



Inter Terminals EOT
Holtengårdsvej 25
4230 Skælskør

Virksomheder
J.nr. 2022-27538
Ref. MAKBA/ CHCCL
Den 16. juni 2022

Afgørelse om, at projektet om håndtering og oplagring af lette klasse III og IV olieprodukter ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt)

Miljøstyrelsen har den 19. april 2022 modtaget jeres ansøgning via Byg og Miljø om miljøvurdering til håndtering og opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter i de eksisterende tanke på Inter Terminals EOT, Varnæsvej 9, 6200 Aabenraa .

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Begrundelse

Der er i afgørelsen lagt vægt på følgende:

- Projektet sker på en olieterminal, der allerede er i drift, og hvor der er lavet foranstaltninger på tankene herunder fast tag, trykvakuumentiler og kulfiltre for at mindske den diffuse emission af VOC (Volatile Organic Compunds) fra tankene.
- Afstanden til Natura 2000 områder er betydelig. Udpegningsgrundlaget for det nærmeste Natura 2000 område er ikke påvirkelig overfor VOC'er, der vurderes at være den væsentligste emission fra terminalen. Øvrige Natura 2000 områder vil heller ikke blive påvirket.
- Der er ikke registreret bilag IV arter indenfor projektområdet, og projektet vurderes ikke at påvirke bilag IV arter udenfor projektområdet.
- I forbindelse med projektet vil der blive etableret tæt belægning i tankgården til beskyttelse af jord og grundvand mod spild.

Miljøstyrelsens screeningsskema er vedlagt som bilag A.

¹ Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 1976 af 27. oktober 2021

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennem en miljøvurdering før Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse om det ansøgte.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. §3 stk. 3 i miljøvurderingsbekendtgørelsen². Ansøgningen er vedlagt som bilag A

Projektet om håndtering og oplag af lette klasse III og IV olieprodukter på olieterminalen er omfattet af bilag 2, 13a i miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Aabenraa kommune.

Kommentarer modtaget til sagen:

Aabenraa Kommunes udtalelse til ansøgt projekt (J.nr. 5021934)

Inter Terminals EOT har ansøgt om miljøgodkendelse til oplag af lette klasse III og IV produkter i eksisterende tanke på Varnæsvej 9A, 6200 Aabenraa. Miljøstyrelsen er godkendende myndighed og kommunen skal i den forbindelse fremsende en udtalelse jf. § 7 stk. 3 i godkendelsesbekendtgørelsen om oplysninger og kommunens holdning til spildevandsforhold, trafikale forhold og forholdet til kommunens planlægning, herunder handleplaner til efterlevelse af vandområde- og naturplaner, samt oplysninger om bilag 4-arter i lov om naturbeskyttelse.

Aabenraa Kommunes bemærkninger til det ansøgte fremgår af nedenstående afsnit.

Vedr. planforhold

Kommuneplan 2015

Ejendommen matr. nr. 385c Sdr. Hostrup, Ensted (EOT) er omfattet kommuneplanramme 1.1.221.E. Rammebestemmelserne giver mulighed for at lokalplanlægge området til Erhvervsområde - erhvervshavn i form af bulk, oplags- og fremstillingsvirksomheder med tilhørende administration og tekniske anlæg i miljøklasse 4-7. Herunder virksomheder med særlige beliggenhedskrav.

Den maksimale bebyggelsesprocent for området under ét: 50. For den enkelte ejendom/sokkelgrund: 100%. Bebyggelsesprocenten beregnes efter reglerne i Bygningsreglementet. Rumfang maks. 25 m³ pr. m². Grundstørrelse mindst: 1.000 m²

²Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 1376 af 21. juni 2021

Bebyggelsehøjden i området må ikke overstige kote 52,5 m (DVR90) for bygninger, kote 82,5 m (DVR90) for kraner, laste og losseanlæg, kote 152,5 m DVR90 for skorstene og højde på sendemaster maks. i kote 62,5 m (DVR90).

Erhvervsområdet er forbeholdt produktions-, transport- og logistikvirksomheder og lignende. Inden for rammeområdet må der ikke opføres boliger, institutioner eller etableres rekreative anvendelser jf. planlovens § 11a stk. 1 nr. 24. Der er udlagt konsekvenszone omkring rammeområde 1.1.221.E efter planlovens § 11a stk. 1 nr. 26.

Ejendommen ligger endvidere i område til virksomheder med særlige beliggenhedskrav jf. planloven: § 11a stk. 1 nr. 6 med dertil hørende 500 meter bred miljøkonsekvenszone.

Ejendommen er i sin helhed beliggende i byzone.

Rammeområde 1.1.223.B som er udlagt til boligområde (Hostrupskov) ligger i afstand af 150 meter fra matr. nr. 285c Sdr. Hostrup, Ensted. Rammeområde 1.1.224 som er udlagt til boligområde (Styrtom) ligger i afstand af 550 meter fra matr. nr. 285c Sdr. Hostrup, Ensted.

Lokalplanlægning

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 96 Ensted Havn vedtaget endeligt af Aabenraa Byråd den 22. januar 2021. Ejendommen er beliggende i lokalplanens delområde 1.

