



§ 25 tilladelse

Kystbeskyttelse på fællesaftale strækningen ved Skagen, Frederikshavn Kommune

[Måned og År]

Indhold

1.	Afgørelse	4
1.1	Samordningsreglerne	5
1.2	Baggrund	5
2.	Beskrivelse af projektet	6
2.1.1	Projektets placering	6
2.1.2	Aktiviteter	7
2.1.3	Etablering af arbejdspladser	8
2.1.4	Udførelse af aktiviteter	9
3.	Foreslåede afværgeforanstaltninger	10
4.	Offentlig høring	10
4.1	Resume af høringssvar	10
4.2	Høringens indflydelse på afgørelsen	10
5.	Vilkår for tilladelsen	11
6.	Begrundelse for afgørelsen	13
6.1	Kystbeskyttelsesaktiviteter	13
6.1.1	Sandfodring	13
6.2	Færdsel i området	14
6.3	Arbejdspladser	14
6.4	Støj	14
6.4.1	Støj fra kystbeskyttelsesaktiviteterne	14
6.4.2	Undervandsstøj	15
6.5	Trafik	16
6.5.1	Skibstrafik	16
6.6	Rekreative aktiviteter	16
6.7	Natura 2000-områder og beskyttede arter	17
6.7.1	Padder	17
6.7.2	Fugle	18
6.7.3	Fisk	18
6.7.4	Øvrige arter	19
6.8	Beskyttet natur	20
6.8.1	Terrestrisk natur	20
6.8.2	Vandløb, søer og havet	21
6.9	Kystprofil og sedimentkoncentration	22
6.9.1	Kystprofil	22
6.9.2	Sedimentforhold	23
6.10	Arkæologi og kulturarv	23
6.11	Landskab og visuelle påvirkninger	24
6.12	Affald	25
6.13	Luft og klima	26
6.14	Samlet konklusion	26
7.	Overvågning	27
8.	Offentliggørelse	28

BILAGSOVERSIGT

Bilag 1 Miljøkonsekvensrapport

Bilag 2 Resume af høringssvar [*Såfremt der er kommet et stort antal høringssvar kan resume af høringssvarene også vedlægges dette bilag*]

UDKAST

1. Afgørelse

Miljøstyrelsen meddeler hermed § 25 tilladelse til kystbeskyttelse på land på strækningerne nord og syd for Skagen Havn i Frederikshavn Kommune. Tilladelsen meddeles til Kystdirektoratet-Drift og Anlæg, der er bygherre for projektet. Tilladelsen meddeles på vilkårene, der fremgår af nærværende afgørelses afsnit 5.

Afgørelsen er truffet i henhold til § 25 stk. 1 i miljøvurderingsloven¹. Tilladelsen omfatter de dele af projektet, der foregår på land. Den del af projektet, der omfatter kystbeskyttelse etableret på havet henhører under Kystdirektoratets miljøvurderingsmyndighedskompetence. Bygherres miljøkonsekvensrapport omhandler det samlede projekt, både på land og på havet.

Det er endvidere en forudsætning for tilladelsen, at Kystdirektoratet-Drift og Anlæg etablerer og driver projektet inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, der fremgår af miljøkonsekvensrapporten. Herunder skal de afværgeforanstaltninger, der er anført i rapporten etableres, ligesom vilkårene i nærværende tilladelse skal overholdes.

Tilladelsen meddeles på baggrund af bygherres offentliggjorte miljøkonsekvensrapport, bilagsrapport og resultater af de høringer, der er foretaget.

§ 25 tilladelsen meddeles på baggrund af:

- Kystdirektoratet-Drift og Anlægs ansøgning af 30. august 2018.
- Høringssvar modtaget i forbindelse med de offentlige høringer afholdt i perioderne 19. november – 10. december 2018 og 18. november 2020 – 20. januar 2020.
- Kystdirektoratet-Drift og Anlægs miljøkonsekvensrapport af november 2020.
- Modtagne høringssvar fra 2. offentlighedsfase.
- Kystdirektoratet-Drift og Anlægs bemærkninger til høringssvar modtaget i 2. offentlighedsfase afholdt i perioden 18. november 2020 – 20. januar 2020.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt 10 k) Kystanlæg til modvirkning af erosion og maritime vandbygningskonstruktioner, der kan ændre kystlinjerne, som f.eks. skråningsbeskyttelser, strandhøfder og diger, dæmninger, moler, bølgebrydere og andre konstruktioner til beskyttelse mod havet bortset fra vedligeholdelse og genopførelse af sådanne anlæg.

Kystdirektoratet-Drift og Anlæg har i ansøgningen ønsket, at projektet skal undergå en miljøvurdering iht § 18, stk. 2, hvorfor der ikke er truffet afgørelse om miljøvurderingspligt via en screeningsafgørelse. Projektet skal hermed undergå en miljøvurderingsproces, og der skal udstedes en § 25 tilladelse til landdelen af projektet, før projektet kan realiseres.

¹ LBK nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven).

Miljøstyrelsen varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser i denne sag for landdelen af projektet, da Kystdirektoratet-Drift og Anlæg er bygherre jf. § 3 stk. 1. punkt 1 i miljøvurderingsbekendtgørelsen².

Kystdirektoratet-Kystzoneforvaltning er myndighed for miljøvurderingen af de dele af projektet, som foregår på havet jf. § 17. stk. 3 i miljøvurderingsloven.

1.1 Samordningsreglerne

I projektet skal der foretages en miljøkonsekvensvurdering efter miljøvurderingsloven samt en væsentlighedsvurdering efter habitatdirektivet. Der er således krav om en fælles procedure kaldet samordnet procedure, når disse vurderinger foretages, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 7, stk. 1.

Miljøstyrelsen har som miljøvurderingsmyndighed besluttet, at der anvendes en fælles procedure, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 7, stk. 3, og der skal således foretages en samlet myndighedsvurdering af projektet, herunder en fælles konsekvensvurdering, jf. § 8, stk. 1. I miljøkonsekvensrapporten er der udarbejdet en væsentlighedsvurdering for alle berørte Natura-2000 områder.

Kystdirektoratet-Kystzoneforvaltning har foretaget tilsvarende vurderinger for projektets del på havet.

Væsentlighedsvurderingerne både på land og på havet viser, at projektet med de indarbejdede afværgetiltag samt de stillede vilkår ikke vil skade de arter og naturtyper, der er på udpegningsgrundlaget for de berørte Natura 2000-områder, jf. habitatbekendtgørelsen og kysthabitatbekendtgørelsen³. Med de vilkårsbestemte afværgeforanstaltninger vurderes projektet ikke at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i de naturlige udbredelsesområder for de dyrearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b i alle livsstadier.

1.2 Baggrund

Den 4,4 km lange kyststrækning ved Skagen er vurderet sårbar over for erosion. Uden løbende kystbeskyttelse vil strækningen være truet af kysttilbagerykning og oversvømmelse. Derfor har der siden 1983 været fastlagt en indsats for kystbeskyttelse på grundlag af femårige fællesaftaler mellem staten og det tidligere amt, som i dag er erstattet af Frederikshavn Kommune.

Kystbeskyttelsen har siden 1980'erne betydet, at det i store træk har været muligt at standse tilbagerykningen af kystlinjen på de steder, hvor der er risiko for huse og infrastruktur. Desuden har det været muligt at opretholde en høj sikkerhed mod genembrud af klitter og diger, så de lavtliggende områder i baglandet ikke er blevet oversvømmet.

Kystbeskyttelsen sker i dag ved anvendelse af sandfodring i kombination med eksisterende hård kystbeskyttelse. Nærværende projekt omfatter alene sandfodringen. Den eksisterende hårde beskyttelse vedligeholdes i nødvendigt omfang som en del af den daglige drift, men ikke som en del af projektet.

² BEK nr. 913 af 30/08/2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsbekendtgørelsen).

³ BEK nr. 654 af 19/05/2020 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Kystdirektoratet og Frederikshavns Kommune fastsætter målsætninger for kystens tilbagevinding og sikkerheden mod oversvømmelse gennem en fællesaftale. Målsætningen er, at kysten så vidt muligt bevares, som den er i dag. Strækningen går fra Grene til syd for Damstederne.

I forhold til tidligere fællesaftaler er målsætningen og den planlagte indsats for perioden 2020-24 betydeligt mere ambitiøs. Tidligere fællesaftaler i perioden 2004-18 har ikke været tilstrækkeligt omfattende, hvilket har medført et efterslæb i forhold til den naturlige erosion, som har betydet, at kysten nogle steder er rykket tilbage. Med den nye fællesaftale vil efterslæbet i den kommende periode blive kompenseret i et betydeligt omfang.

Prioriteringen af indsatsen på en eller flere delstrækninger baseres på behovet for kystbeskyttelse, tilbagevindingssraten og målsætningen. Da sandfodringen afhænger af, hvor stor erosionen er på de enkelte strækninger de enkelte år, kan sandmængden eller den metode, der bruges, også variere.

