



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:

Journal nr.:

Projekttype:

Sagsbehandler:

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

Adresse

Njalsgade 17, 2300 København S

Lokalt stednavn

Kilometerbroen, Amager Strandpark

Postnr.

2300

By

København s

Telefon nr.

27263541

Mobil nr.

27263541

E-mail

Uj21@kk.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

DBH Marine, kontaktperson Michael Brydenfelt

Adresse

Møllevej 7

Lokalt stednavn

Postnr.

By

3250

Gilleleje

Telefon nr.

Mobil nr.

E-mail

40118949

40118949

info@dbhmarine.dk

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

Underskrift

8. maj 2025

Mette Frost

D. Anlæggets placering

Adresse

Kilometerbroen ved Strandstation 2, Amager Strandpark, Amager Øst

Postnr.

By

Kommune

2300

København s

København

Matrikel nr. og ejerlagsbetegnelse

4527 Sundbyøster, København



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Baggrund

Centralt i Amager Strandpark ligger Kilometerbroen, der blev udført som en del af det oprindelige anlægsprojekt i 2004-2005. Broen markerer den oprindelige placering af en kilometerlang badebro ved Amager Strand. Kilometerbroen benyttes af mange besøgende til ophold og badning.

Parkbrugerrådet for Amager Strandpark har ønsket, at Kilometerbroen udvides for at skabe bedre plads for især de mange badende, der bruger broen. Mange benytter Kilometerbroen ved vinterbadning og klarer omklædningen stående på den smalle bro, hvor tøj bindes fast til trapper. Det gør det svært at passere den smalle bro og derfor har man stillet forslag om en udvidelse med en platform.

Parkbrugerrådet har også ønsket, at forvaltningen sikrer en bedre overgang mellem stranden og broen. Den nuværende overgang mellem strandsti og badebro påvirkes af elementerne. Især kørestolsbrugere og folk, der er dårligt gående, har svært ved at benytte broen i dag.

Amager Strandpark er fredet. Københavns Kommune har udarbejdet en udviklingsplan (plejeplan) for Amager Strandpark 2023 – 2028, der beskriver at Kilometerbroen kan udvides til gavn for strandparkens gæster. Fredningstilsynet i Københavns Kommune har vurderet at projektet ikke kræver en dispensation fra fredningen.

Beskrivelse af projektet

Projektet består af en udvidelse til Kilometerbroen med en platform på 5 x 5 m samt en forlængelse, der skal sikre en bedre overgang mellem stranden og broen.

Platformen lægges niveaufrit til den eksisterende bro og skaber et rum for ophold og omklædning. Udvidelsen gør også, at besøgende med barnevogn, klapvogn eller kørestol vil kunne passere hinanden. Med udvidelsen etableres en bænk med en åben opbevaringsplads under til sko og håndklæder.

Mod vandet bygges et langsgående trin, der vil gøre det nemt for brugerne at sætte sig på platformen og bruge trinet til fødderne. Dette trin står på 3 pæle og bygges sammen med resten af platformen. Der monteres to ståltrapper for adgang til vandet.

Udvidelsen udføres som Kilometerbroen i azorbétræ. Udvidelsen er i højde med nuværende bro og træet lægges så det har samme retning.

Anlæg og anlægsperiode

Parkbrugerrådet har i april endelig godkendt projektet. PKR Bynatur har efterfølgende udarbejdet ansøgning om byggetilladelse til Københavns Kommune. Fredningstilsynet har afgjort, at projektet ikke er betinget af en dispensation fra fredningen da en udvidelse af broen er beskrevet i udviklingsplanen for Amager Strandpark 2023 – 2028.

Anlæg er planlagt med start i september 2025 efter badesæsonens afslutning. Projektet skal være afsluttet i indværende år da finansieringen stammer fra en pulje.



F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

DBH har fremsendt en beskrivelse af det planlagte arbejde:

Platform: platformen står på pæle. pæle bliver slået fra en rammeplade, som sejles til arbejdsstedet. Resterende arbejder udføres fra entreprenørens arbejdsjolle |

Forlængelse mod land: broen forlænges med to brofag (5,6 m x 1,8 m). Pæle bliver slået fra gravemaskine, som køres til arbejdsstedet fra land. Øvrige arbejder med montering udføres fra land.

Arbejdet planlægges efter afslutning af badesæsonen 2025.

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

☐ Ja

☒ Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives _____ m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

|



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives _____ m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

|

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

[Fotos af de eksisterende faciliteter]

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn (benyt blokbogstaver)	Underskrift
8. maj 2025	Mette Frost	

Ansøgningen sendes med post til:
Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100



7620 Lemvig

Eller via e-mail: kdi@kyst.dk

Vejledning til ansøgningsskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportalen.dk.

Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.
Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier



Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenede eller uforurenede materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

