vil gerne høre din mening

Miljøstyrelsen har indledt miljøvurderingen for DSBs etablering af Nyt Værksted ved Godsbanegården i København. DSB ønsker at anlægge et nyt værksted samt nye spor til opstilling af togmateriel på et areal nær eksisterende værksteder ved Otto Busses Vej, syd for Dybbølsbro Station.

For at give borgere og alle andre, forudsætninger for at komme med forslag til afgrænsningen af den kommende miljøkonsekvensrapport, udgiver Miljøstyrelsen dette idéoplæg. Det indeholder en kort beskrivelse af projektet og de mulige påvirkninger af mennesker, miljø og natur, som forventes belyst i miljøvurderingen samt information om det videre forløb. Idéoplægget ledsages også af kortbilag, der viser projektområdet for Nyt Værksted ved Godsbanegården i København.

Under høringen kan alle med interesse i projektet stille spørgsmål og komme med idéer, kommentarer og forslag til, hvad der skal indgå i det videre arbejde med miljøvurderingen. Det kan f.eks. være ønsker til miljøpåvirkninger, der skal sættes fokus på, eller hvis der er særlige forhold i området, som bør belyses.

Idéoplægget med kortbilag kan findes på Miljøstyrelsens hjemmeside: <https://mst.dk/natur-vand/miljoevurdering-vvm/igangvaerende-vvm-sager/>

Alle idéer, forslag og bemærkninger kan sendes fra den 27. marts 2019 til og med den 10. april 2019 til Miljøstyrelsen mærket "Miljøvurdering af Nyt Værksted i København" og med angivelse af journalnummer: MST-531-00009 på mst@mst.dk eller med post til:

Miljøstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø

Herefter vil Miljøstyrelsen behandle de indkomne svar i forhold til miljøvurderingen af projektet. Læs mere om myndighedsbehandlingen i kapitel 5.

2. Baggrund for projektet

DSB ønsker at etablere nye værksteder til drift- vedligeholdelse af de fremtidige el-tog, som skal erstatte de dieseldrevne IC3- og IC4-tog. De nye tog vil blive leveret i perioden 2023-2029 og de første togsæt indsættes i drift i 2024. DSB vil indkøbe omkring 150 el-togsæt.

Der skal etableres tre værksteder i eller tæt ved strategiske knudepunkter på banenettet i henholdsvis Fredericia, København og Aarhus. Værkstederne vil varetage forskellige funktioner i forhold til vedligehold af de nye el-tog. Bygningerne vil rumme vedligehold og klargøring af togsæt, udskiftning og afretning af hjul samt togvask. I tilknytning til værkstederne etableres jernbanespor til opstilling af togmateriel.



Figur 1 **Projektområdet ligger nord for Otto Busses Vej og syd for banearealet ved Ingerslevgade.**

3. Hvad går projektet ud på?

Kort projektbeskrivelse

Det nye værksted placeres på Godsbanegården ved Otto Busses Vej i København. På området etableres opstillingsspor samt bygninger til værkstedsaktiviteter.

De opførte bygninger skal understøtte vedligeholdelsesprocesser for el-tog. Herunder værkstedsbygning, kontorfaciliteter, lager, hjulafdrejning og vask. Selve værkstedsbygningen indrettes med værkstedsgrav.

Værkstedsbygningen etableres med 4 spor med et forventet bygningsareal på ca. 11.200 m² og med en højde på op til 10 meter. Som del af, eller i tilknytning til værkstedsbygningen, kommer en bygning med personalefaciliteter og administration til den eksterne togleverandør. Derudover tilknyttes en lagerbygning på 500 m² på min 6 meter i højden.

Sporadgang til værkstedsområdet vil ske fra vest og nordøst langs de øvrige spor. Adgang for lastbiler og biler vil ske ad Otto Busses Vej.

I dag benyttes sporarealet indenfor projektområdet periodevis af Banedanmark til opstilling af arbejdskøretøjer.

Projektet er ikke lokalplanpligtigt, det vil sige, at der ikke skal udarbejdes en lokalplan for at muliggøre projektet, da projektet kan etableres indenfor rammebestemmelserne for området.



 Projektområde

Figur 2 *Værkstedsbygningerne placeres inden for projektområdet.*

Bygningernes nøjagtige placering kendes ikke, men flere af bygningerne forventes at blive placeret i tilknytning til hinanden. Det samlede bebyggede grundareal vil maksimalt være ca. 11.200 m². Værkstedernes eksakte størrelse fastlægges senere og bestemmes bl.a. af ønsker

til indretning og togsættenes længde. Flere af bygningerne forventes derfor at have en længde på 120 meter, mens højden vil være op til 10 meter.

