



Miljø- og
Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse Produktion af Hot Wings

For:

HKscan Denmark A/S, Skovsgård



MILJØGODKENDELSE

Produktion af Hot Wings

For:

HKscan Denmark A/S, Skovsgård

Adresse: Elmegårdsvej 4, Skovsgård
9460 Brovst
Matrikel nr.: 20t Torslev By, Torslev
CVR-nummer: 25177509
P-nummer: 1002984612
Listepunkt nummer: Bilag 1, Listepunkt 6.4.a
J. nummer: 2020 - 8093

Godkendelsen omfatter:

Etablering af produktion af Hot Wings

Dato: 4. juni 2020

Godkendt: Mette Thorsen

Annonceres den 4. juni 2020

Klagefristen udløber den Søgsmålsfristen udløber den 4. december 2020

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år fra godkendelsens dato. Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	3
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	3
A	Generelle forhold	3
B	Indretning og drift	3
C	Lugt	3
D	Indberetning/rapportering	4
3.	Vurdering og bemærkninger	5
3.1	Begrundelse for afgørelse	5
3.2	Vurdering	5
A	Generelle forhold	6
B	Indretning og drift	6
C	Lugt	6
D	Indberetning/rapportering	6
E	Spildevand	6
3.3	Udtalelser/høringssvar	7
4.	Forholdet til loven	8
4.1	Lovgrundlag	8
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	10
4.3	Tilsyn med virksomheden	10
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	10
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	11

Bilag

- Bilag A. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000
- Bilag B. Lovgrundlag – Referenceliste
- Bilag C. Liste over sagens akter
- Bilag D. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

1. Indledning

HKScan Denmark A/S, Skovsgård, har i dag en miljøgodkendelse til slagtning af op til 9.500 kyllinger pr. time og op til 30 millioner kyllinger pr. år. Herudover omfatter miljøgodkendelsen partering og pakning, samt til en vis grad forarbejdning i form af marinerings. Slagteaktiviteten har siden 2015 været begrænset til nogle få afgrænsede perioder. I stedet modtages der primært slagtede kyllinger til opskæring og videre bearbejdning fra HKScan's afdeling i Vinderup. På nuværende tidspunkt udgør partering og pakning af allerede slagtede kyllinger 75-100 tons pr uge.

HKScan, Skovsgård, har i hele perioden fra 2015 opretholdt slagteanlægget og miljøgodkendelsen, således at det kan startes op i løbet af meget kort tid, såfremt slagtingerne ikke kan gennemføres fuldt ud i Vinderup, f.eks. ved tekniske eller kapacitetsmæssige problemer.

HKScan har tidligere produceret Hot Wings på slagteriet i Vinderup, men i forbindelse med produktionsomlægninger i Vinderup blev Hot Wings produktionen "out-sourced" til en virksomhed i Tyskland. Da der nu er ledige produktionsfaciliteter i Skovsgård, ønsker HKScan at "in-source" produktionen hertil. Der er derfor ansøgt om miljøgodkendelse til at etablere en produktion af Hot Wings, som skal fungere som alternativ produktion i perioder, hvor der ikke slagtes.

Hot Wings produceres af kyllingevinger, som vil blive leveret på kølebiler i plast- eller stålkar og transporteres via kølerum til produktionslokalerne, hvor de saltes og marineres i nogle timer, inden de steges i ovn og fryses, inden de pakkes og sendes videre til eksternt lager eller direkte til kunderne. Der forventes et forbrug af 25 til 30 tons kyllingevinger pr. produktionsdøgn. Opvarmning af stegeovnen vil ske med elektricitet. Der forventes ikke øget forbrug af vand og energi i forhold til den godkendte slagteaktivitet. Der opføres ikke nye bygninger eller udendørs anlæg i forbindelse med produktionen af Hot Wings.

Mængden af processpildevand fra den ansøgte produktion af Hot Wings forventes af være ca. 2.000 m³/år, så den samlede mængde ventes at stige til ca. 10.000 m³/år. Sammensætningen af spildevandet ændres ikke væsentligt, da der vil blive anvendt de samme typer rengøringsmidler som i dag. Jammerbugt Kommune har til sagen oplyst, at det ansøgte vurderes at kunne rummes inden for den gældende tilslutningstilladelse.

På baggrund af erfaringer fra den tidligere produktion i Vinderup er der i ansøgningsmaterialet forudsat, at afkastluften fra stegeovnen skal op i stor højde for sikre en passende fortynding for at begrænse lugtgener i omgivelserne. Ved etablering af produktionen af Hot Wings vil afkast fra stegeovnen derfor blive ledt til den eksisterende 35 m høje skorsten. Denne skorsten anvendes i forbindelse med slagtinger til ventilation fra skolde- og plukkeområde, som ligeledes kan medføre lugtgener.

Med udgangspunkt i målinger af luftmængde, temperatur og lugtindhold fra den tidligere produktion i Vinderup er der i ansøgningen redegjort for, at lugtbidraget fra stegeovnen maksimalt vil udgøre 2 LE/m³, og derfor kan overholde den gældende grænseværdi på 5 LE/m³. Herudover er der redegjort for, at grænseværdien for lugt ikke vil kunne overholdes, hvis der foretages slagtinger samtidigt med, at der produceres Hot Wings, da slagteprocessen i sig selv vil give et lugtbidrag i omgivelserne på mellem 4 og 5 LE/m³. Miljøstyrelsen har derfor fastsat vilkår om, at produktionen af Hot Wings ikke må foregå i tidsrum, hvor der også slagtes.

Støjbidraget fra produktionen af Hot Wings vil bestå af trafik fra 1-2 lastvogne med råvarer og hjælpestoffer om dagen og 2 lastvogne til bortkørsel af færdige produkter. Ved den nuværende produktion med opskæring og pakning, er der en ind/ud transport på 4 – 5 lastvogne pr. dag. Til sammenligning vil der på dage med slagtning af levende kyllinger være op til 40 til 50 lastvogne pr. produktionsdag. Støj fra stationære kilder vil ikke øges som følge af projektet, da kun en delmængde af støjkilderne vil være i drift, når produceres Hot Wings. På den baggrund vurderer Miljøstyrelsen, at drift relateret til produktion af Hot Wings vil udgøre en meget begrænset del af de forudsætninger, som ligger til grund for den støjkortlægning, som de gældende grænseværdier for støj fra slagteridrft er baseret på.

Miljøstyrelsen har foretaget en screening af projektets virkning på miljøet. Screeningen har vist, at det ansøgte ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og der er den 4. juni 2020 truffet særskilt afgørelse om, at der ikke er krav om miljøvurdering.

Der er med godkendelsen lagt vægt på, at virksomheden fortsat kan overholde gældende vilkår, herunder vilkår om støj og lugt, såfremt produktionen af Hot Wings foregår i tidsrum, hvor der ikke slagtes kyllinger. Dette er derfor fastholdt med vilkår. Endvidere er der fastsat vilkår om, at virksomheden efter ibrugtagning af stegeovnen skal eftervise, at lugtemissionen fra stegeprocessen overholder gældende grænseværdier.

Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at etablering af en produktion af Hot Wings vil kunne foregå uden væsentlige gener for omgivelserne, når driften sker i overensstemmelse med vilkår i denne godkendelse og virksomhedens øvrige miljøgodkendelser.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3 og bilag D, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed etablering af produktion af Hot Wings som periodevis alternativ til slagtning af kyllinger.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag B.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.

A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B Indretning og drift

B1 Produktion af Hot Wings må ikke foregå i samme tidsrum som slagtning af kyllinger.

C Lugt

Virksomheden skal inden 2 måneder, efter at produktionen af Hot Wings er i drift, ved målinger dokumentere, at vilkåret for lugt, vilkår D1 i miljøgodkendelse af 28. oktober 2009, er overholdt.

Dokumentationen skal inden 3 måneder efter, at målingerne er gennemført, sendes til tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen. Målingerne skal udføres i overensstemmelse med vilkår D2 i miljøgodkendelse af 28. oktober 2009.

D Indberetning/rapportering

D1 Virksomheden skal føre journal over dato og tidsrum, hvor der foregår henholdsvis produktion af Hot Wings og slagtning af kyllinger.

Journalen skal opbevares på virksomheden i minimum 3 år og fremvises på tilsynsmyndighedens forlangende.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Begrundelse for afgørelse

Der er med godkendelsen lagt vægt på, at virksomheden fortsat kan overholde gældende vilkår, herunder vilkår om støj og lugt, såfremt produktionen af Hot Wings foregår i tidsrum, hvor der ikke slægtes kyllinger. Dette er derfor fastholdt med vilkår. Endvidere er der fastsat vilkår om, at virksomheden efter ibrugtagning af stegeovnen skal eftervise, at lugtemissionen fra stegeprocessen overholder gældende grænseværdier.

Etablering af en produktion af Hot Wings vurderes på den baggrund at kunne ske uden væsentlige gener for omgivelserne, når driften sker i overensstemmelse med vilkår i denne godkendelse og virksomhedens øvrige miljøgodkendelser.

3.2 Vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Planforhold

HKScan, Skovsgård er beliggende i den sydvestlige del af Skovsgård mellem Præstegårdsvej og Elmegårdsvej. Virksomheden ligger i område 12-E2 som er udlagt til erhvervsformål i Kommuneplanen for Jammerbugt Kommune. Området må kun anvendes til erhvervsformål. Virksomhedens område er omfattet af Lokalplan nr. 81, og er omgivet af boligområde 12-B2 mod N, Ø og S. Virksomheden grænser op til åbent land mod vest.

Jammerbugt Kommune har udlagt planlægningszoner omkring virksomhedens område, der skal sikre, at der ved ny planlægning i området tages hensyn til, at virksomheden er en risiko-virksomhed, samt at der kan forekomme lugt og støj fra virksomhedens drift.

Kommunen har til sagen udtalt, at det ansøgte er i overensstemmelse med den gældende lokalplan.

Grundvand og drikkevand

Virksomheden er beliggende i område med almindelige drikkevandsinteresser, men uden for områder, der er udpeget som indvindingsoplande uden for OSD. Det ansøgte projekt medfører ikke oplag eller anvendelse af nye kemikalier eller nye grundvandstruende aktiviteter.

Natur- og habitatområder

Ca. 300 m nordøst og sydøst for virksomheden ligger nogle engområder, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens §3. Det samme gælder et mindre sø/moseområde ca. 350 m syd for virksomheden. Det nærmeste Natura 2000 område ligger ca. 4 km syd for virksomheden, og omfatter Ramsarområdet Ulvedyb og Nibe Bredning samt habitatområdet Halkær Ådal og Sønderup Ådal. Herudover ligger habitatområdet Ejstrup Klit, Egvads Bakker og Lien med Underlien ca. 7 km nordøst for virksomheden.

Etablering af produktionen af Hot Wings vil ikke medføre øget udledning af stoffer, som vil kunne påvirke de nævnte naturområder. Ligeledes vil projektet ikke medføre påvirkning af

eventuelle beskyttede arter i området, da der ikke vil forekomme øget påvirkning uden for virksomhedens område.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelses-bekendtgørelsens § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret er fastsat for bilag 1-virksomheder og skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes

B Indretning og drift

Det er en forudsætning for godkendelse, at virksomhedens gældende grænseværdier for lugt kan overholdes. Dette indebærer, at produktion af Hot Wings ikke må foregå i samme tidsrum som slagtning af kyllinger. Denne forudsætning er fastholdt med vilkår B1.

C Lugt

Med henblik på at dokumentere at lugtemissionen fra stegeprocessen kan overholde gældende grænseværdier for lugt, er der med vilkår C1 stillet krav om, at der skal udføres lugtmåling som dokumentation for, at lugtvilkåret er overholdt, samt hvornår dette senest skal være udført.

D Indberetning/rapportering

Der er med vilkår D1 stillet krav om, at virksomheden skal føre journal over, hvornår der foregår henholdsvis produktion af Hot Wings og slagtning af kyllinger, således at virksomheden til enhver tid kan dokumentere, at vilkår B1 overholdes.