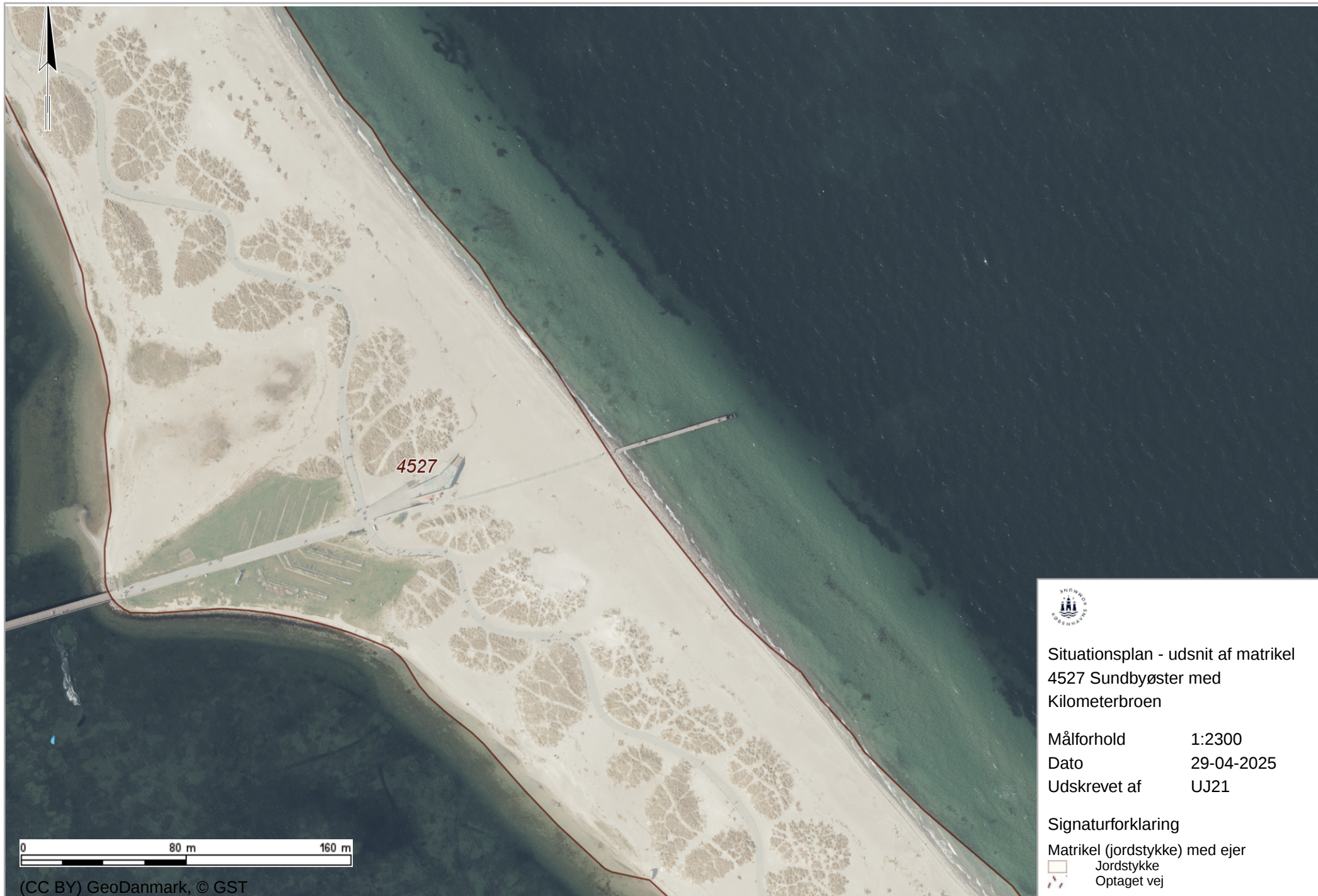
- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.



Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningsskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

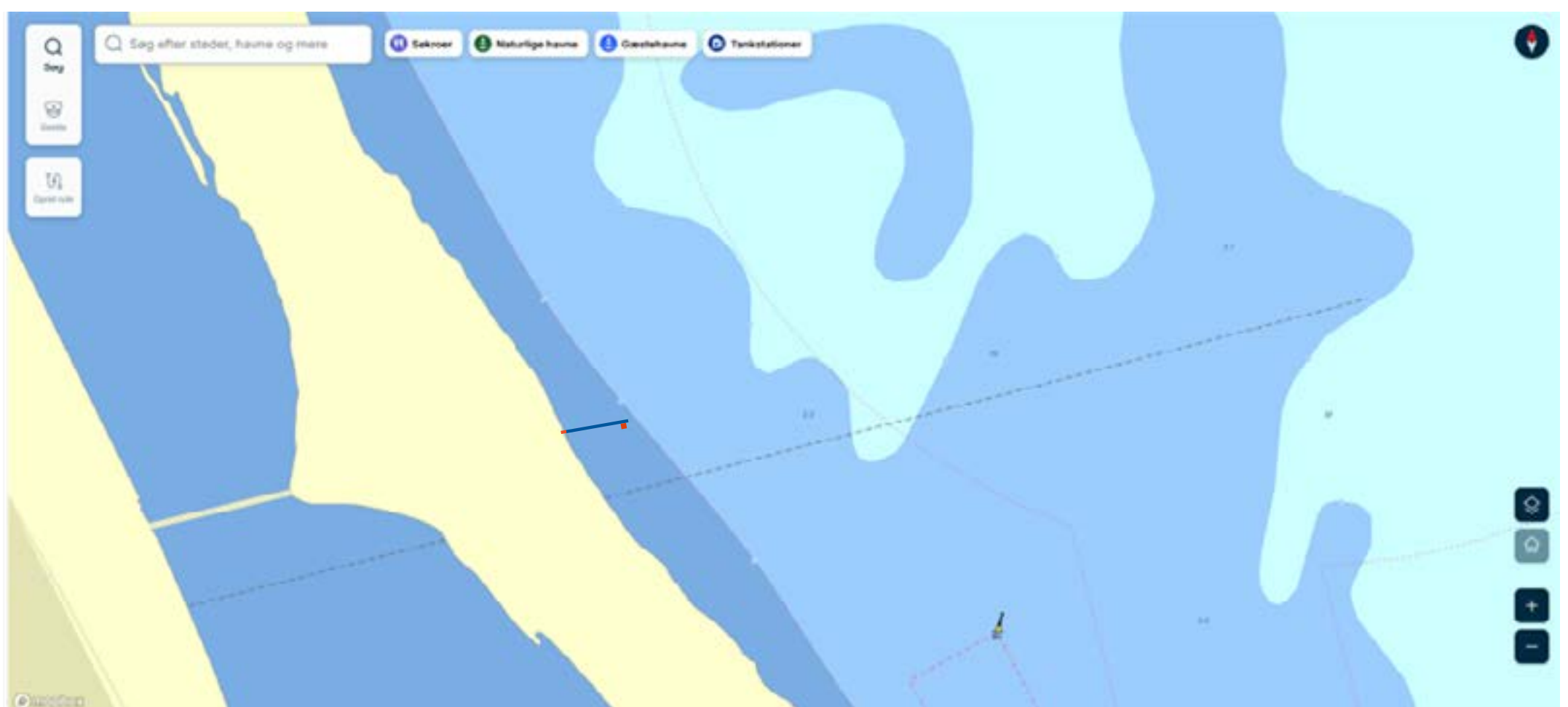
Kystdirektoratet



Udvidelse af Kilometerbroen, Amager Strandpark (tæt på)

Kilometerbroens (eksisterende) er 60 m x 2 m i dag (blåt). Der ansøges om tilladelse til at etablere en platform på 5 x 5 m på sydsiden af broen til ophold og omklædning for broens brugere (orange).

