

Erhverv
J.nr. 2024 - 61418
Ref. jesha
Den 2. oktober 2024

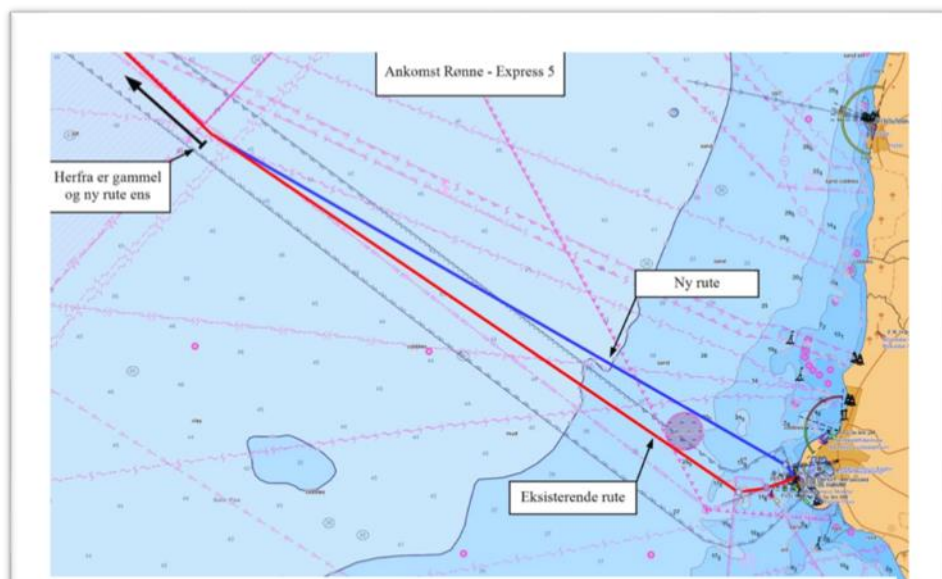
Afgørelse om godkendelsespligt vedrørende ændring af ruteforløb for indsejling af hurtigfærge ind mod Rønne Havn

I forbindelse med, at Rønne Havn skal forlænge et havne-molehoved, skal Molslinjen ændre sin ankomst og afgang fra Rønne havn med henholdsvis hurtigfærgerne Express 5 og Express 1.

Manøvrerne inde i Rønne Havn vil være uændrede. Hastigheder, antal ankomster og afgang er ligeledes uændrede.

Se nedenstående kortbilag for den nye ansøgte rute, som er markeret med blå, hvor rød rute markerer den hidtidige gamle miljøgodkendte rute.

Figur 1



Ruteforløb løber gennem udpegede Natura 2000 områder nr. 252. Natura 2000 området kan ligeledes ses af nedenstående kort (med gul markering). Der er tidligere foretaget en fuld miljøkonsekvensvurdering af ruteforløbet gennem natura 2000 området. Her blev det vurderet at hurtigfærgeruten kan sejle gennem område nr. 252 uden væsentlige miljømæssige konsekvenser: <https://mst.dk/annonceringer/2023/oktober/miljoegodkendelse-af-hurtigfaergeruten-mellem-roenne-og-ystad>

Natura 2000 område markeret med gult



Den foreslåede ændring (fra rød til blå rute) af ruteforløbet er stort set en parallelforskydning på få hundrede meter af ruten, og ændringen medfører derfor ikke et længere ruteforløb gennem habitatområde nr. 252 – og ligeledes for andre nærliggende habitatområder. Ruteændringen må på den baggrund vurderes som uvæsentlig i forhold til udpegningsgrundlaget for områderne og dermed for påvirkning af dyrearter og området som helhed.

Miljøstyrelsen har dog bedt Molslinjen og dens konsulent om et notat, der beskriver påvirkningen af den ændrede rutes gennemsejling af område 252 jf. udpegningsgrundlaget. Jf. Molslinjens konsulent vurderes det at: *Sejlads på den nye HSC-rute vurderes, ligesom sejlads på den gamle rute, ikke at medføre væsentlige påvirkninger på miljøet eller have væsentlige kumulative effekter på udpegningsgrundlagene for det omkringliggende Natura 2000-område.*

Der er ikke ændringer af ruteforløbet inde i Rønne Havn. Det vurderes derfor ikke, at støjbelastningen af støjfølsomme områder på land ændres.

Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen har indskærpet, at Molslinjen sejler efter den godkendte rute indtil de endelige godkendelser fra Søfartsstyrelsen, Kystdirektoratet og Miljøstyrelsen er på plads. Det er derfor indskærpet fra Søfartsstyrelsens side at der: *sejles så tæt på den godkendte rute som muligt. Det skal I [Molslinjen] fortsætte med, indtil I får en sejladsmæssig godkendelse af den ændrede rute. Den midlertidige rute forventes kun benyttet kortvarigt (få dage) indtil den endelige rute jf. nedestående kort kan godkendes.*

Miljøstyrelsen vurderer ligeledes, at denne midlertidige rute – der antages kun at blive benyttet i få dage, er uden miljømæssig betydning.

Afgørelse

Miljøstyrelsen træffer derfor afgørelse om, at omlægningen af ruteforløbet er af uvæsentlig betydning¹ og ikke er godkendelsespligtig. Afgørelsen træffes med ophæng i hurtigfærbekendtgørelsens § 3. stk. 3.

Bemærk, at afgørelsen herom ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

Godkenderne af ruterne sker fra og med 2. oktober 2024.

¹ Både den midlertidige forslået af Søfartsstyrelsen (som kun vil blive benyttet i få dage) og den endelige jf. figur 1 (blå rute)