



Erhverv

J.nr. 2021 - 11782

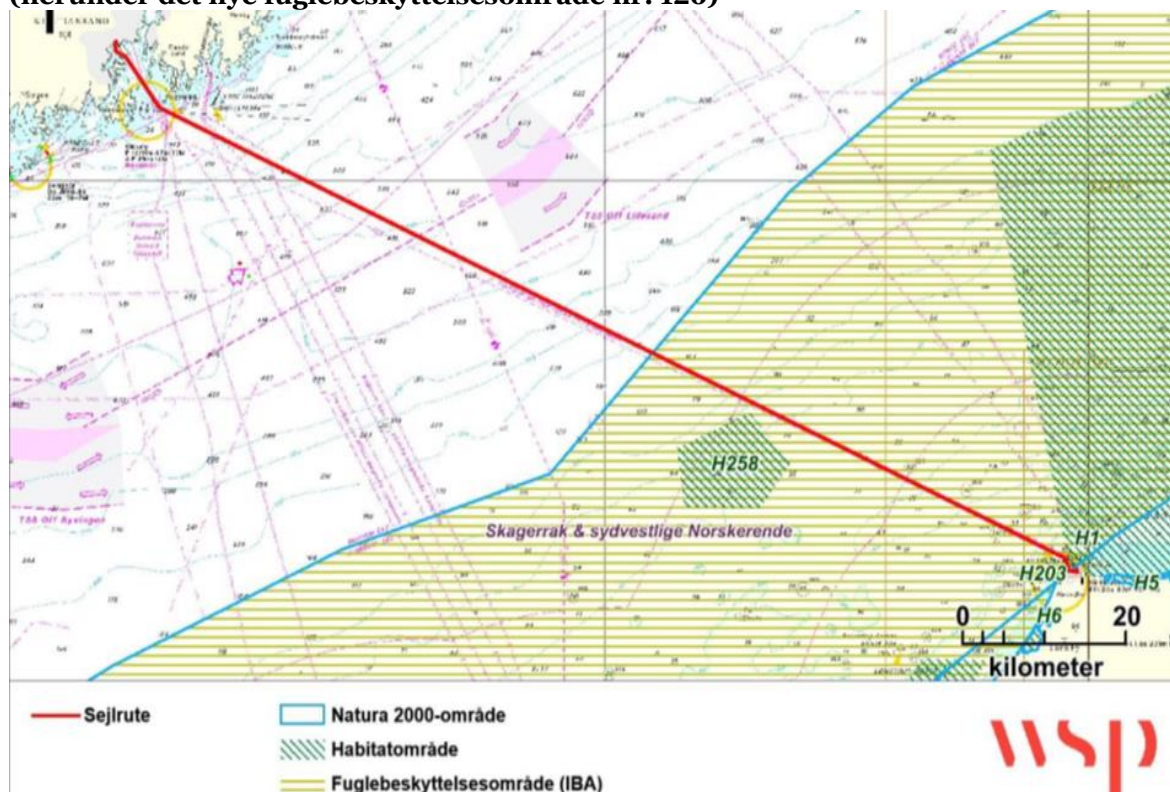
Ref. JESHA

Den 17. juni 2021

Tidsbegrænset miljøgodkendelse for Hurtigfærgerute mellem Hirtshals og Kristiansand i Norge (dog kun for den danske del) – gældende perioden fra og med den 18. juni 2021 til og med 30. juni 2021.

Rederiet Fjord Line A/S har gennem Søfartsstyrelsen med ansøgning af 15/3-2021 ansøgt om godkendelse af hurtigfærgeruten, der besejles af hurtigfærgen Fjord FSTR (HULL 419) mellem Hirtshals og Kristiansand. Godkendelsen vedrører dog kun den danske del af hurtigfærgeruten. Rederen forventes at få relevante godkendelser for den del af ruten, der går gennem norsk farvand.

FJORD FSTR (HULL 419) var oprindeligt planlagt indsat på ruten i foråret 2020, men færdiggørelsen af fartøjet er blevet forsinket med ca. 1 år på grund af Covid19 situationen. "Fjord FSTR" planlægges nu indsat på ruten mellem Kristiansand og Hirtshals, 18. juni 2021.