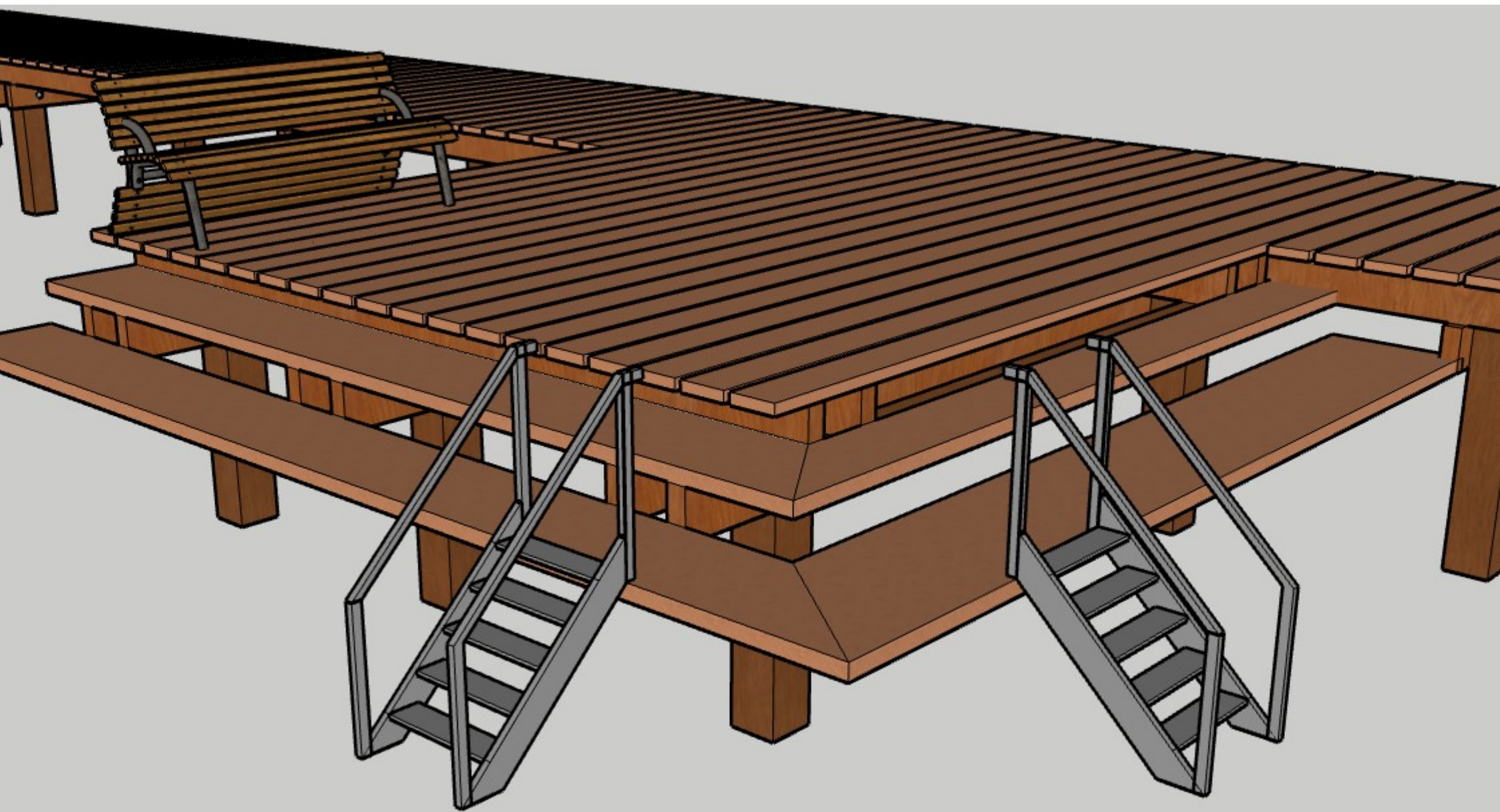
Der søges også om tilladelse til at etablere 5 m overgang mellem broen en og stranden for at sikre tilgængeligheden (orange).

