



Udvidelse af Blåbjerg Biogas og etablering af gastilslutningsledning

Bilag 2 Høringsnotat

Høringsnotatet indeholder et resumé af indkomne bemærkninger i 2. offentlige høringsfase og hvordan de er behandlet. Bemærkninger er indkommet i perioden d. 13. maj 2020 til og med 8. juli 2020. Der er i høringsfasen indkommet 8 høringsvar. De indkomne bemærkninger til 2. offentlighedsfase har ikke haft indflydelse på udformningen af miljøkonsekvensrapporten, og den rettes ikke efterfølgende. Bemærkningerne har heller ikke haft indflydelse på Miljøstyrelsens § 25 tilladelse. Derimod har bemærkningerne haft betydning for miljøgodkendelsen for biogasanlægget, der delvis erstatter Miljøstyrelsens § 25- tilladelse. Det er Varde Kommune, der er myndighed for miljøgodkendelsen.

Høringsvar 1 henviser i overskriften til kommuneplantillæg 24 og lokalplan 15.10.LO2 og er indgået rettidigt i 2. offentlighedsfase. Miljøstyrelsen behandler det derfor på lige fod med andre indkomne høringsvar.

Høringsvar 5 indeholder også klager over den nuværende drift af biogasanlæg i området. Klagerne er behandlet separat af de kompetente myndigheder (Esbjerg Kommune, Varde Kommune og Miljøstyrelsen). Klagerne vil ikke blive behandlet yderligere i dette notat.

Sammenfatning af indkomne høringsvar og deres inddragelse i miljøkonsekvensrapporten og afgørelsen

Høringsvar	Emne/resume	Bygherres kommentar	Varde Kommunes Kommentar	Miljøstyrelsens vurdering	Konsekvens
Lugt, turisme					
1,2,5	Bekymring for lugt til gene for lokale og turister. Foreslår hyppige målinger og nøje overvågning i fremtiden. Ønsker der skal være øget forsigtighed omkring fastsættelse af lugtgrænserne.	<p>Lugtgener kan oprinde fra en række forskellige lugtforbindelser/kemiske stoffer, som stammer fra råvarerne på et biogasanlæg (fx gylle). De enkeltstoffer i luftforureningen fra et anlæg, som kan udgøre en sundhedsrisiko, er reguleret af de såkaldte B-værdi (bidragsværdier) i forbindelse med anlæggets miljøgodkendelse.</p> <p>B-værdier er fastsat af Miljøstyrelsen med det formål at beskytte befolkningen mod skadelige effekter fra luftforurening. Derfor bliver der taget højde for, at særligt følsomme grupper (børn, ældre, syge) bliver beskyttet, og at borgerne ikke vedvarende bliver udsat for forureningen.</p> <p>En B-værdi skal forstås som en sikkerhedsgrænse og ikke faregrænse. Bliver en B-værdi overskredet, skal det derfor ses som et gult lys, som advarer om, at her er noget, der måske kan blive et problem. Virksomheden reguleres altså på den måde ud fra et forsigtigheds-princip, som det også bliver efterspurgt i denne kommentar.</p> <p>I forbindelse med miljøgodkendelsen og miljøkonsekvensrapporten er der foretaget beregninger (OML), hvor der redegøres for at spredningen af forurenende stoffer fra biogasanlægget overholder relevante B-værdier. Her skal det nævnes at Miljøstyrelsen lugtgrænseværdier til nærmeste naboer netop vil overholdes med stor margin efter etableringen og</p>	<p>Dialogen omkring udvidelse af Blåbjerg Biogas har været i gang i flere år. Varde Kommune havde derfor forventet, at det nye luftrensingsanlæg var i gang noget hurtigere. I ansøgningsprocessen er det dog kommet frem, at lugtgrænseværdierne er overskredet mere end Varde Kommune var klar over. Med udvidelsen og etablering af det nye luftrenseanlæg skal Blåbjerg Biogas overholde lugtgrænseværdierne. Kommune vil bl.a. igennem tilsyn sikre at miljøgodkendelsens vilkår bliver overholdt, så naboer ikke bliver generet af lugt, støj, støv m.m. Ved mistanke om overskridelse af lugtgrænseværdien kan Varde Kommune forlange udført en måling/beregning som dokumentation for, at lugtgrænseværdien overholdes ved naboer. I udkastet til miljøgodkendelsen til Blåbjerg Biogas er der en række egenkontrolkrav, og Blåbjerg Biogas skal en gang årligt indsende en redegørelse til Varde Kommune, der beskriver resultaterne af det foregående års egenkontrol. Varde Kommune mener ikke, at udvidelsen af biogasanlægget vil påvirke turismen i Nr. Nebel.</p>	<p>Der er i udkast til miljøgodkendelse vilkår om krav om overholdelse af lugtgrænser, fastsat i henhold til Miljøstyrelsens lugtvejledning. I forbindelse med udvidelsen etableres et nyt kemisk luftrenseanlæg, som skal være taget i brug inden den nye produktionsudvidelse kan tages i drift. Miljøkonsekvensrapporten viser, at ved etableringen af det kemiske luftrenseanlæg vil lugtgrænserne kunne overholdes. Endelig har Varde Kommune som tilsynsmyndighed mulighed for at få udført lugtmålinger en gang årligt. Viser målingerne at vilkåret ikke er overholdt kan kommunen håndhæve vilkåret, jvf miljøbeskyttelsesloven.</p> <p>B-værdier er en grænseværdi for den enkelte virksomheds bidrag til luftforureningen i virksomhedens omgivelser. B-værdier skal beskytte befolkningen mod skadelige effekter fra luftforurening, og sikre at borgerne ikke vedvarende bliver udsat for forureningen.</p> <p>Blåbjerg Biogas har eftervist, at B-værdierne efter udvidelsen vil være overholdt.</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer, at dette sikre at udvidelsen af biogasanlægget ikke vil være til gene for naboer eller turismen.</p>	<p>Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.</p>

