

Till

Regeringen
Näringsdepartementet

via e-post: n.registrator@regeringskansliet.se

Göteborg 2021-08-18

Ansökan om undersökningstillstånd

SÖKANDE

Zephyr Vind AB, org. nr. 559276-9987, William Gibsons väg 1A, 433 76 Jonsered

Kontaktpersoner:

Martin Pettersen
VD, Zephyr VInd AB
E-post: martin@zephyrvind.se
Tel: 0707- 56 09 10

Ronja Ringvall
Miljö- och tillståndsspecialist
E-post: ronja@zephyrvind.se
Tel: 0708-21 10 83

Juridiskt :

advokaten Mikael Berglund och jur.kand. Linn Jonsson, Fröberg & Lundholm Advokatbyrå AB

SAKEN

Ansökan om undersökningstillstånd enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln.

YRKANDEN

Zephyr Vind AB (nedan ”Zephyr” eller ”bolaget”) yrkar att regeringen meddelar tillstånd enligt 3 a § lagen om kontinentalsockeln (nedan ”kontinentalsockellagen”) till att utforska kontinentalsockeln i svensk ekonomisk zon, inom områden enligt koordinater som anges i Bilaga A, allt enligt vad som framgår av denna ansökan.

Zephyr yrkar att tillståndet ska gälla till och med sju år från det att tillstånd meddelas. Vidare yrkas att tillståndet förenas med villkor enligt förslag nedan samt att regeringen godkänner den till ansökan bifogade miljöbedömningen.

Förslag till villkor

Med hänsyn till den ansökta verksamheten hemställer bolaget att undersökningstillståndet förenas med följande villkor.

1. Om inte annat framgår av nedan angivna villkor, ska verksamheten utföras och bedrivs i huvudsaklig överensstämmelse med vad bolaget uppgett eller åtagit sig i ansökan och i övriga handlingar i ärendet.
2. Sjöfartsverket och Sveriges geologiska undersökning (SGU) ska senast sex (6) veckor innan undersökningsarbeten påbörjas informeras om undersökningsplanen med angivande av: uppskattad arbetstid; position för undersökningarna; kontaktuppgifter till den enhet som utför undersökningarna; samt eventuella andra uppgifter av betydelse för sjöfarten.

Information ska lämnas till Sjöfartsverket via e-post till ufs@sjofartsverket.se (Ufs-redaktionen) för information till sjöfarten via ordinarie kontaktvägar. Information till SGU ska lämnas via e-post till sgu@sgu.se.

3. Bolaget ska senast tre (3) veckor innan undersökningsarbetena påbörjas samråda med Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Kustbevakningen om sjösäkerhetskörande åtgärder behöver vidtas när undersökningar sker i närheten av sjötrafiktäta områden såsom riksintresseklassade farleder, djupvattenleder och trafiksepareringssystem. Eventuella sjösäkerhetskörande åtgärder ska bekostas av bolaget.
4. Kustbevakningen ska senast en (1) vecka innan undersökningsarbeten påbörjas informeras om:
 - datum och tidpunkt för påbörjan av arbeten,
 - vilka åtgärder som avses utföras i enlighet med tillståndet under arbetsperioden,
 - vilket eller vilka fartyg samt vilka kommunikationskanaler som används vid varje tillfälle, och
 - datum och tidpunkt för planerat uppehåll i arbeten.

Om ett oplanerat uppehåll uppstår ska Kustbevakningen omedelbart kontaktas.

Information om faktisk närvaro, dvs. tidsangivelse om faktisk ankomst och position för plats där verksamhet ska bedrivs, ska lämnas till Kustbevakningen två timmar före ankomst och två timmar före avgång från verksamhetspositionen.

Kustbevakningen ska ges fortlöpande information om arbetets fortskridande såväl ur miljöhänsende som ur sjötrafiksynpunkt. Därutöver ska Kustbevakningen kontaktas om olja eller andra skadliga ämnen kommer ut i vattnet och när det finns överhängande fara för utsläpp eller andra olyckor. Informationen ska lämnas till Kustbevakningen via dess regionledningar.

