



Energinet Eltransmission
Tonne Kjærsvvej 65, Erritsø
7000 Fredericia
Att. Bjørn Pedersen

Landskab og Skov
J.nr. 2022 - 50934
Ref. NIN
Den 2. november 2022

Sendt per mail til info@energinet.dk og bdp@energinet.dk

Afgørelse om, at etablering af 132 kV kabelforbindelse mellem H.C. Ørsted Værket og Vigerslev Højspændingsstation ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Miljøstyrelsen har den 8. juli 2022 modtaget jeres ansøgning via Københavns Kommune om etablering af en ny 132 kV kabelforbindelse mellem H.C. Ørsted Værket og Vigerslev Højspændingsstation.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

¹ LBK nr. 1976 af 27/10/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. §3, stk. 1, nr. 2 i miljøvurderingsbekendtgørelsen², da Energinet er bygherre. Bygherres ansøgning er vedlagt som bilag 1, projektbeskrivelse er vedlagt som bilag 2, oversigtskort som bilag 3 og risikovurdering af borevæsker fra DHI som bilag 4.

Projektet er omfattet af bilag 2, pkt. 3c i Miljøvurderingsloven: Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Bilagspunktet er anvendt, idet projektet omfatter etablering af et nyt kabelanlæg på 132 kV imellem to højspændingsstationer samt tilslutning på stationerne.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter etablering af:

- 5,4 km nyt 132 kV kabelanlæg i nyt trace
- Tilslutning af kabelanlæg på to højspændingsstationer

Tracéet for det nye kabelanlæg etableres imellem H.C. Ørsted Værket (HCV) på Energiporten, København SV og Vigerslev Højspændingsstation (VIK) på Vigerslev Allé. Hele projektet er beliggende i Københavns Kommune.

Nyt kabelanlæg

Det 5,4 kilometer nye kabelanlæg anlægges ved styret underboring, mens gravning kun benyttes på korte strækninger på tilsammen ca. 450 m, for eksempel ved skarpe sving på linjeføringen eller hvor der ikke er plads til boremaskine og tilhørende udstyr.

Det nye kabelanlæg etableres i byzone og placeres generelt i offentlige veje og stier. Projektet kræver derfor regulering af infrastrukturen under arbejdets udførelse. I dialog med og efter tilladelse med Københavns Kommune planlægges anlægsarbejdet udført, så der tages størst muligt hensyn til trafikken og fremkommeligheden.

Ved etablering af kabelanlæg med styret underboring vil anlægget typisk ligge ca. 3-6 meter under terræn. Der vil som udgangspunkt blive udført underboringer på op til ca. 200 m. Længden af de enkelte underboringer vil afhænge af mulighederne for lokalt at placere boregruber og arbejdsarealer.

Kablerne etableres i længder af ca. 600 m, og de enkelte kabelstykker samles i kabelmuffer. Ved hver kabelmuffe etableres en linkboksbrønd. Via linkboksen er det muligt at kontrollere kabelanlæggets tilstand og at lokalisere eventuelle kabelfejl i

² BEK nr 1376 af 21/06/2021 Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

driftsperioden. Der vil ikke blive etableret anlæg over terræn, og dækslet til linkboksbrønden vil være eneste synlige anlæg i terræn.

Ved udførelse af underboringer er der behov for et arbejdsbælte på ca. 3-4 meters bredde langs kabeltraceet. Styrede underboringer udføres med boreudstyr, som kan placeres indenfor dette arbejdsbælte. Selve start- og sluthullet vil være ca. 8 m², mens resten anvendes til arbejdsareal. Der opsættes mandskabsvogne med velfærdsfaciliteter til mandskab indenfor arbejdsområdet.

Højspændingsstationer

Tilslutningen af kabelanlægget vil i begge ender af kablet ske ved tilslutning til eksisterende udstyr på de eksisterende stationer. Der sker ingen arealmæssig udvidelse af stationsanlæggene, da tilslutningen kan foregå indenfor rammerne af de eksisterende stationer.

Anlægsperiode

Anlægsarbejdet udføres mest optimalt ved at udføre arbejdet som en kontinuerlig proces langs hele kabeltraceet, så materialer og udstyr kontinuerligt kan flyttes i takt med anlægsarbejdets fremdrift.