Høringsvar	Emne/resume	Bygherres kommentar	Varde Kommunes Kommentar	Miljøstyrelsens vurdering	Konsekvens
		<p>idriftsættelsen af det nye luftbehandlingsanlæg i forbindelse med udvidelsen.</p> <p>Det er i miljøgodkendelsen at forhold omkring biogasanlæggets luftforurening reguleres af Varde Kommune. Her er der sat vilkår om at et nyt og effektivt luftreanseanlæg skal være i drift senest ved ibrugtagning af udvidelsen, som miljøgodkendelsen giver tilladelse til. Bygherre skal senest 3 måneder efter meddelelsen af miljøgodkendelse indsende en tidsplan for overholdelse af lugtgrænseværdierne ved nabobeboelse. Varde Kommune vil på den baggrund beslutte, om der er grundlag for at kræve en hurtigere overholdelse af lugtgrænseværdierne. Dette vil i givet fald ske ved meddelelse af påbud. Senest 6 måneder efter udvidelsen og det nye luftreanseanlæg er taget i brug skal der udføres præstationskontrol efter Miljøstyrelsens anbefalede metoder for at dokumentere, at de dimensionsgivende emissioner, der har ligget til grund for miljøgodkendelsen og miljøkonsekvensrapporten overholdes. Dette foretages af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af DANAK (Den Danske Akkrediteringsfond) eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan.</p>			
2	Konkret spørgsmål om hvorfor afstand måles fra skorsten.	<p>Afstandene fra skorstene bruges normalt i luftspredningsberegninger (OML) til at sikre at lugtgrænseværdier overholdes hos nærmeste naboer, hvorfor skorstenen er en god indikation på anlæggets udgangspunkt for belastning af omgivelserne. Men det er korrekt, at kortet lige så godt kunne vise afstande til nærmeste naboer fra matrikelskel. Den omtalte figur anses dog ikke som værende misvisende da fx kedelskorsten på 15 m omkring det nordøstlige hjørne ligger tæt på hjørneskellet (ca. 25 m), der ligger tættest på naboerne på Kvongvej 30/31 og dermed giver en god indikation af afstande til nærmeste naboer.</p>		<p>OML-modellen er en atmosfærisk spredningsmodel. Den anvendes til at beregne udbredelsen af luftforurening ud til afstande på 10-20 kilometer fra kilderne.</p> <p>Modellen bruges især til at beregne forureningen fra industri. Med modellen kan man vurdere om en virksomhed overholder grænseværdierne for bidrag til luftforureningen. Modellen tager bla. udgangspunkt i kildernes placering og højde I dette tilfælde er det skorstenen. Figuren illustrerer afstanden til fra lugtkilden til naboer.</p>	<p>Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.</p>