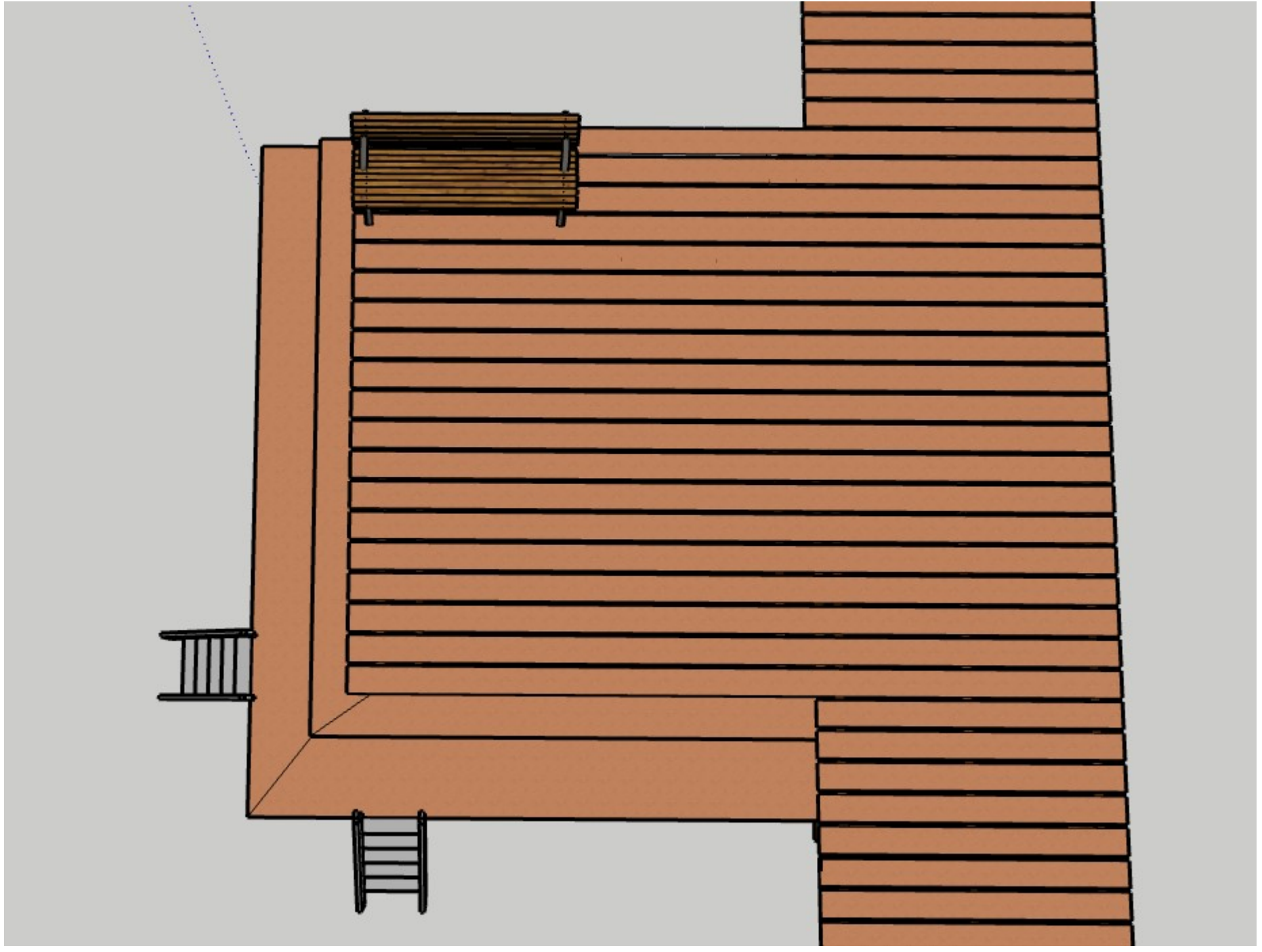


Udvidelse af Kilometerbroen, Amager Strandpark

Kilometerbroens (eksisterende) er 60 m x 2 m i dag (blåt). Der ansøges om tilladelse til at etablere en platform på 5 x 5 m på sydsiden af broen til ophold og omklædning for broens brugere (orange). Der søges også om tilladelse til at etablere 5 m overgang mellem broen og stranden for at sikre tilgængeligheden (orange).