Der skal på dele af arealet udgraves til at etablere værksstedsgrave og der vil derfor være behov for at bortskaffe forurenede jord og vand. Der kan også blive behov for midlertidig grundvandssænkning.

Hvilket arbejde skal udføres i anlægsfasen

Etablering af det nye værksted vil medføre en række forskellige aktiviteter i anlægsfasen. Der skal afgraves jord til fundamenter til bygninger, samt bortskaffes jord og skærver i forbindelse med ombygning af sporanlæg. Endvidere kan der være behov for at skulle pælefundere. Derudover vil der være transport med lastbiler med materialer til opførelse af nye værksteds- og servicebygninger samt tilkørsel af grus, skærver og skinner til de nye spor. En stor del af anlægsarbejderne udføres i dagtimerne, men der må forventes et vist omfang af aften/natarbejde. Belysningen i disse timer vil blive indrettet så det ikke generer jernbanen og mindst muligt omfang forurener nærområdet.

Hvilket arbejde skal udføres i driftsfasen

Det nye værkstedsområde skal rumme funktioner til vedligehold, klargøring, lager, togvask, og hjulafretning. Det forventes at de nye værkstedsfaciliteter i den daglige drift efter indfasning af de nye togsæt i gennemsnit skal vedligeholde op til 40 togsæt om ugen. Vedligeholdelse af togene sker hele døgnet.

Spildevand fra vask af togsættene vil blive håndteret, så vandet fra vaskehallerne opsamles og genbruges. Det forventes, at ca. 85 % af det anvendte vand vil være genbrugsvand. DSB forventer, at der vil blive vasket ca. 5 togsæt om dagen.

De udendørs områder vil være oplyst i aften- og nattetimerne. Dette sker af arbejdsmiljømæssige hensyn for personale, der arbejder og færdes på værkstedet om aftenen og natten. Belysningen indrettes så lyset ikke generer eller blænder rangister på værkstedsområdet eller lokomotivfører i tog i hovedsporene ligesom det tilstræbes at lyskilder i mindst muligt omfang forurener nærområdet.



Figur 3 Eksempel på værkstedsindretning fra eksisterende værkstedshaller i Fredericia

4. Projektets miljøpåvirkninger og miljøvurderingen

Nedenfor er beskrevet hvilke miljøpåvirkninger, der må forventes som følge af anlæg og drift af projektet. Projektets miljøpåvirkninger vil blive undersøgt og beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

Lys, støj og vibrationer. Øget trafik, fjernelse af eksisterende spor, pælefundering og etablering af nye bygninger og spor vil medføre støj og vibrationer samt øget brug af lys i anlægsperioden. I driftsfasen vil trafik, opstilling af togmateriel og øvrigt arbejde på værkstederne medføre støj. Både i anlægs- og driftsfasen vil udendørs områder være oplyst i aften- og nattetimerne.

Luft. Den fremtidige drift af el-tog vil nedsætte luftforureningen, men både anlæg og drift af værkstedet kan udlede luftemissioner.

Trafik. I forbindelse med anlægsarbejdet vil der være til- og frakørsel med lastbiler og entreprenørmaskiner, som kan have lokal trafikal betydning. Drift af værkstedet vil ligeledes medføre tung transport med lastbiler til og fra området. Derfor vil trafikkapacitet og -sikkerhed i henhold til øget trafik undersøges i både anlægs- og driftsfasen.

Forurenede jord og grundvand. Ved etablering af værkstedsbygninger på Godsbanegården skal forurenede jord og grundvand håndteres, da arealerne efter mange års jernbanedrift sandsynligvis er lettere forurenede. Det forventes, at der i anlægsfasen skal udgraves en større mængde forurenede jord, som skal borttransporteres. Der vil også blive generet spildevand i driftsperioden.

Natur. Ved anlæg og drift af værkstedsbygninger på Godsbanegården kan der ske en midlertidig påvirkning af områder med naturmæssig værdi. Påvirkning af internationale naturbeskyttelsesområder og arter (Natura 2000 og bilag IV-arter) samt nationale beskyttelsesområder (§ 3 naturtyper og fredninger) vil blive undersøgt. Herunder vil der bl.a. blive lagt væk på påvirkning fra øget trafik, støj og luftforurening.

Visuelle forhold. Værkstedsbygningerne og opstilling af togmateriel kan medføre påvirkning på byrummets visuelle karakter. Til vurderingerne vil der blive udarbejdet visualiseringer.

Kulturarv og arkæologi. I forbindelse med anlægsarbejdet kan der være mulighed for at støde på fortidsfund gemt under jordens overflade. Forventninger til eventuelle arkæologiske fund vil blive afklaret med Københavns Bymuseum i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen.