E Spildevand

Processpildevand fra virksomhedens produktion ledes til renseanlægget i Attrup, som drives af Jammerbugt Forsyning A/S. Jammerbugt Kommune har den 9. april 2019 meddelt en ny tilslutningstilladelse til virksomheden. Ved den nuværende produktion udledes der ca. 8.000 m³ spildevand per år. Mængden af processpildevand fra den ansøgte produktion af Hot Wings forventes af være ca. 2.000 m³/år, så den samlede mængde ventes at stige til ca. 10.000 m³/år. Sammensætningen af spildevandet ændres ikke væsentligt, da der vil blive anvendt de samme typer rengøringsmidler som i dag. Til sammenligning blev der produceres ca. 320.000 m³ spildevand årligt da virksomheden havde slagteridrft dagligt.

Jammerbugt Kommune har til sagen oplyst, at det ansøgte vurderes at kunne rummes inden for den gældende tilslutningstilladelse. Kommunen oplyser dog, at virksomheden endnu ikke har fået gennemført den krævede egenkontrol, som derfor ikke indgår som en del af kommunens vurdering. HKScan har oplyst kommunen om, at egenkontrol gennemføres i uge 17.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Jammerbugt kommune har haft udkast til miljøgodkendelse i høring, og har bemærket, at forholdet til spildevand og den kommunale tilslutningstilladelse ikke er nævnt i miljøgodkendelsen. Kommunen ønsker at det nævnes, at kommunen er myndighed for afledning af spildevand. Dette er indarbejdet i godkendelsen.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 3. marts 2020. Der er ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Virksomheden har haft udkast til miljøgodkendelse i høring, og har kun haft enkelte redaktionelle bemærkninger, som er taget til efterretning.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag B.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 28. oktober 2009, som er stadfæstet af Natur- og Miljøklagenævnet den 13. juli 2013. Godkendelsen gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes.

4.1.2 Listepunkt

HKScan Denmark, Skovsgård, er omfattet af listepunkt 6.4.a ”drift af slagterier med en kapacitet til produktion af slagtekroppe, herunder slagtet fjerkræ, på mere end 50 tons/dag” i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1.

Virksomheden er desuden omfattet af listepunkt 6.4.b. i) Behandling og forarbejdning af animalske råstoffer alene (bortset fra ublandet mælk) med en kapacitet til produktion af færdige produkter på mere end 75 tons/dag.

4.1.3 Basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen har foretaget en vurdering af behovet for at lave en basistilstandsrapport jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 14. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at etableringen af en produktion af Hot Wings ikke giver anledning til at der skal laves en basistilstandsrapport, da ændringen foretages i eksisterende bygninger og ikke medfører ændret eller øget oplag eller anvendelse af farlige stoffer. Der er ikke foretaget vurdering af behov for basistilstandsrapport for virksomheden som helhed. Dette skal senest foretages i forbindelse med næste revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse.

4.1.4 BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk ”Best Available Techniques” eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for ”BAT reference documents”. BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BAT-konklusionernes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer, og er bindende for virksomhederne, som skal have indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelser. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

HKScan, Skovsgård, er omfattet BREF for slagterier og animalske biprodukter. Seneste udgave er fra 2005. Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt. Revision af BREF dokumentet for slagteriet og animalske biprodukter er påbegyndt i 2019.

Slagteriets forarbejdningsaktiviteter, herunder saltning, marineret og den nye produktion af Hot Wings er omfattet af BREF for anlæg, der producerer fødevarer, drikkevarer, mælk og foder. BAT-konklusioner for disse anlæg blev offentliggjort den 4. december 2019. Der er ikke særskilte BAT-konklusioner heri, som er rettet mod de produktionsprocesser, der indgår ved produktion af Hot Wings. BAT-konklusionerne vil i relevant omfang indgå, senest når virksomhedens samlede miljøgodkendelse skal revurderes.

Herudover er slagteriets aktiviteter omfattet af det tværgående BREF-dokument om emissioner fra oplag.

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

4.1.6 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, er indarbejdet i Miljøstyrelsens afgørelse om accept af sikkerhedsniveauet af 1. maj 2019. Etablering af Hot Wings produktionen berører ikke forhold, der vedrører virksomhedens sikkerhedsniveau.

4.1.7 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har den 24. februar 2020 modtaget en ansøgning i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Virksomheden er omfattet af bilag 2, pkt. 7f i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen vurderer imidlertid, at den ansøgte ændring eller udvidelse ikke er omfattet af dette punkt eller andre punkter på bilag 1 eller bilag 2 pkt. 1-12, fordi der er tale om en ændring eller udvidelse, der ikke kan sidestilles med et anlæg på disse bilagspunkter. Ændringen er i stedet omfattet af bilag 2, pkt. 13a i nævnte lov.

Miljøstyrelsen har foretaget en vurdering af projektets virkning på miljøet. Vurderingen har vist, at den ansøgte ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og der er den 4. juni 2020 truffet særskilt afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingsreglerne og derfor ikke skal undergå en egentlig miljøvurderingsscreening.

4.1.8 Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter, idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.2.1.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne afgørelse gælder følgende godkendelser fortsat:

- Afgørelse om accept af sikkerhedsniveau af 1. maj 2019.
- Påbud om ændring af grænseværdier for støj af 6. november 2015
- Revuredet miljøgodkendelse af 28. oktober 2009, stadfæstet af Natur- og Miljøklagenævnet den 13. juli 2013.
- Miljøgodkendelse af overjordisk olietank af 7. august 2009.

Herudover gælder Jammerbugt Kommunes tilslutningstilladelse af 9. april 2019.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66. Jammerbugt Kommune er myndighed for så vidt angår afledning af spildevand og bortskaffelse af affald.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900

for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 2. juli 2020.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttelse af afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

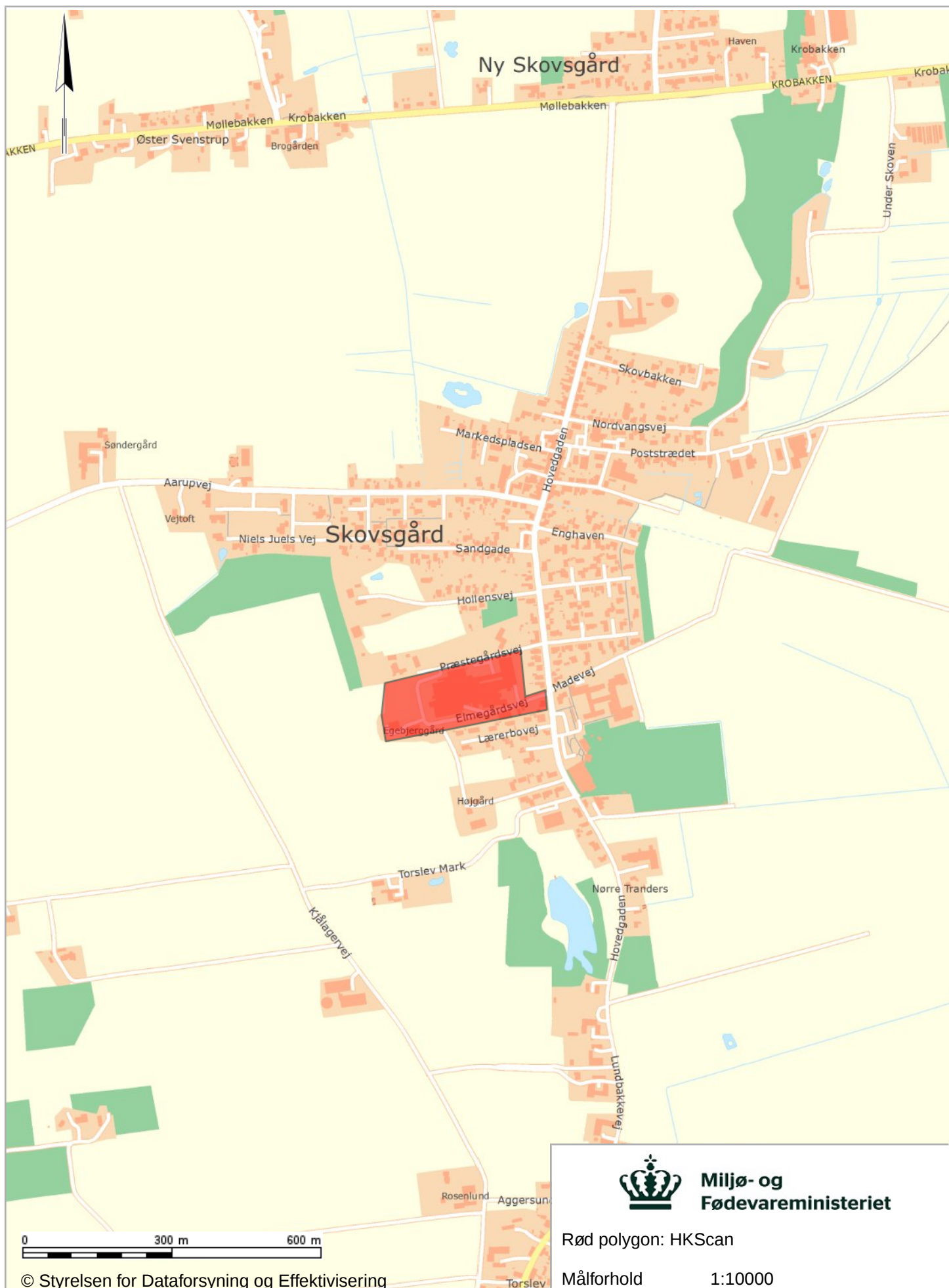
Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Jammerbugt Kommune
Danmarks Naturfredningsforening
Dansk Ornitologisk Forening
Friluftsrådet
Styrelsen for Patientsikkerhed

Bilag



Ortofoto fra COWI
COWI har den fulde ophavsret til Sommer ortofotos (DDO®land). Det er kun tilladt at tage kopier eller udprinte ortofotos (DDO®land) til dit eget private brug indenfor husstanden, eller hvis din institution har købt brugsrettigheder hos COWI. Øvrig kommerciel anvendelse er ikke tilladt og vil kunne retsforfølges.



**Miljø- og
Fødevarerministeriet**

Rød polygon: HKScan

Målforhold 1:10000
Dato 11-05-2020

Signaturforklaring

 Viste polygoner

Bilag B Lovgrundlag – Referenceliste

Love

- *Miljøbeskyttelsesloven (MBL)*: Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 241 af 13. marts 2019.
- *Jordforureningsloven (JFL)*: Lovbekendtgørelse om forurennet jord, nr. 282 af 27. marts 2017.
- *Planloven (PL)*: Lovbekendtgørelse nr. 287 af 16. april 2018 om planlægning.
- *Miljøvurderingsloven (MVL)*: Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 1225 af 25. oktober 2018.

Bekendtgørelser

- *Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK)*: Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1317 af 20. november 2018.
- *Miljøvurderingsbekendtgørelsen*: Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 121 af 4. februar 2019.
- *Risikobekendtgørelsen*: Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016.
- *Miljøtilsynsbekendtgørelsen*: Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 117 af 28. januar 2019.
- *Habitatbekendtgørelsen*: Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1595 af 6. december 2018.
- *Brugerbetalingsbekendtgørelsen*: Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og anvendelse af gødning m.v., nr. 1475 af 12. december 2017.
- *Bekendtgørelse om lov om vandplanlægning*: Bekendtgørelse om lov om vandplanlægning nr. 126 af 26. januar 2017.
- *Bekendtgørelsen om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter*: Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter nr. 1521 af 15. dec. 2017

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

- *Miljøgodkendelsesvejledningen*: <https://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>
- *Luftvejledningen*: Vejledning nr. 12415 af 1. januar 2001, om begrænsning af luftforurening fra virksomheder. <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2001/87-7944-625-6/pdf/87-7944-625-6.pdf>
- *B-værdivejledningen*: Vejledning nr. 20/2016 <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2016/08/978-87-93529-02-1.pdf>
- *Støjvejledningen*: Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>
- *Supplement til støjvejledningen*: Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.
- *Vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder*: Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.
- *Vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder*: Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.