Kontakt med Kustbevakningens ledningscentral ska ske via telefonnummer 0776-70 60 00 eller, i mindre brådskande ärenden, per e-post till lc@kustbevakningen.se.

Bolaget och Kustbevakningen kan komma överens om andra villkor än de som anges ovan om Kustbevakningen anser det vara lämpligt.

5. Vid geofysiska undersökningar med Sub-Bottom Profiler och 2D Ultra High Resolution Seismic (2D UHRS) ska s.k. mjuk uppstart av utrustningen tillämpas. Under uppstarten

av undersökningarna ska Passiv Acoustic Monitoring (PAM) användas samt att det ska finnas observatörer som spanar efter marina däggdjur för att säkerställa att inga marina däggdjur förekommer i närheten av undersökningsfartygen.

6. Geofysiska undersökningar med Sub-Bottom Profiler och 2D Ultra High Resolution Seismic (2D UHRS) ska inte genomföras under perioden 1 maj till och med 31 augusti.
 7. Instrument eller annan utrustning får inte lämnas kvar efter undersökningstidens utgång. Utsläpp av olja och andra skadliga ämnen ska så långt möjligt undvikas. Dumpning av avfall i samband med arbetet får inte ske. Förlorad geoteknisk och geofysisk utrustning ska så långt möjligt och rimligt återhämtas.
 8. Fiskerierorganisationerna Sveriges Fiskares Producentorganisation (SFPO), Havs- och Kustfiskarnas Producentorganisation (HKPO) och Swedish Pelagic Federation (SPF) ska fortlöpande hållas informerade om när och var undersökningarna kommer att utföras så att fiske inte obehörigen hindras.
 9. Undersökningar av förekomst av fornlämning ska planeras tillsammans med marinarkeologisk expertis. Information om fornlämningar som framkommer under undersökningsarbetena ska tillställas Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Analys av undersökningsdata ska ske i samråd med länsstyrelsen och marinarkeologisk expertis.
 10. Kopia av all insamlad geologisk och geoteknisk information från svenskt kontinentalsockelområde, såväl rådata som tolkningar och sammanställningar, ska fortlöpande tillställas SGU i format som SGU godkänner. Innan information översänds ska SGU kontaktas via e-post.
 11. Efter avslutat arbete ska uppgifter om havsdjup som erhållits vid undersökningarna rapporteras till Sjöfartsverkets sjögeografiavdelning.
-

1 Introduktion till ansökan

1.1 Om sökanden

Zephyr Vind AB är ett helägt dotterbolag till bolaget Zephyr AS som är en ledande aktör inom vindkraft i Norge med en bred och lång erfarenhet av vindkraft sedan 2006. Zephyr AS ägs av de Zephyr ägs av tre norska energibolag med kommunala ägare i grunden. Østfold Energi AS är den största ägaren av Zephyr som äger 50%. Østfold Energi AS ägs i sin tur av Viken fylkeskommun, samt kommunerna inom gamla Østfold fylke som omfattar 51 kommuner.

Zephyr fokuserar på att finna områden med de bästa förutsättningarna för vindkraft för att sedan inom dessa områden i samspel med berörda intressen och parter utveckla projekt såväl på land som till havs. Zephyr är verksam i såväl projektering, byggnation som drift av vindkraftparker.

1.2 Bakgrund och syfte med ansökan

Zephyr planerar att utföra geofysiska och geotekniska undersökningar av havsbotten inför en ansökan om tillstånd till att uppföra och driva en vindkraftpark i området. Undersökningarna är ett tidigt steg i arbetet med att utreda förutsättningarna för en sådan vindkraftsetablering. Bolaget ansöker därför genom aktuell tillståndsansökan hos regeringen om undersökningstillstånd enligt 3 a § kontinentalsockellagen.