Projektets anlægsarbejde planlægges udført i perioden fra oktober 2022 til december 2023. Der vil ikke være behov for udførelse af anlægsarbejde i hele perioden, men der er i projektperioden sat tid af til at kunne udføre forskellige delstrækninger på de mest hensigtsmæssige tidspunkter efter dialog og koordinering med kommunen.

Vurdering

Miljøstyrelsen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Dette er uddybet og begrundet nedenfor.

Beskyttet natur

Nærmeste naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 er to søer beliggende hhv. ca. 22 og 210 meter fra projektområdet. Søerne vurderes ikke at blive påvirket af projektet, der ikke genererer spildevand/overfladevand til direkte eller indirekte afledning til søerne. Projektet vil ikke medføre skyggevirkning på naturområderne, ligesom projektet ikke forhindrer passage for fauna til omkringliggende naturområder.

Samlet vurderes projektet således ikke at medføre risiko for tilstandsændringer i naturområder omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3.

Natura 2000

Projektet er beliggende i en afstand af ca. 1,3 km fra nærmeste Natura 2000 område: N143 "Vestamager og havet syd for". Dette område består af habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde F111.

Arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 områderne fremgår nedenfor:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 127		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Enårig strandengsvegetation (1310)
	Strandeng (1330)	Grå/grøn klit* (2130)
	Klittavning (2190)	Kransnålalge-sø (3140)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-21. Enårig strandengsvegetation (1310) er ikke tilstede i habitatområde H127. Naturtypen gennemgås derfor ikke yderligere.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 111		
Fugle:	Skarv (T)	Rørdrum (Y)
	Knopsvane (T)	Bramgås (T)
	Knarand (T)	Skeand (T)
	Troldand (T)	Lille skallesluger (T)
	Stor skallesluger (T)	Fiskeørn (T)
	Rørhøg (Y)	Vandrefalk (T)
	Plettet rørvagtel (Y)	Klyde (Y)
	Almindelig ryle (Y)	Brushane (Y)
	Dværgterne (Y)	Splitterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)
	Mosehornugle (Y)	

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-21. Mosehornugle (Y) er ikke tilstede i fuglebeskyttelsesområde F111. For trækfuglene er følgende fugle ikke tilstede i national eller international væsentlig forekomst: Fiskeørn (T), knopsvane (T) og Vandrefalk (T) i fuglebeskyttelsesområde F111. De nævnte fugle gennemgås derfor ikke yderligere.

På baggrund af projektets karakter uden væsentlige emissioner eller øvrige udledninger til og gener for omgivelserne, projektets beliggenhed midt i Storkøbenhavn, den faktiske afstand til Natura 2000-området på 1,3 km såvel som fravær af naturområder, hvorpå arter på udpegningsgrundlaget kan opholde sig, vurderes det, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke Natura 2000-området og dets udpegningsgrundlag væsentligt, hvorved der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af projektets virkninger på nævnte Natura 2000-område jf. Habitatbekendtgørelsen³.

Projektet vil ikke være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater, naturparker eller lignende områder til beskyttelse af natur og biodiversitet, idet der ikke er kendskab til faktiske planer herom inden for projektområdet.

³ BEK nr 2091 af 12/11/2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Beskyttede arter

Der er ved en søgning på arter.dk ikke fundet registreringer af beskyttede arter inden for projektområdet, som hovedsageligt består af vejstrækninger.

Projektet er ikke beliggende indenfor områder af Københavns Kommune udpeget som grønne kiler, økologiske forbindelser eller potentielle økologiske forbindelser.

Miljøstyrelsen har ikke yderligere kendskab til eller forventning om tilstedeværelsen af bilag IV arter og/eller rødlistearter, som vil kunne blive påvirket væsentligt.

Projektet indebærer heller ikke andre steder ændring af jord- og stendiger, fældning af gamle træer, nedrivning af ældre bygninger, ændringer af overfladevand herunder søer eller andre lokaliteter, som ville kunne fungere som yngle- eller rasteområde for flagermus, markfirben, padder eller øvrige bilag IV-arter. Ligeledes medfører projektet ikke andre væsentlige påvirkninger uden for projektområdet.