Bilag C: Liste over sagens akter

25. februar 2020	Ansøgning om miljøgodkendelse
3. marts 2020	Udtalelse fra Jammerbugt Kommune
6. marts 2020	Miljøstyrelsen anmoder om supplerende oplysninger
20. marts 2020	HKScan sender supplerende oplysninger
7. april 2020	Miljøstyrelsen sender udkast til miljøgodkendelse i høring hos Jammerbugt Kommune.
16. april 2020	Udtalelse fra Jammerbugt Kommune til udkast til miljøgodkendelse
16. april 2020	Miljøstyrelsen sender udkast til miljøgodkendelse i høring hos HKScan
23. april 2020	Høringssvar fra HKScan til udkast til miljøgodkendelse

Notat

HKSCAN DENMARK A/S HKSCAN, Skovsgaard, Produktion af Hot Wings

Projekt ID: 10407762
Ændret: 20-02-2020 16:11
Revision:

Udarbejdet af kj
Kontrolleret af
Godkendt af

Indhold

1	Baggrund for projektet	2
2	Nuværende Miljøgodkendelse	2
3	Beskrivelse af Hot-wings produktionen	2
4	Forbrug af råvarer og hjælpestoffer	2
5	Produktionens påvirkning af omgivelserne	3
5.1	Lugt	3
5.2	Støj	3
5.3	Vandforbrug	3
6	Produktionsområde	4

1 Baggrund for projektet

HKCan har tidligere produceret Hot-Wings på selskabets virksomhed i Vinderup.

I forbindelse med produktionsomlægninger i Vinderup blev Hot-Wings produktionen "out-sourced" til en virksomhed i Tyskland.

Da der nu er ledige lokaler og andre produktionsfaciliteter er det HKScans ønske at "in-source" produktionen til selskabets egen virksomhed i Skovsgaard.

2 Nuværende Miljøgodkendelse

Virksomheden har en miljøgodkendelse til slagtning af op til 9.500 kyllinger pr time og op til 30 mill kyllinger pr år på en række vilkår, som er nævnt i godkendelsen.

Imidlertid er slagtingerne i 2015 ophørt i Skovsgaard og i stedet slagtes hele produktionen på virksomheden i Vinderup.

Den resterende nuværende produktion i Skovsgaard udgøres af partering og pakning af allerede slagtede kyllinger ca 75 til 100 tons pr uge.

HKscan har siden slagtingerne ophørte opretholdt slagteanlægget og godkendelsen, således at det startes op i løbet af meget kort tid, såfremt slagtingerne ikke kan gennemføres fuldt ud i Vinderup. Det kan være tekniske eller kapacitetsmæssige problemer.

3 Beskrivelse af Hot-wings produktionen

Hot-wings produceres af kyllingevinger og forløbet processen er således.

Kyllingevingerne leveres på kølebiler i plast- eller stålkar og transporteres via kølerum til produktionslokalerne, hvor de saltes og marineres i nogle timer inden de steges i ovn, køles ved overbrusning med koldt vand og fryses i en kontinuerlig fryser inden de pakkes i plast, karton og palletteres og sendes videre til eksternt lager eller direkte til kunderne.

Opvarmning af "stegeovn" sker med elektricitet.

4 Forbrug af råvarer og hjælpestoffer

Råvaren er som nævnt kyllingevinger, forbrug ca 25 til 30 tons pr produktionsdøgn.

Krydderier og olier til marinade, op til 1 tons pr døgn.

Plast og papemballage.

Krydderier, emballage og rengøringsmidler vil blive opbevaret i samme lokaler som vil blive anvendt i tilfælde af slagtning.

Der vil blive anvendt en begrænset mængde vand og kemikalier til rengøring.

5 Produktionens påvirkning af omgivelserne

5.1 Lugt

Ud fra erfaringer fra den tidligere produktion i Vinderup forudsættes det, at afkast-luften fra stegeovnen skal op i stor højde for sikre en passende fortynding inden den når det omgivende terræn.

Der planlægges derfor efter at det eksisterede 35 m høje afkast, der ved slagtnin-ger anvendes til afkast fra skolde- og plukkeområde, skal anvendes til afkast fra den nye stegeovn.

Med udgangspunkt i målinger af luftmængde, temperatur og lugtindhold fra den daværende produktion i Vinderup er der foretaget OML-beregninger for at fast-lægge den forventede produktions påvirkninger af lugtintensiteten i nabo-områ-derne.

Beregningerne viser at lugtbidraget maximalt vil udgøre 2 LE/m³ og er derfor in-den for grænsen på 5 LE/m³

Beregningerne vedlægges om bilag.

For at vurdere om det er nødvendigt med det høje afkast, er der foretaget en til-svarende beregning med et 15 meter højt afkast og der viser beregningerne, at grænseværdien på lugtbidraget på 5 LE/m³ overskrides indenfor de første 200 m fra virksomheden.

Anvendelse af den eksisterende 35 meter høje skorsten til "Hot-Wings" projektet betyder dog, at det ikke vil være muligt at foretage slagtninger samtidigt med at der produceres "Hot-Wings", da slagtningerne iflg tidligere beregninger vil give et lugtbidrag i omgivelserne på mellem 4 og 5 LE/m³

5.2 Støj

Støjbidraget fra den planlagte produktion vil bestå af trafik fra 1 til 2 lastvogne med råvarer og hjælpestoffer om dagen og 2 lastvogne til bortkørsel af færdige produkter.

Den nuværende produktion har en ind/transport på 4 – 5 lastvogne pr dag, mens der i ved slagtning af levende kyllinger kan regnes med 40 til 50 lastvogne pr pro-duktionsdag.

Derudover er der støj fra ventilatorer og kølekondensatorer. På samme måde som med lastvognstrafikken vil bidraget fra den nye produktion være meget begrænset i forhold til støj fra slagtninger.

5.3 Vandforbrug

Vandforbruget udgøres i øjeblikket af ca 8.000 m³/år og ventes at stige til ca 10.000 m³/år med den nye produktion. Til sammenligning anvendtes ca 320.000 m³ pr år ved slagtningerne.

Spildevandet fra produktionen ledes som hidtil til Jammerbugt kommunes rense-anlæg ved Agtrup Vig, der kan aftage den øgede spildevandsmængde.

6 Produktionsområde

På vedhæftede tegning er vist, hvor "Hot-Wings" produktionen tænkes placeret.

Odense den 22. feb

Karsten Vissing Jakobsen

Senioringeniør

Notat

HK Scan , Skovsgaard

Hot – Wings.

Beregning - lugtintensitet

Projekt ID:
Ændret: 00-00-0000 00:00
Revision:

HK Scan, Skovsgaard.

Udarbejdet af KJ
Kontrolleret af SAFR

Beregning af bidrag til lugtintensitet i omgivelserne ved installation af en ny stegelinie for Hot Wings.

Udgangspunktet for beregningerne er målinger fra 2009 for en tilsvarende linie ved Rose Poultry (Nu HK Scan) i Vinderup.

Luftmængde 4.500 m³/time

Temperatur 25 °C.

Lugtindhold 4.000 LE/m³

Data for eksisterende skorsten er :

Højde over terræn 55 meter

Indvendig diameter er 600 mm

Udvendig diameter er 1.400 mm

Der er en glasfiberkerne i skorstenen.

NIRAS A/S
Ove Gjeddes vej 35
5220 Odense SØ

T: +45 6312 1581
D: + 45 4053 2174
E: KJ@NIRAS.DK

www.niras.dk
CVR-nr. 37295728
FRI, FIDIC

Beregningerne, se bilag 1, viser at bidraget til lugtintensitet i omgivelserne med ovennævnte forudsætninger udgør mindre end 1 LE/m³

Grænseværdierne for området i og omkring Skovsgaard er iflg. Miljøgodkendelse fra 2009, 5 LE/m³ for boligområder og 10 LE/m³ i det åbne land.

Se nedenstående tekst med kursiv som er fra Miljøgodkendelsen fra 2009:

3.2.5 Lugt

Virksomheden må ikke give anledning til et lugtbidrag på mere end 5 LE/m³ til boligområder og 10 LE/m³ til erhvervsområder og områder bestemt for 20 offentlig formål. Miljøcenter Århus har vurderet, at lugtvilkåret er tidssvarende og i overensstemmelse med vejledende grænseværdi på 5 – 10 LE/m³ som beskrevet i Vejledning nr. 4/1995 om begrænsning af lugtgener (Lugtvejledningen). Vilkår for kontrol af lugt er opdateret i henhold til gældende retningslinjer.

For at kontrollere følsomheden ved forudsætningerne er der foretaget en beregning, hvor lugtafgivelsen øges med en faktor 10, dvs 10 gange så stort lugtindhold i afkastluften.

Beregningerne, se bilag 2, viser at det største bidrag til lugtintensiteten i omgivelserne bliver 4, hvilket ligger inden for grænseværdierne for området.

Der er udført yderligere en beregning, se bilag 3, hvor luftmængden øges med en faktor 3, og lugtindholdet øges med en faktor 5.

Denne beregning angiver et tillæg på maksimalt 1,5 LE/m³ som også er under grænseværdierne for området.

Odense den 2020-01-16

Karsten Vissing Jakobsen
Senioringeniør

Appendix 1: Bilag

Spredningsberegning, bilag 1

Spredningsberegning faktor 10 på lugt, bilag 2

Spredningsberegning faktor 5 på lugt og faktor 3 på luftmængde, bilag 3

Meteorologiske spredningsberegninger er udført for følgende periode (lokal standard tid):

Start af beregningen = 760101 kl. 1
Slut på beregningen (incl.) = 761231 kl. 24

Meteorologiske data er fra: Kastrup

Koordinatsystem.

Der er anvendt et x,y-koordinatsystem med x-akse mod øst (90 grader) og y-akse mod nord (0 grader).
Enheden er meter. Systemet er fælles for receptorer og kilder. Origo kan fastlægges frit, fx. i
skorstensfoden for den mest dominerende kilde eller som i UTM-systemet.

Receptordata.

Ruhedslængde, z0 = 0.300 m

Største terrænhældning = 0 grader

Receptorerne er beliggende med 10 graders interval i 15 koncentriske cirkler
med centrum x,y: 0., 0.
og radierne (m):

25.	50.	75.	100.	150.
200.	300.	400.	500.	600.
700.	800.	900.	1000.	1200.

Alle terrænhøjder = 0.0 m.

Alle receptorhøjder = 1.5 m.

Forkortelser benyttet for kildeparametrene:

Nr.....: Internt kildenummer
ID.....: Tekst til identificering af kilde
X.....: X-koordinat for kilde [m]
Y.....: Y-koordinat for kilde [m]
Z.....: Terrænkote for skorstensfod [m]
HS.....: Skorstenshøjde over terræn [m]
T.....: Temperatur af røggas [Kelvin]/[Celsius]
VOL.....: Volumenmængde af røggas [normal m3/sek]
DSO.....: Ydre diameter af skorstenstop [m]
DSI.....: Indre diameter af skorstenstop [m]
HB.....: Generel beregningsmæssig bygningshøjde [m]
Qi.....: Emission af stof nr. 'i' [gram/sek]

Punktkilder.

Kildedata:

Nr	ID	X	Y	Z	HS	T(C)	VOL	DSI	DSO	HB	Lugt Q1	Stof 2 Q2	Stof 3 Q3
1	Skorsten	0.	0.	0.0	55.0	225.	1.25	0.60	1.40	7.0	0.0420	0.0000	0.0000

Tidsvariationer i emissionen fra punktkilder.

Emissionerne fra de enkelte punktkilder er konstant.

Afledte kildeparametre:

Kilde nr.	Vertikal røggashastighed m/s	Buoyancy flux (termisk løft) (omtrentlig) m4/s3
1	8.1	3.1

Der er ingen retningsafhængige bygningsdata.

Udskrevet: 2020/01/16 kl. 13:48
Dato: 2020/01/16

OML-Multi PC-version 20030217/5.02
Danmarks Miljøundersøgelser

Side 3

Side til advarsler.