Området för de planerade undersökningarna är lokaliserat i Västerhavet som består av Skagerrak och Kattegatt. Undersökningsområdet är uppdelat i två delområden som båda är belägna i havet mellan Sverige och Danmark, ca 25 km väster om Orust och Tjörn. Det norra delområdet angränsar till det danska Natura 2000-området Skagens gren og Skagerak. I förslaget till havsplaner från 2019 framgår att området Västerhavet har goda förutsättningar för energiutvinning genom havbaserat vindbruk tack vare bland annat goda vindförhållanden och närheten till land. Mer detaljerad information om undersökningsområdet och rådande förhållanden finns beskrivet i en av Zephyr Vind AB, tillsammans med AquaBiota Water Research, upprättad miljöbedömning, Bilaga B.

Syftet med undersökningarna är att samla kunskap om havsbotten i det aktuella området och identifiera eventuella vrak, stora stenar och odetonerade stridsmedel men även för att inhämta kunskap om sedimenttyper i området. Informationen från undersökningarna kommer sedan att användas i planeringen och utformningen av parken med placering av fundament, kablar, plattformar m.m.

2 Verksamhetens art och omfattning samt det område och den tid ansökan avser

2.1 Art och omfattning av geofysiska och geotekniska undersökningar

Undersökningarna kommer att utföras inom de båda delområden där det norra delområdet är ca 161 km² stort och det södra delområdet är ca 35 km². Undersökningsområdet är beläget i svensk ekonomisk zon, mellan Sverige, Danmark och Norge, ca 25 km utanför Orust och Tjörn. Inom det norra delområdet varierar djupet mellan 56-216 m och i det södra delområdet mellan 41-49 m. Undersökningsområdet framgår av karta i Bilaga A.

2.1.1 Geofysiska undersökningar

Följande geofysiska undersökningar är planerade att genomföras:

1. Multibeam
2. Side Scan Sonar (SSS)
3. Magnetometer (MAG)
4. Sub-Bottom Profiler (SBP)
5. 2D Ultra High Resolution Seismic (2D UHRS)
6. Videofilmning och stillbildstagnning av havsbotten.

Undersökningarna syftar till att kartlägga bottenförhållanden, sedimenttyper och djup samt för att upptäcka eventuella föremål på havsbotten såsom vrak, odetonerade stridsmedel, stora stenar m.m. Det är vid aktuell tidpunkt inte bestämt i detalj vilken utrustning som kommer att användas vid respektive undersökning vilket innebär att framtagna uppgifter om undersökningarna och utrustning är typiska värden för mätningarna. En mer detaljerad beskrivning av de planerade geofysiska undersökningarna återfinns i den miljöbedömning som biläggs denna ansökan, Bilaga B, vartill hänvisas.

2.1.2 Geotekniska undersökningar

Följande geotekniska undersökningar är planerade att genomföras:

1. CPT – tryckspetssondering
2. Vibrocore
3. Bottenprovtagning med VanVeen-provtagare eller motsvarande, samt rörprovtagare.

Undersökningar syftar till att inhämta kunskap om havsbottens beskaffenhet genom sedimentprofiler och dess innehåll samt eventuella föroreningar. Undersökningarna kommer att genomföras i hela undersökningsområdet för de positioner där vindkraftverk senare planeras att

placeras. Vid aktuell tidpunkt kan det inte fastställas i detalj var undersökningarna kommer att genomföras eftersom projektet inte har detaljprojekterats med exempelvis positioner för vindturbinerna. Art och omfattning av de geotekniska undersökningarna beskrivs mer detaljerat i bilagd miljöbedömning, Bilaga B, vartill hänvisas.

2.1.3 Övriga miljöundersökningar

Nedanstående miljöundersökningar planeras att genomföras i området. Normalt omfattas inte dessa undersökningar av undersökningstillstånd enligt KSL. Men för god ordnings skulle informeras här om att följande miljöundersökningar planeras att genomföras inom det aktuella området för Poseidon.