Projektet vurderes ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter at forurene, beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter, eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

Støv, støj og vibrationer, lys, luft, lugt og magnetfelter

Ansøger har oplyst, at risikoen for støvdannelse ved underboring er minimal pga. den lille størrelse af udgravninger, den korte periode, hvor udgravningerne står åbne og anvendelsen af boremudder. Der kan ved behov sprinkles med vand for at dæmpe eventuel støvdannelse i tørre perioder.

Af ansøgningen fremgår det, at de nærmeste beboere kan blive påvirket af støj fra anlægsarbejdet i kortere perioder på 2-5 uger. Selve underboringen udføres normalt på 4-5 dage og derudover kan der forekomme støj fra etablering af arbejdsarealer og tilstedeværelsen af mandskab samt maskiner, som afgiver støj i sædvanligt arbejdsmæssigt omfang. Ansøger har oplyst, at maskinerne ikke bliver anvendt kontinuert langs kabeltraceet i hele anlægsfasen, men på delstrækninger i kortere perioder afhængig af anlægsarbejdet. Muffesamlingerne udføres i lukkede containere og medfører ikke støj.

Ansøger oplyser, at der vil blive søgt tilladelse til det midlertidige anlægsarbejde hos kommunen, og projektets anlægsarbejde vil overholde Københavns Kommunes bygge- og anlægsforskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder.

Københavns Kommunes bygge- og anlægsforskrift fastlægger bl.a. at støjende og støvende bygge- og anlægsaktiviteter må udføres i tidsrummet hverdage kl. 7:00-19:00 og lørdage kl. 9:00-17:00, samt at stærkt støjende aktiviteter kun på finde sted på hverdage mandag til fredag kl. 08.00 til 17.00. Endvidere fastsætter forskriften bestemmelser for dispensationsmuligheder og bestemmelser for bygherres information af naboer i forbindelse med anlægsarbejder (link: https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2208).

Miljøstyrelsen vurderer, at eventuelle støjgener fra anlægsarbejdet er af midlertidig karakter samt inden for normal arbejdstid, hvorfor det ikke vurderes væsentligt for omkringboende.

Ansøger har oplyst, at der kan blive behov for lejlighedsvis brug af arbejdslys, da der udføres anlægsarbejde i vinterperioden. Som udgangspunkt vil der ikke blive arbejdet i aften- og nattetimerne. Ved behov for arbejdslys vil dette blive opstillet, så det ikke lyser mod eller reflekteres til beboere på naboarealer eller til gene for trafikanter.

Der sker ikke emissioner fra anlægsarbejderne udover udstødningen fra de anvendte maskiner. Der vil være behov for at lægge ny asfalt på de steder, hvor belægningen har været brudt op. Disse midlertidige og lokale gener forventes ikke at udgøre væsentlige lugtgener for omkringboende.

I driftsfasen har kabelanlægget ingen emissioner af støv, støj, vibrationer, lys luft eller lugt, fordi det alene transmitterer strøm. Støjemissionen fra højspændingsstationerne ændres ikke med projektet. Belysningen af stationsområdet under tilsyn ændres ikke med projektet. Projektet medfører derudover ingen støv, vibrationer samt luft- eller lugtgener i driften af højspændingsstationerne.

Ansøger oplyser, at de følger Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip mht. magnetfelter og holder den afstand til beboelse og børneinstitutioner, som beregninger af det konkrete magnetfelt begrunder.

På baggrund af ovenstående vurderes projektet samlet set ikke at være til væsentlig gene for befolkningen i området, med hensyn til påvirkninger fra støv, støj, lys, lugt eller magnetfelter i anlægs- og driftsfasen.