Høringsvar	Emne/resume	Bygherres kommentar	Varde Kommunes Kommentar	Miljøstyrelsens vurdering	Konsekvens
Trafik					
Trafikbelastning					
4,7	Forventer langt højere trafik belastning gennem Outrup og Nr. Nebel.	<p>Transport af gylle til og fra nærliggende gårde udgør henholdsvis 80 % og 75% af al den tunge trafik, der generes af biogasanlæggets drift, i dag og efter udvidelsen. Størstedelen af den tunge trafik forsvinder altså ikke ned af ”decideret sideveje” men af indkørsler hos lokale gylleleverandører. Den nuværende gylleleverance foregår fra gårde inden for en afstand på maksimalt 11 km. Disse gårde vil dække 50 % af det øget behov for gylletilførsel, som følge af udvidelsen, mens de resterende 50 % forventes at findes på gårde i en afstand af maks. 20 km i øst og sydlig retning. I vestlig retning på den anden side af Nr. Nebel findes der ikke yderligere gylleforekomster, hvorfor en langt højere belastning af Nr. Nebel, end den der er vurderet i miljøkonsekvensrapporten, kan udelukkes. Udvidelsen er vurderet til at kunne forøge den tunge trafik i sydgående retning af Nymindegabvej mod Outrup med 15 lastbils kørsler i gennemsnit på hverdage. Vurderingen bygger på biogasanlæggets egen vurdering af at halvdelen af at det øget behov for gylletilførsel vil kunne hentes hos eksisterende gylleleverandører samt at den resterende halvdel vil kunne hentes hos nye gylleleverandører beliggende øst og sydøstlig retning fra biogasanlægget, hovedsageligt langs transportruter der går via Kvong- og Kastkærvej indenfor en afstand af maksimalt 20 km. Derved forventes det alene at gylletransporter ad Nymindegabvej via Outrup vil forøges med 5 daglige gennemsnitlige transporter. Til gengæld forventes det at over halvdelen, i alt 10 daglige transporter af en øget tilførsel af industrielt flydende biomasser til og fra anlægget, vil benytte sig af Nymindegabvej over Outrup. Dette bygger på en forudsætning om at de eksterne leverandører af flydende industriel biomasse vil have en geografisk spredning i Danmark, som er tilsvarende den der findes i dag.</p>		<p>Miljøstyrelsen vurderer, at med den nuværende viden om det nuværende og fremtidige udbud af biomasse og industrielt affald, er rapportens konklusioner retvisende for det øgede antal transporter gennem Outrup og Nr. Nebel.</p>	<p>Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.</p>

Høringsvar	Emne/resume	Bygherres kommentar	Varde Kommunes Kommentar	Miljøstyrelsens vurdering	Konsekvens
4,7	Spørgsmål vedr. belastning af Kvongvej og betydning for Kvong.	Der findes i dag ikke gårde, der leverer gylle til biogasanlægget, beliggende i Kvong. Af de gylletransporter, som benytter Kvongvej er de østligste destinationer/gårde beliggende i Nørre Tarp. Kvong ligger 10 kilometer væk fra Biogasanlægget, hvorfor det ikke kan udelukkes at, der i forbindelse med udvidelsen vil indgås leverandøraftaler med gårde i og omkring Kvong. Men eftersom 50 % af det øget behov for gylletilførsel, som følge af udvidelsen, forventes at kunne dækkes af nuværende gylleleverandører kan det afvises at der vil ske en belastning tilsvarende den omtalte "firedobling af belastningen på Kvongvej øst for anlægget".		Miljøstyrelsen vurderer, at med den nuværende viden om det nuværende udbud af biomasse er rapportens konklusioner retvisende	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.
Alternativ rute					
1	Ønsker tunge køretøjer ledt uden om Nr. Nebel. Foreslår at vestgående trafik ledes via Kvongvej via Teglværksvej til Tarmvej.	Ift. henstillingen om at trafikken med tunge køretøjer bør ledes uden om Nr. Nebel, er dette forventeligt ikke muligt at regulere for vejmyndigheden iht. vejreglerne. Vi kan oplyse, at ifølge vurderingen i miljøkonsekvensrapporten, udgør den vestgående trafik, der i dag går igennem Nr. Nebel (og som her foreslås at dirigeres rundt om Nr. Nebel by via Teglværksvej og Tarmvej) en begrænset andel af den øvrige tunge trafik og udgør i gennemsnit 5 kørsler på hverdage. Med udvidelsen vurderes denne trafik at stige til 7 kørsler i gennemsnit på hverdage.	Varde Kommune har ikke yderligere at tilføje til bygherres kommentar	Miljøkonsekvensrapporten viser af stigningen i tung trafik igennem Nr. Nebel vil være i gennemsnit 2 kørsler pr. dag. Dette vurderes ikke at være en væsentlig påvirkning.	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.
1	Sydgående trafik foreslås ledt af Nymindegabvej og Tyrehøjvej, så Kollevej forbi indskolingen ikke benyttes.	Ift. forslaget om at omdirigere den vest/sydvestlige trafik, til gylleleverandører omkring Kalle, fra at køre via Nr. Nebel/Kollevej forbi indskolingen i dag, til i stedet at køre via Tyrehøjvej, er dette ikke på nuværende tidspunkt fysisk muligt, da Tyrehøjvej har en vægtbegrænsning på 3,5 ton, der ikke tillader tung trafik.	Varde Kommune er enige i det af bygherre oplyste.	Til forslaget oplyses af bygherre og kommune, at dette ikke er en mulig løsning.	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.
4,7	Spørgsmålstegn ved den beskrevne rute mod motorvejen.	Rutevalget for køretøjer der kører til og fra biogasanlægget, er bestemt ud fra leverandørernes adresse under antagelse af, at chaufførerne som udgangspunkt vælger den korteste rute og ud fra erfaringer fra Blåbjerg Biogas.	Det kan ikke udelukkes, at nogle vognmænd vil finde alternative ruter. Varde Kommune forventer dog, at langt den største del af trafikken mod Kors Kroen vil foregå via Outrup-Varde, hvilket indsigelsen fra Nymindegabvej 31 også tyder på.	Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af Varde Kommunes bemærkning og deres lokalkendskab at den beskrevne rute er retvisende.	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.