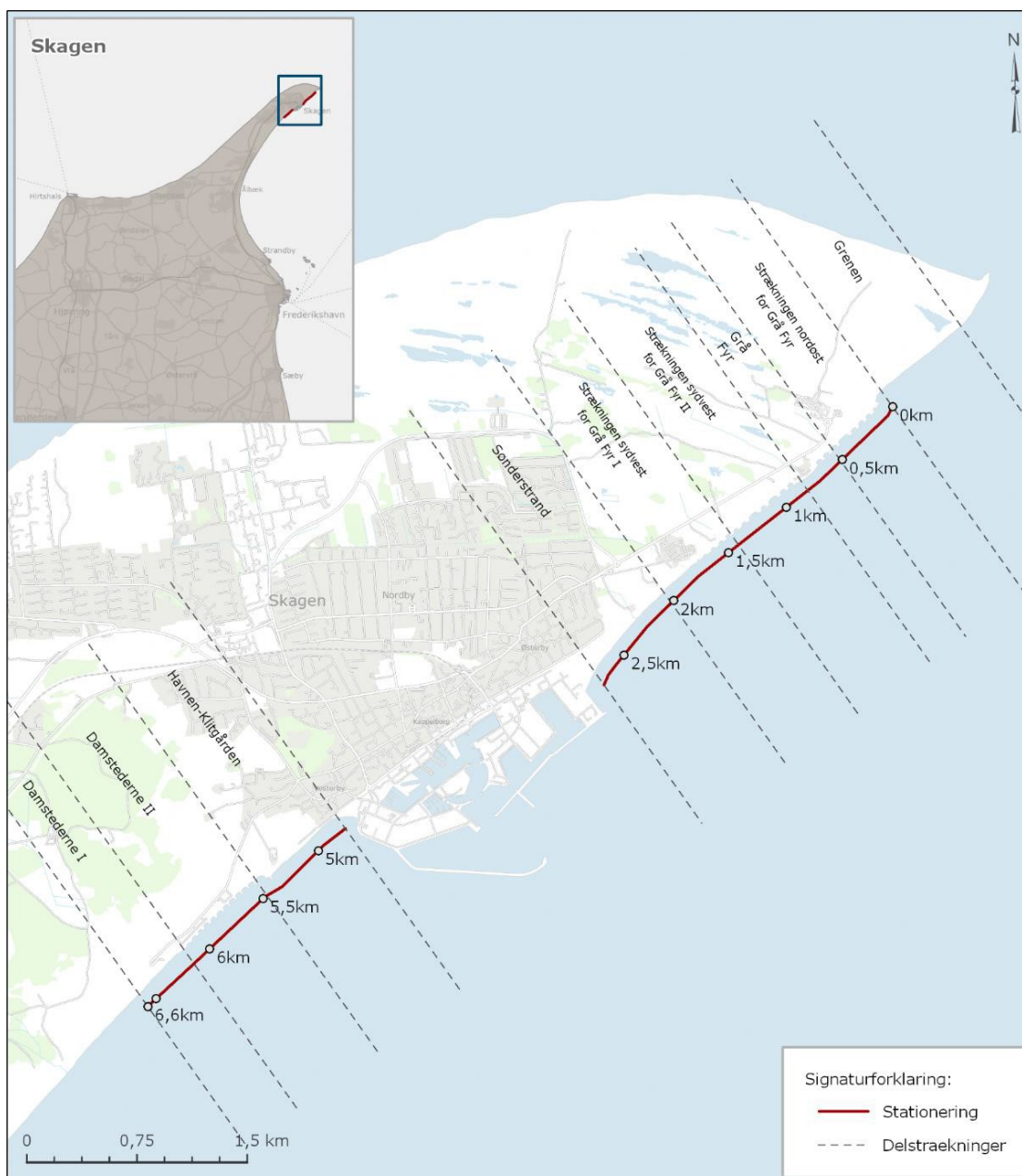
2. Beskrivelse af projektet

Projektet er tidsbegrænset til en femårig periode fra udstedelsesdatoen for nærværende tilladelse.

Det er det samlede projekt, der er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten. Det er derfor både aktiviteter til lands og til vands, der er beskrevet i nærværende projektbeskrivelse.

2.1.1 Projektets placering

Der er ansøgt om etablering af kystbeskyttelse på en samlet 4,4 km lang kyststrækning delt op med 2,8 km nordøst for Skagen Havn samt 1,6 km sydvest for Skagen Havn.



Figur 1 – Strækning for kystbeskyttelse på begge sider af Skagen havn med angivelse af delområderne.

2.1.2 Aktiviteter

Kystbeskyttelsen på strækningen omfatter alene sandfodring på delstrækningerne:

- Nordøst for Grå Fyr
- Grå Fyr
- Sydvest for Grå Fyr II
- Sydvest for Grå Fyr I
- Haynen-Klitgården
- Damstederne II
- Damstederne I

Sandfodring gennemføres som regel i såkaldte kampagner med et interval på op til to år eller som én kampagne i hele perioden, hvor udvalgte strækninger fodres med en

sandmængde, der dækker flere års behov for at opnå en højere effektivitet ved arbejdet.

Prioriteringen af indsatsen på en eller flere delstrækninger baseres på behovet for kystbeskyttelse, tilbagerøyningsraten og målsætningen. Da sandfodringen afhænger af, hvor stor erosionen er på de enkelte strækninger de enkelte år, kan sandmængden eller den metode, der bruges, også variere.

Kampagnemængder i fastmål er:

- Kampagner hvert andet år á 120.000 m³, som kystnær- eller strandfodring.
- Og én kampagne i perioden på i alt 60.000 m³, som kystnær- eller strandfodring.

Som erstatning for ovenstående kan sandfodringen i stedet gennemføres som:

- Én kampagne i perioden på i alt 300.000 m³, som kystnær fodring.

2.1.2.1 Sandfodring

Sandfodring sker overordnet ved at indbygge egnet sand på kysten ved hjælp af skibe og entreprenørmaskiner. Sandet indvindes marint, dvs. at det oppumpes fra indvindingsområder på havet (ikke en del af miljøkonsekvensvurderingen) og sejles direkte til den ønskede lokalitet.

Sandfodring gennemføres med følgende metoder:

- Kystnær fodring, hvor sandet placeres på den kystnære havbund ved klapping eller rainbowing.
- Strandfodring, hvor sandet placeres på stranden via indpumpning gennem flyderørledning eller bundliggende rørledning.

Den kystnære fodring sker generelt inden for en påvirkningszone, der strækker sig fra otte meter dybdekurven og indtil 150 meter landværts for fem meter dybdekurven. Det betyder erfaringsmæssigt, at påvirkningszonens bredde gennemsnitligt er på omkring 450 meter. Ved strandfodring fyldes arealet mellem bølgebryderne op med nyt sand.

2.1.3 Etablering af arbejdspladser

Der er behov for at anlægge mindre arbejdspladser på land, så tæt som muligt på arbejdsområdet. De anvendte arbejdspladser er ved Damstederne I og ved Grå Fyr, jf. Figur 2.



Figur 2 – Beliggenhed af arbejdspladser.

En arbejdsplads vil typisk rumme mandskabsvogn, kontorfacilitet, redskabscontainer, brændstoftanke, affaldscontainer og depot til udstyr. Desuden skal arbejdspladsen rumme parkeringsmulighed for de ansatte. Typisk vil et areal på ca. 500-1.000 m² være tilstrækkelig. Ved afsluttet arbejde vil entreprenøren reetablere området, så det efterfølgende så vidt muligt vil fremstå i sin oprindelige tilstand.

2.1.4 Udførelse af aktiviteter

2.1.4.1 Sæson for sandfodring

Bygherre stiller ikke krav om tidspunkt for gennemførelse af sandfodring, blot sluttedsfristen, som fastsættes fra gang til gang, overholdes. Dog vil der ikke blive fodret i skolernes sommerferie i perioden midt juli til midt august, hvor Skagen besøges af et stort antal turister og andre besøgene.

Erfaringsmæssigt kan der indvindes sand ca. 300 dage om året med de hidtil anvendte skibe (op til 6.000 m³), mens større skibe forventes at kunne indvinde op til 320 dage om året. Afhængig af størrelsen af skibe kan de arbejde i bølgehøjder op til 1,5-2,5 meter.

Muligheden for at arbejde nærmere kysten afhænger af mange forhold, såsom vanddybde, vind, bølgeretning og skibets manøvreedygtighed. Den typiske vejrligsbegrænsning for sandfodring er en bølgehøjde på 1 - 2 meter.

Sandfodring sker typisk fra havsiden i perioden april - maj til slutningen af november. Det sker dog, at entreprenører begynder tidligere på året på grund af ledige ressourcer og optimale vejrforhold. Der kan derfor i perioden 2020-24 forventes sandfodring fra havet i perioden april til november og i vinterhalvåret, hvis det bliver nødvendigt. Der kan dog opstå ekstraordinære situationer, hvor sandfodring gennemføres senere på året, typisk pga. kritiske situationer efter en storm, hvor der kræves hurtig udbedring.

2.1.4.2 Arbejdstider på døgnet

Skibe arbejder typisk døgnet rundt med holdskifte, hvorfor gennemførelse af en kampagne med sandfodring som hovedregel kan udføres døgnet rundt, alt afhængig af vejret og evt. materielledbrud. I kampagneperioden opererer entreprenørmaskiner

på land i samme tidsrum, hvis metoden kræver det. Skibene skal dog typisk i havn og tanke brændstof mindst hver 14. dag, og der opstår derfor pauser i arbejdet, med mindre der er indsat flere skibe.

2.1.4.3 Arbejdets varighed

Varigheden af en kystnær sandfodringskampagne kan variere fra to døgn til 33 døgn afhængigt af strækningens længde, fodringsmængden samt skibets lastekapacitet. Desuden har skibsantal, type og ikke mindst vejrforhold stor betydning for arbejdets varighed.

Arbejdet med entreprenørmaskiner i forbindelse med strandfodring langs én kilometer kyststrækning vil tage ca. to uger at gennemføre ved brug af to gravemaskiner, én gummiged og ét til tre skibe. Forberedelsen til strandfodringen tager ca. et døgn og omfatter tilkørsel af pumperør til stranden, hvor arbejdet foregår. Indpumpning af sand og løbende samling og flytning af rørstykker tager ca. ti døgn. Indsamling af rør efter endt strandfodring tager én dags arbejde, og tilretning af stranden efter, at sandet er pumpet ind, tager ca. én dag.