Trafik

Projektområdet strækker sig over flere større vejstrækninger i Københavns Kommune, herunder P. Knudsens Gade, Sydhavns Plads og Vasbygade, der indgår i Ring 2 mellem indre by og Holbækmotorvejen og har derfor en betydelig myldretidstrafik

Som oplyst i ansøgningsmaterialet foregår anlægsarbejdet hovedsageligt ved underboring, hvilket minimerer såvel det fysiske arealbehov som anlægsperioden og dermed den påvirkning, som projektet vil have på den trafikale afvikling. Det er ligeledes oplyst, at tracéet er tilrettelagt efter dialog og gennemgang af områderne med Københavns Kommune. Projektet er således tilrettet og planlagt så hensigtsmæssigt som muligt.

Anlægsarbejdet udføres som en rullende proces langs tracéet, og materialer og udstyr flyttes kontinuerligt i takt med anlægsarbejdets fremdrift og hermed også en evt. afspærring eller trafikregulering, der derfor vil have en varighed af 2-4 uger pr. underboring på op til 200 m. Ansøger oplyser, at al trafikregulering planlægges i dialog med Københavns Kommune og godkendes af kommunens vejafdeling.

Da der udelukkende er tale om midlertidigt anlægsarbejde på den enkelte delstrækning, at tracéet er planlagt i tæt dialog med kommunen samt at trafikken stadigvæk vil kunne afvikles, vurderes det ikke, at denne trafikale gene vil udgøre en væsentlig miljøpåvirkning.

Ressourcer og affald inklusivt spildevand

Materialeforbruget vil samlet være som vist i Tabel 1.

Tabel 1. Anslåede mængder af materialer til kabelanlæg inddelt på typer.

Materiale/råstof	Mængde, [tons]
Sand	3.300
Aluminium	100
Stål	0,3
Jern	0,3
Plast (PEX)	105
Plast (PE)	109
Vand	2.200
Bentonit	132

Miljøstyrelsen forventer, at den anslåede mængde af materialer er tilpasset projektets art og omfang, og at ressourceforbruget i øvrigt reduceres til et minimum fra bygherres side underbygget af det økonomiske incitament.

I forbindelse med etableringen af de styrede underboringer vil der blive anvendt vand med bentonit og eventuelt additiver efter behov. Boremudderet indeholder efter endt boring desuden de udborede materialer. Boremudderet renses og genbruges så vidt muligt, hvorved forbruget minimeres. Efter endt arbejde bortskaffes boremudderet som affald efter kommunens anvisninger.

Ansøger oplyser, at anvendelse af additiver i forbindelse med underboringer kun vil ske såfremt det anlægsteknisk er nødvendigt. Yderligere information vedrørende borevæske se side 9.

Ansøger oplyser, at anlægget udelukkende transmitterer strøm, og der vil i driftsfasen ikke blive generet affald ud over ved vedligehold eller udskiftning af anlægget eller dele heraf. Kabelanlægget vurderes at have en levetid på minimum 40-50 år. Udtjente komponenter vil blive genanvendt/bortskaffet i henhold til gældende regler på udskiftningstidspunktet. Fast affald fra velfærdsfaciliteterne på stationerne vil blive indsamlet og behandlet gennem den kommunale affaldsordning.

De steder på strækningen, hvor der i forbindelse med arbejdet skal etableres en mandskabsvogn, vil der være en begrænset mængde spildevand og forbrug af vand. Mandskabsvogne tilsluttes efter gældende regler enten til offentligt afløb eller opsamlingsstank, hvorfra spildevandet køres til godkendt modtager.