Høringsvar	Emne/resume	Bygherres kommentar	Varde Kommunes Kommentar	Miljøstyrelsens vurdering	Konsekvens
5	Omdirigering af trafik via Vadgårdsvej, hvis Bredgade er spærret?		Ved afspærring af Bredgade grundet separatkloakering er der planlagt 2 omkørselsveje: Personbiler, renovation mm. dirigeres igennem Vadgårdsvej, tung trafik samt personbiler igennem rundkørslen uden om byen via Teglværksvej og Tarmvej. Omkørslen vil kun foregå midlertidig i byggefasen. Projektet ved Blåbjerg Biogas vil således ikke medføre yderligere tung trafik via Vadgårdsvej, da tung trafik i den konkrete situation vil blive dirigeret via Teglværksvej.	Omdirigering af trafik ved andre anlægsarbejder, som ikke har en relation til projektet, vurderes ikke i Miljøkonsekvensrapporten. Det forudsættes at Varde Kommune som vejmyndighed vælger den bedste rute.	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.
Cykelsti/ trafiksikkerhed					
Kvongvej					
1, 2, 4, 7,8	Kvongvej ønskes udvidet med etablering af cykelsti. Bekymring for hvad udvidelsen af Kvongvej sammen med den øgede trafik vil betyde for stress, utryghed, risiko for påkørsel, trivsel. Bekymring over den øgede uheldstæthed genereret af den øgede trafik.	Det er korrekt at vurderingen er, at sideudvidelsen af Kvongvejen potentielt kan medføre en forøgelse af gennemsnitshastigheden på den pågældende strækning og dermed give en negativ effekt på den oplevede utryghed. En udvidelse af den pågældende strækning vurderes dog ikke at udgøre en risiko for stigning af uheldstæthed, da denne er relateret til trafikmængden på strækningen, som ikke afhænger af vejens bredde. Det er korrekt at det vurderes, at ulykkesrisikoen på den samlede trafik genereret af biogasanlægget, forventes at kunne stige fra ét uheld hvert 10 år til ét uheld pr. 3 år som følge af udvidelsen. Men dette er en stigning på det samlede anvendte vejnet, og ikke i nærområdet på Kvongvej imellem Blåbjerg Biogas som opstår som følge af at forøgelsen i kørt kilometer til/fra anlægget (trafikarbejdet) vurderes til at kunne stige op til 3,5 gange ift. i dag. Uheldstæthed på den omtalte strækning er vurderet til ikke at stige. Henstillingen om Kvongvej bør udvides med etablering af cykelsti er vejmyndighedens anliggende (Varde Kommune).	Sideudvidelsen af Kvongvej sker ud fra et ønske om at kunne afvikle lastbiltrafikken på en mere hensigtsmæssig og sikker måde, som vil medvirke til at fjerne den oplevede reducerede fremkommelighed, som opstår når tung trafik skal trække ud i rabatten for at passere hinanden på Kvongvej. Sideudvidelsen vil samtidig give mere plads ved forbikørsel af de bløde trafikanter. Kommunen er enige i at sideudvidelsen kan medføre en forøgelse af gennemsnitshastigheden – om dette sammenholdt med at der bliver mere plads til forbi kørsel af de bløde trafikanter samlet vil øge den oplevede følelse af utryghed er svært at forudse. Kvongvej er i dag vurderet som trafikfarlig skolevej så elever i folkeskolen får gratis befordring til og fra skole. Hvis man ønsker at give større tryghed og sikkerhed for de bløde trafikanter på strækningen skal der laves en cykelsti. Der er pt. ikke afsat midler til anlæggelse af en sådan. Men indgår i en politisk prioritering ifb med budgetforhandlingerne. Beskrivelsen af konsekvenserne for uheldstæthed på hhv. Kvongvej og på det samlede anvendte vejnet svarer til beregningerne og beskrivelserne i den indsendte miljørapport. Ifb med udarbejdelsen af lokalplanen for området.	Miljøstyrelsen har noteret sig, at Varde Kommune i forbindelse med udarbejdelsen af plangrundlaget for Blåbjerg Biogas ikke har vurderet at der grundlag for at etablere en cykelsti på Kvongvej, men at det indgår i en politisk prioritering i forbindelse med budgetforhandlingerne	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.