Delområde 1 må kun anvendes til erhvervshavn i form af logistik-, container-, bulk-, oplags-, genanvendelses- og fremstillingsvirksomheder samt tekniske anlæg til områdets forsyning som sendemaster og anlæg til nedkøling. Dertil for et havneområdes drift nødvendige anlæg som kaj- og pieranlæg, broklapper, laste – og losseanlæg, transportanlæg (båndanlæg, rørledninger), samt miljøanlæg og olieudskillere.

Miljøklasse 4-7 efter Håndbog om miljø og planlægning.

I delområde 1 må der ikke etableres boliger, institutioner, publikumsorienterede serviceerhverv og detailhandelsbutikker. Der må ikke etableres overnatningsfaciliteter.

Lokalplanen fastsætter bestemmelser for bebyggelsens omfang og placering svarende til rammebestemmelserne i kommuneplanramme 1.1.221.E.

Vedr. spildevandsforhold

Spildevandsmyndigheden udtaler at området ifølge Aabenraa Kommunes spildevandsplan er spildevandskloakeret, hvilket indebærer at spildevand og proces-spildevand skal afledes til Arwos spildevandssystem.

Afledning af overfladevand skal virksomheden selv håndtere, og der skal eventuelt meddeles særskilt tilladelse.

Ifølge ansøgning om miljøgodkendelse, afsnit 1.5 er det ikke fastlagt hvorledes afledning af overfladevand vil ske, der skal derfor indsendes en redegørelse for

hvorledes overfladevand fra området håndteres. Fremsendelse skal ske til spildevand@aabenraa.dk.

Vedr. trafik

Trafikmyndigheden udtaler at eftersom der ikke sker ændringer på kapaciteten af oplag på anlægget sker der ikke ændringer af de trafikale forhold, som fortsat vil være personalekørsel ad eksisterende vej. De har derfor ingen bemærkninger.

Vedr. naturforhold

Naturmyndigheden udtaler at der ikke er observeret bilag IV arter i nærheden. Der er observeret rigtig mange rødlistede arter i nærheden, i og med at området ligger ud til fjorden. Her er der spottet mange forskellige havfugle hvoraf de fleste er optaget på rødlisten.

Vi vurderer ikke at miljøgodkendelsen kan påvirke arterne i området, da der ikke skal foretages noget nyt byggeri der kan påvirke arternes bestand.

Rødlistearter observeret i området: butsnudet frø, vandrefalk, husrødstjert, stor skallesluger, lille præstekrave, blichøne, hættemåge, hvinand, taffeland, rødben, gravand, gulspurv, grønirisk, alk, toppet lappedykker, sorthovedet måge, lomvie, edderfugl, mudderklire. Der er muligvis flere arter der ikke er observeret.

Vedr. etablering af midlertidige opholdssteder

Der er ikke meddelt dispensation efter planlovens § 5u til midlertidige opholdssteder til flygtninge i område eller i nærheden af dette.

Øvrige bemærkninger til projektet

Miljømyndigheden vil derudover bemærke at der i forholdet til den kumulative vurdering i forbindelse med en screening efter Miljøvurderingsloven, er planer om et kommende power-to-X anlæg på Ensted Havn (bilag 1). Projektet er i en meget tidlig fase og der er endnu ikke fremsendt konkrete ansøgninger for projektet. Det er kommunens vurdering at der er tale om en s-mærket aktivitet og projektejer er blevet henvist til Miljøstyrelsens power-to-X gruppe.

Bilag IV-arter

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge bilag IV-arter og deres leveområder og derfor ikke skal vurderes ift. reglerne om bilag IV-arter, da der ikke er observeret bilag IV arter i og i nærheden af projektområdet.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000 områder er betydelig. Udpegningsgrundlaget for det nærmeste Natura 2000 område 96 "Bolderslev Skov og Uge Skov" er ikke påvirkelig overfor VOC'er, der vurderes at være den væsentligste emission fra terminalen. Øvrige Natura 2000 områder vil heller ikke blive påvirket.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 16. juni 2022.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID/MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 14 juli. 2022.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer noget andet. Dette indebærer, at en samtidigt eller efterfølgende meddelt miljøgodkendelse eller dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, som udgangspunkt kan udnyttes. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, kan en meddelt miljøgodkendelse ikke udnyttes, og nævnet kan påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 54. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Med venlig hilsen
Malene K. Balleby

Kopi til:

Aabenraa kommune
Danmarks Naturfredningsforening
Dansk Ornitologisk Forening
Friluftsrådet

Bilag:

Bilag A: Ansøgning samt Miljøstyrelsens screeningskema

Bilag A.

Skema til ansøgning samt bilag til myndighedsvurdering om screening for miljøvurderingspligt Projekt navn: Inter Terminals EOT - Ansøgning om miljøgodkendelse til oplagring m.v. af lette klasse III og IV produkter

MST-journalnummer: 2022-27538

Vejledning til ansøger om udfyldelse af skemaet:

Nedenstående skema anvendes til anmeldelse af projekter omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven (Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 1976 af 27. oktober 2021). Det er kun kolonnen i midten ("Anmeldte oplysninger"), som skal udfyldes af ansøger. Ansøger skal udfylde rækkerne til og med punkt 42, resten udfyldes af myndigheden.