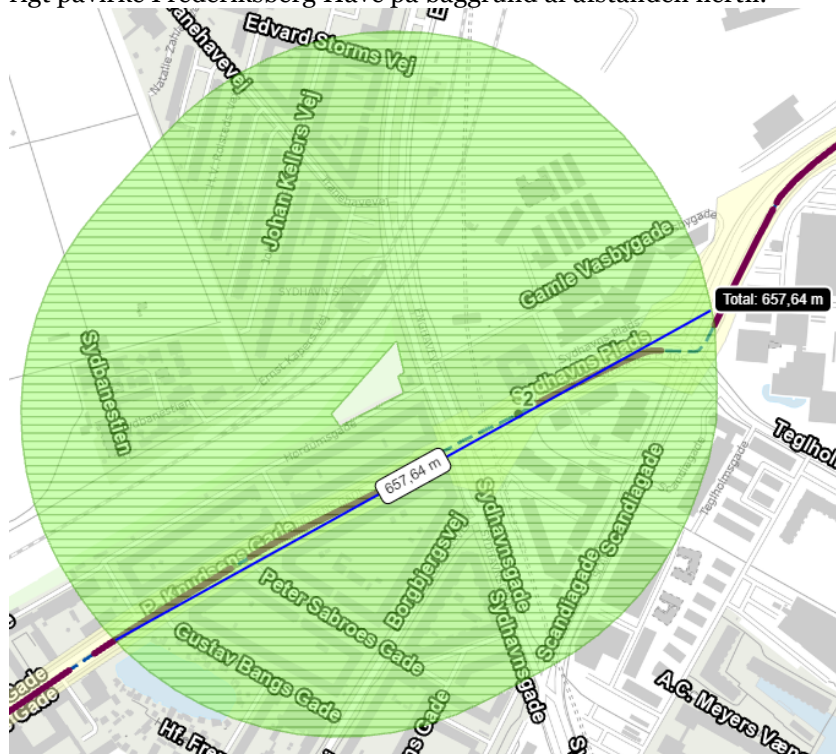
Anlæggets drift udleder ikke spildevand, udover det der måtte komme fra velfærdsfaciliteterne, og som håndteres i henhold til kommunens spildevandsplan. Forbrug af vand er alene til velfærdsfaciliteter på højspændingsstationerne. Vandforbruget adskiller sig ikke fra det nuværende på stationerne. Anlægget medfører ikke yderligere bebyggelse eller befæstelse. Bortledning af regnvand på ubefæstede arealer vil ske ved almindelig nedsivning fra terrænoverfladen.

Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at håndtering og bortskaffelse af affald kan ske efter gældende regler på området.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Kabelanlægget ligger på en strækning på ca. 660 meter ved P. Knudsens Gade og Sydhavns Plads indenfor en skovbyggelinje, se Figur 1. Kabelanlægget efterlader ikke synlige spor i landskabet, og der skal ikke etableres nye bygninger. Projektet forudsætter derfor ikke dispensation fra skovbyggelinjen.

Nærmeste fredning er Frederiksberg Have, der ligger ca. 450 m nord for projektområdet. Projektet vurderes ikke at være i strid med fredningens formål eller i øvrigt påvirke Frederiksberg Have på baggrund af afstanden hertil.



Figur 1 Kabelanlæggets placering indenfor skovbyggelinjen ved P. Knudsens Gade og Sydhavns Plads.

Kystnærhedszone

Hele kabelanlægget ligger indenfor kystnærhedszone. Kystnærhedszonens hovedsigte er, at de åbne kyster fortsat kan udgøre en væsentlig naturværdi og landskabelig værdi. Det ansøgte projekt vurderes ikke at være til hinder herfor, idet kabelanlægget etableres i vejanlæg i områder med tæt bebyggelse og ikke efterlader synlige spor i landskabet.

Overfladevand og grundvand

Da der ikke etableres yderligere befæstede arealer ved stationerne, vil den nuværende håndtering af regnvand forblive uændret.

Ansøger oplyser, at der kan blive behov for midlertidig tørholdelse af udgravninger ifm. etablering af kabelanlægget, dels for at have sikre arbejdsforhold og dels da samling af kabelstykker skal foregå under rene og tørre forhold. Midlertidig bortledning af vand fra tørholdelse vil ske til kloak efter tilladelse fra kommunen.

Ansøger oplyser, at anvendelse af additiver i forbindelse med underboringer kun vil ske såfremt det anlægsteknisk er nødvendigt.

Dele af projektområdet går igennem områder med terrænnært grundvand i ringe kemisk tilstand pga pesticider. Ansøger oplyser, at følgende borevæskeprodukter kan blive benyttet i dette projekt: DRILL-TERGE, CLAY CUTTER™ PRO, Hydraul-EZ og REL-PAC. Det fremgår af risikovurderingsnotat fra DHI vedlagt ansøgningen samt af DHIs risikovurderingsrapport fra Baltic Pipe Gasprojektet af 16. august 2021, at disse produkter ikke indeholder pesticider. De samme produkter vurderes i Baltic Pipe-rapporten til ikke at påvirke jord eller grundvand negativt. MST vurderer at forudsætningerne i rapporten er konservative ift den specifikke sag med bl.a. større rørdiameter, hvorfor konklusioner kan anvendes i nærværende sag.