1:1

4000 Meter

60 Cm

60 Cm

4000 Meter

Nye Platform

Nye
Badetrappe

Nye
Badetrappe

Gammel Bro

Nuværende
Badetrappe

1:1

5000 Meter

60 Cm

60 Cm

5000 Meter

Nye Platform

Nye
Badetrappe

Nye
Badetrappe

Gammel Bro

Nuværende
Badetrappe

1:1

2800 Meter

178 Cm

Nye Bro

Gammel Bro

Nye Bro

Gammel Bro

Sandbund

5600 Meter

Nye Bro

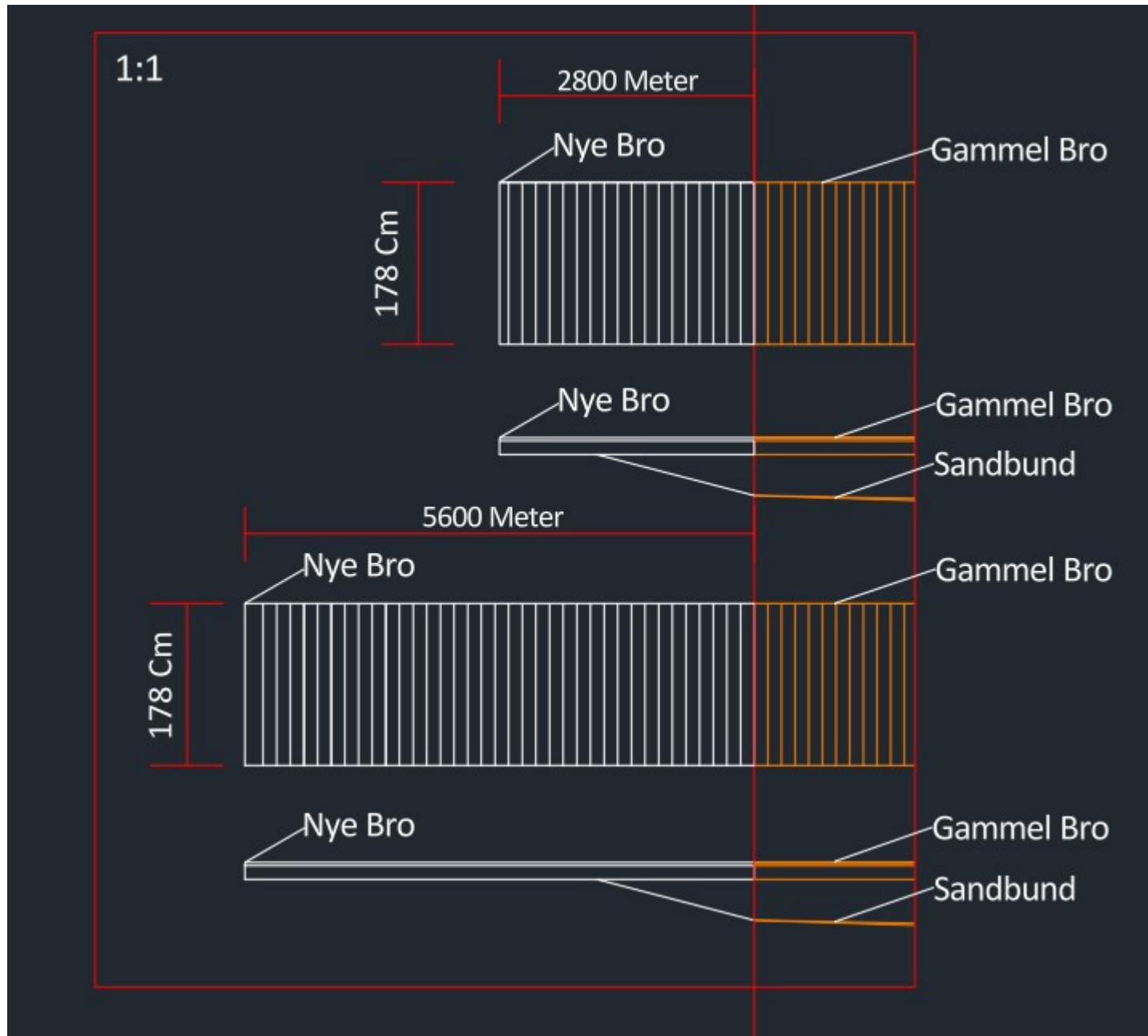
Gammel Bro

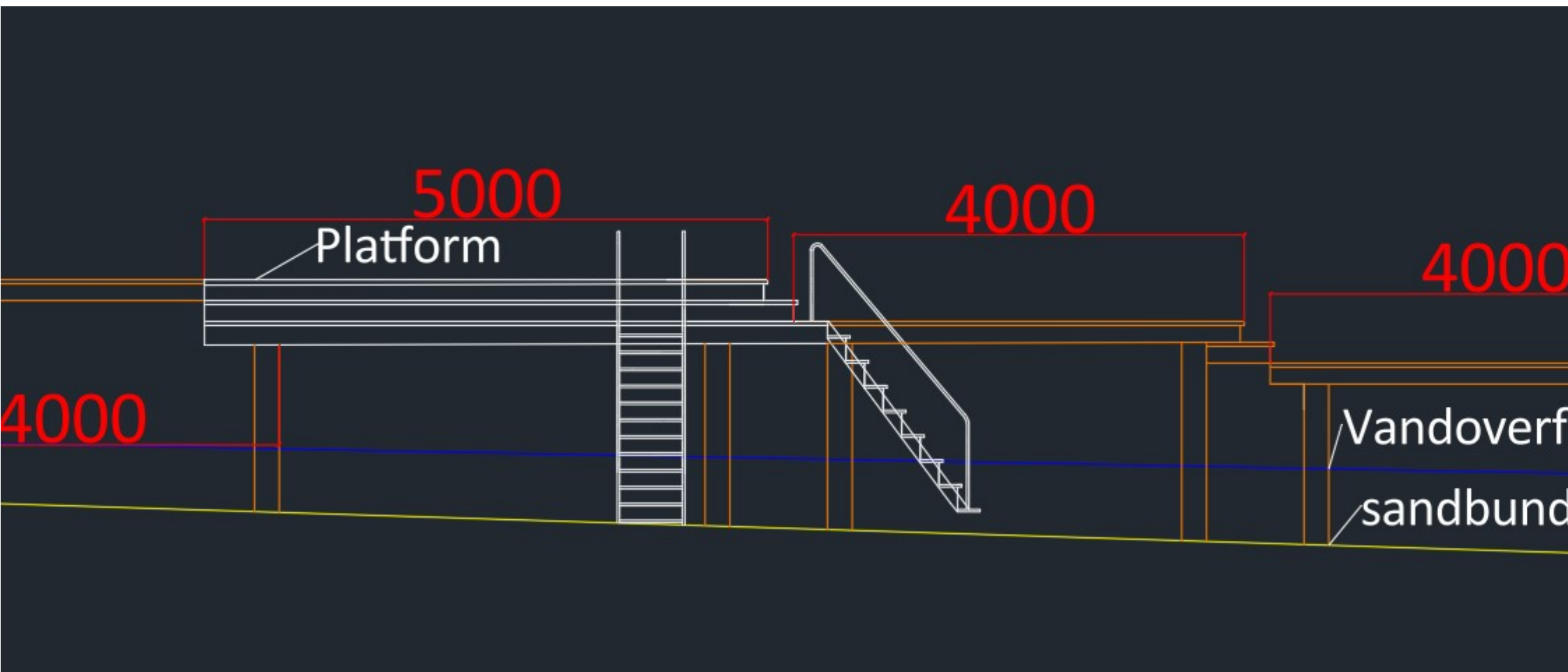
178 Cm

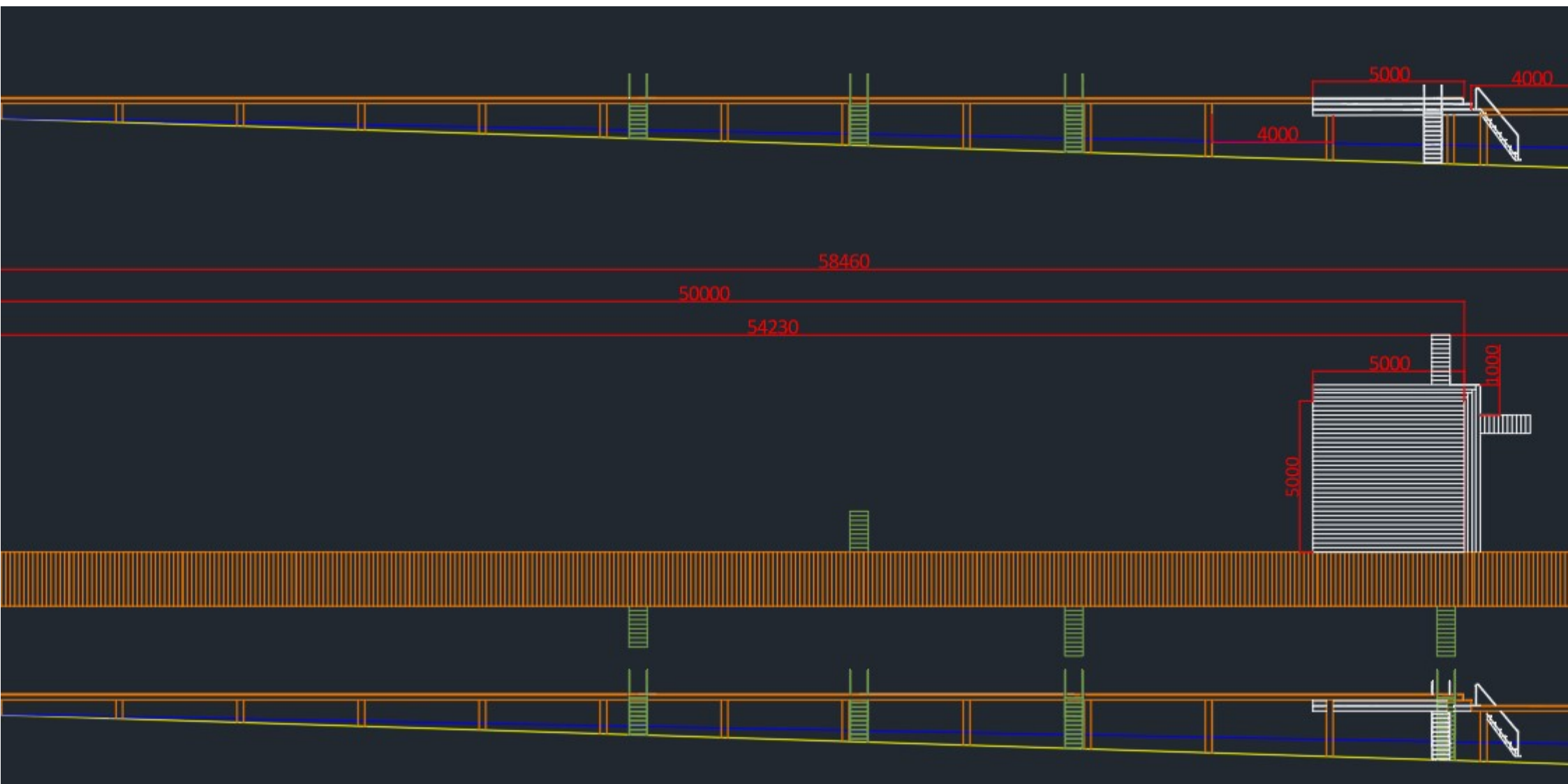
Nye Bro

Gammel Bro

Sandbund











Henrik Nielsen
Byrumsforvalter
Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen

Tilbud nr. 021072-1. – Arbejdsbeskrivelse.