1. Undersökning av fisk genom provfiske med bland annat trålning.
2. Fältundersökning av tumlare genom flyg och klickljudsdetektorer, s.k. C-pods.
3. Fältundersökning av sjöfåglar och flyttfåglar med flyg, båt och ultraljudsdetektorer.
4. Fältundersökning av fladdermöss med ultraljudsdetektorer.
5. Mätning av befintligt undervattensljud inom undersökningsområdet.

Undersökningarna syftar till att fördjupa kunskaperna om miljöförhållandena i området. Undersökningarna förväntas inte innebära någon negativ påverkan av betydelse för omgivningen.

2.2 Tid för när undersökningarna kommer att genomföras

Bolaget planerar att genomföra två typer av undersökningar. Den första typen är geofysiska undersökningar och den andra typen utgörs av geotekniska undersökningar inklusive sedimentprovtagning för att undersöka föroreningshalten. De geofysiska undersökningarna kommer att företas före de geotekniska för att inledningsvis samla in kunskap om eventuella objekt på havsbotten såsom vrak eller stora stenar innan fortsatt undersökning av botten sker genom de geotekniska undersökningarna.

De geofysiska undersökningarna förväntas pågå under en total tid om 3-4 månader och den geotekniska förväntas pågå under 6-8 månader. Undersökningar med Sub-Bottom Profile (SBP) och 2D Ultra High Resolution Seismic (2D UHRS) kommer endast att genomföras under månaderna september till april av hänsyn till marina däggdjurs kalvningsperiod. Övriga undersökningar är planerade att utföras under hela året.

Med hänsyn till att samtliga undersökningar är beroende av rådande väderförhållanden är tidplanen en uppskattning och undersökningarna kan behöva pausas eller fördröjas beroende på väderförhållanden. Dessutom beror undersökningarnas fortlöpande på en eventuell kumulativ påverkan från andra aktörer i området såsom andra undersökningsfartyg eller yrkesfiske. Med

hänsyn till svårigheterna med att fastställa en detaljerad tidplan när undersökningarna kan komma att genomföras yrkar bolaget även på en tillståndstid om sju år.

3 Potentiell omgivningspåverkan och konsekvensbedömning

I den miljöbedömning som har bifogats aktuell ansökan finns en utförlig beskrivning av de rådande miljöförhållandena i det planerade undersökningsområdet, Bilaga B.

3.1 Potentiell påverkan på marina habitat, flora och fauna

Eftersom ingen mekanisk påverkan förekommer på havsbotten till följd av de geofysiska undersökningarna förväntas dessa inte påverka de marina habitaterna i området. Undersökning med drop down camera eller undervattensfarkost (ROV) kan potentiellt medföra en mycket begränsad sedimentspridning men då naturlig grumling återfinns i området till följd av bottenströmmar bedöms påverkan på bottenfaunan som försumbar.

De geotekniska undersökningarna innebär en mekanisk påverkan på havsbotten genom bottenprovtagningen med bland annat Vibrocore och tryckspetssondering (CPT). Viss direkt lokal påverkan på bottenfaunan kommer ske vid varje provtagningslokal men endast i en så pass begränsad omfattning att det inte innebär någon miljöpåverkan av betydelse på marina habitat. De tillfälliga hål som uppstår vid bottenprovtagningarna återfylls naturligt och kommer därmed inte heller att lämna långvariga spår i havsbotten. Den begränsad efterföljande sedimentspridning som kan uppkomma förväntas inte överskrida den naturliga resuspensionen av sediment som sker och bedöms därmed inte medföra en betydande negativ påverkan på de marina habitaterna i området.