Hvis der er pligt til at ansøge om projektet gennem den digitale selvbetjening Byg og Miljø (BOM) kan nedenstående skema vedlægges i BOM, når der er svaret "Ja" til at projektet er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven. Hvis dette skema udfyldes og vedlægges, skal ansøger ikke samtidigt udfylde de øvrige efterfølgende spørgsmål om VVM/miljøvurdering i BOM. Udfyldelse af nedenstående skema er tilstrækkeligt. Skemaet skal vedlægges i word-format.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Der henvises til fremsendt ansøgning om miljøgodkendelse til oplagring m.v. af lette klasse III og IV olieprodukter.	EOT modtager og oplagrer tunge klasse III og IV olieprodukter i 4 tanke og har indsendt en ansøgning om miljøvurdering til håndtering

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
		<p>og opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter i de eksisterende tanke. Projektet indebærer hverken etablering af nye støjkluder eller en forøgelse af den diffuse luftemission, men der vil være en øget mængde spildevand der ledes til kommunalt renseanlæg, idet projektet indebærer etablering af tæt belægning/membran i bunden af den eksisterende tankgård. Øvrige emissioner ændres ikke i forhold til nuværende drift af olieterminalen.</p> <p>EOT er som samlet virksomhed omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1, pkt. 22: <i>Anlæg til oplagring af olieprodukter samt petrokemiske eller kemiske produkter</i></p>

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
		<p><i>med en kapacitet på 200.000 tons eller derover</i></p> <p>Miljøansøgningen er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a</p>
<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre</p>		<p>Inter Terminals EOT, Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør</p>
<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson</p>		<p>Peter Havsager, Inter Terminals, Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør, tlf. 2466 4387, peter.havsager@interterminals.dk</p>
<p>Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske place-</p>		<p>Inter Terminals EOT, Varnæsvej 9, 6200 Aabenraa, matrikel nr. 385c Stubbæk, Ensted.</p>

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
ring angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Aabenraa Kommune	Aabenraa kommune er blevet hørt som berørt myndighed

Oversigtskort i målestok 1:50.000 (målestok skal angives). For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.



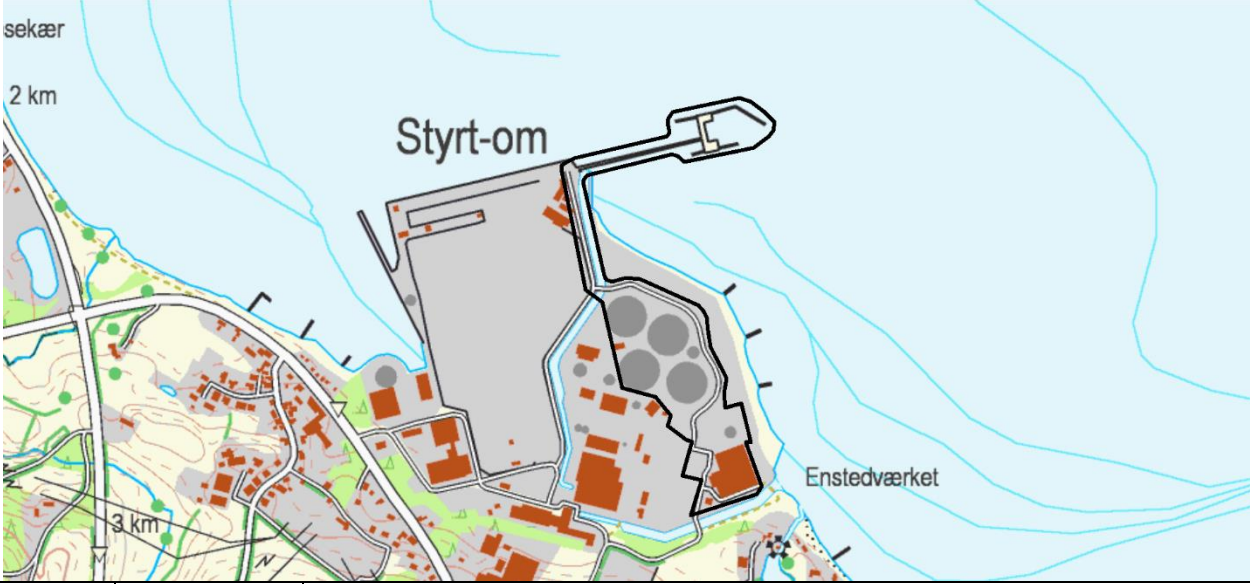
1: 50.000

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet

1:10.000

Ingen bemærkninger

Ingen bemærkninger

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		
(vedlægges dog ikke for strækingsanlæg) (målestok skal angives)			
Forholdet til reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	

Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Der er tidligere udført VVM på projektet (april 2014) om lette klasse III og IV produkter.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Ændringerne i denne ansøgning er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a): <i>Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).</i>
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav			
2. Arealanvendelse efter projektets realisering			Samme som nuværende anvendelse

Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Ændringen i fht. tidligere udført VVM er begrundet i en udvidelse af Natura 2000 områderne, og der gennemføres derfor denne screening.
Myndighedsvurdering
Ejers adresse er oplyst i ansøgningen.
Samme arealanvendelse som nuværende, som er oplagring af olieprodukter i tanke. Med etablering af tæt belægning i tankgården sker der en ændring i det befæstede areal, der

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
<p>Det fremtidige samlede bebyggede areal i m²</p> <p>Det fremtidige samlede befæstede areal i m²</p> <p>Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²</p>		<p>Ændres ikke</p> <p>Uændret, dog suppleres med fast belægning i tankgården, når tanke skal anvendes til oplagring af lette produkter</p> <p>Suppleres med fast belægning i tankgården, når tanke anvendes til oplagring af lette produkter. Tankgårdsområdet udgør ca. 14.000 m² ekskl., tanke og bygninger.</p>	<p>stiger med 14.000 m². Dette vil medføre en sikring af jord og grundvand mod spild men, vil også betyde, at der ikke kan ske nedsivning af overfladevand i tankgården.</p> <p>Enig</p> <p>Enig</p>
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning</p> <p>Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m</p>		<p>Nej</p>	<p>Projektet kræver ikke grundvandssænkning og vil dermed ikke påvirke grundvandsstanden.</p> <p>Efter etablering af tæt belægning vil det befæstede areal stige med 14.000 m² og der vil blive etableret anden afledning af vand.</p>

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
<p>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m²</p> <p>Projektets bebyggede areal i m²</p> <p>Projektets nye befæstede areal i m²</p> <p>Projektets samlede bygningsmasse i m³</p> <p>Projektets maksimale bygningshøjde i m</p> <p>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>		<p>Der ændres ikke på de eksisterende forhold, idet der "kun" er tale om oplagring m.v. af nye produkttyper i eksisterende godkendte tanke. Samme svar gælder også for de efterfølgende spørgsmål.</p> <p>Nye befæstede arealer i tankgården vil udgøre 14.000 m²</p> <p>Der foretages ikke nedrivning som led i dette projekt</p>	<p>Der etableres ikke nye anlæg ved projektet.</p>
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p>			<p>Ikke relevant i det konkrete projekt.</p>

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
<p>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p>Vandmængde i anlægsperioden</p> <p>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p> <p>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</p> <p>Håndtering af regnvand i anlægsperioden</p> <p>Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>		<p>Anlægsfasen omfatter "kun" etablering af impermeabel membran i eksisterende tankgård samt etablering af nyt afløbssystem fra tankgården for overfladevand og regnvand, da nuværende nedsivning af overfladevand ikke bliver muligt, når tankgårdsområdet befæstes. Mængden af byggematerialer vil være yderst begrænset.</p> <p>Ingen</p> <p>Ubetydeligt mængder, som bortskaffes til godkendte affaldsmottagere</p> <p>Ingen</p> <p>Ingen</p> <p>Som i dag Forventes igangsat indenfor de næste 5 år</p>	
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på</p>		<p>Projektet indebærer alene håndtering af udvidet produktsortiment på EOT, som i dag er godkendt til oplagring af tunge klasse III og IV olieprodukter. Tankene ønskes fremover anvendt til oplagring af både tunge og lette klasse III og IV produkter.</p>	<p>Der sker ingen ændringer i flow og kapacitet, men udelukkende en ændring i produktsortiment, således</p>

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen		Udover dette indebærer projektet ikke ændringer i EOT's indretning og drift, der fortsat sker i henhold til meddelte miljøgodkendelser.	at både tunge og lette olieprodukter må håndteres og opbevares på terminalen.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:		Det udvidede produktsortiment indebærer ikke frembringelse af nye affaldstyper eller ændringer i EOTs affaldsmængder i forhold til nuværende godkendte forhold. Affaldet vil fortsat blive håndteret i overensstemmelse med Aabenraa Kommunes affaldsregulativer. Der er i virksomhedens nuværende miljøgodkendelser vilkår om procedurer og instrukser for affaldshåndtering og -bortskaffelse. De nuværende vilkår vurderes at være tilstrækkelige også efter at de planlagte driftsændringer er realiseret.	Der ændres ikke på affaldsforholdene. Der er ingen udledning til recipient, spildevandet går til kommunalt renselanlæg.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Håndtering af regnvand:		Afledning af regnvand og overfladevand fra tankgårdsområdet vil blive ændret, inden tanke tages i brug til lette produkter. Nuværende nedsivning af regnvand og overfladevand vil blive ændret til en kontrolleret afledning – se uddybning i pkt. 35	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	X		Enig
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	X		Ingen bemærkninger
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelse?		X	Ingen bemærkninger
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	X		Ikke relevant
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?		X	Ingen bemærkninger
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	X		Ikke omfattet af BREF
		X	Hvis »ja« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12. <i>Da anlægget er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, er det ikke omfattet af BREF dokumenterne</i>
		X	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14. <i>Da anlægget er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, er det ikke omfattet af BREF dokumenterne og BAT-konklusioner.</i>
			Ikke omfattet af BAT – konklusioner. Men projektet lever op til BAT med nedenstående tiltag:

