



28. september 2021
MST- 2021- 11782
Jesha@mst.dk

Midlertidig miljøgodkendelse for hurtigfærgeruten mellem Hirtshals og Kristiansand – gældende til den 13. november 2022

Miljøstyrelsen har med ophæng i hurtigfærgebekendtgørelsens § 7 truffet afgørelse om miljøgodkendelse af hurtigfærgeruten mellem Hirtshals og Kristiansand, der besejles af hurtigfærgen Fjord FSTR (HULL 419).

Jf. hurtigfærgebekendtgørelsens § 7. stk. 4 er der truffet afgørelse om, at tidsbegrænse miljøgodkendelsen til og med søndag den 13.11.2022.

Miljøgodkendelsen vedrører udelukkende forlængelse af den midlertidige godkendelse, der allerede var gældende frem til 1. oktober 2021. Miljøgodkendelsen gives dermed på de samme vilkår, der fremgår af denne godkendelse – blot med forlængelse frem til den 13. november 2022:
<https://mst.dk/service/annoncering/annoncearkiv/2021/jun/miljoegodkendelse-af-hurtigfaergerute-mellem-hirtshals-kristiansand-pr-1-juli-2021/>

Baggrund for midlertidig miljøgodkendelse frem til november 2022

Hvad angår påvirkning af beskyttede arter og naturområder gjorde Miljøstyrelsen i bemærkninger af 12. maj 2021 opmærksom på, at den fremsendte væsentlighedsvurdering af 15. marts 2021 var mangelfuld på en række punkter, og at disse forhold skulle belyses nærmere herunder vurdering af fugle generelt og udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområde F126 Skagerrak, som er sendt i offentlig høring frem til 21. juni 2021.

Før der kan meddeles tilladelse til hurtigfærgeruten, skal det kunne udelukkes, at projektet kan påvirke Natura 2000-områdernes bevaringsmålsætninger væsentligt. Forsigtighedsprincippet anvendes ved en sådan vurdering. Hvis væsentlighedsvurderingens konklusion er, at det ikke kan udelukkes, at projektet kan påvirke et Natura 2000-områdernes bevaringsmålsætning væsentligt, skal der gennemføres en konsekvensvurdering. Forsigtighedsprincippet anvendes ved en sådan vurdering.

Konsulenten har den 23. juni 2021 fremsendt en særskilt konsekvensvurderingen for de relevante fuglearter. Det er herefter fortsat Miljøstyrelsens vurdering, at konsekvensvurderingen for de pågældende fuglearter ikke er underbygget med data for arternes forekomst i hele perioden, hvor færgen sejler, hvorfor det på det foreliggende grundlag ikke kan udelukkes, at en godkendelse til den varige færgedrift vil medføre skade på udpegningsgrundlaget. Der er således behov for indhentning af yderligere supplerende data.

På denne baggrund blev der givet en midlertidig miljøgodkendelse gældende frem til den 1. oktober 2021. Der blev ligeledes den 30. august 2021 afholdt møde med rederiet og dennes konsulent med

henblik for en yderligere forlængelse af den midlertidige miljøgodkendelse frem til november 2022. Af beslutningsreferatet fra mødet den 30. august 2021 fremgår:

Næste midlertidig godkendelse

På mødet blev det aftalt, at Morten [rederiet] hurtigst mulig, vender tilbage med dokumentation/redegørelse for, at de angivne waypoint er uændrede i forhold til de oprindelige for færgen Fjord Cat, samt oplysninger om tidspunkt for afslutning af sejsæson i november 2022. MST forventer herefter at kunne give en tidsbegrænset godkendelse for perioden 1. oktober 2021 til XX. november 2022, under forudsætning af (vilkår om) at rute, hastighed og sejlfrekvens skal være tilsvarende den gamle godkendelse for Fjord Cat.

Endelige godkendelse:

På mødet [den 30. august 2021] blev det aftalt, at MST sender oplysninger til WSP om mangler i fugledata (se nedenfor). WSP udarbejder herefter og i dialog med DCE plan for feltundersøgelse af fugle. Plan for fugleundersøgelse og efterfølgende proces for miljøgodkendelse gennemgås med MST på et møde. For at sikre tilstrækkelig tid til miljøvurderingsprocessen, anbefaler MST, at der afsættes ca. 6 mdr. efter indsamling af fugledata til processen.

Sanne WSP [rederens konsulent], sender dokumentation for, at støjrapport og rapport om bølgepåvirkninger er lavet med udgangspunkt i 27% forøgelse af antal afgangne ift. godkendelse for Fjord Cat eller sender opdateret rapporter for støj og bølger til MST.

Det forventes, at endelig miljøgodkendelse til hurtigfærgen kan meddeles før opstart af sejsæson 1. marts 2023.

Mht waypoints og sidste afgang i november 2022 har rederiet med mail af 3/9 2021 og 30/8 2021 oplyst om slutdato for sejsæsonen den 13. november 2022 og sendt bekræftelse på, at waypoints er identiske med hurtigfærgeruten, der tidligere blev besejlet af hurtigfærgen Fjord Cat.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at påvirkningerne ved hurtigfærgen Fjord FSTR er sammenlignelige med påvirkningerne ved HSC Fjord Cat, som har en gældende miljøgodkendelse på ruten. Miljøstyrelsen har på den baggrund valgt, at den midlertidige godkendelse kan forlænges til 13. november 2022, idet der indarbejdes vilkår i den tidsbegrænsede periode, som sikrer, at antallet af sejlads, sejlroute og fart er uændret i den korte periode i forhold HSC Fjord Cat.

Klage over afgørelsen skal være indgivet senest den 1. november 2021

Nærmere oplysninger om sagen og om klageadgang kan fås hos Miljøstyrelsen. Se i øvrigt i selve miljøgodkendelsen om klageregler.

Miljøgodkendelse, miljøansøgning, klageadgang samt bilag for den midlertidige miljøgodkendelse kan ses her: <https://mst.dk/service/annoncering/annoncearkiv/2021/jun/miljoegodkendelse-af-hurtigfaergerute-mellem-hirtshals-kristiansand-pr-1-juli-2021/>