Med udgangspunkt i ovennævnte og idet der ikke finder udledning til recipient sted fra projektet, ligesom kabelanlægget ikke krydser nogen vandområder, er det Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke medfører risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindrer målopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. Lov om Vandplanlægning.

Jordforurening og drikkevandsinteresser

Projektet berører kortlagte forurenede områder på højspændingsstationerne og på matr.nr. 15 Kongens Enghave, København. H.C. Ørsted Værket er kortlagt på vidensniveau 1 og Vigerslev Højspændingsstation samt matrikel 15 Kongens Enghave er begge kortlagt på vidensniveau 2. Gravearbejdet vil indenfor disse arealer ske under skærpet opmærksomhed for ikke at sammenblende forurenede jord med ren/lettere forurenede jord. Derudover inddrages myndigheden med henblik på at aftale en jordhåndteringsplan og sikring af det nødvendige miljøtilsyn og sortering af opgravet jord.

Hele projektområdet ligger i områdeklassificeret område, hvilket vil sige, at overfladejorden kan forventes at være lettere forurenede byjord. Det må derfor forventes, at der ved anlægsarbejder i byområder skal håndteres såvel lettere forurenede, forurenede og potentielt forurenede jord. Jord vil blive håndteret i henhold til kommunens retningslinjer, og bortskaffelse af overskudsjord og brugt boremudder vil ske i henhold til gældende regler. Der vil ligeledes inden igangsætning af anlægsarbejderne blive indhentet nødvendige tilladelser og godkendelser, for eksempel efter Jordforureningslovens § 8 og Miljøbeskyttelseslovens § 19, hvori der forventes stillet eventuelt nødvendige vilkår for at sikre, at anlægsarbejdet ikke udgør en risiko for områdets grundvandsressource.

Hele projektet ligger udenfor områder med særlige drikkevandinteresser. Da anlægget i drift ikke har nogen emissioner, og udgravningen på højspændingsstationerne er meget begrænset og med den beskrevne håndtering ikke vil medføre mobilisering af jordforurening, vurderes det, at projektet ikke udgør en risiko for drikkevandsforekomster.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Projektet ligger i byzone i København, og omgivelserne er præget af tæt beboelse og mange infrastruktur anlæg. Projektet (kabelanlæg) etableres i offentlige vejarealer.

H.C. Ørsted Værket ligger i kommuneplanrammeområde R19.T.4.7. Området er udpeget til tekniske anlæg i kommuneplanen og kan anvendes til anlæg som f.eks. trafik anlæg, forsynings anlæg, rensnings anlæg, genbrugspladser, deponerings anlæg og anlæg i tilknytning til jernbane og metro.

Området er ligeledes omfattet af lokalplan nr. 494 Enghave Brygge, delområde IV, som må anvendes til tekniske anlæg af offentlig/ almen karakter, såsom forsynings anlæg, miljø anlæg og andre tekniske drifts anlæg, samt oplagspladser, garage og værksteds anlæg med dertil hørende administration. Energinet kobler alene kabelanlægget til det eksisterende stations anlæg og ændrer således ikke bygningernes ydre fremtræden. Kablet er i driftsfasen ikke synlig over terræn. Der vurderes derfor, at projektet ikke begrundes ændringer i plangrundlaget.

Vigerslev Højspændingsstation er omfattet af kommuneplanrammeområde R19.T.5.10. Området er udpeget til tekniske anlæg i kommuneplanen og kan anvendes til anlæg som f.eks. trafik anlæg, forsynings anlæg, rensnings anlæg, genbrugspladser, deponerings anlæg og anlæg i tilknytning til jernbane og metro. Stationen er ikke omfattet af lokalplan.