Oprydning på arbejdspladsen efter endt arbejde antages at tage to arbejdsdage pr. arbejdsplads, der dog kan dække en længere strækning end én kilometer. De anvendte skibe vil indpumpe sandet fra samme position ud for ilandføringspunktet i op til én måned, da der pumpes sand ind på stranden i op til én kilometers afstand i begge retninger.

Ved strandfodring med maksimal intensitet ved Skagen (200 m³/m på 600 meter) vil arbejdet dermed tage ca. ti døgn, men ved lavere intensitet kan perioden skønsomt forlænges op til otte ugers varighed, hvis der fodres med 30 m³/m på fire kilometer.

3. Foreslåede afværgeforanstaltninger

Kystdirektoratet-Drift og Anlæg har oplyst i miljøkonsekvensrapporten, at der for at mindske projektets påvirkninger af omgivelserne er indarbejdet enkelte afværgeforanstaltninger i projektet. Bygherres forslag til afværgeforanstaltninger er en integreret del af projektet, og de er indarbejdet i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøstyrelsen finder behov for at fastsætte yderligere vilkår der sikrer, at projektets påvirkning ikke bliver væsentlig. Disse kan ses i tilladelsens afsnit 5.

4. Offentlig høring

4.1 Resume af hørings svar

4.2 Høringens indflydelse på afgørelsen

5. Vilkår for tilladelsen

Det er en forudsætning for tilladelsen, at Kystdirektoratet-Drift og Anlæg gennemfører projektet inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger – herunder afværgeforanstaltninger, som fremgår af miljøkonsekvensrapporten.

Herudover skal Kystdirektoratet-Drift og Anlæg gennemføre projektet i overensstemmelse med nedenstående vilkår:

Sandfodring

1. Der må fodres med op til 300.000 m³ på den samlede strækning som er beskrevet ovenfor, i den 5 årige periode.
2. Sandfodringsraten må maksimalt være 200 m³/m.
3. De fartøjer, der udfører fodringen, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS i klasse A.
4. Kystdirektoratet – Drift og Anlæg skal senest 1. februar hvert år indberette det foregående års fodring til Kystdirektoratet - Kystzoneforvaltning. Indberetning skal ske på mail til KDI@kyst.dk. Journalnummer 18/01068 skal påføres. Indberetning skal indeholde oplysninger om fodringsmængder, fodringstidspunkter, fodringsstrækninger.

Udstrækningen af fysisk tab og fysisk forstyrrelse af havbundens overordnede habitattyper bør vurderes, dokumenteres og indrapporteres til Miljøstyrelsen (mst@mst.dk). Indrapporteringen af udstrækningen af fysisk tab og fysisk forstyrrelse af havbundens overordnede habitattyper bør ske efter endt sandfodring, så udstrækningen af fysisk tab og fysisk forstyrrelse af havbundens overordnede habitattyper bedst kan vurderes.

Færdsel

5. Færdsel med maskiner skal ske ad eksisterende veje eller på stranden.
6. Såfremt etableringen af nye veje/kørespor ikke kan undgås, skal disse fjernes efter endt arbejde og tilstanden reetableres, så den er sammenlignelig med tilstanden før projektstart. Der skal foreligge dokumentation herfor ved f.eks. plantelister, fotodokumentation m.v.

Orientering af omkringboende

7. Ejere af ejendomme nær kystbeskyttelsesaktiviteterne skal orienteres via brev minimum 14 dage før forventet strandfodring på strækningen påbegyndes. Orienteringen skal indeholde informationer om den forventede tidsperiode arbejdet foretages i samt oplysninger om, hvilke gener det vil kunne medføre. Brevet skal indeholde kontaktoplysninger i form af telefonnumre og mailadresser til Kystdirektoratet-Drift og Anlæg, som skal kunne kontaktes på alle tidspunkter af døgnet i perioder med igangværende fordringsarbejde.

Varselsbrev kan undlades ved akut behov for strandfodring.

Etablering af arbejdspladser

- Arbejdsområder, hvor der foretages strandfodring, skal afmærkes forsvarligt, og der skal opstilles advarselsskilte.
- De to midlertidige arbejdspladser skal etableres ved Damstederne og Grå Fyr:



- Arbejdspladserne må maksimalt have en størrelse på 1.000 m². Områderne skal efter endt arbejde reetableres til en tilstand sammenlignelig med deres oprindelige tilstand.
- På den enkelte arbejdsplads må der maksimalt oplagres 3.000 liter brændstof og olieprodukter.
- Der må i forbindelse med den enkelte arbejdsplads ikke være permanent belysning i tidsrummet kl. 22 -07. Arbejdsbelysning til sikring af, at arbejdet kan foregå sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt, må alene finde sted ved bærbare lyskilder, der ikke må give anledning til generende blænding eller reflekser i omgivelserne.
- Der må ikke etableres midlertidige arbejdspladser og kørespor i og omkring registrerede naturområder, samt områder med sårbar vegetation, vådområder, eller kendte habitater for fauna.

Afværgeforanstaltninger padder

- Færdsel på ruter nær områder, hvor der observeres eller er registreret forekomst padder, må i perioden april-juli kun ske med etableret paddehegn.

Fortidsminder på havbund

- I forbindelse med brug af bundankre til fastholdelse af flyderørledninger ved sandfodring skal der opretholdes en sikkerhedsafstand på 500 meter til de fortidsminder på havbunden, der er beskyttet af museumslovens § 29 g, stk. 2. Efter aftale med Marinarkæologi Jylland kan vilkåret bortfalde eller zonen mindskes, hvis der udføres en marinarkæologisk undersøgelse af fortidsminderne af det marinarkæologisk ansvarlige museum på bygherres regning. Kystdirektoratet – Kystzoneforvaltning, samt Miljøstyrelsen, skal underrettes herom.

Projektet skal desuden overholde den til enhver tid gældende øvrige lovgivning.

6. Begrundelse for afgørelsen

Kystdirektoratet – Drift og Anlæg har udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for projektet, som Miljøstyrelsen har modtaget i endelig udgave i november 2020. Miljøstyrelsen har gennemgået rapporten og fundet, at rapporten opfylder kravene i § 20 i miljøkonsekvensloven, og at de deri indeholdte oplysninger, som er væsentlige for afgørelsen, er korrekte.

Når rammerne for kystbeskyttelsesaktiviteterne som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten af november 2020, herunder de beskrevne afværgeforanstaltninger, samt vilkårene i nærværende tilladelse, jf. afsnit 5, overholdes, vurderer Miljøstyrelsen, at kystbeskyttelse ved Skagen kan gennemføres uden uacceptable påvirkninger af mennesker, miljøet, samfundet mv.

Miljøkonsekvensrapporten konkluderer, at projektet ikke vil skade de arter og naturtyper, der er på udpegningsgrundlagene for de berørte Natura 2000-områder, N1 Skagens gren og N2 Råbjerg Mile og Hulsig Hede, jf. habitatbekendtgørelsen⁴. Og kysthabitatbekendtgørelsen⁵.

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rastoområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b i alle livsstadier, når vilkårene i nærværende tilladelse efterkommes.

Det er Miljøstyrelsens samlede vurdering, at der ikke er uacceptable miljømæssige gener, som følge af projektet tilladt ved nærværende afgørelse. Endvidere ses de ændringer projektet medfører, ikke at have en sådan karakter eller omfang, at det taler afgørende imod, at projektet etableres.

Neden for fremgår emnebaseret begrundelse for de stillede vilkår i nærværende tilladelse.

6.1 Kystbeskyttelsesaktiviteter

Af hensyn til forsigtighedsprincippet finder Miljøstyrelsen det nødvendigt at fastsætte vilkår for de områder, hvor udførelsen af projektet som ansøgt er essentielt for at undgå væsentlige påvirkninger.

6.1.1 Sandfodring

Der er i nærværende tilladelse stillet vilkår 1-3 omhandlende sandfodringen både i forhold til anvendt metode, sandmængder ved forskellige kampagner og anvendt materiel. De vurderinger af projektets miljøpåvirkninger, der er foretaget i miljøkonsekvensrapporten, er baseret på baggrund af de oplyste forhold. Såfremt metoder, sandmængder, strækninger m.v. ændres er det ikke sikret, at miljøkonsekvensrapportens vurderinger er dækkende. Vilkårene er stillet med baggrund i de oplysninger, der fremgår af miljøkonsekvensrapporten. Miljøstyrelsen vurderer, at vilkårene er nødvendige for at sikre, at projektet gennemføres som ansøgt. Vilkår 4 omhandler

⁴ BEK nr. 926 af 27/06/2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

⁵ BEK nr. 654 af 19/05/2020 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

bygherres dokumentation for sandfodringen og fungerer som kontrol for gennemførelse af projektet. Kystdirektoratet – Drift og Anlæg registrerer allerede både mængder og sandfodringslokaliteter i forbindelse med afrapportering samt planlægning af behovet for indsatsen for kystbeskyttelse. Disse data kan indgå som dokumentationsgrundlaget i vilkår 4.

6.2 Færdsel i området

Projektet indebærer markant forøget færdsel på stranden, arbejdspladserne og potentielt i klitterne.

Da færdsel uden for anlagte stier og veje udgør et væsentligt slid på evt. vegetationsdække og dermed på klitternes modstandsdygtighed over for sandflugt og erosion søges denne påvirkning minimeret mest muligt.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at den beskrevne påvirkning kan begrænses til et acceptabelt niveau, når eksisterende parkeringspladser udlægges til arbejdspladser og eksisterende kørespor anvendes. På den baggrund stilles vilkår 5-6 vedr. færdsel med maskiner. Endvidere skal aktiviteterne finde sted uden for registrerede naturområder, da kørsel her vil kunne medføre tilstandsændringer, jf. vilkår 13.