Gilleleje d. 8. maj 2025.

Arbejdsbeskrivelse af projektet vedr. eksisterende badebro ved Amager Strandpark.

Platform:

Platform på 5 x 5 meter som står på 6 eller 9 pæle.

sydsiden

Platformen har samme højde som eksisterende bro og bygges på ~~nordsiden~~ af nuværende bro. Pæle bliver slået fra rammeflåde som sejles til arbejdsstedet. Resterende arbejde bliver udført fra selvsejlende arbejdsjolle.

Forlængelse af eksisterende bro mod land:

Broen forlænges med to brofag, en forlængelse på 5,6 meter x 1,8 i bredden.

Pælene bliver slået fra gravemaskine som bliver kørt fra arbejdsstedet fra land.

Øvrige arbejde bliver udført fra land.





Notat

Besvarelse af Kystdirektoratets spørgsmål vedr. ansøgning om udvidelse af Kilometerbroen

27. juni 2025

Sagsnummer
2025-0150012

Dokumentnummer
2025-0150012-4

Sagsbehandler
Mette Frost

Nærværende notat indeholder yderligere oplysninger vedr. ansøgning om udvidelse af Kilometerbroen med platform (MST id. Nr.: 12721261) jf. e-mail fremsendt 28. maj 2025 og 27. juni 2025.

Baggrund

Kilometerbroen er den mest anvendte badebro i Amager Strandpark. Broen anvendes året rundt af badende og gæster, der går ud på broen for at nyde udsigten over Øresund.

I takt med at vinterbadning er blevet mere populært, er der opstået et stort pres på strandparkens to badebroer: Kilometerbroen og broen ved Strandtorvet. I vinterperioden er der kun adgang til Helgoland for medlemmer af vinterbadeklubben Det Kolde Gys, men de har rundet 5.000 medlemmer og optager kun i begrænset omfang nye.

Parkbrugerrådet for Amager Strandpark har igennem en årrække stillet forslag om, at forholdene for især vinterbadere forbedres med en udvidelse af Kilometerbroen. De mange vinterbadere står på den smalle bro og skifter tøj. I kolde perioder er afstanden til stranden og Strandstationen, hvor der er muligheder for læ, for lang.

Poser med håndklæder, tøj og sko efterlades på broen eller fastgøres til trapperne med risiko for fald til følge.

Parkbrugerrådet har derfor stillet forslag om, at pulje til fysiske forbedringer i 2025 anvendes til etablering af en platform ved Kilometerbroen, der gør at forholdene for de badende forbedres. Med platformen kan selve broen friholdes for badende og deres udstyr.

Parkbrugerrådet har i dialogen med forvaltningen henvist til Københavns Kommunes handicappolitik 2023-2026, der blandt andet sætter fokus på at skabe tilgængelighed for mennesker med handicap og udforme byrum på en måde, der passer til flere funktionsformer og behov. Målsætningen er at sænke barrieren for et aktivt hverdagsliv.

Parkbrugerrådet har ønsket, at der på platformen etableres en bæk så de badende også kan skifte tøj med støtte og så

Parker, Kirkegårde og
Renhold
Bynatur
Njalsgade 17
2300 København S

E-mail
UJ21@kk.dk

EAN-nummer
5798009809452

deres sko, tøj og håndklæder kan placeres i kasser under denne, så andre gæster ikke falder over det eller det blæses i vandet.

Anlægsperiode

Kystdirektoratet skriver: "Vi skal også bede jer om at klarlægge den forventede anlægsperiode".

Københavns Kommunes svar:

I ansøgning om anlæg på søterritoriet er anlægsperioden angivet til september - december 2025.

Vi har efterfølgende været i dialog med DBH Marine. De ønsker at gennemføre arbejdet i september måned, men med forbehold for vejrlig.

Når byggetilladelse og tilladelser ift. strandbeskyttelseslinjen og anlæg på søterritoriet foreligger, vil vi sammen med DBH Marine lave en detaljeret tidsplan for arbejdets gennemførelse.

Påvirkning af havmiljø og natur

Kystdirektoratet skriver: "Ligeledes skal vi bede om en vurdering, om hvorvidt projektet vil påvirke Natura 2000, og om der er kendskab til bilag IV-arter. Herudover skal I også forholde jer til, hvorvidt vandområdet vil blive påvirket bl.a. ved evt. sedimentering samt havstrategidirektivet".

Københavns Kommunes svar:

Natura 2000: Københavns Kommune vurderer, at projektet er for småt og afstanden til nærmeste Natura 2000 for stor til, at det vil have negativ effekt herpå. Afstanden til Natura 2000 område N142 Saltholm og omliggende hav er 3,6 km.

Fauna: Projektet vurderes at have meget begrænset effekt på Bilag IV arter i området. Der er en enkelt observation af grønbroget tudse på strandengen langs den oprindelige strand (2023). Arten er ikke observeret på strandøen. Der har tidligere været observationer af flagermus i træerne ved Kastrup Fort og Femøren, men afstanden hertil er henholdsvis 1.000 og 1.300 m.