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
				<ul style="list-style-type: none"> • Tanke er udstyret med fast tag samt trykvakuventiller og kulfilter, hvorved luftemissioner begrænses • Tanke er placeret i tankgård, som er dimensioneret, således at eventuelt spild vil kunne inddæmmes • Tankgården vil blive forsynet med tæt belægning/impermeable barrierer, som sikrer mod at eventuelt spild ikke giver anledning til jord- og grundvandsforureninger.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
				<ul style="list-style-type: none"> Rørføringer er forsynet med lækagedetektion til at minimere risikoen for, at et spild ved lækage eller brud, vil afledes direkte til det marine miljø eller jord.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	Ikke relevant
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		<p>Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.</p> <p>Miljøstyrelsens Vejledning om ekstern støj fra virksomheder, 5/1984 samt supplerende støjvejledninger – herunder måling af ekstern støj.</p>	Enig
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		<p>Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen</p> <p>Der forventes ingen væsentlige støjgener i anlægsfasen</p>	Enig. I anlægsfasen skal der lægges tæt belægning samt etableres anden afvanding. Dette forventes at kunne gøres uden væsentlig støj

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		<p>Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen</p> <p>Det udvidede produktsortiment ændrer ikke EOTs støjmissioner, da håndteringen af de lette produkter sker via det eksisterende anlæg og ikke medfører nye støjkloder til virksomheden. Der henvises til yderligere beskrivelse i fremsendt ansøgning om miljøgodkendelsen til oplagring af lette klasse III og IV produkter</p>	Enig. Der etableres ikke nye støjkloder i forbindelse med projektet. Vejledende støjgrænser forventes at kunne overholdes.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		<p>Vejledning om luftforurening, 2/2001 samt tilhørende vejledninger (B-værdier) med supplement.</p> <p>Luftvejledningen indeholder et afsnit om indretning og drift af tanke og siloer.</p>	Enig
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		<p>Der forventes ingen væsentlige luftmissioner i anlægsfasen</p>	Enig.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på mil-	X		<p>Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.</p> <p>Det udvidede produktsortiment vurderes ikke at ændre ved EOT's luftmissioner, da de omhandlede tanke er udstyret med fast tag samt trykvakuventiler og kulfilter, der renses den luft, der ventileres fra tankene. Herudover skal de lette produkter i modsætning til tunge produkter ikke holdes opvarmet.</p> <p>Der henvises til yderligere beskrivelse i fremsendt ansøgning om miljøgodkendelsen til oplagring af lette klasse III og IV produkter.</p>	Enig. Der er ikke afkast på tankene. Der er en diffus emission af VOC fra tankene. Miljøstyrelsen vurderer ikke, at opbevaring af lette klasse III og IV produkter i de eksisterende tanke, og med de tiltag,

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)	
jøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.				der er udført, vil give anledning til øget luftforurening. Vejledende grænser for luftemission forventes at kunne overholdes.
<p>20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener</p> <p>I anlægsperioden?</p> <p>I driftsfasen?</p>		<p>X</p> <p>X</p>	<p>Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.</p> <p>Hvis der er tale om støv fra punktkilder, skal det være oplyst herom i punkt 17</p> <p>Hverken dette projekt eller øvrige aktiviteter, knyttet til EOT's olieterminal giver anledning til støvgener</p>	Ingen bemærkninger
<p>21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener</p> <p>I anlægsperioden?</p> <p>I driftsfasen?</p>		<p>X</p> <p>X</p>	<p>Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.</p> <p>Hvis der er tale om lugt fra punktkilder, skal det være oplyst herom i punkt 17</p> <p>Det udvalgte produktsortiment vurderes ikke at give anledning til øgede lugtgener, da de omhandlede tanke er udstyret med fast tag samt trykvakuumentiler og kulfilter, der renser den luft, der ventileres fra tankene (diffus emission). Der henvises til yderligere beskrivelse i fremsendt ansøgning om miljøgodkendelsen til oplagring af lette klasse III og IV produkter.</p>	Miljøstyrelsen vurderer ikke, projektet vil give anledning til øgede lugtgener, hverken i anlægsfase eller driftsfasen.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
22. Vil projektet som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	Arbejdsbelysning vil ikke oplyse naboarealer. Det anmeldte projekt ændrer ikke ved eksisterende belysningsforhold på EOT	Ingen bemærkninger
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	X		Anlægget er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3 virksomhed. Der foreligger sikkerhedsrapport for EOT, som også inkluderer udnyttelse af oplagringsmuligheder for lette klasse III og IV produkter. Sikkerhedsrapporten er udarbejdet i 2014 som del af miljøgodkendelsen til disse nye produkttyper og er p.t. under ajourføring i henhold til § 10 i risikobekendtgørelsen.	Det risikomæssige aspekt i ansøgningen er behandlet i 2014.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Projektet ændrer ikke på områdets anvendelse som olieterminal og er i overensstemmelse med gældende plangrundlag, herunder Aabenraa Kommunes lokalplan nr. 96 for Ensted Havn af februar 2021, der fastlægger anvendelsen til erhverv til havneformål.