6.3 Arbejdspladser

Vilkår om størrelse, placering og anvendelse af arbejdspladser fastsættes, dels på baggrund af bygherres forslag og dels på baggrund af Miljøstyrelsens vurdering, jf. vilkårene 9-10. Der vil her være en væsentlig mængde trafik og transport af materiel. Hvis de udvalgte pladser ikke har et tilstrækkeligt fast underlag vil arbejdet medføre en unødvendig skade på omgivelserne, som skal reetableres efterfølgende. Vilkår herom er ledsaget af dokumentationskrav. Ligeså fastsættes vilkår om maksimale mængder af olieprodukter til opbevaring, jf. vilkår 11. Miljøstyrelsen vurderer, at opbevaring af olieprodukter skal ske efter den respektive kommunes anvisninger. Miljøstyrelsen vurderer, at dette i tilstrækkeligt omfang sikrer mod jord- og grundvandsforurening. Såfremt der sker spild af brændstof og olieprodukter, skal spildet opsamles og bortskaffes efter anvisning fra kommunen.

Vilkår 12 omhandler belysningsforhold på de midlertidige arbejdspladser og sikrer, at projektet ikke medfører unødvendige gener for beboere og besøgende i lokalområdet. Der er i de berørte kommuners regulativ for midlertidigt arbejde ikke angivet arbejdsperioder eller restriktioner i forhold til lys.

6.4 Støj

I miljøkonsekvensrapporten er der redegjort for projektets støjmæssige konsekvenser for omkringboende, ligesom undervandsstøj i relation til dyr er vurderet.

6.4.1 Støj fra kystbeskyttelsesaktiviteterne

Bygge- og anlægsarbejder giver ofte anledning til generende støj i omgivelserne og er som regel vanskelig at begrænse til de niveauer, som støj fra de almindelige virksomheder, forventes at kunne overholde, jf. Miljøstyrelsens støjvejledning.

Støjgener fra bygge- og anlægsarbejder er reguleret af miljøaktivitetsbekendtgørelsen, og skal anmeldes til kommunen min. 14 dag før igangsættelse af arbejderne, medmindre kommunen har vedtaget forskrifter herfor i henhold til bekendtgørelsen. Det vurderes, at støj fra kystbeskyttelsesaktiviteterne er at henregne under støj fra bygge- og anlægsarbejder.

Miljøstyrelsen har i december 2017 endvidere udsendt en vejledning om regulering af denne type aktiviteter, og i 2012 udgivet et miljøprojekt, Miljøprojekt nr. 1409 om bekæmpelse af støj fra byggepladser, som beskriver støjemissionerne fra bygge- og anlægsarbejderne og de tiltag, der kan anvendes til at begrænse støjgenen mest muligt.

Miljøstyrelsen er kun miljøvurderings myndighed på land og kan derfor kun regulere støjklilder fra kystbeskyttelsesaktiviteterne på land. Støjklilder på vand kan reguleres i Kystdirektoratet-Kystzoneforvaltnings afgørelse vedr. kystbeskyttelsesaktiviteterne fra skibene. I Miljøstyrelsens regulering i forhold til landanlægget indgår dog også den kumulative effekt, som støj fra aktiviteterne på havet medfører.

Støj genereret fra kystbeskyttelsesaktiviteterne stammer primært fra entreprenørmaskiner på stranden samt fra sandfodringskibene. Arbejdet foregår hele døgnet, og arbejdsstedet flytter sig langs kysten i takt med, at arbejdet skrider frem. Støjende aktiviteter må, afhængig af den berørte kommunens forskrift, kun ske på hverdage fra kl. 7-18 på hverdage og i nogle tilfælde lørdage kl. 7-14 medmindre der indhentes dispensation fra den pågældende kommune (Frederikshavn).

Bygherre har foretaget beregning af støj og identificeret støjfølsomme bygninger i nærheden af projektet. Det samlede resultat af støjberegningerne viser, at der i værste tilfælde er 9 boliger, der belastes med støj over 70 dB (A), mens der i alt er ca. 1.663 boliger, der belastet med mere end 40 dB (A). Støjgrænser for normale anlægsarbejder fastsættes ofte til 70 dB(A) mandag-fredag kl. 7-18 og til 40 dB(A) uden for dette tidsrum.

Da strandfodring kan udføres i døgndrift i perioden april til november (med undtagelse af højsæsonen for turister i skolernes sommerferie fra midt juli til midt august), samt i vinterhalvåret, hvis det bliver nødvendigt efter en storm, er det sandsynligt, at nogle af beboerne i de støjføl-somme bygninger kan blive påvirket af støj i alle døgnets timer, og at støjen kan påvirke deres søvn, når der strandfodres ud for deres huse.

Af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at det ikke er muligt at tilrettelægge arbejdet, så der kun sandfodres inden for almindelig arbejdstid, da ophold i fodringen uden for almindelig arbejdstid betyder en reduktion i sandmængden som følge af udgifter i forbindelse med ventetid for skibene, når der skal være ophold. Hermed bliver kubikmeterprisen dyrere og sikkerheden kan ikke opretholdes på strækningen inden for rammerne af fællesaftalen.

Miljøstyrelsen vurderer derfor, at projektet kan medføre væsentlige støjpåvirkninger af omkringboende. De udarbejdede beregninger vurderes dog at være et udtryk for den værste tænkelige situation, idet der ikke er taget højde for den aktuelle klithøjde og heller ikke er korrigeret for bygningernes skærmende effekt. Støjpåvirkningen vil endvidere være af midlertidig karakter, idet fodringen normalt udføres over to uger pr. kilometer kyststrækning.

For at beboerne kan forberede sig på, at der kommer til at ske strandfodringsarbejder, vil Kystdirektoratet-Drift og Anlæg, ud over at anmelde arbejderne til kommunen, også varsle de omkringliggende husstande minimum 14 dage inden arbejdet startes. Med afværgetiltaget kan ejere af nærliggende ejendomme herunder beboere og sommerhusejere bedre tilrettelægge deres hverdag og ophold, så en eventuel påvirkning fra støj kan nedbringes eller helt undgås.

Miljøstyrelsen vurderer, at der foruden ovenstående afværgetiltag skal oprettes en døgnåben hotline af bygherre, der skal give naboer og omkringboende informations- og kontaktmulighed, mens kystbeskyttelsesarbejdet pågår. Der er stillet vilkår 8 her til.

6.4.2 Undervandsstøj

Ved sandfodring genereres undervandsstøj fra selve skibet, ved klapning og ved pumpeaktivitet i forbindelse med rainbowing og strandfodring. Kraftig støj i forbindelse med kystbeskyttelsesarbejdet kan potentielt påvirke fisk negativt i form af enten permanent eller midlertidigt høretab eller ændret adfærd.

Bygherres modelberegninger viser, at fisk kan opholde sig i umiddelbar nærhed af sandfodringskibe, uden at deres hørelse tager skade. Støj fra skibet må dog forventes at medføre en vis undvigereaktion hos de mest følsomme arter.

For marsvin og sæler i vand vurderes den væsentligste kilde til forstyrrelser fra skibs- trafik at være undervandsstøj. Marsvin er mere følsomme over for støj sammenlignet med sæler. For undervandsstøj er det vurderet, at grænserne for midlertidig eller permanent høreskade hos havpattedyr ikke overskrides, når det antages, at de ikke bliver i området under støjpåvirkningen, men svømmer væk fra støjpåvirkningen. Når dyrene søger væk, vil lydstyrken aftage med afstanden, og dermed vil dyrene nå uden for en afstand, hvor de risikerer at pådrage sig temporære eller permanente høreskader.

Langs strækningen ved Skagen er den eneste marint forekommende bilag IV-art marsvin. Der forekommer ikke kendte yngleområder for marsvin på strækningen, men farvandet omkring Skagen indgår som et hotspotområde for marsvin i Danmark.

Miljøstyrelsen vurderer, at sandsynligheden for at sæler og marsvin påvirkes af undervandsstøj i forbindelse med projektet er lille. En evt. påvirkning vil være midlertidig og lokalt forekommende i form af adfærdændringer, idet havpattedyrene vil svømme væk fra skibene og dermed ikke udsættes for støjniveauer, der kan medføre høreskader. Det vurderes derfor, at der ikke er væsentlige påvirkninger på populationer eller enkeltindivider af marsvin i forbindelse med aktiviteterne. Dermed påvirkes muligheden for opretholdelse af den økologiske funktionalitet for marsvin ikke.

6.5 Trafik

Trafik til og fra arbejdspladserne fra landsiden vil være begrænset, og vil på daglig basis bestå af biltrafik i forbindelse med transport af de få arbejdere, der skal arbejde på landsiden, når der strandfodres. Derudover vil der lejlighedsvist forekomme tunge trafik i forbindelse med til og fra kørsel af dozere, gummigeder mm. Færdslen til og fra arbejdspladserne medfører derfor, at trafikken vil forøges i forhold til normal rekreativ anvendelse af parkeringspladser ved strande.

Samlet vurderer Miljøstyrelsen at trafikken til de midlertidige arbejdspladser ikke vil give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger. Projektet betyder en yderst begrænset stigning i trafikbelastningen på adgangsvejene til arbejdspladserne. Miljøstyrelsen vurderer, at de arbejdsområder, hvor der foretages strandfodring, skal afmærkes forsvarligt, og der skal opstilles advarselsskilte, jf. vilkår 8. Miljøstyrelsen vurderer at vilkåret vil medføre, at besøgende i området herunder på stranden kan tage højde for den øgede trafik som sandfodringsaktiviteterne medfører på stranden. Dermed vurderes den øgede trafik på stranden som følge af projektet ikke at medføre en væsentlig påvirkning i området.