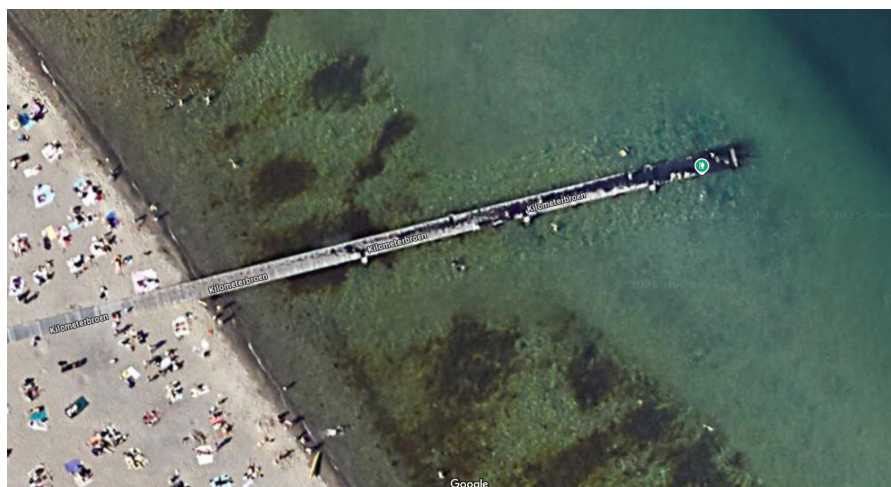
På Arter.dk er der +1.400 observationer i strandparken. Der er observationer af en række rødlistede arter: pibeand (kritisk truet), hættemåge (truet), edderfugl (nær truet) og stær, toppet lappedykker og toppet skallesluger

(sårbar). Samlet vurderes projektet at have begrænset effekt på fuglelivet da anlægsperioden er kort, etableringen sker i efteråret og da forstyrrelser i form af støj er kortvarige. <https://arter.dk/short-link/537bb946-c8fc-44d4-929f-e49ad06d3fc0>

Flora: Ved Kilometerbroen er stranden 80 m bred. Vegetationen i dette område er meget sparsom, men længere oppe på stranden er kunstigt anlagte klitter med spredt vegetation af strandhjelme. Forlængelsen af Kilometerbroen mod land vil ikke påvirke vegetation. Materialer køres ad betonstien ved Strandstation 2 for at undgå skader på klitter og beplantningen her.

På søterritoriet er der områder med ålegræs I området ved Kilometerbroen er dækningsprocenten 30-60. De tætteste forekomster af ålegræs ses længere ude og i den sydlige del af Strandparken (60 - 100%). Amager Strandpark Udviklingsplan 2023-2028 2023 (side 42).

Ved besigtigelse er det konstateret at havbunden ved Kilometerbroen primært består af bar sandbund, men med spredte områder med sten og tang mod land (se luftfoto herunder). Platformen anlægges mod broens ende, hvor der alene er sandbund.



Sedimentering: Strandøen er tegnet med henblik på at sikre ligevægt og begrænset transport af sand. Kilometerbroen blev planlagt som del af det oprindelige projekt og Københavns Kommune vurderer ikke, at en udvidelse af Kilometerbroen med en platform på 5 x 5 meter monteret på 9 pæle vil ændre sedimenteringen i området. Det bemærkes, at først efter 20 år har badeanstalten Helgoland, der er placeret på omkring 100 pæle og med stendige, givet anledning til en vis ophobning af sand langs kysten og problemer med begrænset dybde i bassinerne.

Sammenfattende vurderer Københavns Kommune, at udvidelsen af Kilometerbroen ikke påvirker muligheden for at god

miljøtilstand kan opnås eller opretholdes i Øresund jf. Havstrategi II 2018-2024.

Forlængelse af Kilometerbroen og arbejder på land

Kystdirektoratet skriver: "Slutteligt skal vi bede jer om at redegøre yderligere for, hvilke arbejder der skal ske på land ift. strandbeskyttelseslinjen, herunder om arbejdet er en renovering 1:1, eller om der skal udvides og sættes nye pæle".

Københavns Kommunes svar:

Ansøgningen gælder en 5,6 m forlængelse af Kilometerbroen mod land og sætning af pæle i sandet, i udformning og placering som den eksisterende konstruktion ude i vandet. Formålet er at etablere en stabil og sikker overgang mellem Kilometerbroen og den i badesæsonen udlagte strandsti. Med forlængelsen sikres der adgang til broen for borgere, som er dårligt gående.

Kilometerbroen står i dag på pæle i vandet og strækker sig fra vandkanten og 58 m ud i Øresund. Broen står der året rundt. I sommerperioden udlægger Københavns Kommune en strandsti i sandet for at skabe bedre adgang for besøgende, der er dårligt gående eller anvender kørestol, klapvogn mv. I vinterperioden indtages strandstien og dermed er der et trin på 20-40 cm fra sandet til broen.

Københavns Kommunes drift har store udfordringer med at sikre en tilgængelig overgang mellem strandstien og Kilometerbroen i badesæsonen. Overgangen er pt. markeret med røde pæle for at advare besøgende om niveauforskellen. Der er i dag risiko for faldulykker.





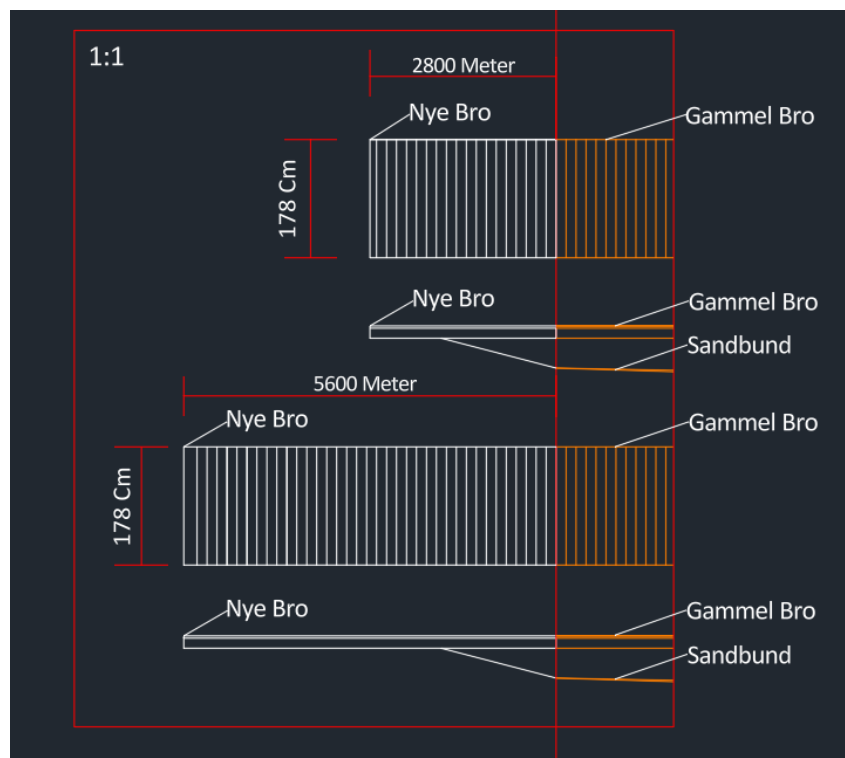
Situationen i dag er, at der ikke er en niveaufri og sikker overgang mellem stranden og Kilometerbroen. I badesæsonen udlægges en strandsti i sandet for at sikre tilgængeligheden for gæster, der er dårligt gående eller afhængige af kørestol mv. Bevægelse i sandet gør det svært at sikre en niveaufri overgang. I vinterperioden indtages strandstien og der opstår et trin på 20-40 cm mellem strand og bro.