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
			Det ansøgte projekt vurderes også at være i overensstemmelse med kommuneplanens rammer nr. 1.1.221.E. (Kommuneplantillæg nr. 7) samt rammer for VVM-redegørelsen og Kommuneplanens retningslinje vedrørende denne
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Projektet ændrer ikke på de eksisterende godkendte forhold, idet der "kun" er tale om godkendelse til at håndtere nye produkter i eksisterende tanke. Der forefindes hverken bygge- eller beskyttelseslinjer i området omfattet af eventuelle ændringer
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Det anmeldte projekt begrænser ikke anvendelse af naboarealer
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Der er ingen udlagte råstofområder indenfor projektområdet
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	Området ligger i kystnær byzone og er dermed ikke omfattet af planlovens bestemmelser for kystnærhedszonen. Derudover medfører projektet ikke ny bebyggelse eller anlæg, som er i strid med kommuneplanens retningslinje for kystnærhedszonen.
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	Der er ingen skov indenfor projektområde.

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	Der er alene tale om godkendelse til at håndtere nye produkter i en eksisterende og allerede miljøgodkendt olieterminal.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Inden for olieterminalen findes ingen naturbeskyttelsesinteresser. De nærmeste områder med beskyttet natur, jf. naturbeskyttelseslovens § 3, er to søer og en eng, der ligger ca. 100 m sydøst for olieterminalen. Igennem disse naturtyper løber desuden et beskyttet vandløb, der har udløb til Aabenraa Fjord.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Der vurderes ikke at være egnede levesteder indenfor projektområdet, og der er ikke kendskab til eller grund til at antage, at der er beskyttede arter på projektområdet.

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger
Projektet vurderes ikke at påvirke beskyttet natur jf. naturbeskyttelseslovens §3, da projektet ikke medfører væsentlige emissioner.
Udtalelse fra Aabenraa Kommune: <i>"Naturmyndigheden udtaler at der ikke er observeret bilag IV arter i nærheden. Der er observeret rigtig mange rødlistede arter i nærheden, i og med at området ligger ud til fjorden. Her er der spottet mange forskellige havfugle hvoraf de fleste er optaget på rødlisten.</i> <i>Vi vurderer ikke at miljøgodkendelsen kan påvirke arterne i området, da der ikke skal foretages noget nyt byggeri der kan påvirke arternes bestand."</i> Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil påvirke beskyttede bilag IV arter eller deres leveområder grundet minimal samlet miljøpåvirkning og, at der ikke er registreret bilag IV arter i nærheden af projektområdet. De rødlistede arter befinder sig udenfor projektområdet og vurderes heller ikke at blive påvirket.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredet område er Stubbæk Skov, der ligger ca. 1,5 km fra EOT. Endvidere findes en fredet rundhøj fra stenalderen, som ligger ca. 1 km fra EOT. Ingen af disse lokaliteter vil blive berørt af det ansøgte projekt.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Nærmeste udpeget Natura 2000 område er "Bolderslev Skov og Uge Skov". Dette Natura-2000 område er pr. 1.11.2018 udvidet til også at omfatte et skovområde (Jørgensgaard), som ligger ca. 2.2 km fra EOT: EOT ligger desuden i nærheden af Natura-2000 området "Hostrup Sø, Assenholm Mose og Felsted Vestermark, som ligger ca. 4,7 km fra EOT. Den fortsatte drift af EOT og mulighed for opbevaring af lette klasse III olieprodukter vurderes ikke at være til skade for de beskyttede naturområder og dyr, der er i nærheden af virksomheden.

Myndighedsvurdering
Grundet en samlet lav miljøpåvirkning og afstanden vurderes de nærmeste fredede områder ikke at blive påvirket ved projektet.
Nærmeste Natura 2000 område 96, "Bolderslev Skov og Uge Skov", ligger ca. 2,2 km fra terminalen og er udpeget for kalkrige og næringsrige søer, en række forskellige skovtyper samt stor vandsalamander. Området er desuden et af de meget få danske levesteder for bjergsalamander. Det overordnede mål for området er: <ul style="list-style-type: none"> • At sikre god-høj naturtilstand for områdets skov- og lysåbne naturtyper og sikre områdets funktion som levested for stor vandsalamander. • At sikre områdets økologiske integritet i form af naturlig hydrologi, hensigtsmæssig drift, lav næringsstofforførsel, bekæmpelse af invasive arter og gode spredningsmuligheder for flora og fauna.
Projektet vurderes ikke at påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område 96 og de overordnede mål for området, da udpegningsgrundlaget ikke er følsomt over for luftforurening med VOC'er som vurderes at være den primære emission fra EOT. Emissionen er begrænset af de foranstaltninger i henhold til BAT, der er gennemført.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Tankgården vil blive udstyret med barriere for at forebygge nedsivning af produkter ved spild. Som konsekvens heraf vil de nuværende afledningsforhold for regnvand og overfladevand, der falder på tankområde blive ændret, idet nuværende "naturlig" nedsivning hermed ikke længere er mulig. Projekt for afledning af overfladevand og regnvand fra tankområdet er p.t. ikke endeligt fastlagt. Afløbsforhold vil blive etableret efter godkendelse af Aabenraa Kommune og i overensstemmelse med Kommunens spildevandsplan. Ifølge Aabenraa Kommunes gældende spildevandsplan er EOT beliggende inden for kloakeret område, hvilket indebærer, at sanitært spildevand og processpildevand skal afledes til kommunens kloaker, mens EOT selv skal forestå afledning og evt. behandling af overfladevand.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?		X	EOT ligger i et område med begrænsede drikkevandsinteresser (OBD)
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Hele olieterminalområdet er kortlagt som forurenede på vidensniveau 1.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.?	X		Jf. Aabenraa kommunes klimatilpasningsplan og Kommuneplan er Aabenraa og områder omkring EOT udpeget som områder med risiko for oversvømmelse, hovedsageligt fra hav.