6.5.1 Skibstrafik

Indvindingsområdet ligger tæt på sejlruterne. Der forventes at forekomme en mindre kumulativ effekt med den øvrige skibstrafik til og fra Skagen havn med en trafikintensitet på ca. et til tre skibe i timen, afhængigt af sejlruten. Forstyrrelse fra skibets fysiske tilstedeværelse og luftbåren støj vurderes at påvirke havfugle i området forskelligt. Samlet vurderes den øgede skibstrafik ikke at medføre væsentlige påvirkninger af fugle langs kysten, idet en eventuel påvirkning vil være lokal og havfugle typisk opholder sig på åbent hav og søger føde på større vanddybder.

6.6 Rekreative aktiviteter

I forbindelse med udførelsen af kystbeskyttelsesarbejderne, kan både stranden og kystlandskabet blive forstyrret af kystbeskyttelsesaktiviteterne.

Kystbeskyttelsesaktiviteterne kan give gener for turister og andre, der bruger området til rekreative formål som surfing, fritidsfiskeri, badning m.v. Det vil dog være muligt at finde egnede steder til disse aktiviteter andre steder i nærheden af projektets aktiviteter, idet sandfodringen foregår over kortere strækninger ad gangen på op til 1 km pr. 14 dage. Det vil være muligt at anvende nærliggende adgangsveje til stranden samt andre parkeringspladser ved besøg på stranden. Desuden undgår projektet sandfodring i den absolutte højsæson medio juli til medio august.

Arbejdet med kystbeskyttelse kan også tiltrække tilskuere, som er interesserede i udførelsen, hvilket kan medføre den enkelte interessant positiv værdi. Miljøstyrelsen finder på det grundlag ikke anledning til at stille vilkår til projektet med hensyn til de rekreative interesser i og omkring projektområdet. Der er dog stillet vilkår 8 om skiltning af områder, hvor strandfodring foretages, så besøgende kan tage de nødvendige forholdsregler for færdsel i området.

6.7 Natura 2000-områder og beskyttede arter

Miljøkonsekvensrapporten indeholder en vurdering af projektet i forhold til beskyttelseshensynene i Natura 2000-områderne, N1 "Skagens Gren og Skagerrak", og N2 "Råbjerg Mile og Hulsig Hede", der berøres eller er i umiddelbar nærhed af projektet.

Bygherre har i miljøkonsekvensrapporten udarbejdet væsentlighedsvurdering for projektet. Konklusionen på baggrund af væsentlighedsvurderingen er, at projektet på land ikke vil skade de arter og naturtyper, der er på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne omfattet af gældende habitatbekendtgørelse, når de anførte afværgeforanstaltninger implementeres.

Der findes en række særligt beskyttede arter (Bilag IV-arter) i de områder, som projektet berører. Miljøkonsekvensrapporten og styrelsens vurdering efter habitatbekendtgørelsen viser, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV-arter eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b i alle livsstadier. Ydermere vurderes det, at eventuelt forekommende bilag IV-arter inden for projektområdet, den umiddelbare nærhed hertil samt i vandområder ikke vil blive påvirket af projektet, idet arternes potentielle levesteder ikke bliver påvirket.

Potentiel påvirkning af bilag IV undgås ved at gennemføre tiltag om etablering af paddehegn ved arbejdspladser på land.

Kvælstofemissionen vurderes ikke at kunne påvirke forekommende og potentielt forekommende bilag IV-arter i området direkte. Indirekte kunne en påvirkning ske ved, at bilag IV-arternes yngle- og rasteområder ændrer tilstand mod mindre favorable forhold som følge af en øget kvælstofdeposition. Det er dog vurderet, at kvælstofdepositionen ikke er væsentlig og ikke vil forårsage ændringer af tilstanden i naturtyper.

6.7.1 Padder

Færdsel med tunge maskiner kan potentielt beskadige bilag IV-arter, der har gravet sig ned for at raste eller overvintre, eller ødelægge deres yngle- og rastesteder. Det gælder især markfirben og spidssnudet frø, som lever i klitterne, hvor de raster, fou-ragerer og graver sig ned i sandet. Færdsel med tungt maskineri foregår dog på eksisterende kørespor og ikke direkte i klitterne hvorfor rastende og overvintrende individer ikke vil blive påvirket.

Det kan ikke udelukkes, at individer af padder kan findes på selve stranden og i eksisterende kørespor i nærheden af områder, hvor de har registreret forekomst.

Med habitatdirektivets artikel 12 forpligtiges medlemslandene til at træffe de nødvendige foranstaltninger til at indføre en streng beskyttelsesordning i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter, som står på direktivets bilag IV.

Beskyttelsen af bilag IV-arter er implementeret i forskellige dele af dansk lovgivning, særligt naturbeskyttelsesloven og artsfredningsbekendtgørelsen og Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. Beskyttelsen indebærer forbud mod:

- alle former for forsætlig indfangning eller drab af enheder af disse arter i naturen
- forsætlig forstyrrelse af disse arter, i særdeleshed i perioder, hvor dyrene yngler, udviser yngelpleje, overvintrer eller vandrer
- forsætlig ødelæggelse eller indsamling af æg i naturen
- beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- eller rasteområder.

Om end der som følge af projektet ikke vil være tale om forsætlig indfangning eller drab, er det Miljøstyrelsens vurdering, at risiko for skade eller drab på enkeltindivider kan forudses som en konsekvens af projektets gennemførelse. Denne påvirkning kan aktivt undgås, når der etableres paddehegn mellem områder med færdsel som følge af kystbeskyttelsen (strand og adgangsveje), og områder med registrerede forekomster af padder. Miljøstyrelsen stiller på baggrund heraf vilkår 14, og vurderer, at dette er tilstrækkeligt til at sikre, at hensynene jf. habitatdirektivet og artsfredningsbekendtgørelsen varetages.

6.7.2 Fugle

For samtlige ynglefugle på stranden og i klitterne vurderes det, at strandfodring i yngletiden (15. april - 31. juli) vil kunne medføre en kortvarig og lokal påvirkning af fuglenes ynglesucces. Af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at projektets aktiviteter stoppes, hvis der findes reder på stranden, så rederne ikke ødelægges, beskadiges eller fjernes.

Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at der ikke vil være tale om en væsentlig påvirkning af fuglearter. Miljøstyrelsen stiller på baggrund ikke vilkår, idet håndteringen vurderes tilstrækkelig til at sikre, at hensynene jf. habitatdirektivet og artsfredningsbekendtgørelsen varetages.

6.7.3 Fisk

For hvert Natura 2000-område er der givet en liste, det såkaldte udpegningsgrundlag, med naturtyper, arter og fugle, som det enkelte område er udpeget for at beskytte. Det overordnede mål for Natura 2000-områderne er at sikre eller genoprette gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper, der indgår i områdernes udpegningsgrundlag. Habitatdirektivet og fuglebeskyttelsesdirektivet angiver en række kriterier, som skal være opfyldt, for at en naturtype eller art kan siges at have gunstig bevaringsstatus.

Stavsild står på bilag 2 og 4 i habitatdirektivet og er på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område N1 "Skagens Gren og Skagerrak".

Habitatdirektivets ordlyd (artikel 6) er som udgangspunkt meget restriktiv og angiver, at der ikke må gives tilladelser eller vedtages planer mv., som kan beskadige eller ødelægge naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget. Før der kan gives tilladelse til et projekt, der berører et Natura 2000-område, skal der således foretages en vurdering af, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området væsentligt.

Strandfodring kan påvirke fisk på grund af forhøjet indhold af suspenderet sediment i vandsøjlen (SSC) som følge af spild fra den fineste fraktion af det tilførte sand. Strandfodring påvirker i primært zonen helt tæt på kysten i nærheden af de områder, hvor sandfodringen foregår.

For fiskene kan den øgede koncentration af suspenderet sediment medføre en direkte påvirkning af iltoptagelsen via gæller, hud- og ægmembran, ligesom der kan ske en tilstopning af fiskenes fordøjelsessystem med øget dødelighed til følge. Indirekte påvirkning fra SSC kan ske i form af ændret migrations- og fødesøgningsadfærd, der kan medføre forringet reproduktion, mindsket vækst og øget udsathed for at ende som bytte for andre fisk, fugle og sæler.

Følsomheden over for påvirkning af sediment i vandsøjlen er forskellig, og det vurderes i miljøkonsekvensrapporten, at stavsilts følsomhed er høj. De mest følsomme arter er pelagiske og jager med synet, og hvis gæller tilsyneladende irriteres af partikler i vandet. De øvrige arter, der findes langs strækningen, er bedre tilpasset de dynamiske sedimentforhold, og de er i mange tilfælde vant til høje koncentrationer af sediment i vandet.

Høje koncentrationer af SSC i forbindelse med strandfodring ved Skagen forventes ikke at påvirke søer eller vandløb, der er målsat og omfattet af vandplanlægningen, men alene kystvandene ved Skagen.

Der er dog ikke fjordmundinger eller større vandløb beliggende inden for en afstand af projektområdet, hvortil sedimentfanen fra fodringsarbejderne må kunne forventes at overlappende med. På den baggrund vurderes gennemførelse af projektet ikke at hindre fiskene i at vandre gennem udløbene til deres gyde- eller fødesøgningsområder, fordi de søger at undvige sedimentfanerne.

Da projektet ikke medfører en negativ påvirkning af arterne, strider det ikke mod bevaringsmålsætningerne for Natura 2000-områderne ligesom det heller ikke bidrager til, at der ikke sker målopfyldelse jf. bekendtgørelse om miljømål for overfladevand-områder og grundvandsforekomster. Projektet medfører dermed ikke en risiko for en forringelse af eksisterende tilstande eller hindring af målopfyldelse, jf. § 8 i bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

6.7.4 Øvrige arter

Marsvin er på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område N1 "Skagens Gren og Skagerrak" (Habitatområde H1).