Lugt Periode: 760101-761231

Maksima af månedlige 99%-fraktiler ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Retning				Afstand (m)										
		(grader)		25	50	75	100	150	200	300	400	500	600	700
800	900	1000	1200											

		0	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.85E-02	2.06E-01	3.06E-01	3.64E-01	3.48E-01	3.03E-01	2.75E-01	2.42E-01	2.2
7E-01	2.02E-01	1.90E-01	1.77E-01											
		10	0.00E+00	0.00E+00	4.52E-04	3.64E-02	1.54E-01	2.81E-01	3.62E-01	3.23E-01	2.81E-01	2.61E-01	2.44E-01	2.3
1E-01	2.19E-01	2.11E-01	1.75E-01											
		20	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-04	2.06E-02	9.86E-02	2.30E-01	3.09E-01	2.96E-01	2.61E-01	2.81E-01	2.80E-01	2.7
0E-01	2.52E-01	2.32E-01	1.97E-01											
		30	0.00E+00	0.00E+00	3.24E-05	1.76E-02	7.80E-02	1.54E-01	2.51E-01	2.28E-01	2.73E-01	2.81E-01	2.75E-01	2.6
0E-01	2.39E-01	2.21E-01	1.87E-01											
		40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	6.70E-02	1.62E-01	2.80E-01	2.89E-01	2.94E-01	3.02E-01	2.87E-01	2.7
1E-01	2.51E-01	2.29E-01	1.91E-01											
		50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.56E-02	1.63E-01	3.02E-01	3.60E-01	3.23E-01	2.96E-01	3.04E-01	2.89E-01	2.6
8E-01	2.44E-01	2.20E-01	1.76E-01											
		60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.95E-02	1.36E-01	2.27E-01	2.67E-01	2.75E-01	3.03E-01	2.93E-01	2.92E-01	2.7
3E-01	2.59E-01	2.52E-01	2.16E-01											
		70	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.62E-02	1.06E-01	2.23E-01	2.83E-01	2.79E-01	2.92E-01	2.96E-01	2.82E-01	2.6
6E-01	2.51E-01	2.32E-01	1.99E-01											
		80	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.81E-02	5.45E-02	1.58E-01	2.49E-01	2.74E-01	2.91E-01	2.97E-01	2.83E-01	2.7
3E-01	2.51E-01	2.39E-01	2.08E-01											
		90	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.15E-02	4.30E-02	1.37E-01	2.88E-01	3.39E-01	3.31E-01	3.09E-01	2.82E-01	2.4
3E-01	2.18E-01	2.00E-01	1.73E-01											
		100	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.05E-02	6.72E-02	1.84E-01	3.13E-01	3.11E-01	3.15E-01	2.90E-01	2.66E-01	2.4
5E-01	2.22E-01	1.99E-01	1.63E-01											
		110	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.75E-03	8.76E-02	1.87E-01	3.09E-01	3.57E-01	3.34E-01	2.80E-01	2.47E-01	2.2
1E-01	2.11E-01	2.02E-01	1.72E-01											
		120	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.10E-02	7.38E-02	1.46E-01	3.24E-01	3.29E-01	2.74E-01	2.56E-01	2.32E-01	2.1
9E-01	2.03E-01	1.87E-01	1.52E-01											
		130	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.95E-03	3.37E-02	1.20E-01	3.00E-01	3.14E-01	2.66E-01	2.36E-01	2.01E-01	1.7
0E-01	1.52E-01	1.37E-01	1.15E-01											
		140	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.87E-03	3.40E-02	1.25E-01	2.31E-01	2.50E-01	2.38E-01	2.15E-01	1.92E-01	1.8
0E-01	1.67E-01	1.64E-01	1.51E-01											
		150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.43E-03	2.33E-02	7.81E-02	1.88E-01	2.25E-01	2.56E-01	2.43E-01	2.34E-01	2.1
9E-01	2.02E-01	1.90E-01	1.63E-01											
		160	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.27E-02	9.07E-02	1.54E-01	2.13E-01	2.11E-01	2.08E-01	2.22E-01	2.24E-01	2.1
6E-01	2.07E-01	1.92E-01	1.57E-01											
		170	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.22E-02	1.53E-01	2.32E-01	3.36E-01	2.67E-01	2.35E-01	2.30E-01	2.19E-01	2.0
6E-01	1.92E-01	1.77E-01	1.42E-01											
		180	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.82E-02	2.18E-01	3.48E-01	3.93E-01	3.62E-01	3.12E-01	3.00E-01	2.80E-01	2.5
7E-01	2.33E-01	2.15E-01	1.75E-01											
		190	0.00E+00	0.00E+00	4.85E-04	4.81E-02	2.86E-01	3.85E-01	4.27E-01	4.01E-01	3.40E-01	3.05E-01	2.70E-01	2.5
7E-01	2.39E-01	2.19E-01	1.81E-01											
		200	0.00E+00	0.00E+00	9.63E-04	4.35E-02	2.43E-01	3.56E-01	4.05E-01	3.78E-01	3.35E-01	2.79E-01	2.63E-01	2.4
4E-01	2.23E-01	2.06E-01	1.69E-01											
		210	0.00E+00	0.00E+00	6.84E-04	2.82E-02	1.47E-01	2.57E-01	3.57E-01	3.36E-01	2.91E-01	2.78E-01	2.31E-01	2.1
5E-01	1.81E-01	1.61E-01	1.35E-01											
		220	0.00E+00	0.00E+00	4.93E-04	2.86E-02	1.72E-01	2.69E-01	3.44E-01	3.07E-01	2.76E-01	2.89E-01	2.87E-01	2.7
8E-01	2.59E-01	2.37E-01	1.98E-01											
		230	0.00E+00	0.00E+00	9.45E-04	3.43E-02	1.88E-01	2.53E-01	2.91E-01	2.83E-01	3.02E-01	3.15E-01	3.04E-01	2.8
5E-01	2.69E-01	2.46E-01	2.07E-01											
		240	0.00E+00	0.00E+00	1.36E-03	3.94E-02	1.72E-01	3.14E-01	3.71E-01	3.29E-01	2.98E-01	3.08E-01	2.99E-01	2.8
1E-01	2.62E-01	2.46E-01	2.07E-01											
		250	0.00E+00	0.00E+00	1.31E-03	3.42E-02	1.95E-01	3.06E-01	3.42E-01	3.27E-01	3.25E-01	2.98E-01	2.80E-01	2.6
2E-01	2.50E-01	2.38E-01	2.03E-01											
		260	0.00E+00	0.00E+00	1.26E-03	3.44E-02	1.81E-01	2.87E-01	3.07E-01	2.87E-01	2.95E-01	3.02E-01	3.01E-01	2.7
9E-01	2.60E-01	2.34E-01	2.02E-01											
		270	0.00E+00	0.00E+00	9.27E-04	3.62E-02	1.81E-01	2.47E-01	2.68E-01	2.34E-01	2.76E-01	2.93E-01	2.85E-01	2.6
7E-01	2.50E-01	2.33E-01	1.96E-01											
		280	0.00E+00	0.00E+00	8.73E-04	1.70E-02	1.23E-01	1.48E-01	1.92E-01	2.58E-01	2.97E-01	2.98E-01	2.84E-01	2.6
2E-01	2.37E-01	2.12E-01	1.85E-01											
		290	0.00E+00	0.00E+00	2.03E-04	1.69E-02	1.02E-01	1.63E-01	2.40E-01	2.56E-01	2.98E-01	3.00E-01	2.88E-01	2.7
2E-01	2.49E-01	2.33E-01	1.97E-01											
		300	0.00E+00	0.00E+00	3.23E-05	1.78E-02	1.04E-01	1.83E-01	2.85E-01	2.96E-01	3.09E-01	3.16E-01	3.01E-01	2.8
0E-01	2.57E-01	2.34E-01	1.95E-01											
		310	0.00E+00	0.00E+00	1.08E-05	1.44E-02	1.08E-01	2.30E-01	3.36E-01	3.47E-01	2.94E-01	2.92E-01	2.81E-01	2.6
7E-01	2.52E-01	2.36E-01	1.95E-01											
		320	0.00E+00	0.00E+00	6.15E-06	1.21E-02	1.09E-01	2.08E-01	3.17E-01	2.86E-01	2.81E-01	2.85E-01	2.83E-01	2.6
7E-01	2.50E-01	2.26E-01	1.87E-01											
		330	0.00E+00	0.00E+00	1.22E-05	1.23E-02	1.23E-01	2.45E-01	3.69E-01	3.48E-01	3.34E-01	3.00E-01	2.62E-01	2.4
5E-01	2.26E-01	2.09E-01	1.74E-01											
		340	0.00E+00	0.00E+00	5.14E-05	1.19E-02	1.40E-01	3.11E-01	4.18E-01	3.75E-01	3.38E-01	3.02E-01	2.82E-01	2.8

```
2E-01 2.21E-01 1.95E-01 1.55E-01
      350      0.00E+00 0.00E+00 3.07E-04 2.35E-02 1.91E-01 3.63E-01 3.68E-01 3.36E-01 3.03E-01 2.70E-01 2.52E-01 2.4
6E-01 2.35E-01 2.20E-01 1.87E-01
-----
Maksimum= 4.27E-01 i afstand 300 m og retning 190 grader i måned 4.
```

Meteorologiske spredningsberegninger er udført for følgende periode (lokal standard tid):

Start af beregningen = 760101 kl. 1
Slut på beregningen (incl.) = 761231 kl. 24

Meteorologiske data er fra: Kastrup

Koordinatsystem.

Der er anvendt et x,y-koordinatsystem med x-akse mod øst (90 grader) og y-akse mod nord (0 grader). Enheden er meter. Systemet er fælles for receptorer og kilder. Origo kan fastlægges frit, fx. i skorstensfoden for den mest dominerende kilde eller som i UTM-systemet.

Receptordata.

Ruhedslængde, z_0 = 0.300 m

Største terrænhældning = 0 grader

Receptorerne er beliggende med 10 graders interval i 15 koncentriske cirkler med centrum x,y: 0., 0.
og radierne (m):

25.	50.	75.	100.	150.
200.	300.	400.	500.	600.
700.	800.	900.	1000.	1200.

Alle terrænhøjder = 0.0 m.

Alle receptorhøjder = 1.5 m.

Forkortelser benyttet for kildeparametrene:

Nr.....: Internt kildenummer
ID.....: Tekst til identificering af kilde
X.....: X-koordinat for kilde [m]
Y.....: Y-koordinat for kilde [m]
Z.....: Terrænkote for skorstensfod [m]
HS.....: Skorstenshøjde over terræn [m]
T.....: Temperatur af røggas [Kelvin]/[Celsius]
VOL.....: Volumenmængde af røggas [normal m3/sek]
DSO.....: Ydre diameter af skorstenstop [m]
DSI.....: Indre diameter af skorstenstop [m]
HB.....: Generel beregningsmæssig bygningshøjde [m]
Qi.....: Emission af stof nr. 'i' [gram/sek]

Punktkilder.

Kildedata:

Nr	ID	X	Y	Z	HS	T(C)	VOL	DSI	DSO	HB	Lugt Q1	Stof 2 Q2	Stof 3 Q3
1	Skorsten	0.	0.	0.0	55.0	225.	1.25	0.60	1.40	7.0	0.4200	0.0000	0.0000

Tidsvariationer i emissionen fra punktkilder.

Emissionerne fra de enkelte punktkilder er konstant.

Afledte kildeparametre:

Kilde nr.	Vertikal røggashastighed m/s	Buoyancy flux (termisk løft) (omtrentlig) m4/s3
1	8.1	3.1

Der er ingen retningsafhængige bygningsdata.

Udskrevet: 2020/01/16 kl. 13:45
Dato: 2020/01/16

OML-Multi PC-version 20030217/5.02
Danmarks Miljøundersøgelser

Side 3

Side til advarsler.

Lugt Periode: 760101-761231

Maksima af månedlige 99%-fraktiler ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Retning (grader)	25	50	75	100	150	200	Afstand (m)		500	600	700	800	900	1000	1200
							300	400							
0	0	0	0	0	2	3	4	3	3	3	2	2	2	2	2
10	0	0	0	0	2	3	4	3	3	3	2	2	2	2	2
20	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2
30	0	0	0	0	1	2	3	2	3	3	3	3	2	2	2
40	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2
50	0	0	0	0	2	3	4	3	3	3	3	3	2	2	2
60	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2
70	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2
80	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2
90	0	0	0	0	0	1	3	3	3	3	3	2	2	2	2
100	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	2	2	2	2
110	0	0	0	0	1	2	3	4	3	3	2	2	2	2	2
120	0	0	0	0	1	1	3	3	3	3	2	2	2	2	2
130	0	0	0	0	0	1	3	3	3	2	2	2	2	1	1
140	0	0	0	0	0	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2
150	0	0	0	0	0	1	2	2	3	2	2	2	2	2	2
160	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
170	0	0	0	0	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	1
180	0	0	0	0	2	3	4	4	3	3	3	3	2	2	2
190	0	0	0	0	3	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2
200	0	0	0	0	2	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2
210	0	0	0	0	1	3	4	3	3	3	2	2	2	2	1
220	0	0	0	0	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
230	0	0	0	0	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
240	0	0	0	0	2	3	4	3	3	3	3	3	3	2	2
250	0	0	0	0	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2
260	0	0	0	0	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
270	0	0	0	0	2	2	3	2	3	3	3	3	2	2	2
280	0	0	0	0	1	1	2	3	3	3	3	3	2	2	2
290	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3	3	3	2	2	2
300	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2
310	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2
320	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2
330	0	0	0	0	1	2	4	3	3	3	3	2	2	2	2
340	0	0	0	0	1	3	4	4	3	3	3	3	2	2	2
350	0	0	0	0	2	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2

Maksimum= 4.27 i afstand 300 m og retning 190 grader i måned 4.