Ressourceeffektivitet. Der produceres forskellige typer og mængder af affald fra togvedligehold samt dagrenovationslignende affald fra togpassager og personale på værkstedet. Ressourceeffektivitet undersøges og vurderes med fokus på håndtering af forskellige affaldsfraktioner og mulig genanvendelse af materialer.

Klima. Både anlægs- og driftsfasen kan have en indvirkning på klimaet (f.eks. arten og omfanget af drivhusgasemissioner). Dette skal beskrives samt projektets sårbarhed over for klimaændringer.

Rimelige alternativer og referencescenarie. Rimelige og relevante alternativer til projektets udformning vil blive vurderet og den endelige placering vil blive argumenteret for. Derudover vil en beskrivelse af de relevante aspekter af den aktuelle miljøstatus og en kort beskrivelse af dens sandsynlige udvikling, hvis projektet ikke gennemføres indgå.

Hvad mangler vi?

Synes du, at der er nogle særlige forhold eller bestemte miljøpåvirkninger, som bør belyses i miljøkonsekvensrapporten?

Så er du meget velkommen til at skrive til Miljøstyrelsen i høringsperioden. Kontaktoplysninger findes på side 5 og på bagsiden af idéoplægget. Dit høringssvar vil blive behandlet og vil indgå i det videre arbejde med at afgrænse miljøkonsekvensrapporten.

Hvordan dit høringssvar er blevet behandlet i forbindelse med afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten vil fremgå af den udtalelse, som Miljøstyrelsen fremsender til DSB, når høringsperioden er afsluttet.

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på miljøstyrelsens hjemmeside (www.mst.dk), hvorfor ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at høringssvaret kan udleveres i forbindelse med begæring om aktindsigt og bliver offentliggjort, herunder med angivelse af navn, adresse og mailadresse.

5. Myndighedsbehandlingen og den forventede proces for miljøvurderingen

DSB ansøgte i februar 2019 Miljøstyrelsen og Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen med anmodning om at påbegynde proces for miljøkonsekvensvurdering efter miljøvurderingsloven. Det betyder, at projektet ikke kan påbegyndes, før myndighederne har meddelt VVM-tilladelse til projektet. Denne tilladelse gives på baggrund af den miljøkonsekvensrapport, som DSB skal aflevere til Miljøstyrelsen og Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen. Miljøstyrelsen og Trafik- Bygge- og Boligstyrelsens miljøvurderingsproces er ikke identisk og derfor vil den indledende høringsfase med idéoplæg blive varetaget af Miljøstyrelsen, hvorefter resten af miljøvurderingsprocessen vil blive varetaget af begge myndigheder.

Den forventede videre proces for miljøvurderingen:

- Miljøstyrelsen står for idéoplægget til afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten, som er i offentlig høring i perioden 27. marts til 10. april 2019. **1. offentlighedsfase.**
- Miljøstyrelsen og Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen fremsender herefter en afgrænsningsudtalelse til DSB, som fastlægger rammen for indholdet i miljøkonsekvensrapporten. Dette sker i samarbejde med øvrige relevante myndigheder og på baggrund af de høringssvar, som Miljøstyrelsen modtager i høringen af idéoplægget.
- DSB udarbejder en miljøkonsekvensrapport, som fremsendes til begge myndigheder. Kravene til rapporten fremgår af miljøvurderingslovens § 20.
- Miljøstyrelsen og Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen modtager miljøkonsekvensrapporten og gennemgår den med henblik på at sikre, at den opfylder alle nødvendige krav.
- Miljøstyrelsen og Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen foretager en offentlig høring af miljøkonsekvensrapporten og udkast til afgørelsen om VVM-tilladelse. Høringsperioden vil være mindst 8 uger. **2. offentlighedsfase.**
- Miljøstyrelsen og Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen behandler høringssvar fra 2. offentlighedsfase, hvorefter der træffes afgørelse.
- Efter afgørelsen er meddelt DSB, vil Miljøstyrelsens afgørelse blive offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside sammen med oplysninger om høringsprocessen, et resumé af resultaterne fra høringen, og hvordan høringssvar og eventuelt andre oplysninger er indarbejdet eller taget i betragtning.

Idéoplæg

Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for Nyt Værksted ved Godsbanegården i København

Høringssvar

Kan frem til den 10. april 2019 sendes til:

Miljøstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:

"Miljøvurdering af Nyt Værksted i København" med angivelse af journalnummer:

"MST-531-00009"

Spørgsmål om miljøvurderingen kan i øvrigt rettes til:

Maria Bengtson
Miljøstyrelsen

På e-mail: marbe@mst.dk eller telefonnummer: 20 71 24 97



Miljøstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø

www.mst.dk