I miljøkonsekvensrapporten er følgende angivet for Marsvin (og sæler):

Sandsynligheden for, at sæler og marsvin påvirkes direkte eller indirekte af sedimentation på havbunden i forbindelse med kystnær fodring vurderes at være meget lille, da sæler og marsvin typisk søger føde på dybere vand og har et stort fødesøgningsområde. Påvirkningens varighed vurderes at være midlertidig, da den kystnære fodring sker over en periode på op til 33 døgn, hvorefter sedimentationen indgår i den naturlige dynamik. Påvirkningen vil være af lokal udbredelse, da sedimentfanen har en udbredelse på op til ti kilometer langs strækningen ved Skagen. Påvirkningsgraden vurderes at være lille, da sæler og marsvin er mobile og kan svømme væk fra området, mens der sandfodres, og de indirekte effekter via fødegrundlaget er vurderet som begrænsede, da populationsniveauet for fisk og bundfauna ikke påvirkes.

Da farvandet omkring Skagen er et hotspotområde for marsvin, vurderes sandsynligheden for, at marsvin og også sæler påvirkes af undervandsstøj i forbindelse med sandfodring at være moderat. Påvirkningen fra undervandsstøj vil have lokal udbredelse, da sæler og marsvin vil svømme væk fra skibene og dermed ikke blive udsat for støjniveauer, som kan udløse TTS eller PTS. Dermed vil påvirkningsgraden af undervandsstøj i forbindelse med sandfodring være lille for sæler og marsvin. Varigheden af påvirkningen fra undervandsstøj vil være midlertidig, da arterne er mobile og kan svømme væk fra området, mens der sandfodres over en periode på op til otte uger. Konsekvensen for marsvin og sæler af undervandsstøj i forbindelse med sandfodring vurderes på baggrund af ovenstående samlet set at være begrænset for enkeltindivi-

der og ubetydelig på populationsniveau, og der vil ikke være en væsentlig indvirkning på sæler og marsvin.

6.8 Beskyttet natur

I miljøkonsekvensrapporten redegøres der for kystbeskyttelsesaktiviteternes mulige påvirkninger af naturområder på land og til vands.

6.8.1 Terrestrisk natur

Langs strækningen er der strandbeskyttede og klitfredede arealer, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 8 og § 15. De nordligste 100 meter af strækningen er omfattet af klitfredning, mens den resterende strækning er omfattet af strandbeskyttelse. Klitfredning og strandbeskyttelse sikrer en generel friholdelse af strandene og de bagvedliggende kystområder mod indgreb, der ændrer den nuværende tilstand og anvendelse.

Langs kysten på strækningen ved Skagen findes § 3-beskyttet natur langs hele strækningen. Yderst mod havet en sandstrand, der er bredest på spidsen af Grenen, hvor den er 250 meter og smallere ned langs østkysten. Grenen er karakteristisk ved det markante rimme-dobbe-landskab, som er havets historiske sandaflejringer, der nu skaber en struktur af parallelle sandrygge. Strukturen er afgørende for forekomsten af naturtyperne. På sandryggene, rimmerne, findes gammel klit eller hede og i lavningerne, dobberne, findes mose og mindre søer. Fælles for de beskyttede områder er, at der ikke må ske tilstandsændringer, herunder terrænændringer.

Der er overlap mellem Natura 2000-områderne og § 3-naturtyper, og det er i Natura 2000-områderne, at de største og mest sammenhængende naturområder med den bedste naturkvalitet findes.

Der forventes ingen direkte påvirkning af § 3 naturområder, og det vurderes at evt. færdsel og øvrige aktiviteter i og omkring naturområder minimeres ved de stillede vilkår 5-6 og 13 vedr. færdsel og genopretning af evt. naturtilstand på berørte naturområder.

Beskyttede naturområder, der ligger længere væk herunder fjordområder, enge og moser vil forblive upåvirket ved realisering af kystbeskyttelsesaktiviteterne, da der ikke vil ske fysiske påvirkninger heraf.

Da Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag netop udgøres af arter og naturtyper, forventes disse således ikke påvirket af projektet, hvorfor områderne ikke behandles yderligere i nærværende afsnit.

Deposition af kvælstof

Sandsynligheden for, at der tilføjes næringsstoffer med det tilførte sand, er moderat, da det tilførte sand indeholder næringsstoffer, der dog ligger inden for det naturlige baggrundsniveau vil have et lavt indhold af organisk materiale og dermed et lavt indhold af næringsstoffer. Det vurderes Påvirkningen vil være lokal, da der strandfodres på en kort strækning ved Skagen. Varigheden af påvirkningen er lang, da strandfodringerne kan gentages op til fire ud af fem år, og næringsstofferne vil indgå i det terrestriske miljø. Graden af påvirkning af beskyttede naturtyperne langs strækningen med næringsstofbelastning fra det tilførte sand er dog vurderes som meget lille på grund af det lave indhold af næringsstoffer og fint materialeorganisk materiale i det anvendte sand. Samlet set vurderes konsekvensen derfor at være ubetydelig, hvorved indvirkningen fra tilførsel af næringsstoffer ikke er væsentlig for naturtilstanden af de beskyttede naturtyper langs strækningen ved Skagen

I miljøkonsekvensrapportens er der foretaget beregning af projektets ammoniakdepositionen i terrestriske naturområder. Den maksimale kvælstofdeposition ved et worst-case scenarie er beregnet til at være 0,53 kg N/ha/år i en afstand af 200-300 meter fra arbejdet med strandfodring. Herefter aftager depositionen som funktion af

afstanden mellem kystbeskyttelsesarbejdet og naturområder. I en afstand på mere end 1.000 meter er kvælstofdepositionen fra projektet under 0,1 kg N/ha/år.

Tilførslen af 0,53 kg N/ha/år fra sandfodringsaktiviteter vil forøge baggrundsbelastningen fra den atmosfæriske deposition med ca. 4 %. Da det forventede merbidrag vurderes til sammenlagt at være < 1 kg N ha/år, og Danmarks Miljøundersøgelser har vurderet, at det ikke er muligt at påvise biologiske ændringer ved påvirkninger på under 1 kg N ha/år, vurderes det imidlertid, at påvirkningen af merbelastningen med kvælstof på de § 3 beskyttede naturtyper ikke vil være væsentlig.

Miljøstyrelsen finder på dette grundlag ikke anledning til at stille supplerende krav til projektet med hensyn til emissionen af kvælstof fra kystbeskyttelsesaktiviteterne.

6.8.1.1 Komprimering og færdsel

Færdsel med maskiner i forbindelse med strandfodring vurderes at udgøre en påvirkning af naturområder, idet enkeltindivider af planter og laver i værste fald kan blive ødelagt. Det vurderes, at da færdsel vil foregå fortrinsvis på eksisterende veje og stier, vil risiko for ødelæggelse af særligt sårbare arter som f.eks. orkideer være meget begrænset. Laver har dog en forholdsvis stor udbredelse i den grå klit og klitheden, og da de vokser meget langsomt, er de særligt sårbare overfor fysisk påvirkning. Påvirkningen vil dog kun ske på eksisterende veje og spor, hvor laverne i forvejen er påvirket.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at den beskrevne påvirkning kan begrænses til et ikke væsentligt niveau, hvis brug af arbejdspladser og køre spor holdes til de eksisterende og holdes væk fra sårbare naturområder. For at sikre, at denne påvirkningen begrænses mest muligt stiller Miljøstyrelsen derfor vilkår 13.

6.8.2 Vandløb, søer og havet

Vandrammedirektivet har til formål at tilvejebringe en god økologisk tilstand for grundvand, vandløb, søer og de kystnære farvande i alle EU medlemslandene. Den praktiske gennemførelse af vandrammedirektivet sker i Danmark gennem de statslige vandområdeplaner. Disse er udarbejdet i henhold til Lov om vandplanlægning, som implementerer vandrammedirektivet i Danmark. Miljømålene i vandområdeplanerne omfatter økologisk og kemisk tilstand.

Da der forekommer en nettoudstrømning af vand fra søer og vandløb til havet, forventes den planlagte sandfodring langs kysten ikke fysisk at påvirke søer eller vandløb, der er målsat og omfattet af vandplanlægningen. Der vil ikke ske fysiske ændringer af vandområderne (vandløb og søer) eller deres opland, som følge af kystbeskyttelsen. Dermed vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke har konsekvenser for opfyldelsen af målsætningerne om god økologisk tilstand i vandområderne.

Miljøstyrelsen finder på dette grundlag ikke anledning til at stille supplerende vilkår til projektet med hensyn til vandløb og søer.

Miljømålet for vandområdet ved Skagen er god økologisk tilstand senest i 2021. Den økologiske tilstand beskrives ud fra tilstanden af kvalitetselementerne klorofyl, ålegræs og bundfauna. Ved den planlagte kystbeskyttelse kan der potentielt ske en påvirkning af klorofyl (fytoplankton) og bundfauna, der har betydning for, om der opnås god økologisk og kemisk tilstand.

I de kystnære vande vil sandfodringen medføre en lille påvirkning af indholdet af næringsstoffer i vandsøjlen. Påvirkningsgraden begrænses, da fodringssandet består af rent, veliltet sand med et lavt indhold af organisk stof, og da kvælstofdepositionen på vandoverfladen fra skibe og maskiner er ubetydelig.

Da hverken indholdet af næringsstoffer eller lystilgængeligheden på sigt vurderes at blive mærkbart ændret som følge af sandfodringen, vurderes påvirkningen at være uvæsentlig.