Ruteforløb mellem Hirtshals og Kristiansand med udpegende beskyttelsesområder (herunder det nye fuglebeskyttelsesområde nr. 126)

Krav jf. hurtigfærbekendtgørelsen

Før hurtigfærgeruten kan benyttes af hurtigfærgen, skal færgeruten have en miljøgodkendelse jf. Miljøstyrelsens hurtigfærbekendtgørelse vedrørende færgerutens støj- og miljøpåvirkning af naturområder <https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2015/1735>

Rederiet har med bilag 2 af 4.juni 2021 (FJORD FSTR – EKSTERN STØJ) redegjort for støjbelastningen for ekstern støj i udvalgte referencepunkter i Hirtshals Havn.

Rederiet har med bilag 3 af 14/6 2021 *Miljømæssige effekter af en ny hurtigfærge, Fjord FSTR (H419), på overfarten mellem Hirtshals og Kristiansand i dansk farvand* redegjort for påvirkning af færgens bølger på natur- og bundforhold, fritidsinteresser og kulturminde jf. hurtigfærbekendtgørelsens § 4 stk. 4.

Ansøgningen fra rederen skal indeholde de for behandlingen af ansøgningen nødvendige oplysninger, herunder jf. hurtigfærbekendtgørelsen:

- 1) oplysning om skibstype, fremdrivningssystem, bølgegenerering og bølgehøjde,
- 2) rute og sejladsbeskrivelse, herunder angivelse af den forventede fart over grunden og vanddybde på de forskellige afsnit af ruten,
- 3) oplysninger om sejladsfrekvens og
- 4) oplysninger om hurtigfærgens støjbelastning på de støjfølsomme afsnit af ruten i overensstemmelse med bilaget til denne bekendtgørelse.

Herudover fremgår det jf. hurtigfærbekendtgørelsens § 4, Stk. 4 at : *Såfremt det planlagte ruteforløb passerer gennem farvandsområder, der er udpeget som internationale naturbeskyttelsesområder, eller såfremt det planlagte ruteforløb passerer gennem områder, der er fredede i medfør af lov om naturbeskyttelse eller udlagt som vildtreservat i medfør af lov om jagt og vildtforvaltning, skal ansøgningen ledsages af en redegørelse, der indeholder en særlig vurdering af hurtigfærgerutens indvirkning på natur, miljø, kulturminde eller friluftaktiviteter inden for det beskyttede område.*

Den ansøgte færgerute sejler gennem nyt udpeget fuglebeskyttelsesområde i Skagerrak (F126). Et naturbeskyttet naturområde – f.eks. fuglebeskyttelsesområde - er ikke en forbudszone, men der skal være uddybende vurderinger, hvis færgen sejler igennem et sådant område og konsekvenser for området af ruten.

Der skal derfor udarbejdes habitatvurdering i overensstemmelse med kravene i hurtigfærbekendtgørelsen, habitatbekendtgørelsen og den tilhørende vejledning ”*Vejledning om vurderingskrav ved miljøgodkendelse af hurtigfærger i forhold til habitatdirektivet og fuglebeskyttelsesdirektivet*”

Redegørelse for ansøgning om miljøgodkendelse fra Rederiet Fjord Line AS

Vurdering af påvirkning af naturområder/beskyttede områder jf. hurtigfærbekendtgørelsen og habitatbekendtgørelsen

Hvad angår påvirkning af beskyttede arter og naturområder gjorde Miljøstyrelsen i bemærkninger af 12. maj 2021 opmærksom på, at den fremsendte væsentlighedsvurdering af 15. marts 2021 var mangelfuld på en række punkter og at disse forhold skulle belyses nærmere herunder vurdering af fugle generelt og udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområde F126 Skagerrak, som er sendt i

offentlig høring frem til 21. juni 2021. Konsulentens (WSPs) særskilte væsentlighedsvurdering for fugle af 4. juni 2021 er for de pågældende fuglearter er efter Miljøstyrelsens vurdering ikke underbygget med data for arternes forekomst i den pågældende periode, da der ikke er gennemført tællinger på dette tidspunkt.

Før der kan meddeles tilladelse til hurtigfærgeruten skal det kunne udelukkes, at projektet kan påvirke Natura 2000-områdernes bevaringsmålsætninger væsentligt. Forsigtighedsprincippet anvendes ved en sådan vurdering. Hvis væsentlighedsvurderingens konklusion er, at det ikke kan udelukkes, at projektet kan påvirke et Natura 2000-områdernes bevaringsmålsætning væsentligt, skal der gennemføres en konsekvensvurdering. Forsigtighedsprincippet anvendes ved en sådan vurdering.

Miljøstyrelsen noterer sig dog, at Aarhus Universitet (DCE) ”ikke er bekymret med hensyn til den periode, den midlertidige godkendelse dækker. Det gælder for alle de potentielle udpegningsarter, inkl. sortand”.