Meteorologiske spredningsberegninger er udført for følgende periode (lokal standard tid):

Start af beregningen = 760101 kl. 1
Slut på beregningen (incl.) = 761231 kl. 24

Meteorologiske data er fra: Kastrup

Koordinatsystem.

Der er anvendt et x,y-koordinatsystem med x-akse mod øst (90 grader) og y-akse mod nord (0 grader). Enheden er meter. Systemet er fælles for receptorer og kilder. Origo kan fastlægges frit, fx. i skorstensfoden for den mest dominerende kilde eller som i UTM-systemet.

Receptordata.

Ruhedslængde, z0 = 0.300 m

Største terrænhældning = 0 grader

Receptorerne er beliggende med 10 graders interval i 15 koncentriske cirkler med centrum x,y: 0., 0.
og radierne (m):

25.	50.	75.	100.	150.
200.	300.	400.	500.	600.
700.	800.	900.	1000.	1200.

Alle terrænhøjder = 0.0 m.

Alle receptorhøjder = 1.5 m.

Forkortelser benyttet for kildeparametrene:

Nr.....: Internt kildenummer
ID.....: Tekst til identificering af kilde
X.....: X-koordinat for kilde [m]
Y.....: Y-koordinat for kilde [m]
Z.....: Terrænkote for skorstensfod [m]
HS.....: Skorstenshøjde over terræn [m]
T.....: Temperatur af røggas [Kelvin]/[Celsius]
VOL.....: Volumenmængde af røggas [normal m3/sek]
DSO.....: Ydre diameter af skorstenstop [m]
DSI.....: Indre diameter af skorstenstop [m]
HB.....: Generel beregningsmæssig bygningshøjde [m]
Qi.....: Emission af stof nr. 'i' [gram/sek]

Punktkilder.

Kildedata:

Nr	ID	X	Y	Z	HS	T(C)	VOL	DSI	DSO	HB	Lugt Q1	Stof 2 Q2	Stof 3 Q3
1	Skorsten	0.	0.	0.0	55.0	225.	3.00	0.60	1.40	7.0	0.2100	0.0000	0.0000

Tidsvariationer i emissionen fra punktkilder.

Emissionerne fra de enkelte punktkilder er konstant.

Afledte kildeparametre:

Kilde nr.	Vertikal røggashastighed m/s	Buoyancy flux (termisk løft) (omtrentlig) m4/s3
1	19.4	7.4

Der er ingen retningsafhængige bygningsdata.

Udskrevet: 2020/01/16 kl. 13:25
Dato: 2020/01/16

OML-Multi PC-version 20030217/5.02
Danmarks Miljøundersøgelser

Side 3

Side til advarsler.

Lugt Periode: 760101-761231

Maksima af månedlige 99%-fraktiler (µg/m3)

Retning (grader)	25	50	75	100	150	200	Afstand (m)		500	600	700	800	900	1000	1200
							300	400							
0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
30	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
40	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
50	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
60	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
70	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
80	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
90	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
100	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
110	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
120	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
130	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
140	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
150	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
160	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
170	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
180	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
190	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
200	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
210	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
220	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
230	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
240	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
250	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
260	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
270	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
280	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
290	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
300	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
310	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
320	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
330	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
340	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
350	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1

Maksimum= 1.50 i afstand 300 m og retning 350 grader i måned 7.

Alectia A/S
Karsten Vissing Jakobsen
Sverigesgade 5, 1.sal
5000 Odense C

Eurofins Miljø A/S
Smedeskovvej 38
DK-8464 Galten

Telefon 70 22 42 66
Telefax 70 22 42 55
miljo@eurofins.dk
www.eurofins.dk

Rose Poultry, Skovsgård – ekstern støj

Med henvisning til din mail af 14. september 2011 har vi foretaget en supplerende beregning af ekstern støj fra Rose Poultry. Beregningen tager udgangspunkt i beregningen rapporteret den 10. januar 2011 (vort sagsnr. 218414). I forhold til denne er der en reduktion i produktionsstørrelsen. Dette betyder, at arbejdstiden reduceres fra 2 til 1 skift, fra 14,5 timer til 10,5 timer pr. dag, og at der sker en reduktion i den interne trafik.

Støjmåessigt er det kun den interne trafik, der får betydning for ændringen i den eksterne støj. Ændringerne er vist i tabel 1 på næste side.

Resultaterne, de samlede støjbidrag L_{pA} af den ny beregning, er gengivet i tabel 2 på side 3. Ud over beregningsresultaterne er indsat usikkerheden samt de forventede fremtidige støjgrænser. Støjbidrag fra de enkelte kilder findes på de følgende sider.

Dato

29. september 2011

Deres ref.

-

Vores ref.

220031-151-122
JV/-

Ændring i trafikmønster	Før	Efter	Bemærkning
Kyllingebiler	18	13	Dagligt
Færdigvarer	12	9	Dagligt
Affald	6	4 til 5	Dagligt
Affald i lade	1	1	Ikke dagligt 1 til 2 gange/uge
Slamsugning	1	1	1 gang ugentligt, torsdage kl. 14 til 15
På pladsen mod vest	2	2	dagligt
Parkering af tomme trailere	8	8	I dag kl. 8 til 14, Fremtidigt kl. 12 til 18
Trailer afhentning søndag aften	1	1	Uændret, evt søndag nat
Personbiler ankommer	8		kl. 20 til kl. 20:30
Personbiler ankommer	9		pr. time kl. 22 til kl. 00:30
Personbiler ankommer	8		kl. 03:30 til kl. 04:30
Personbiler ankommer	40		kl. 07 til kl. 08
Personbiler kører	8		kl. 03:30 til kl. 04:30
Personbiler kører	40		kl. 14 til kl. 15
Personbiler ankommer		12	kl. 05 til kl. 06
Personbiler ankommer		25	kl. 06 til kl. 08
Personbiler ankommer		5	kl. 11 til kl. 12
Personbiler ankommer		12	kl. 15 til kl. 16
Personbiler kører		24	kl. 16:30 til kl. 17:30
Personbiler kører		12	kl. 18:00 til kl. 19:00
Personbiler kører		5	kl. 23:00 til kl. 24:00
Personbiler kører		13	kl. 01:00 til kl. 02:00
Trucktransporter udendørs	40	30	Transporter/dag
Personbiler på Præstegårdsvej til administration	20	10	kl. 7 til kl. 16
Rengøringsfolk	3	3	Ankommer fra kl. 16 og kører i løbet af natten
Papkomprimator	8	6	Gange i døgnet, primært i dag og aftenperioden

Tabel 1

Støjbidrag dB(A) Punkt	Grænseværdi dag/aften/nat	Dag Hverdage 6-18 Lørdage 6-14	Ubestemthed	Aften Alle dage 18-22 Lørdage 14-22 Søn- og helligdage 6-18	Ubestemthed	Nat Alle dage 22-06	Ubestemthed
1.1	55 / 45 / 40	43,9	3,6	37,7	2,9	35,9	2,7
1.2	55 / 45 / 40	44,3	3,5	38,6	2,7	37,1	2,4
2	55 / 45 / 40	37,1	2,2	35,6	2,2	35,6	2,2
3	45 / 40 / 35	41,0	3,3	36,1	2,3	35,6	2,7
4	45 / 40 / 35	39,4	2,4	38,8	2,6	38,0	2,3
5	45 / 40 / 35	34,9	2,8	33,7	3,2	34,4	3,3

Tabel 2. Samlet støjbidrag ved immissionspunkterne, [dB(A) re 20 µPa].

Sammenfatning:

- For immissionspunkt 1.1 gælder:
Dag-, aften- og natgrænsen er signifikant overholdt.
- For immissionspunkt 1.2 gælder:
Dag-, aften- og natgrænsen er signifikant overholdt.
- For immissionspunkt 2 gælder:
Dag-, aften- og natgrænsen er signifikant overholdt.
- For immissionspunkt 3 gælder:
Dag- og aftengrænsen er signifikant overholdt. Natgrænsen er overskredet, men ikke signifikant.
- For immissionspunkt 4 gælder:
Daggrænsen er signifikant overholdt. Aftengrænsen er overholdt, men ikke signifikant. Natgrænsen er signifikant overskredet.
- For immissionspunkt 5 gælder:
Dag- og aftengrænsen er signifikant overholdt. Natgrænsen er overholdt, men ikke signifikant.

Målingerne og beregningerne viser således, at de fremtidige vilkår kun er overskredet om natten i punkt 4.

Hvis der er spørgsmål til beregning eller resultater, er du velkommen til at kontakte os.

Med venlig hilsen



Jens Vang

Punkt 1.1. Støjbidrag L_{pA} dB(A), [dB re 20 μ Pa]. Kilderne ses her ved nummer. Detaljer ses i tabellen med kildestyrker L_{WA} bagerst i dette kapitel. Støjbidrag fra kilderne ved punktet, gældende for den mest støjbela-
stende referenceperiode alle dage.

Punkt 1.1 Kilder	Dag	Aften	Nat
906. Lastbiler, varer	28		32
41. Køletårn indtag, nord	27	27	27
36. Bygnings-støj.. Vakuumpumpe	25	25	25
32. Ovenlys	23	23	23
42. Køletårn afkast, nord	22	22	22
61. Køleanlæg, lille	18	18	21
62. Pap-komprimator, nord-vest	14		21
30. Kineserhat	21	21	21
44. Køletårn afkast, midt	20	20	20
43. Køletårn indtag, midt	20	20	20
39. Udluftning. Vakuumpumpe	20	20	20
45. Køletårn indtag, syd.	19	19	19
12. Indsugning til filter	19	19	19
08. Trækasse1 ved rørføring	17	17	17
09. Trækasse2 ved rørføring	17	17	17
06c. Ovenlys til maskinstue, c	16	16	16
11. Ovenlys fra pakkeri, 3 stk	15	15	15
35. Lille ventilator+afkast	13	13	13
06b. Ovenlys til maskinstue, b	13	13	13
25. Vestligt luftindtag, kedelcentral	13	13	13
46. Køletårn afkast, syd	12	12	12
10. Åbning i kasse, kabelføring	12	12	12
31. Jethætte på blå tagbygning	10	10	10
38. Trækasse3 ved rørgennemføring	9	9	9
80. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
81. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
06a. Ovenlys til maskinstue, a	7	7	7
27. Jethætte, kedelcentral	7	7	7
79. Luft-afkast. Modtage-hal	5	5	5
74. Luft-indtag. Modtage-hal	4	4	4
18. Skorsten, afkast fra skoldekar	4	4	4
06d. Ovenlys til maskinstue, d	3	3	3
78. Luft-afkast. Modtage-hal	3	3	3
28. Vestligt afsug ved frysedør	2	2	2
77. Luft-afkast. Modtage-hal	2	2	2
63. Pap-komprimator, syd-øst	-8		-1
76. Luft-afkast. Modtage-hal	-1	-1	-1
75. Luft-afkast. Modtage-hal	-1	-1	-1
73. Luft-indtag. Modtage-hal	-2	-2	-2
72. Luft-indtag. Modtage-hal	-5	-5	-5
26. Østligt luftindtag, kedelcentral	-5	-5	-5
21. Ovenlys	-5	-5	-5

84. Luft-indtag. Modtage-hal	-10	-10	-10
71. Luft-indtag. Modtage-hal	-13	-13	-13
83. Luft-indtag. Modtage-hal	-16	-16	-16
82. Luft-indtag. Modtage-hal	-17	-17	-17
16. Port, affaldscontainere	-25	-25	-25
60. Køletårn, stort - Vest	-43	-43	-43
51. Skorsten, kedelcentral	-55	-55	-55
20. Udsugning, slagte-rum	-65	-65	-65
34. Rektangulært dæmpet anlæg	-65	-65	-65
70. Port	-77	-77	-77
56. Dæmpet kilde	-77	-77	-77
52. Port	-84	-84	-84
907. Lastbiler, halvfabrikata og pap	25		
921. Personbiler,admini.,ankomst/afgang	16		
901. Lastbiler, kyllinger	5	6	
902. Lastbiler, container/affald	3		
904. Lastbiler, slamsuger			
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	-2		
910. Trækker	31	31	
908.Lastbiler,maxAccel,halvfabrikata+pa	31		
909.Lastbiler,afhentning/tommeBure/plad	34	34	
911.Truck, diesel. Affald til lade	42		
913. Lastbiler. Affald, lade	25		
922. Personbiler,NVkontor,ank/afg	23		
903.Lastbiler,container,forceret tomgang	10		
905.Lastbiler,slamsuger,forceret			
29. Østligt afsug ved frysedør			
37. Rør-samling med is. Nord-vest	-51		
33. Rør-samling med is.	-54		
50. Rør og ventiler	-62		
Punkt 1.1 Kilder	Dag	Aften	Nat

Punkt 1.2. Støjbidrag L_{pA} dB(A), [dB re 20 μ Pa]. Kilderne ses her ved nummer. Detaljer ses i tabellen med kildestyrker L_{WA} bagerst i dette kapitel. Støjbidrag fra kilderne ved punktet, gældende for den mest støjbela-
stende referenceperiode alle dage.