3.2 Potentiell påverkan på fisk

Undersökningarna av botten samt närvaron av fartyg kan innebära att fiskar tillfälligt söker sig bort från det omedelbara området där undersökningar utförs. Fiskarna bedöms dock återvända så snart undersökningsfartyget avlägsnat sig från platsen. Utöver undervattenbuller kan undersökningarna medföra viss tillfällig grumling som även innebär att fiskarna tillfälligt lämnar området men fiskarna förväntas återvända och därmed inte påverkas negativt. Bolaget avser även att använda sig av Passiv Acoustic Monitoring (PAM) innan undersökningarna påbörjas för att säkerställa att inga stora stim av fisk förekommer kring fartygen när undersökningarna företas. Undersökningarna bedöms därmed inte medföra betydande negativ påverkan på fisk i området.

3.3 Potentiell påverkan på fåglar

Vad avser påverkan på fåglar kan undersökningsfartygets närvaro i området påverka fåglarna tillfälligt. Undersökningsfartygen rör sig långsamt fram och fåglar bedöms inte påverkas i annan grad än för annan förekommande fartygstrafik i området exempelvis kommersiell handelssjöfart

eller fiskefartyg. Fåglar bedöms inte störas till följd av undervattensbuller från undersökningsutrustningen. Undersökningarna medför därför ingen negativ påverkan på fåglar i området.

3.4 Potentiell påverkan på marina däggdjur

I området förekommer såväl Tumlare som säl. Tumlaren är en skyddad art enligt EU:s habitatdirektiv och en gynnsam bevarandestatus för arten ska upprätthållas och någon negativ påverkan på arten får inte förekomma. Tumlarpopulationen i aktuellt område i Skagerrak och Kattegatt, Nordsjöpopulationen, är klassificerad som livskraftig.

Potentiell påverkan på säl och tumlare uppkommer främst genom undervattensbuller som genereras vid akustiska undersökningar och fysisk provtagning med viss utrustning. De tre viktigaste konsekvenserna från påverkan av buller på tumlare är fysiska skador och skador på hörselorganen, störningar i djurens beteende och maskering av andra ljud.

Tumlare uppfattar bäst ljud inom frekvensområdet 16 till 140 kHz. Det hörfrekventa ljudet från Multibeam överstiger den frekvens som är hörbar för tumlare. Side Scan Sonar (SSS) kommer utföras med en modell vars frekvens överstiger 200 kHz och någon negativ påverkan på tumlare förväntas således inte vid dessa undersökningar. Detsamma gäller för säl i området.

Undersökningarna av de översta sedimentlagren innebär att seismisk utrustning används inom ett frekvensområde detekterbart för såväl tumlare som säl. Om någon av dessa arter befinner sig i undersökningsområdet i samband med undersökningarna finns det risk för att dessa uppvisar beteendeförändring under tiden mätningarna pågår. För att minimera risken för påverkan i samband med undersökningarna kommer ett antal skyddsåtgärder att vidtas.

Uppstart av utrustningen kommer att ske med s.k. mjuk uppstart, vilket innebär att utrustningen startas på en låg ljudfrekvens som sedan skalas upp successivt för att möjliggöra för marina däggdjur att lämna området innan de högre ljudnivåerna uppkommer, se villkor 5. Vidare kommer observatörer att spana efter marina däggdjur för att säkerställa att de inte befinner sig i närheten av fartyget men även Passiv Acoustic Monitoring (PAM) kommer att nyttjas för att säkerställa att marina däggdjur inte befinner sig i fartygets närområde. Undersökningar med Sub-Bottom Profiler och 2D Ultra High Resolution Seismic (2D UHRS) kommer även att begränsas till att genomföras endast under perioden september till april för att undvika tumlarnas kalvningsperiod under maj till augusti, se villkor 6. Efter undersökningarnas slut förväntas de marina däggdjuren återvända till området.

En mindre påverkan på marina däggdjur bedöms ske med ljud och rörelser från den ökade fartygstrafiken. Påverkan från fartyg är dock av försumbar betydelse och beräknas inte negativt påverka vare sig säl eller tumlare.