DCE har til Miljøstyrelsen oplyst, at man for de to udpegningsarter (mallemuk og storkjove) skønner, at de antageligt kun vil være så begrænset tilstede i området omkring sejladskorridoren i juni måned, at det formentlig ikke er et problem, men understregede også, at der mangler data, fordi DCE ikke har fløjet/overvåget fugle i forsommerperioden her. Hvad angår sortand oplyser man, at juni måned er så tidligt i artens fældningsperiode, at man vurderer den ansøgte sejlads ikke vil være et problem.

Det er også Miljøstyrelsens vurdering, at påvirkningerne ved hurtigfærger Fjord FSTR er sammenlignelige med påvirkningerne ved HSC Fjord Cat som har en gældende miljøgodkendelse på ruten.

Miljøstyrelsen vurderer, at styrelsen kan udstede midlertidig godkendelse for perioden 18. juni – 30. juni 2021, idet der indarbejdes vilkår i den tidsbegrænsede periode som sikrer, at antallet af sejlads, sejlroute og fart er uændret i den korte periode i forhold HSC Fjord Cat.

Andre miljøforhold, der skal belyses jf. hurtigfærbekendtgørelsen

Bilaget fra ansøgningen af 15. marts 2021 om ”Modellering af kølvandsbølger fra ny Fjord Line hurtigfærge på ruten Hirtshals – Kristiansand – begge retninger” forholder sig kun til de tidligere udpegede ved Natura 2000 områderne. Med udpegningen af det nye beskyttelsesområde jf. Fuglebeskyttelsesområde F126 Skagerrak er der behov for en bredere geografisk og miljømæssig vurdering, der ikke kun omfatter de tidligere udpegede natura 2000 områder.

Her skal godkendelsen også være en vurdering i forhold til det nyudpegede område ved Fuglebeskyttelsesområde F126 Skagerrak, hvad angår påvirkning af bølger på strand, bundflora og fauna, kulturminde og fritidsaktiviteter jf hurtigfærbekendtgørelsen § 4. stk. 4 nr. 1 (b, c, d og e):

- b) effekter af eventuel partikelopblanding som følge af sejladsen,
- c) effekter på bundfauna og bundflora som følge af sejladsen,
- d) effekter på eventuelle kulturminde på havbunden som følge af sejladsen og
- e) effekter på eksisterende eller planlagte friluftaktiviteter som følge af sejladsen.

Med bilag 3 af 14 juni 2021 *Miljømæssige effekter af en ny hurtigfærge, Fjord FSTR (H419), på overfarten mellem Hirtshals og Kristiansand i dansk farvand* vurderes det:

Med hensyn til kølvandsbølger ved Hirtshals vurderes det, at de af hurtigfærgen skabte bølgeforhold ikke vil give anledning til en væsentlig påvirkning af de beskyttede arter og naturtyper i Natura 2000-områder N1, N202 og N203, hverken på havbund eller i form af sedimentation, suspension eller kystmorfologi, herunder bølge-opløb på stranden. Ekstern oversøisk støj udvikling vurderes ikke at have en negativ påvirkning på de marine beskyttede arter eller naturtyper. Med hensyn til undervands-støj vurderes det, at indsættelse af Fjord FSTR på ruten Hirtshals - Kristiansand ikke vil give væsentlige negative påvirkninger i de omkringliggende Natura 2000-områder eller påvirke bilag IV arten marsvin. Det vurderes, at kulturminde som måtte befinde sig i havbunden langs hurtigfærgens rute ikke vil blive negativt påvirket af sejladsen. Friluftaktiviteter forventes ikke at blive negativt påvirket ved indsættelse af den nye hurtigfærge Fjord FSTR.

Miljøstyrelsen vurderer, at det på baggrund af bilag 3 er redegjort for, at der ikke er væsentlig påvirkning jf. bekendtgørelsens b, c d, og e. Det skyldes overvejende, at påvirkningen af de færgeneerede kølvandsbølger, herunder direkte fysisk påvirkning, resuspension og sedimentation, vurderes at være meget små, samt at arter der er knyttet til de beskyttede naturtyper, er tilpasset de i forvejen markante bølgepåvirkninger, der er i dette område i Nordsøen. Færgens bølgepåvirkning vurderes på den baggrund -ikke at være væsentlig.