Den planlagte sandfodring resulterer ikke i væsentlige ændringer i bundfaunaens artssammensætning eller biomasse. Tab af habitat for bundfaunaen ved tildækning med sand ved kystnær fodring vurderes at være begrænset, da habitattabet kun er midlertidigt, og rekoloniseringen af området hurtigt igangsættes, og bundfaunasamfundet genetableres indenfor 3-5 år for de længere levende arter.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at der ikke er behov for at stille vilkår i forhold til beskyttelse af kystvande. Konsekvensen af kystbeskyttelsesaktiviteterne vurderes at medføre en ikke væsentlig påvirkning af kystvandene, og projektet vurderes ikke at medføre forringelse af tilstanden af kystvande, ligesom opfyldelse af miljømålene ikke hindres.

I forbindelse med tilladelser til anvendelse af sand fra områderne har Miljøstyrelsen vurderet, at der er tale om rene materialer. Påvirkninger fra miljøfremmede stoffer vurderes dermed for usandsynlige, hvorfor sandfodringen ikke vurderes at påvirke muligheden for at opretholde eller opnå god kemisk tilstand.

Danmark er i henhold til havstrategidirektivet forpligtet til at indrapportere omfanget af fysisk tab og fysisk forstyrrelse af den danske havbund. Rapporteringen sker i forbindelse med at Miljø- og Fødevarerministeriet udarbejder en basisanalyse, der beskriver den nuværende miljøtilstand for hver af de 11 deskriptorer og samtidig giver en definition af god miljøtilstand. Rapporteringen af fysisk tab og forstyrrelse sker i henhold til havstrategidirektivets Deskriptor 6 Havbundens integritet og bør ske i forhold til de overordnede habitattyper defineret i Havstrategidirektivet. For at sikre det bedst mulige datagrundlag for indrapporteringen til EU, bedes individuelle projekter om at indrapportere omfanget af fysisk tab og fysisk forstyrrelse til Miljøstyrelsen.

Da kystbeskyttelsen vil fodre med sand på havbunden inden for 8 meter kurven på strækningen ved Skagen, forventes der midlertidig fysisk forstyrrelse og tab af den naturlige havbund. Udstrækningen af fysisk tab og fysisk forstyrrelse af havbundens overordnede habitattyper skal vurderes, dokumenteres og indrapporteres til Miljøstyrelsen. Hvis muligt, skal udstrækningen af fysisk tab og fysisk forstyrrelse ske i forhold til de overordnede habitattyper defineret i Havstrategidirektivet. Det vurderes, at det i nærværende sag er Kystdirektoratet – Kystzoneforvaltning, der er myndighed for området og derfor kan stille vilkår. Bygherres egne, nøje optegnelser af sandfodringsaktiviteternes placering, omfang og tidsmæssige udstrækning vurderes at kunne ligge til grund for opfyldelse af vilkåret.

6.9 Kystprofil og sedimentkoncentration

6.9.1 Kystprofil

Den planlagte gennemførelse af kystbeskyttelsen vil direkte påvirke kystprofilen ved strandfodring og kystnær fodring (revlefodring). Kystbeskyttelsesaktiviteterne kan potentiel medføre, at profilet bliver stejlere ud til ca. 6 m dybdekurven. Dette skyldes, at vedvarende sandfodringer kan medføre en generel forøgelse af middelkornstørrelsen i bundsedimentet, og at bredden af brydningszonen mindskes. Strandfodring medfører en mindre påvirkning af kystprofilen, idet dette primært ændres ved opfyldelse med sand på stranden.

Påvirkningen vurderes dog efterfølgende gradvist at aftage, da sandet bliver omfordelt af vind, bølger og strøm og indgår i de naturlige processer på kysten.

Kystprofilens naturlige udvikling hindres ved realisering af projektet, hvilket er det egentlige hovedformål med den ansøgte kystbeskyttelse. På den baggrund vurderer Miljøstyrelsen, at kystprofilens påvirkning er acceptabel sammenholdt med de samfundsmæssige interesser, projektets udførelse har.

6.9.2 Sedimentforhold

Den kystnære fodring og strandfodringen kan påvirke sedimentforholdene på henholdsvis havbunden og på stranden som følge af, at det tilførte sand kan have en anden kornstørrelsesfordeling og indhold end sandet, der forekommer naturligt.

Ved Skagen fodres med sand fra indvindingsområde 558-DA Skagen Rev, hvor den oplyste middelkornstørrelse på sandet er lidt finere (ca. 0,19 mm) end det sand der findes i forvejen (0,2 – 0,22 mm). Da der de seneste år er fodret med sand fra indvindingsområdet ved Skagen Rev, tolkes det, at middelkornstørrelsen i profilet er 0,2 – 0,22 mm, som et udtryk for, at de finere fraktioner er transporteret bort fra området, og at 0,2 – 0,22 mm er den kornstørrelse, som efterlades, når kystprofilet er tilpasset de givne bølgeforhold og sedimentet er sorteret. Det vurderes, at en situation uden kystnær fodring vil resultere i den samme sortering, og at der derfor ikke vil være en påvirkning af bundsedimentets sammensætning.

I miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at koncentrationen af fint stof indhold i sandet er på maksimalt 12 %.

Idet der ikke er konstateret områder, hvor sedimentpåvirkningen kan få væsentlig betydning for sårbare fiskearters vandrings- og gydeperioder, vurderer Miljøstyrelsen det ikke nødvendigt at stille begrænsende vilkår herom.

Miljøkonsekvensrapporten konkluderer, at spredning af suspenderet sediment i forbindelse med oprensningsaktiviteter i Skagen Havn potentielt kan strække sig ind i de områder, hvor der sandfodres, og dermed give anledning til kumulative effekter, hvis aktiviteterne foregår på samme tid. Sedimentspildet fra oprensning vurderes dog at være meget begrænset og uden betydning for den midlertidige forøgelse af sedimentkoncentrationen, som opstår under kystfodringen.

I forhold til udbygningen af Skagen Havn fremgår det af miljøkonsekvensrapporten, at den planlagte kystbeskyttelse kan understøtte udviklingen af udbygning af stranden nord for havnen. Dette skyldes, at en del af sandet fra sandfodringen transporteres til området, hvor det aflejres. Suspenderet sediment fra uddybningsaktiviteterne vurderes begrænset og uden betydning for den samlede midlertidige forøgelse af sedimentkoncentrationen, som opstår under sandfodringen.

Miljøstyrelsen har ikke andre data, der kan føre til anden konklusion.

6.10 Arkæologi og kulturarv

På land er de ikke-fredede fortidsminder, der er fundet på strækningen, bestående især af enkeltfund og mønt-fund, som efterfølgende er fjernet fra findestedet, og som derfor heller ikke påvirkes af færdsel. Der findes dog et område med befæstelsesanlæg fra 2. Verdenskrig (100311-39) forskellige steder i klitterne. Befæstningsanlæggene i klitterne vurderes ikke at blive påvirket af færdsel eller strandfodringen, da entreprenørmaskinerne anvender de eksisterende veje og stier, ligesom de kan styre uden om anlæggene.

Registrerede jordfaste fortidsminder, som f.eks. kulturlag, der ikke er synlige i landskabet, kan eventuelt blive påvirket af tryk fra det tunge maskinel. De vil dog ofte befinde sig under beskyttende sand- og jordlag, så sandsynligheden for at ødelægge dem er lille.

Hævning af stranden som følge af strandfodring bidrager fysisk til at ændre de kulturhistoriske elementers visuelle fremtræden og sammenhænge, da sandet kan tildække strandbreddens kulturhistoriske elementer helt eller delvist. Den helt eller delvise tildækning af fortidsminderne vil ske umiddelbart ved strandfodringen, og sandet vil over tid forsvinde igen som følge af vand- og vinderosion. Men da der på en strækning potentielt kan strandfodres flere gange, kan fortidsminder blive tildækket med jævne mellemrum.

Omvendt forhindrer kystbeskyttelsen, at elementerne ender i havet som følge af kysttilbagerykning, hvor de i højere grad ville kunne blive ødelagt. De kulturhistoriske

elementer omfatter især bunkeranlæggene fra 2. Verdenskrig (100311-39) på stranden og i klitterne, der ikke er beskyttet af museumsloven.

Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at fortidsminderne ikke bliver påvirket af projektet, idet færdsel med maskiner sker på etablerede veje, parkeringspladser og lignende. Hvis der opdages fortidsminder i forbindelse med de forskellige arbejdsprocesser, skal arbejdet standses, og det ansvarlige museum tilkaldes, så det sikres, at fortidsmindet så vidt muligt bliver bevaret, jf. museumslovens §27 stk. 2.

Ikke-fredede fortidsminder i form af enkeltfund kan registreres og fjernes fra stedet, så de bevares for eftertiden. Eventuel overdækning med sand ved strandfodring af jordfaste, ikke-fredede fortidsminder på stranden vurderes ikke at medføre ødelæggelse af fortidsminderne.

Der er konstateret enkelte fortidsminder på havbunden. Fortidsminder ældre end 100 år er omfattet af museumslovens §29g stk. 2. Fortidsminderne består i overvejende grad af skibsvrag, der potentielt kan blive påvirket af sandfodringsaktiviteterne. Der stilles i nærværende tilladelse vilkår 15 om sikkerheds afstand mellem bundankre til flyderørledninger til fortidsminder på havbunden, for at undgå påvirkning heraf, ligesom vilkåret bortfalder, såfremt der udføres en marinarkæologisk undersøgelse af fortidsminderne af det marinarkæologisk ansvarlige museum på bygheres regning.

6.11 Landskab og visuelle påvirkninger

Af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at strækningen ved Skagen udgøres af sandstrand med et bagvedliggende klitsystem.

Langs størstedelen af kyststrækningen er kystens udformning præget af høfder og bølgebrydere.