Punkt 1.2 Kilder	Dag	Aften	Nat
906. Lastbiler, varer	28		32
41. Køletårn indtag, nord	28	28	28
43. Køletårn indtag, midt	26	26	26
36. Bygnings-støj.. Vakuumpumpe	25	25	25
62. Pap-komprimator, nord-vest	17		25
45. Køletårn indtag, syd.	24	24	24
32. Ovenlys	23	23	23
42. Køletårn afkast, nord	22	22	22
44. Køletårn afkast, midt	22	22	22
46. Køletårn afkast, syd	22	22	22
61. Køleanlæg, lille	19	19	22
30. Kineserhat	21	21	21
08. Trækasse1 ved rørføring	21	21	21
09. Trækasse2 ved rørføring	20	20	20
12. Indsugning til filter	19	19	19
06c. Ovenlys til maskinstue, c	19	19	19
39. Udluftning. Vakuumpumpe	18	18	18
11. Ovenlys fra pakkeri, 3 stk	17	17	17
25. Vestligt luftindtag, kedelcentral	16	16	16
06a. Ovenlys til maskinstue, a	16	16	16
06b. Ovenlys til maskinstue, b	16	16	16
35. Lille ventilator+afkast	14	14	14
10. Åbning i kasse, kabelføring	14	14	14
27. Jethætte, kedelcentral	13	13	13
38. Trækasse3 ved rørgennemføring	13	13	13
31. Jethætte på blå tagbygning	12	12	12
18. Skorsten, afkast fra skoldekar	11	11	11
80. Luft-afkast. Modtage-hal	10	10	10
81. Luft-afkast. Modtage-hal	10	10	10
78. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
79. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
77. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
76. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
75. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
06d. Ovenlys til maskinstue, d	6	6	6
26. Østligt luftindtag, kedelcentral	6	6	6
28. Vestligt afsug ved frysedør	5	5	5
74. Luft-indtag. Modtage-hal	5	5	5
21. Ovenlys	5	5	5
72. Luft-indtag. Modtage-hal	2	2	2
73. Luft-indtag. Modtage-hal	2	2	2
63. Pap-komprimator, syd-øst	-8		-1

84. Luft-indtag. Modtage-hal	-8	-8	-8
71. Luft-indtag. Modtage-hal	-8	-8	-8
83. Luft-indtag. Modtage-hal	-8	-8	-8
82. Luft-indtag. Modtage-hal	-8	-8	-8
16. Port, affaldscontainere	-24	-24	-24
60. Køletårn, stort - Vest	-41	-41	-41
51. Skorsten, kedelcentral	-54	-54	-54
56. Dæmpet kilde	-65	-65	-65
20. Udsugning, slagte-rum	-65	-65	-65
34. Rektangulært dæmpet anlæg	-65	-65	-65
70. Port	-76	-76	-76
52. Port	-83	-83	-83
907. Lastbiler, halvfabrikata og pap	25		
921. Personbiler,admini.,ankomst/afgang	17		
901. Lastbiler, kyllinger	7	9	
902. Lastbiler, container/affald	4		
904. Lastbiler, slamsuger			
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	0		
910. Trækker	31	31	
908.Lastbiler,maxAccel,halvfabrikata+pa	32		
909.Lastbiler,afhentning/tommeBure/plad	34	34	
911.Truck, diesel. Affald til lade	42		
913. Lastbiler. Affald, lade	25		
922. Personbiler,NVkontor,ank/afg	23		
903.Lastbiler,container,forceret tomgang	11		
905.Lastbiler,slamsuger,forceret			
29. Østligt afsug ved frysedør			
37. Rør-samling med is. Nord-vest	-57		
33. Rør-samling med is.	-53		
50. Rør og ventiler	-60		
Punkt 1.2 Kilder	Dag	Aften	Nat

Punkt 2. Støjbidrag L_{pA} dB(A), [dB re 20 μ Pa]. Kilderne ses her ved nummer. Detaljer ses i tabellen med kildestyrker L_{WA} bagerst i dette kapitel. Støjbidrag fra kilderne ved punktet, gældende for den mest støjbelaende referenceperiode alle dage.

Punkt 2 Kilder	Dag	Aften	Nat
31. Jethætte på blå tagbygning	30	30	30
81. Luft-afkast. Modtage-hal	27	27	27
18. Skorsten, afkast fra skoldekar	24	24	24
80. Luft-afkast. Modtage-hal	23	23	23
30. Kineserhat	23	23	23
42. Køletårn afkast, nord	22	22	22
79. Luft-afkast. Modtage-hal	22	22	22
44. Køletårn afkast, midt	21	21	21
46. Køletårn afkast, syd	21	21	21
74. Luft-indtag. Modtage-hal	20	20	20
78. Luft-afkast. Modtage-hal	20	20	20
26. Østligt luftindtag, kedelcentral	20	20	20
12. Indsugning til filter	19	19	19
06a. Ovenlys til maskinstue, a	19	19	19
84. Luft-indtag. Modtage-hal	18	18	18
06c. Ovenlys til maskinstue, c	16	16	16
11. Ovenlys fra pakkeri, 3 stk	16	16	16
06d. Ovenlys til maskinstue, d	15	15	15
77. Luft-afkast. Modtage-hal	15	15	15
32. Ovenlys	15	15	15
901. Lastbiler, kyllinger	10	12	15
16. Port, affaldscontainere	14	14	14
08. Trækasse1 ved rørføring	14	14	14
36. Bygnings-støj.. Vakuumpumpe	14	14	14
09. Trækasse2 ved rørføring	13	13	13
76. Luft-afkast. Modtage-hal	13	13	13
38. Trækasse3 ved rørgennemføring	12	12	12
41. Køletårn indtag, nord	12	12	12
73. Luft-indtag. Modtage-hal	11	11	11
75. Luft-afkast. Modtage-hal	11	11	11
906. Lastbiler, varer	6		11
21. Ovenlys	11	11	11
39. Udluftning. Vakuumpumpe	10	10	10
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	0		10
45. Køletårn indtag, syd.	10	10	10
06b. Ovenlys til maskinstue, b	10	10	10
72. Luft-indtag. Modtage-hal	9	9	9
35. Lille ventilator+afkast	8	8	8
43. Køletårn indtag, midt	8	8	8
28. Vestligt afsug ved frysedør	7	7	7

10. Åbning i kasse, kabelføring	6	6	6
27. Jethætte, kedelcentral	6	6	6
71. Luft-indtag. Modtage-hal	3	3	3
83. Luft-indtag. Modtage-hal	0	0	0
82. Luft-indtag. Modtage-hal	-1	-1	-1
25. Vestligt luftindtag, kedelcentral	-6	-6	-6
61. Køleanlæg, lille	-11	-11	-8
34. Rektangulært dæmpet anlæg	-45	-45	-45
20. Udsugning, slagte-rum	-45	-45	-45
56. Dæmpet kilde	-50	-50	-50
51. Skorsten, kedelcentral	-53	-53	-53
60. Køletårn, stort - Vest	-55	-55	-55
52. Port	-65	-65	-65
70. Port	-73	-73	-73
907. Lastbiler, halvfabrikata og pap	4		
921. Personbiler,admini.,ankomst/afgang	31		
902. Lastbiler, container/affald	13		
904. Lastbiler, slamsuger	1		
910. Trækker	16	16	
908.Lastbiler,maxAccel,halvfabrikata+pa	1		
909.Lastbiler,afhentning/tommeBure/plad	16	16	
911.Truck, diesel. Affald til lade	17		
913. Lastbiler. Affald, lade	-2		
922. Personbiler,NVkontor,ank/afg	4		
903.Lastbiler,container,forceret tomgang	19		
905.Lastbiler,slamsuger,forceret	22		
29. Østligt afsug ved frysedør			
37. Rør-samling med is. Nord-vest	-62		
33. Rør-samling med is.	-55		
50. Rør og ventiler	-68		
62. Pap-komprimator, nord-vest	-11		
63. Pap-komprimator, syd-øst	-1		
Punkt 2 Kilder	Dag	Aften	Nat

Punkt 3. Støjbidrag L_{pA} dB(A), [dB re 20 μ Pa]. Kilderne ses her ved nummer. Detaljer ses i tabellen med kildestyrker L_{WA} bagerst i dette kapitel. Støjbidrag fra kilderne ved punktet, gældende for den mest støjbelaende referenceperiode alle dage.

Punkt 3 Kilder	Dag	Aften	Nat
901. Lastbiler, kyllinger	27	29	32
06d. Ovenlys til maskinstue, d	28	28	28
06c. Ovenlys til maskinstue, c	23	23	23
18. Skorsten, afkast fra skoldekar	23	23	23
26. Østligt luftindtag, kedelcentral	22	22	22
06b. Ovenlys til maskinstue, b	21	21	21
08. Trækasse1 ved rørføring	19	19	19
09. Trækasse2 ved rørføring	19	19	19
10. Åbning i kasse, kabelføring	19	19	19
31. Jethætte på blå tagbygning	18	18	18
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	8		18
27. Jethætte, kedelcentral	18	18	18
16. Port, affaldscontainere	18	18	18
21. Ovenlys	18	18	18
82. Luft-indtag. Modtage-hal	17	17	17
906. Lastbiler, varer	12		17
06a. Ovenlys til maskinstue, a	17	17	17
83. Luft-indtag. Modtage-hal	16	16	16
84. Luft-indtag. Modtage-hal	16	16	16
44. Køletårn afkast, midt	15	15	15
42. Køletårn afkast, nord	15	15	15
46. Køletårn afkast, syd	14	14	14
30. Kineserhat	13	13	13
38. Trækasse3 ved rørgennemføring	12	12	12
12. Indsugning til filter	12	12	12
75. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
76. Luft-afkast. Modtage-hal	8	8	8
78. Luft-afkast. Modtage-hal	8	8	8
77. Luft-afkast. Modtage-hal	8	8	8
81. Luft-afkast. Modtage-hal	8	8	8
79. Luft-afkast. Modtage-hal	7	7	7
80. Luft-afkast. Modtage-hal	7	7	7
25. Vestligt luftindtag, kedelcentral	6	6	6
71. Luft-indtag. Modtage-hal	2	2	2
11. Ovenlys fra pakkeri, 3 stk	1	1	1
36. Bygnings-støj.. Vakuumpumpe	1	1	1
32. Ovenlys	0	0	0
73. Luft-indtag. Modtage-hal	0	0	0
72. Luft-indtag. Modtage-hal	0	0	0
35. Lille ventilator+afkast	-1	-1	-1