Mot bakgrund av att tumlarpopulationen i området är livskraftig samt undersökningarnas begränsade omfattning, varaktighet och intensitet, och att bolaget kommer vidta skyddsåtgärder för att minimera påverkan på marina däggdjur bedöms ingen betydande påverkan uppkomma på marina däggdjur till följd av undersökningarna.

4 Iakttagande av de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken

4.1 Allmänt

Genom 3 a § kontinentalsockellagen ska bl.a. 2 kap. miljöbalken tillämpas vid prövningen. Vad gäller bolagets iakttagande av de allmänna hänsynsreglerna enligt 2 kap. miljöbalken kan anföras följande.

4.2 2 kap. miljöbalken

4.2.1 Kunskapskravet (2 kap. 2 § miljöbalken)

Zephyr har en lång och bred erfarenhet av vindkraftsprojekt och besitter både en kompetens inom bolaget men även genom anlitan av konsulter och entreprenörer. Bolaget ställer alltid höga tekniska och miljömässiga krav på samtliga anlitate entreprenörer för att säkerställa att dess arbete bedrivs med bästa kunskap och högsta miljömässiga kvalitet. Bolaget genomför även omfattande utredning och planering inför att den ansökta verksamheten kommer att företas för att säkerställa att bolaget besitter all nödvändig kunskap och kompetens för att utföra undersökningarna.

Mot bakgrund av ovan görs gällande att bolaget uppfyller kunskapskravet.

4.2.2 Försiktighetsprincipen samt principen om bästa möjliga teknik (2 kap. 3 § miljöbalken)

De ansökta undersökningarna kommer att genomföras med den bästa möjliga och senaste tekniken på området. De planerade undersökningarna bedöms ha en liten påverkan på miljön och bolaget kommer vid misstanke om negativ påverkan att avbryta arbetet och vidta nödvändiga åtgärder för att undvika negativ påverkan på människor och miljö.

Försiktighetsprincipen har och kommer fortsättningsvis att genomsyra projektet och genomförandet av verksamheten.

4.2.3 Produktvalsprincipen (2 kap. 4 § miljöbalken)

I den ansökta verksamheten används kemikalier endast i mycket begränsad omfattning, kemiska produkter av betydelse används endast som drivmedel för fartygen. Bolaget kommer även att ställa nödvändiga och miljömässigt adekvata krav på samtliga entreprenörer som anlitas för undersökningarnas genomförande för att säkerställa att produktvalsprincipen efterlevs genom hela arbetet.

4.2.4 Hushållnings- och kretsloppsprincipen (2 kap. 5 § miljöbalken)

De aktuella undersökningarna är avsedda som ett första steg för etablerandet av en vindkraftpark som i sin tur kommer bidra till en produktion av förnybar energi och minska användandet av ändliga resurser. Ansökta undersökningar innebär inte att något betydelsefullt uttag av material från havsbotten sker vilket gör att återvinning eller återanvändning inte är aktuellt för relevanta undersökningar. Bolaget har alltid en strävan efter att hushålla med resurser och bidra till en hållbar miljö vilket även är värderingar som fortsättningsvis kommer att genomsyra arbetet med ansökta undersökningar.

4.2.5 Val av plats (2 kap. 6 § miljöbalken)

Undersökningsområdet har valts med hänsyn till de goda förutsättningar för vindkraft som råder i området. I förslaget till havsplaner från 2019 framgår att området Västerhavet har goda förutsättningar för energiutvinning genom havbaserat vindbruk, tack vare bland annat goda vindförhållanden, närheten till land med infrastruktur och stora ytor utan utpekade naturvärden. Vid valet av platsen har flera kriterier och intressen beaktats och bolaget har efter noggranna utredningar och upprättande av skyddsåtgärder kommit fram till att undersökningarna varken kommer innebära någon betydande negativ miljöpåverkan eller annan negativ påverkan på andra intressen i området.