Kabelanlægget passerer en række planlagte områder:

Lokalplan 017, København, Toftegårds Plads

Lokalplan 310, København, Teglværkshavnen med tillæg 1 og 2

Lokalplan 129, København, Sjælør Boulevard

Kabelanlægget ligger nedgravet i jorden på hele strækningen uden synlige dele over terrænets niveau og vurderes derfor ikke at påvirke landskabet. Anlægget

etableres hovedsageligt i offentlige veje og stier uden indskrænkninger for områdernes anvendelse. Der vurderes derfor, at projektet ikke begrundes ændringer i plangrundlaget.

Samlet set vurderes det, at anlægget ikke vil være i strid med gældende plangrundlag i kommuneplanen.

Kabelanlægget etableres hovedsageligt i offentlige veje og stier og ligger her på gæstevilkår og skal derfor respektere vejmyndighedens behov for vejarbejder eller andre projekter, som vejmyndigheden måtte beslutte. På øvrige arealer vil der blive tinglyst en servitut for kabelanlæggets tilstedeværelse. Servitútbæltet bliver 7 meter bredt. Servitутten skal beskytte anlægget og sikre Energinets adgang til at vedligeholde anlægget. I servitútbæltet må der ikke opføres bygninger af hensyn til kabelanlæggets driftssikkerhed.

Kabelanlægget ændrer ikke på oversvømmelsesrisikoen for de benyttede arealer og er ikke i sig selv følsomt for midlertidige oversvømmelser. Der sker ikke ændringer på højspændingsstationerne, som ændrer på risikoen for oversvømmelse eller følsomheden over midlertidige oversvømmelser.

Der er ikke kendskab til registrerede fortidsminder eller andre kendte kulturhistoriske interesser. Energinet har oplyst, at det lokale museum screener linjeføringen og projektområdet for områder af arkæologisk og kulturhistoriske interesse inden opstart af projektet, og alle anlægsarbejder udføres efter museets godkendelse og med det nødvendige arkæologiske tilsyn.

Kumulative påvirkninger

Ansøger oplyser, at de ikke har kendskab til planlagte anlægsprojekter i eller omkring projektområdet med fysisk eller tidsmæssigt overlap med kabelprojektet.

Miljøpåvirkning på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet det ikke forårsager emissioner til miljøet, og de identificerede miljøpåvirkninger i øvrigt er af stærk lokal karakter.

Samlet vurdering

Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag eller bilag IV arter. Projektet vil heller ikke påvirke rødlistede eller andre fredede arter negativt.

Der vurderes ikke at ske tilstandsændringer i omkringliggende naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som følge af realisering af projektet. Der forventes ikke væsentlige gener for befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen, ligesom projektet ikke genererer emissioner eller udledning af stoffer til luften eller våde recipienter.

Høring

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Københavns Kommune, BaneDanmark og Københavns Museum. Der er også foretaget en høring af mulige berørte parter.

Københavns Kommunens kommentarer:

Miljø- og Teknikforvaltningen, Københavns Kommune har i høringssvar bemærket følgende:

- Vi har registreret, at der er mere end 20 meter til nærmeste recipient, som i udgangspunktet er vores afstandskrav.
- Da det fremgår af materialet, at kabelanlægget vil ligge 3-6 m under terræn, vil vi bemærke, at søen ved HF Frem er lidt speciel. Den er opstået efter en udgravning og er dyb og har kontakt til grundvandet.

Der er tale om en orientering, som ikke giver anledning til yderlige inddragelse i afgørelsen. Miljøstyrelsen henviser dog i denne sammenhæng til afsnittet "Overfladevand og grundvand", som forholder sig til borevæsker og ricisi i forhold til grundvandet.

Der er ikke modtaget yderligere høringssvar.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 2. november 2022.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk/. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke modtages gennem Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljøstyrelsen, som videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 29. november 2022.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter Miljøstyrelsens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.”

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentliggørelse, jf. Miljøvurderingslovens § 54. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Kopi til:

Københavns Kommune
BaneDanmark
Københavns Museum
Berørte parter

Bilag:

Bilag 1: Ansøgning
Bilag 2: Projektbeskrivelse
Bilag 3: Oversigtskort
Bilag 4: DHI rapport – risikovurdering borevæskeprodukter

Med venlig hilsen

Niels Kurt Nielsen
Biolog
+45 72 54 24 27
nin@mst.dk