74. Luft-indtag. Modtage-hal	-1	-1	-1
61. Køleanlæg, lille	-6	-6	-3
45. Køletårn indtag, syd.	-7	-7	-7
43. Køletårn indtag, midt	-7	-7	-7
41. Køletårn indtag, nord	-7	-7	-7
39. Udluftning. Vakuumpumpe	-8	-8	-8
28. Vestligt afsug ved frysedør	-13	-13	-13
20. Udsugning, slagte-rum	-38	-38	-38
34. Rektangulært dæmpet anlæg	-40	-40	-40
56. Dæmpet kilde	-40	-40	-40
52. Port	-46	-46	-46
51. Skorsten, kedelcentral	-52	-52	-52
70. Port	-55	-55	-55
60. Køletårn, stort - Vest	-64	-64	-64
907. Lastbiler, halvfabrikata og pap	-7		
921. Personbiler, admini., ankomst/afgang	3		
902. Lastbiler, container/affald	27		
904. Lastbiler, slamsuger	17		
910. Trækker	29	29	
908. Lastbiler, maxAccel, halvfabrikata+pa	-8		
909. Lastbiler, afhentning/tommeBure/plad	27	27	
911. Truck, diesel. Affald til lade	9		
913. Lastbiler. Affald, lade	4		
922. Personbiler, NVkontor, ank/afg	-12		
903. Lastbiler, container, forceret tomgang	30		
905. Lastbiler, slamsuger, forceret	39		
29. Østligt afsug ved frysedør			
37. Rør-samling med is. Nord-vest	-82		
33. Rør-samling med is.	-79		
50. Rør og ventiler	-84		
62. Pap-komprimator, nord-vest	-29		
63. Pap-komprimator, syd-øst	11		
Punkt 3 Kilder	Dag	Aften	Nat

Punkt 4. Støjbidrag L_{pA} dB(A), [dB re 20 μ Pa]. Kilderne ses her ved nummer. Detaljer ses i tabellen med kildestyrker L_{WA} bagerst i dette kapitel. Støjbidrag fra kilderne ved punktet, gældende for den mest støjbelaende referenceperiode alle dage.

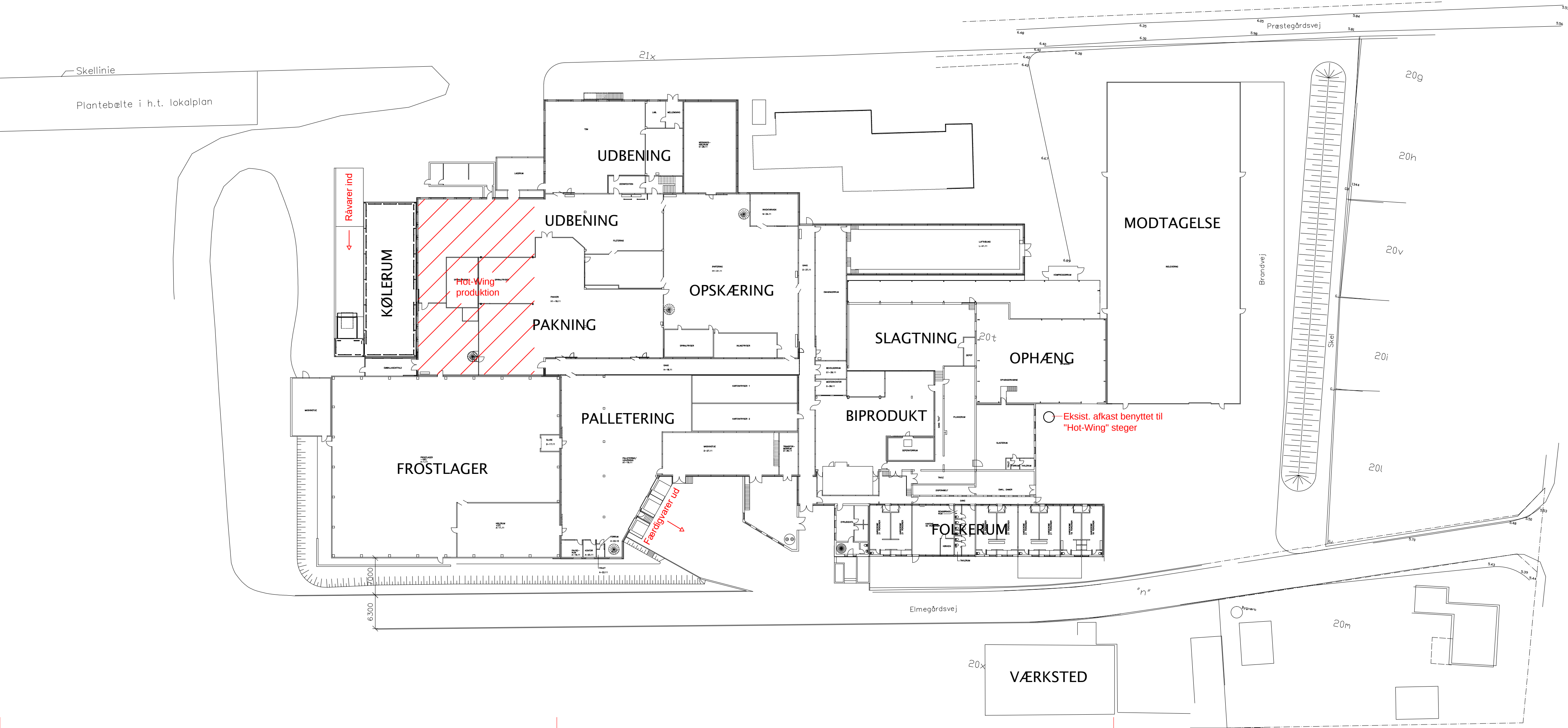
Punkt 4 Kilder	Dag	Aften	Nat
906. Lastbiler, varer	27		32
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	19		29
901. Lastbiler, kyllinger	23	25	28
43. Køletårn indtag, midt	25	25	25
21. Ovenlys	25	25	25
27. Jethætte, kedelcentral	24	24	24
31. Jethætte på blå tagbygning	24	24	24
45. Køletårn indtag, syd.	23	23	23
46. Køletårn afkast, syd	23	23	23
26. Østligt luftindtag, kedelcentral	23	23	23
18. Skorsten, afkast fra skoldekar	23	23	23
41. Køletårn indtag, nord	22	22	22
42. Køletårn afkast, nord	21	21	21
44. Køletårn afkast, midt	21	21	21
06d. Ovenlys til maskinstue, d	20	20	20
11. Ovenlys fra pakkeri, 3 stk	20	20	20
08. Trækasse1 ved rørføring	20	20	20
30. Kineserhat	19	19	19
25. Vestligt luftindtag, kedelcentral	18	18	18
09. Trækasse2 ved rørføring	18	18	18
32. Ovenlys	18	18	18
35. Lille ventilator+afkast	17	17	17
06c. Ovenlys til maskinstue, c	17	17	17
06a. Ovenlys til maskinstue, a	16	16	16
06b. Ovenlys til maskinstue, b	16	16	16
75. Luft-afkast. Modtage-hal	15	15	15
12. Indsugning til filter	15	15	15
76. Luft-afkast. Modtage-hal	14	14	14
10. Åbning i kasse, kabelføring	12	12	12
77. Luft-afkast. Modtage-hal	11	11	11
81. Luft-afkast. Modtage-hal	10	10	10
38. Trækasse3 ved rørgennemføring	8	8	8
36. Bygnings-støj.. Vakuumpumpe	5	5	5
28. Vestligt afsug ved frysedør	5	5	5
74. Luft-indtag. Modtage-hal	4	4	4
80. Luft-afkast. Modtage-hal	4	4	4
79. Luft-afkast. Modtage-hal	4	4	4
78. Luft-afkast. Modtage-hal	4	4	4
71. Luft-indtag. Modtage-hal	1	1	1
39. Udluftning. Vakuumpumpe	-1	-1	-1

16. Port, affaldscontainere	-2	-2	-2
61. Køleanlæg, lille	-7	-7	-4
72. Luft-indtag. Modtage-hal	-4	-4	-4
82. Luft-indtag. Modtage-hal	-4	-4	-4
73. Luft-indtag. Modtage-hal	-4	-4	-4
83. Luft-indtag. Modtage-hal	-6	-6	-6
84. Luft-indtag. Modtage-hal	-13	-13	-13
56. Dæmpet kilde	-39	-39	-39
34. Rektangulært dæmpet anlæg	-40	-40	-40
20. Udsugning, slagte-rum	-41	-41	-41
51. Skorsten, kedelcentral	-45	-45	-45
52. Port	-55	-55	-55
70. Port	-61	-61	-61
60. Køletårn, stort - Vest	-63	-63	-63
907. Lastbiler, halvfabrikata og pap	3		
921. Personbiler,admini.,ankomst/afgang	-1		
902. Lastbiler, container/affald	21		
904. Lastbiler, slamsuger	12		
910. Trækker	34	34	
908.Lastbiler,maxAccel,halvfabrikata+pa	-9		
909.Lastbiler,afhentning/tommeBure/plad	32	32	
911.Truck, diesel. Affald til lade	14		
913. Lastbiler. Affald, lade	13		
922. Personbiler,NVkontor,ank/afg	-5		
903.Lastbiler,container,forceret tomgang	19		
905.Lastbiler,slamsuger,forceret	26		
29. Østligt afsug ved frysedør			
37. Rør-samling med is. Nord-vest	-62		
33. Rør-samling med is.	-59		
50. Rør og ventiler	-70		
62. Pap-komprimator, nord-vest	-13		
63. Pap-komprimator, syd-øst	-1		
Punkt 4 Kilder	Dag	Aften	Nat

Punkt 5. Støjbidrag L_{pA} dB(A), [dB re 20 μ Pa]. Kilderne ses her ved nummer. Detaljer ses i tabellen med kildestyrker L_{WA} bagerst i dette kapitel. Støjbidrag fra kilderne ved punktet, gældende for den mest støjbelaende referenceperiode alle dage.

Punkt 5 Kilder	Dag	Aften	Nat
906. Lastbiler, varer	27		31
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	22		30
25. Vestligt luftindtag, kedelcentral	19	19	19
45. Køletårn indtag, syd.	17	17	17
31. Jethætte på blå tagbygning	16	16	16
43. Køletårn indtag, midt	16	16	16
901. Lastbiler, kyllinger	11	13	16
27. Jethætte, kedelcentral	14	14	14
46. Køletårn afkast, syd	14	14	14
41. Køletårn indtag, nord	13	13	13
18. Skorsten, afkast fra skoldekar	13	13	13
09. Trækasse2 ved rørføring	12	12	12
11. Ovenlys fra pakkeri, 3 stk	12	12	12
44. Køletårn afkast, midt	12	12	12
32. Ovenlys	11	11	11
08. Trækasse1 ved rørføring	11	11	11
61. Køleanlæg, lille	7	7	10
06c. Ovenlys til maskinstue, c	10	10	10
06d. Ovenlys til maskinstue, d	10	10	10
06b. Ovenlys til maskinstue, b	10	10	10
06a. Ovenlys til maskinstue, a	10	10	10
12. Indsugning til filter	9	9	9
42. Køletårn afkast, nord	9	9	9
30. Kineserhat	8	8	8
21. Ovenlys	7	7	7
35. Lille ventilator+afkast	6	6	6
38. Trækasse3 ved rørgennemføring	5	5	5
10. Åbning i kasse, kabelføring	4	4	4
26. Østligt luftindtag, kedelcentral	3	3	3
36. Bygnings-støj.. Vakuumpumpe	0	0	0
28. Vestligt afsug ved frysedør	-1	-1	-1
39. Udluftning. Vakuumpumpe	-6	-6	-6
75. Luft-afkast. Modtage-hal	-7	-7	-7
76. Luft-afkast. Modtage-hal	-7	-7	-7
77. Luft-afkast. Modtage-hal	-10	-10	-10
81. Luft-afkast. Modtage-hal	-10	-10	-10
78. Luft-afkast. Modtage-hal	-10	-10	-10
79. Luft-afkast. Modtage-hal	-11	-11	-11
80. Luft-afkast. Modtage-hal	-12	-12	-12
16. Port, affaldscontainere	-13	-13	-13