Myndighedsvurdering
Projektet vurderes heller ikke at påvirke Natura 2000 områder hvor afstanden er større, herunder Natura 2000 område 95 eller øvrige.
Der vil ske en ændring fra nedsivning af regnvand til afledning til kommunalt renseanlæg. Ændringen vurderes ikke at have en betydning for grundvandet.
Ingen bemærkninger
Ved projektet bliver der etableret tæt belægning i tankgården, hvilket er en yderligere sikring mod spild af produkt til jord og grundvand.
Ingen bemærkninger

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	X		Aabenraa, inklusive området hvor EOT er beliggende, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse, hovedsageligt fra hav, iht. Oversvømmelsesloven. Tankanlæg er placeret bag jordvold og mur. Der er juni 2016 udarbejdet et notat om oversvømmelse som følge af stormflod. Notatet er fremsendt til MST 1. november 2016 som del af EOT's sikkerhedsdokumentation.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Det ansøgte projekt vurderes ikke at bidrage til ændrede kumulative effekter i omgivelserne, da projektet i sig selv ikke vurderes at medføre påvirkninger.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Tanke og tankgård vil blive tilpasset til oplagring af både tunge og lette klasse III og IV olieprodukter, idet: <ul style="list-style-type: none"> • Tanke er udstyret med fast tag samt trykvakuumentiller og kulfilter, hvorved luftemissioner begrænses • Tanke er placeret i tankgårde, således at eventuelt spild vil kunne opsamles • Tankgården vil blive forsynet med impermeable barrierer, som sikrer mod at eventuelt spild ikke giver anledning til jord- og

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger
Aabenraa Kommune bemærker under høringen, at der i forholdet til den kumulative vurdering i forbindelse med en screening efter Miljøvurderingsloven, er planer om et kommende power-to-X anlæg på Ensted Havn. Miljøstyrelsen kan ikke vurdere nærmere på evt. kumulative påvirkninger fra en kommende power-to-X virksomhed, da der ikke er indgivet en ansøgning. Der er ikke væsentlige emissioner fra det ansøgte projekt og derfor ændres de kumulative forhold heller ikke.
Enig
Miljøstyrelsen vurderer, at der er foretaget foranstaltninger, der vil begrænse eventuel skadelig virkning på miljøet. Der er foretaget foranstaltninger i hht. BAT.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
			grundvandsforureninger, inden EOT tager de nye produkttyper i brug. Rørsystemer med risiko for udslip af olie til marine områder er forsynet med lækagedetektion

Myndighedsvurdering

Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Kan projektets kapacitet og længde for strækningsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger			x		Oplagring af lette klasse III og IV produkter giver ikke anledning til væsentlige miljøpåvirkninger, da de nye produkter opbevares i tanke med tiltag til at mindske emissioner. Ved projektet vil der blive lagt tæt belægning i tankgården, hvilket vil mindske risikoen for påvirkning af jord og grundvand.
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen			x		Anlægsfasen indebærer etablering af tæt belægning, og affaldsmængderne vurderes at være begrænsede. Driftsfasen vil ikke genere mere affald end ved den nuværende drift.
Indebærer projektet brugen af naturressourcer eller særlige jordarealer			x		Der skal ikke bruges mange ressourcer til etablering af tæt belægning. Der skal ikke bruges særlige jordarter.
Indebærer projektet risiko for større ulykker og/eller katastrofer, herunder sådanne som forårsages af klimænderinger			x		Risikoen ved projektet er behandlet i sikkerhedsrapporten. Projektet er godkendt af risikomyndighederne.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Indebærer projektet risiko for menneskers sundhed			x		Projektet kommer ikke til at påvirke menneskers sundhed mht. øget støj, hverken i anlægsfasen eller når projektet er gennemført. Derudover forventes der ingen støvgener eller væsentlig luftforurening, da tankene har fast tag, trykvakuumentiler og kulfilter, der renses emissionen fra tankene.
Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser			x		Produktet indebærer ikke væsentlig udledning af drivhusgasser.
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet					Nej
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			x		Projektet udføres på en allerede eksisterende olieterminal.
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder					Der er ingen sårbare vådområder, der kan blive påvirket af projektet.
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder			x		Det nærmeste fredede område er Stubbæk Skov, der ligger ca. 1,5 km fra EOT, og ca. 1 km fra Inter Terminas EOT ligger en fredet rundhøj fra stenalderen. Miljøstyrelsen vurderer, at ingen af disse lokaliteter vil blive berørt af det ansøgte projekt grundet den lave miljøpåvirkning samt afstand dertil.
1. Nationalt:					Nærmeste Natura 2000 område, områder 96, er "Bolderslev Skov og Uge Skov". Dette Natura 2000 område er pr. 1.11.2018 udvidet til også at omfatte et skovområde (Jørgensgaard), som ligger ca. 2.2 km fra EOT. Udpegningsgrundlaget for dette Natura 2000 område er ikke følsomt overfor diffus emission af VOC'er som vurderes, at den væsentligste miljøpåvirkning fra EOT.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
2. Internationalt (Natura 2000):					<p>Ca. 4,7 km fra EOT ligger Natura 2000 området "Hostrup Sø, Assenholm Mose og Felsted Vestermark.</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke kan påvirke Natura 2000 områderne nationalt, da emissionerne fra projektet ikke påvirker udpegningsgrundlagene samt afstanden er betydelig</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke kan påvirke Natura 2000 områderne internationalt, da emissionerne fra projektet ikke påvirker udpegningsgrundlagene samt afstanden er betydelig.</p>
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			x		<p>Der er ikke observeret bilag IV arter i projektområdet og i nærheden af projektområdet, og Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil påvirke beskyttede bilag IV arter eller deres leveområder grundet minimal samlet miljøpåvirkning og, at de ikke er registreret på projektområdet.</p>
Forventes området at rumme danske rødlistearter			x		<p>Der er ikke observeret rødlistearter indenfor selve projektområdet, men der er observeret mange rødlistearter i nærheden af projektområdet, da området ligger op af fjorden. Det vurderes, at projektet ikke kan påvirke arterne i området, da der ikke skal foretages nybyggeri, der kan påvirke arternes bestand, og da emissionerne er begrænsede.</p>
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet			x		<p>Projektet indebærer ikke påvirkning af områder, hvor der er overskridelser af fastsatte miljøkvalitetsnormer.</p>