Vedrørende støj jf. hurtigfærbekendtgørelsen

Jf. § 4. stk. 2 nr. 4 skal ansøgningen indeholde oplysninger om hurtigfærgens støjbelastning på de støjfølsomme afsnit af ruten i overensstemmelse med bilaget om støj til denne bekendtgørelse.

Jf. hurtigfærbekendtgørelsen skal støjen overholdes for LDEN, LAF max og lavfrekvent støj (LpA, LF).

- › Dag-aften-nat støjniveauet (LDEN), som er det energiækvivalente A-vægtede støjniveau i frekvensområdet 50 Hz - 10 kHz fra alle færgepassager i et døgn, idet støjniveauet i aftenperioden (kl. 19 - 22) tillægges 5 dB og i natperioden (kl. 22 - 07) tillægges 10 dB.
- › Maksimalniveauet (LAF,max), som er det højeste øjebliksniveau af støjen under en færgepassage.
- › Lavfrekvent støjniveau, LpA,LF, i frekvensområdet 10 - 160 Hz indendørs, for den delstrækning, der med 2 min. sejlads giver det højeste støjniveau.

Miljøstyrelsen konstaterer, at COWI for Rederen har udført målinger og beregninger vedrørende støj efter hurtigfærbekendtgørelsen.

Støjbelastningen er både afhængig af tidspunkt på døgnet og af de støjfølsomme områder hurtigfærgen sejler forbi. Nedenunder fremgår ankomster og afgang samt de støjfølsomme områder, der skal vurderes i forhold til.

Tabel 3 *Sejlplan for Fjord FSTR. Antal ankomster og afgang i Hirtshals Havn i hhv. dag-, aften- og natperioden i højsæsonen.*

	Dag kl. 07:00-18:00	Aften kl. 18:00-22:00	Nat kl. 22:00-07:00
Afgang	2	0	1
Ankomst	2	0	1

De valgte modtagepunkter er de, der forventes at være udsat for den højeste støjbelastning i boligområderne nær Hirtshals Havn. Modtagepunkterne er beskrevet herunder (se bilag 2 for kort over referencepunkter).

- › R1 "Vikingbanke" et plejehjem beliggende på Vikingbanke, Doggerbanke og Fiskebanke (350 m)
- › R2 "Sømandshotellet" – hotel, Havnegade 24 (450 m)
- › R3 boliger ved Jørgen Fibigersgade 17 (500 m)
- › R4 "Havnekontoret" – kontor på Norgeskajen 11 (200 m)
- › R5 "Nyt kontor" – placering af nyt kontorbyggeri i forbindelse med planlagt udvidelse af Hirtshals Havn nord for kajpladsen (50 m)

COWI har for Rederen godtgjort støjbelastningen i de udvalgte referencepunkter bilag 2 af 4. juni 2021 FJORD FSTR – EKSTERN jf. tabel 14 i bilag 2.

Tabel 14 *Beregningsresultater.*

	Beregnet $L_{pA,LF}$	Grænseværdi $L_{pA,LF}$	Beregnet L_{DEN}	Grænseværdi L_{DEN}	Beregnet $L_{AF,max}$	Grænseværdi $L_{AF,max}$
R1	23 dB(A)	25 dB(A)	37 dB(A)	55 dB(A)	46 dB(A)	70 dB(A)
R2	24 dB(A)	25 dB(A)	35 dB(A)	55 dB(A)	48 dB(A)	70 dB(A)
R3	23 dB(A)	25 dB(A)	36 dB(A)	55 dB(A)	46 dB(A)	70 dB(A)
R4	32 dB(A)	35 dB(A)	43 dB(A)	55 dB(A)	56 dB(A)	70 dB(A)
R5	31 dB(A)	35 dB(A)	44 dB(A)	55 dB(A)	55 dB(A)	70 dB(A)

Det beregnede lavfrekvente støjniveau er korrigeret med ude/inde korrektion, som vist i Tabel 4.

Af beregningsresultaterne ses, at støjen er overholdt i alle referencepunkter samt forskellige støjtyper $L_{pA,LF}$, L_{DEN} og $L_{AF, Max}$. På denne baggrund kan en endelig miljøgodkendelse gives, hvad angår støjbelastning af støjfølsomme områder.