Påverkan på angränsande Natura 2000-områden, se miljöbedömning Bilaga B, har av bolaget tillsammans med konsulter utretts noggrant och de ansökta undersökningarna kommer inte att medföra någon betydande negativ påverkan på de skyddade områdenas miljö, utpekade arter eller naturtyper, vid tillämpning av föreslagna villkor och skyddsåtgärder i samband med undersökningarna.

Med anledning härav är den valda lokaliseringen allttjämt lämplig.

4.2.6 Skälighetsregeln (2 kap. 7 § miljöbalken)

Överväganden och förslag i fråga om skyddsåtgärder och försiktighetsmått m.m. har skett och kommer att ske mot bakgrund av skälighetsregeln i 2 kap. 7 § miljöbalken.

5 3-4 kap. miljöbalken samt andra allmänna och enskilda intressen

Undersökningsområdet är beläget inom södra Skagerraks utsjöområde som delvis är utpekad som riksintresse för yrkesfiske. Undersökningarna förväntas dock inte påverka möjligheterna till yrkesfiske i området.

Väster om delområde Nord, mellan de två delområdena samt söder om delområde Syd angränsar riksintresseområde för sjöfart som har ett skyddat djup på 19 meter och en skyddad höjd på 75 meter. Bolaget kommer att ta hänsyn till det skyddade sjöfartsområdet vid genomförandet av undersökningarna och området kommer inte att påverkas negativt av undersökningarnas genomförande.

Öster om undersökningsområdet finns ett område av riksintresse för totalförsvaret. Totalförsvaret ska i området kunna genomföra utbildningar utan fysiska eller tekniska hinder.

Inom undersökningsområdet finns ett antal registrerade fartyglämningar men inga som bedöms vara akut miljöfarliga. Inom mindre delar av undersökningsområdet finns risk att påträffa dumpad ammunition eller risk för sjöminor på botten. Därav kommer Sökanden innan undersökningarna påbörjas tillfråga Försvarsmakten om de besitter mer detaljerad information kring dessa potentiella områden med minor eller ammunition som kan vara till hjälp för genomförandet av undersökningarna.

6 Sökandens tekniska och ekonomiska förutsättningar för verksamheten

Zephyr Vind AB är ett dotterbolag till Zephyr AS som är ett norskt bolag verksamt inom vindkraftsbranschen i Norge sedan 2006. För närvarande har Zephyr sammanlagt 125 vindkraftverk i drift under förvaltning. Inräknat de vindparker som just nu byggs har bolaget utvecklat och etablerat närmare 1 000 MW vindkraft sedan starten 2006. Bolaget har därmed en lång och bred erfarenhet av utveckling, etablering och drift av vindkraftsparker. Med långsiktiga och solida energibolag som ägare så har Zephyr de resurser och långsiktiga förutsättningar som krävs för utvecklingen av bolagets havsbaserade vindkraftsprojekt i såväl Sverige som Norge.

Zephyr igenom egen anställd personal och genom anlitate entreprenörer och konsulter en god teknisk kunskap för att genomföra den ansökta verksamheten. Bolaget ställer alltid de tekniska och miljömässiga krav på konsulter och entreprenörer som är nödvändiga för verksamheten.

Sammantaget visar det ovanstående att bolaget har de tekniska och ekonomiska förutsättningarna att bedriva den ansökta verksamheten.

7 Tidplan, handläggning m.m.

Aktuell ansökan avser tillstånd till undersökningsarbeten för vilka resultaten kommer att ligga till grund för den kommande tillståndsansökan av vindkraftparken. Det är därför av stor vikt att tillstånd till ansökta undersökningarna meddelas så snart som möjligt. Undersökningarna är planerade att inledas under våren 2022 eller så snart tillstånd har meddelats. Zephyr hemställer således om en skyndsam handläggning av ansökan.

Göteborg som ovan,
Zephyr Vind AB

Bilagor

- A. Karta och koordinater för undersökningsområdet
- B. Miljöbedömning undersökningar