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):					
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning			x		Den forventede miljøpåvirkning ved projektet er begrænset, da ændringerne sker på en eksisterende olieterminal og hovedsageligt drejer sig om ændret afledning af overfladevand fra tankgården, da der etableres tæt belægning. Belægningen etableres for at sikre jord og grundvand mod eventuelle spild.
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:			x		Projektet finder sted på en etableret olieterminal, der ligger i et erhvervsområde. Erhvervsområdet er forbeholdt produktions-, transport- og logistikvirksomheder og lignende. Inden for rammeområdet må der ikke opføres boliger, institutioner eller etableres rekreative anvendelser jf. planlovens § 11a stk. 1 nr. 24.
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.			x		Ingen påvirkning.
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)					Miljøpåvirkningerne vurderes meget begrænsede geografisk set, og da projektet udføres i et område, hvor der ikke må etableres boliger, er der ingen umiddelbare naboer til projektet.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter					Miljøpåvirkningen overskrider ikke grænser, da den vurderes at være begrænset og lokal.
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet			x		<p>Ved projektet forventes der ingen ændringer i støj, trafik eller visuelle forhold på terminalen i forhold til den nuværende drift. Endvidere forventes der heller ikke ændring i påvirkning fra deponitioner eller lugt fra virksomheden, da der er udført tiltag på tankene, herunder fast tag, trykvakuumentiler og kulfiltre, for at mindske den diffuse emission.</p> <p>Ved projektet lægges der tæt belægning, som er med til at mindske risikoen for spild til jord og grundvand.</p> <p>Der er en lille miljøpåvirkningsgrad, men den er ikke kompleks.</p>
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					Miljøpåvirkningerne vurderes små og ikke særlig sandsynlige.
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet					<p>Projektet er permanent. Miljøpåvirkningerne ved projektet med at håndtere og oplagre lette klasse III og IV olieprodukter vurderes at være små, da der udlægges en belægning for at undgå spild til jord og grundvand og tankene er etableret med foranstaltninger til at begrænse luftforureninger. Projektet ændrer ikke på hyppigheden for miljøpåvirkningerne som er begrænsede.</p> <p>Projektet er reversibelt, da håndtering og opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter kan ophøre.</p>
Myndighedens konklusion					

Myndighedsscreening

	Ikke relevant		Ja	Nej	Bør undersøges
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er krav om miljøvurdering:	Ja	Nej		x	<p>I forbindelse med VVM-screeningen er der lagt vægt på følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projektet sker på en olieterminal, der allerede er i drift, og hvor der er lavet foranstaltninger på tankene herunder fast tag, trykvakuumentiler og kulfiltre for at mindske den diffuse emission af VOC fra tankene. • Afstanden til Natura 2000 områder er betydelig. Udpegningsgrundlaget for det nærmeste Natura 2000 område er ikke påvirkelig overfor VOC'er, der vurderes at være den væsentligste emission fra terminalen. Øvrige Natura 2000 områder vil heller ikke blive påvirket. • Der er ikke registreret bilag IV arter indenfor projektområdet, og projektet vurderes ikke at påvirke bilag IV arter udenfor projektområdet. • I forbindelse med projektet vil der blive etableret tæt belægning i tankgårdene til beskyttelse af jord og grundvand mod spild. <p>Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering fordi det ud fra det oplyste ikke ville kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.</p>

Dato: ___16-06-2022_____ Sagsbehandler: ___Malene K. Balleby_____