Vilkår for rute, tidspunkter og hastigheder

1. Sejlruten og hastighed må ikke fraviges, med mindre dette sker af sikkerhedsmæssige grunde.
2. I perioden, hvor den midlertidige godkendelse er gældende (18/6-30/6) må den nye færge kun sejle med samme frekvens, rute og hastighed som den gamle færge (Fjord Cat) fik tilladelse til i 2010 (godkendelse af 21. april 2010).
3. Sejlruten, som beskrevet i ansøgningen, må som udgangspunkt ikke fraviges for så vidt angår forløbet nær Hirtshals Havn. Sejlruten skal i øvrigt tilpasses således, at en minimumsafstand til habitatområde 258 Store Rev på 1000 meter respekteres. Ruten kan af sikkerhedsmæssige grunde fraviges, forudsat at minimumsafstanden på 1000 m til habitatområde 258 respekteres.
4. Ved indsejling til Hirtshals skal farten reduceres til ca. 32 knob 1 sømil før waypoint WP-28 nås. Mellem WP-28 og WP-29 må farten ikke overstige ca. 17 knob. Mellem WP-29 og WP-27 må farten ikke overstige ca. 8 knob. Mellem WP-27 og WP-26 (anløb) må farten ikke overstige ca. 4 knob.

Ved udsejling fra Hirtshals gælder de samme hastighedsbegrænsninger

5. Det maksimale A-vægtede lydtrykniveau for lavfrekvent støj (10 - 160 Hz) indendørs (LpA,LF), midlet over et tidsrum på 2 minutter, hvor støjen er kraftigst, må ikke overstige de i nedenstående tabel angivne værdier:

Anvendelse		A-vægtet lydtrykniveau (10-160 Hz), dB
Beboelsesrum, herunder i børneinstitutioner og lignende	aften/nat (kl. 18 - 07)	25
	Dag (kl. 07 – 18)	30
Kontorer, undervisningslokaler 35 og andre lignende støjfølsomme rum		35

6. De vejledende støjkrav for den samlede støjbelastning og det maksimale støjniveau fra hurtigfærger under sejlads på ruten målt udendørs i forskellige støjfølsomme områdetyper:

Arealanvendelse	LDEN	LAFmax
Boligområder og støjfølsomme bygninger til offentlige formål (skoler, hospitaler, plejehjem o.l.)	55 dB	70 dB
Spredt bebyggelse i det åbne land	55 dB	70 dB
Liberale erhverv (hoteller, kontorer og lign.)	60 dB	75 dB
Rekreative områder med overnatning (sommerhuse, kolonihaver, campingpladser o.l.)	50 dB	65 dB
Andre rekreative områder uden overnatning	55 dB	70 dB

7. Miljøstyrelsen kan forlange oplysninger, som dokumenterer, at sejlruten, jf. vilkår 1, følges.
8. Rederiet skal underrette Miljøstyrelsen om enhver afvigelse fra de normale driftsforhold senest 14 dage efter, at afvigelsen har fundet sted.
9. Godkendelsen er tidsbegrænset og gældende indtil den 30/6 2021.

Klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse kan påklages Miljø- og Fødevareklagenævnet, Nævnenes Hus, Toldboden 2, 8800 Viborg, jf. havmiljølovens kapitel 15.

Klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet indgives skriftligt til Miljøstyrelsen, der har truffet afgørelsen, ved anvendelse af digital selvbetjening, jf. dog § 21, stk. 2-4, i lov om Miljø- og Fødevareklagenævnet. På Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside er beskrevet nærmere, hvorledes der klages gennem digital selvbetjening. Klagen skal være indgivet inden 4 uger fra afgørelsens meddelelse

§ 52. Afgørelser efter § 26 samt afgørelser truffet i medfør af regler, der er fastsat med hjemmel i § 33, stk. 2, kan påklages af

- 1) enhver, der må antages at have en individuel væsentlig interesse i sagens udfald,
- 2) kommunalbestyrelsen,
- 3) Sundhedsstyrelsen,
- 4) Forbrugerrådet,
- 5) Danmarks Fiskeriforening,
- 6) Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere,
- 7) Danmarks Rederiforening,
- 8) Bilfærgernes Rederiforening og
- 9) Arbejderbevægelsens Erhvervsråd.

Stk. 2. De i stk. 1 nævnte afgørelser kan endvidere påklages af

- 1) lokale foreninger eller organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål, i det omfang foreningen eller organisationen har ønsket underretning om afgørelserne, jf. § 49, stk. 3,
- 2) lokale foreninger eller organisationer, der efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, i det omfang foreningen eller organisationen har ønsket underretning om afgørelserne, jf. § 49, stk. 3, når afgørelsen berører sådanne interesser,
- 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål, og
- 4) landsdækkende foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Afgørelsen er sendt pr. e-mail til de ovennævnte klageberettigede organisationer samt til Miljø- og Fødevareklagenævnet.