82. Luft-indtag. Modtage-hal	-14	-14	-14
83. Luft-indtag. Modtage-hal	-14	-14	-14
71. Luft-indtag. Modtage-hal	-14	-14	-14
74. Luft-indtag. Modtage-hal	-16	-16	-16
72. Luft-indtag. Modtage-hal	-17	-17	-17
73. Luft-indtag. Modtage-hal	-18	-18	-18
84. Luft-indtag. Modtage-hal	-18	-18	-18
51. Skorsten, kedelcentral	-53	-53	-53
60. Køletårn, stort - Vest	-56	-56	-56
34. Rektangulært dæmpet anlæg	-64	-64	-64
56. Dæmpet kilde	-65	-65	-65
20. Udsugning, slagte-rum	-66	-66	-66
52. Port	-67	-67	-67
70. Port	-79	-79	-79
907. Lastbiler, halvfabrikata og pap	8		
921. Personbiler,admini.,ankomst/afgang	-6		
902. Lastbiler, container/affald	10		
904. Lastbiler, slamsuger			
910. Trækker	30	30	
908.Lastbiler,maxAccel,halvfabrikata+pa	-6		
909.Lastbiler,afhentning/tommeBure/plad	29	29	
911.Truck, diesel. Affald til lade	19		
913. Lastbiler. Affald, lade	18		
922. Personbiler,NVkontor,ank/afg	3		
903.Lastbiler,container,forceret tomgang	7		
905.Lastbiler,slamsuger,forceret			
29. Østligt afsug ved frysedør			
37. Rør-samling med is. Nord-vest	-67		
33. Rør-samling med is.	-74		
50. Rør og ventiler	-79		
62. Pap-komprimator, nord-vest	-7		
63. Pap-komprimator, syd-øst	-11		
Punkt 5 Kilder	Dag	Aften	Nat



Udgave	Betegnelsen/Revision	Dato	Udført	Kontrol	Godkendt
Sag:	HKScan Denmark A/S Hot-Wing Produktion	Projekt nr.:	10407762		
Emne:	Miljøforhold	Fase:			
		Tegn. nr.:			Rev.:
Oversigtsplan			K99_T89_H0_EUU_N01		
Dato:	2020-02-20	Udf.:	bsje	Kont.:	KJ
		Godk.:	KJ	Mål:	1:500



HKScan, Skovsgaard

Etablering af "Hot Wings"
Produktion, notat nr. 2

HKSCAN DENMARK A/S

20. MARTS 2020

Indhold

Projekt ID: 10407762

Ændret: 20-03-2020 16:10

Revision 00

Udarbejdet af kj

1	Supplerende oplysninger	3
1.1	Ophør af slagtninger	3
1.2	Forbrug af salt til marinerings	3
1.3	Rengørings- og andre kemikalier	3
1.4	Spildevand udledning og sammensætning.	3
1.5	Ændringer i støjforhold	5
1.6	Oversigtskort med placering af produktionen	6
2	BILAG	6

1 Supplerende oplysninger

Supplerende oplysninger i henhold til notat af den 2. marts 2020 fra Miljøstyrelsen.

1.1 Ophør af slagtninger

I det fremsendte bilag til ansøgning om miljøgodkendelse er teksten i afsnit 2 formuleret på en måde, der kan tolkes som om slagtningerne er ophørt i 2015. Dette ikke tilfældet.

Der slagtes ikke, men slagteanlægget holdes indtil videre klar til opstart, så det er backup for slagteanlægget i Vinderup, hvis der bliver situationer, hvor kyllingerne ikke i fuldt omfang kan slagtes på dette.

1.2 Forbrug af salt til marinerings

I den nuværende produktion foretages marinerings, og da Hot Wings-produktionen i et vist omfang vil erstatte den nuværende produktion, ventes det ikke, at saltforbruget vil blive ændret på en måde, der giver anledning til ændringer i spildevandets sammensætning.

Marinaden består af følgende:

Vand, salt, stivelser (kartoffel, majs), krydderier, aromaer, nogle fosfater, natriumascorbat. Den præcise sammensætning ønsker man ikke at oplyse. Det meste af marinaden følger på produkterne, så mængden i spildevandet vil være begrænset.

1.3 Rengørings- og andre kemikalier

Der vedlægges datablade for de kemikalier, der anvendes til rengøring.

Da produktionsområdet til Hot Wings vil være det samme, som til den nuværende produktion, forventes det ikke, at forbruget vil ændre sig væsentligt.

Det nuværende forbrug (hele 2019) udgør 24.802 kg

I forbindelse med installation af el-opvarmet dampevaporator vil der blive anvendt blødgøringsmidler for at modvirke dannelse af kalksten i udstyret.

Datablade vedlægges.

Forbruget ventes at blive:

Hydrox 1906 ca 25 kg/år ved 16 timer/ dag 250 dage /år

Hydrox 1908 ca 120kg/år ved 16 timer/ dag 250 dage /år

1.4 Spildevand udledning og sammensætning.

Som nævnt i tidligere fremsendte notat, ventes der kun en meget begrænset stigning i spildevandets mængde og sammensætning. Indholdet i den anvendte marinade er beskrevet under punkt 1.2 i dette notat.

For at sikre entydig information, sendes materialet samtidig til Jammerbugt Kommune.
På nuværende tidspunkt udledes som nævnt ca. 8.000 m³ spildevand årligt til renseanlægget.

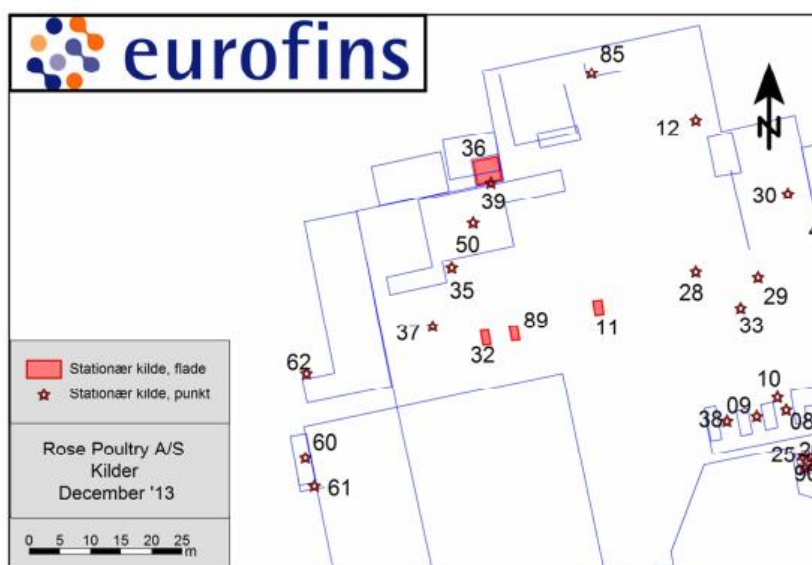
Den nævnte overbrusning sker lejlighedsvis og med en form for vandtåge, så vandet bindes til produkterne og ikke skyller marineringen af.

1.5 Ændringer i støjforhold

I nedenstående skema er anført trafikforhold i 2014, trafik ved kyllingeslagtning i 2020 og trafikforhold ved Hot Wings-produktion:

Ændring i trafikmønster	Jan 2014	bemærkning	Fremtidig Kyllingeslagtning	Marinerings Hot- Wings	bemærkning
901. Lastbiler, kyllinger	18	Fra 23-15 på hverdage	18	0	06-22 på hverdage
902 og 903. Lastbiler, container/ affald	3	Fra 8.30-19:00 på hverdage	3	0	Fra 8.30-19:00 på hverdage
904 & 905. Lastbiler, slamsuger	1	Pr. uge	1	½	Pr. uge
906. Lastbiler, varer	8	Fra 06-20 på hverdage	8	8	Fra 06-20 på hverdage
907 & 908 Lastbiler, halvfabrikata og pap	2	Dagperiode	2	2	Dagperiode
909. Lastbiler, afhentning af tomme bure	10-12	Fra 08-18 på hverdage	10-12	0	Fra 08-18 på hverdage
910. Trækker	10-12	Fra 08-18 på hverdage	0	0	Har vi ikke mere
911. Truck, diesel. Affald til lade	40	Dagperioden	40	0	Dagperioden
912. Lastbiler til papkomprimator, syd	1	Dagperioden	1	1	Pr. uge
913. Lastbil. Affald, lade	1	Dagperioden	1	0	Dagperioden
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	70	6.00-18.00 på hverdage	70	70	6.00-18.00 på hverdage
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	12-13	15.30-16.30 på hverdage	25	12-13	14.30-16.30 på hverdage
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	12-13	23.30-00.30 på hverdage	25	12-13	22.30-01.30 på hverdage
921. Personbiler, administration. Ankomst	10	Dagperioden	Max. 5 ofte 0	Op til 5	Dagperioden

Af øvrige støjkilder vil det kun være støjkilder i det område, hvor der produceres samt kølekondensatorer, der vil være i drift.

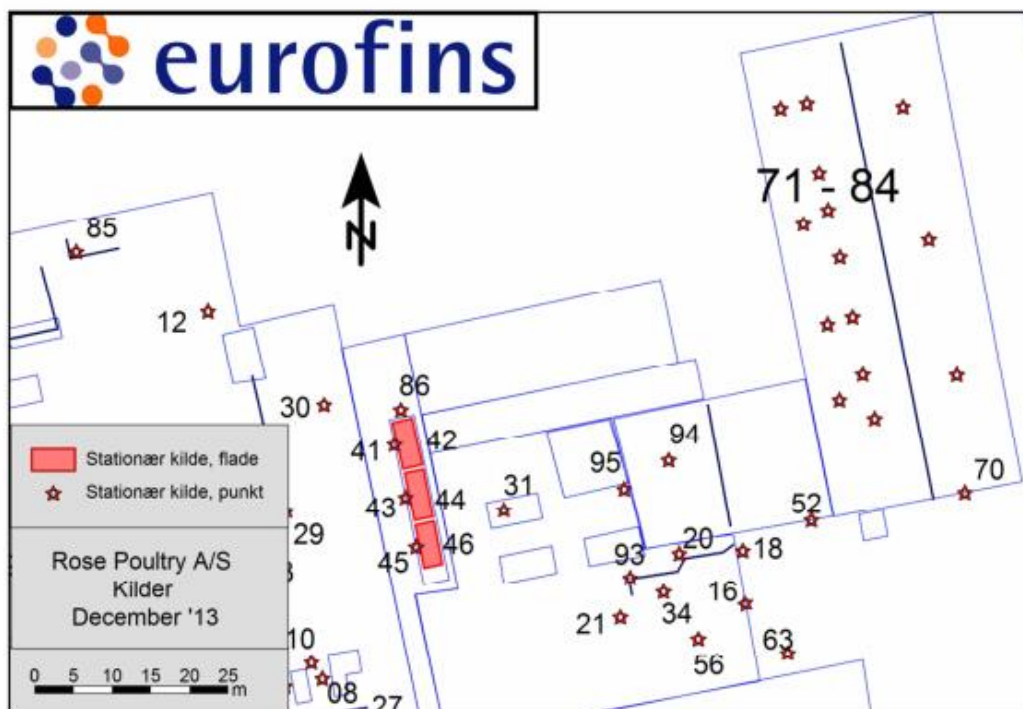


Figur 3. Støjkilder, stationære. Område A (se oversigten).

I udklipet til venstre, der stammer fra lydrapporten fra 2013, er angivet numre på støjkilder i området, hvor Hot Wings-produktionen placeres. Af støjkilderne vil numre 36, 39, 50, 35, 37, 32, 89 samt 62 være i drift. Derudover vil kølekondensatorerne nummer 41 til 46 være i drift.

Se derudover udklip næste side.

Øvrige faste støjkilder vil ikke være i brug ved Hot Wings-produktion



Figur 5. Støjkloder, stationære. Område C (se oversigten).

1.6 Oversigtskort med placering af produktionen

Der vedhæftes et oversigtskort med placering af produktionen samt procesdiagram.

2 BILAG

Vedhæftede filer:

- Datablade for rengøringsmidler
- Datablade for additiver til kedelfødevand
- Procesdiagram
- Oversigtskort

NIRAS A/S

Karsten Vissing Jakobsen

Senioringeniør

KJ@niras.dk

Mobil: 40532174



-  Primær produktflow
-  Sekundær produktflow
-  Krydderier
-  Pakkeemballage

K10_T89_H6_EUU_N01