Parkbrugerrådet har ønsket, at pulje til fysiske forbedringer i 2025 anvendes til en udvidelse af Kilometerbroen med en platform. Man har i samme ombæring opfordret Københavns Kommune til at finde en sikker løsning over problemerne med overgangen mellem bro og strandsti. Forvaltningen har også modtaget borgerhenvendelser om overgangen fra især vinterbadere, der benytter broen.

Forvaltningen har bedt DBH Marine om at foreslå en løsning i forbindelse med projektet med etablering af en platform. DBH Marine har efter en gennemgang af forholdene på stranden tegnet to alternative bud på en forlængelse af broen mod land. Forlængelsen etableres i samme materialer resten af broen, men pælene monteres i sandet på stranden. Pælene vil ikke være synlige.

DBH Marine har tegnet to forslag: en kort forlængelse på 2,8 m og en længere på 5,6 m (se snittegning). Københavns Kommune søger om tilladelse til at etablere forlængelsen på 5,6 m for at sikre en overgang, der er stabil også i vinterperioden (nederst på tegningen). En lignende løsning ses ved badebroen ved Strandtorvet.

Forlængelsen vil ikke hindre den fri færdsel langs kysten. Stranden har på det pågældende sted en bredde på 80 meter.



DBH Marines tegning af forslag til forlængelse af Kilometerbroens overgang til strandstien. DBH Marine tegnede en kort overgang på 2,8 m og en længere på 5,6 m. Forvaltningen ønsker forlængelsen på 5,6 m (nederst) for at løse problemerne med en stabil og jævn overgang mellem stranden og broen.

Bilag

E-mail dateret 28. maj 2025

Anmodning om yderligere oplysninger vedr. ansøgning om udvidelse af Kilometerbroen med platform (MST Id nr.: 12721261)

Før Kystdirektoratet kan behandle jeres ansøgning har vi behov for en nærmere beskrivelse af behovet for etableringen af en bæk på platformen. I udgangspunktet tillades ikke borde, bænke, omklædningsfaciliteter og lignende på broerne, idet disse anses at være fremmedelementer på havet, jf. vores administrationsgrundlag, som I kan finde her: https://kyst.dk/media/pl5nlz1e/administrationsgrundlag_forsoeterterritoriet.pdf (fra side 86 handler det om badebroer og indretninger derpå). Bade- og badebroer skal som udgangspunkt alene fungere som et adgangs anlæg mellem land

og vand, og skal derfor ikke indbyde til længerevarende ophold. I bedes derfor uddybe begrundelsen for behovet og anvendelsen af bænken, også set i relation til, at det ønskes at etablere et trin langs platformen, som indbyder til ophold.

Vi skal også bede jer om at klarlægge den forventede anlægsperiode. Ligeledes skal vi bede om en vurdering, om hvorvidt projektet vil påvirke Natura 2000, og om der er kendskab til bilag IV-arter. Herudover skal I også forholde jer til, hvorvidt vandområdet vil blive påvirket bl.a. ved evt. sedimenteringsamt havstrategidirektivet.

Slutteligt skal vi bede jer om at redegøre yderligere for, hvilke arbejder der skal ske på land ift. strandbeskyttelseslinjen, herunder om arbejdet er en renovering 1:1, eller om der skal udvides og sættes nye pæle.

Såfremt ovenstående har givet anledning til spørgsmål, er I velkommen til at tage kontakt.

Med venlig hilsen

Julie Sloth Bjerrum

Fuldmægtig | Kystzoneforvaltningen

+45 24 78 14 90 | jslbj@kyst.dk

Miljø- og Ligestillingsministeriet | Miljøstyrelsen

Kystdirektoratet | Højbovej 1 | 7620 Lemvig | Tlf. +45 99 63 63 63 | kdi@kyst.dk | www.kyst.dk



Grundejerfuldmagt

Kontrakter; Teknik- og Miljøforvaltningen; Københavns Kommune be-
myndiger hermed 'Bynatur' att. projektleder Mette Frost; Teknik- og Mil-
jøforvaltningen; Københavns Kommune til at indhente alle fornødne
myndighedstilladelser i forbindelse med en udvidelse af Kilometer-
broen, Amager Strandpark.

Formålet er at skabe et rum for ophold og omklædning og sikre bedre
passage på broen, der benyttes af badende gæster og andre besø-
gende året rundt.

Projektet forventes igangsat og udført i 2025.

Fuldmagten er gældende 1 år fra udstedelse, hvorefter den automatisk
bortfalder.

København, den 3. april 2025

Mia Kirkegaard Rasmussen
Kontrakter; Parker, Kirkegårde og Renhold
Teknik- og Miljøforvaltningen
Københavns Kommune

Fuldmagten udstedes på følgende betingelser:

- At fuldmagtshaver indhenter alle fornødne tilladelser inden op-
start af arbejdet.
- At fuldmagtshaver inden arbejdets udførsel kontakter byrums-
forvalter for Amager Strandpark, Henrik Nielsen, ED01@kk.dk,
for aftale om opstart m.m.
- At fuldmagtsgiver, Kontrakter, er friholdt alle udgifter i forbin-
delse med gennemførelse af projektet herunder myndigheds-
godkendelser og skader, der kan henledes til arbejdets udførsel.

3. april 2025

Sagsnr.
2025-0109820

Sagsbehandler
Mia Kirkegaard Rasmussen

Parker, Kirkegårde og Renhold
Kontrakter

Njalsgade 17
2300 København S

EAN nummer
5798009809452