På den samlede kyststrækning er der nationale og kommunale landskabsudpegninger. Der er således udpegninger for landskabelige bevaringsværdier samt bevaringsværdige, uforstyrrede og større sammenhængende landskaber. Projektet er i overensstemmelse med disse udpegninger.

Kommunerne har endvidere udpeget geologiske interesser langs kysten. Byherre har indhentet udtalelse fra kommunen, som beskriver at der har været kystbeskyttet i området siden begyndelsen af 1980'erne, og dermed både før og efter den gældende kommuneplan, som er fra 2015. Den planlagte kystbeskyttelse er derfor en fortsættelse af en normal procedure og Frederikshavn Kommune vurderer, at kystbeskyttelsen ikke vil ændre de geologiske værdier i området, mere end den har gjort hidtil. Frederikshavn Kommune oplyser desuden, at en begrænset sløring af den geologiske dannelse er acceptabel, i forhold til, hvad der mistes uden sandfodring i området. Samlet set vurderes den planlagte kystbeskyttelse at være i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer for værdifulde geologiske områder.

Langs strækningen er der udpeget nationale kystlandskaber, som er Danmarks nationale interesseområder for geologi, geomorfologi og kystdynamik. De udpegede områder langs Danmarks kystlinje demonstrerer enkeltvist og set i sammenhæng variationerne i kystlandskabet.

Kystbeskyttelsen vil bremse strandens naturlige udvikling, men vil på den anden side opretholde kystlandskabets overordnede karakter og det kendte billede af kysten. På den baggrund vurderes der ikke at være en væsentlig indvirkning på kystlandskabets karakter efter strandfodringen.

Det vurderes, at den planlagte kystbeskyttelse sikrer, at kystens kendte udtryk bevarer de steder, hvor der er behov for kystbeskyttelse. Kystbeskyttelsen vurderes ligeledes at bidrage til at bevare landskabet som attraktivt besøgsmaal af national betydning, hvorfor konsekvensen af kystbeskyttelsen vurderes væsentlig og positiv i forhold til kystens attraktionsværdi.

Arbejdet i forbindelse med den planlagte kystbeskyttelse vil midlertidigt lokalt påvirke kystlandskabet visuelt og fysisk. I perioder, hvor arbejdet foregår, vil intensiteten være høj, idet der anvendes skibe, store maskiner og andet maskinel på land. Den største visuelle påvirkning i forbindelse med kystbeskyttelsen vil forekomme i forbindelse med strandfodring fra skib, hvor der både vil være aktivitet til vands og til lands.

Arbejdslys fra maskinerne i forbindelse med natarbejde vil påvirke kystlandskabet, hvor nattemørke er en naturlig del af den forventede oplevelse. Miljøstyrelsen stiller vilkår 12 vedr. belysning på de midlertidige arbejdspladser, til sikring af, at aktiviteterne ikke medfører væsentlige lysgener for omkringboende. Da aktiviteterne er midlertidige og foregår over kortere strækninger ad gangen, vurderes projektet således ikke at have væsentlig indvirkning på kystlandskabets karakter.

Der placeres midlertidige arbejdspladser af begrænset omfang. Placering og brug af pladserne er oplyst i miljøkonsekvensrapporten og fastsættes i vilkår 9-13. Pladserne anvendes midlertidigt.

Langs strækningen er der strandbeskyttede og klitfredede arealer, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 8 og § 15. De nordligste 100 meter af strækningen er omfattet af klitfredning, mens den resterende strækning er omfattet af strandbeskyttelse. Klitfredning og strandbeskyttelse sikrer en generel friholdelse af strandene og de bagvedliggende kystområder mod indgreb, der ændrer den nuværende tilstand og anvendelse. Klitfredningen og strandbeskyttelsen sikrer desuden, at der ikke opstår sandflugt eller risiko herfor. Kystbeskyttelsen vurderes derfor at være i overensstemmelse med klitfredningens generelle formål.

Den nordlige del af projektområdet ved Skagen er fredet. Skagen Gren er fredet for at sikre Grenens store landskabelige, geologiske, biologiske, kulturhistoriske og rekreative interesser. Fredningsbestemmelserne sigter på at bevare området i dets naturlige tilstand og forbyder bl.a. terrænregulering, råstofindvinding, nyanlæg og beplantning. Dog må der udføres sandflugtsdæmpende tiltag og anden kystbeskyttelse, som vurderes nødvendig af Kystdirektoratet, men så vidt muligt ikke træplantning.

Ligeledes er den sydlige del af projektområdet ved Skagen (Arealer ved Klitgården, Fredensklit og Damsted Klit) er fredet. Området blev fredet i 2001 for at sikre at de rekreative, naturhistoriske og landskabelige værdier bevarer, at områdets naturværdier forbedres ved gennemførelse af natur-pleje, og at adgangen til dele af området forbedres igennem et primitivt stisystem. Fredningsbestemmelserne sigter på at bevare området i dets naturlige tilstand og forbyder bl.a. terrænregulering, nyanlæg og beplantning. Fredningen er ikke til hinder for, at sandflugtsmyndigheden udfører eller påbyder udført foranstaltninger med henblik på bekæmpelse af sandflugt

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at konsekvenserne for den planlagte kystbeskyttelse på de fredede arealer er begrænset og er i overensstemmelse med fredningernes formål.

6.12 Affald

På arbejdspladserne vil der ske opsamling af affald i affaldscontainere. Affaldet bortskaffes til godkendt modtager i henhold til kommunens regulativ for affaldshåndtering. Håndtering af affald vurderes ikke at give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger af jord og grundvand, når dette sker på de midlertidigt anlagte arbejdspladser og efter kommunernes retningslinjer herfor.

Miljøstyrelsen vurderer, at affald fra sandfodringskibene ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger, når det bliver håndteret i overensstemmelse med gældende regulativer og standarder, herunder BEK. nr. 537 af 22/05/2007 om udtømning af affald fra skibe og platforme.

6.13 Luft og klima

Miljøkonsekvensrapporten omhandler også projektets påvirkning af luftkvaliteten. I forbindelse med sandfodringen vil der midlertidigt kunne forekomme en forøget luftforurening tæt på selve sandfodringsarbejdet. Den øgede luftforurening fra skibe og entreprenørmaskiner har en meget lille påvirkningsgrad med undtagelse af NO₂-emissioner, som midlertidigt vil medføre en meget høj påvirkning. Udledningen sker dog kun i kortere perioder på afgrænsede dele af strækningen. Arbejdet flyttes løbende langs stranden, og vil påvirkningen vil derfor kun ske kortvarigt på den enkelte lokalitet.

I miljøkonsekvensrapporten er det anført, at klimaet har afgørende betydning for forholdene på Vestkysten. Da kysten er en naturlig erosionskyst, vil den uden kystbeskyttelse rykke tilbage, som den har gjort det i århundreder. Det vurderes, at der som følge af klimaforandringerne løbende vil blive behov for at fodre med større sandmængder for at opretholde kystlinjens placering. Som følge af klimaforandringer forventes vandstanden gradvist at stige; der vurderes dog ikke være væsentlig vandstandsstigning i købet af projektets udførelse og levetid.

Projektets påvirkning af klimaet er ligeledes belyst i miljøkonsekvensrapporten, hvor forbrug af fossile brændstoffer til skibe og maskiner m.m. vil bidrage til den nationale udledning af drivhusgasser. Dermed vil projektet medvirke til den globale påvirkning af klimaet.

Den samlede CO₂-emission for sandfodringsaktiviteterne (fra skibe og entreprenørmaskiner) på strækningen for sandfodringsaktiviteterne udgør op til ca. 42.500 CO₂-ækvivalenter (t/år). Kystbeskyttelsesaktiviteterne bidrager derfor i projektperioden til den samlede danske CO₂-emission, der i 2017 udgjorde ca. 89 mio. CO₂-ækvivalenter (t/år). Det er ikke kvantificeret, hvad de nuværende kystbeskyttelsesaktiviteters bidrag hertil er. Det må dog antages, at de nuværende aktiviteter bidrag med en betydelig del af den beregnede merudledning af CO₂ fra det ansøgte projekt.

Miljøstyrelsen vurderer, at projektets bidrag til den samlede emission ikke er væsentligt, og der stilles ikke vilkår om afværgetiltag til nedbringelse af CO₂-emissionen fra projektet, der forventes at anvende CE-mærket materiel. I kumulation med den nationale udledning af CO₂ vil projektet medføre påvirkning af klimaet. Det vurderes dog at den samfundsmæssige interesse i realisering af projektet opvejer og i videst muligt omfang afbøder denne påvirkning.

6.14 Samlet konklusion

Det er Miljøstyrelsens samlede vurdering, at der ikke er uacceptable miljømæssige forhold som følge af projektet, når de stillede vilkår overholdes. Endvidere vurderes projektets miljøpåvirkninger ikke at have en sådan karakter eller omfang, der gør at, projektet ikke kan realiseres.

7. Overvågning

Når projektet gennemføres med de stillede vilkår vurderer Miljøstyrelsen, at det ikke vil have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Der stilles derfor ikke vilkår om overvågning.

UDKAST

8. Offentliggørelse

Afgørelsen om at meddele §25-tilladelse inkl. bilag vil blive offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside (www.mst.dk) den Indsæt dato.

UDKAST

9. Klagevejledning

En § 25-tilladelse bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden for 3 år, efter at den er meddelt, jf. Miljøvurderingsloven § 39.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på <https://mfkn.naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside ((www.naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/)).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den #dato [Annoncedato+4 uger - Bemærk at en klagefrist ikke kan udløbe på en lørdag eller helligdag. Den skal i så fald forlænges til den førstkommende hverdag.

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentliggørelse.

§ 25-tilladelse
Kystbeskyttelse Skagen
J.nr. 2019-9568

UDKAST



Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C
www.mst.dk