Høringsvar	Emne/resume	Bygherres kommentar	Varde Kommunes Kommentar	Miljøstyrelsens vurdering	Konsekvens
Kastkærvej					
4,7	Bekymret for bløde trafikanter på Kastkærvej. Konkrete forslag til afhjælpende foranstaltninger.	For fodgængere og cyklister kan det virke utrygt at færdes langs Kastkærvej der i dag er indrettet uden faciliteter for lette trafikanter. For at kvantificere denne utryghed og kunne sammenligne med den fremtidige situation ved en udvidelse af biogasanlægget, er der foretaget en risikoberegning. Værdien er baseret på trafikmængden på vejen, gennemsnitshastigheden, andelen af lastbiler og graden af faciliteter for lette trafikanter. Beregningen viser at den begrænsede forøgelse af totaltrafikken på 1 % og 9 % for lastbilskørslen på Kastkærvej, kun vil lede til en meget lille, og næsten ubetydelig, forøgelse af den oplevede utryghed på vejen. Beregningen indikerer at Kastkærvej i dag og efter udvidelsen er væsentlig mere tryk at færdes på end Kvongvej.	Varde Kommune vurderer, at den øgede trafik, som udvidelsen vil medføre på Kastkærvej, er af mindre omfang, og derfor ikke vil være af væsentlig betydning. Kastkærvej er på kommunens liste over strækninger hvor der ønskes anlagt en cykelsti. Det indgår i den politiske prioritering i forbindelse med budgetforhandlingerne. Der er pt. ikke afsat midler til anlæggelse af cykelsti.	Miljøstyrelsen har noteret sig, at Varde Kommune i forbindelse med udarbejdelsen af plangrundlaget for Blåbjerg Biogas ikke har vurderet at der grundlag for at etablere en cykelsti på Kastkærvej nu, men at det indgår i en politisk prioritering i forbindelse med budgetforhandlingerne. Det er i Miljøkonsekvensrapporten vurderet, at øgningen i trafik ikke betyder en væsentlig påvirkning af trafiksikkerheden.	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.
Teglværksvej					
1,2	Teglværksvej ønskes udvidet med etablering af cykelsti.	Det er korrekt at det vurderes, at ulykkesrisikoen på den samlede trafik generet af biogasanlægget, forventes at kunne stige fra ét uheld hvert 10 år til ét uheld pr. 3 år som følge af udvidelsen. Men dette er en stigning på det samlede anvendte vejnet, og ikke i nærområdet på Teglværksvej, som opstår som følge af at forøgelsen i kørte kilometer til/fra anlægget (trafkarbejdet) vurderes til at kunne stige op til 3,5 gange ift. i dag. Uheldstætheden på den omtalte strækning er vurderet til ikke at stige. Henstillingen om Teglværksvej bør udvides med etablering af cykelsti er vejmyndighedens anliggende (Varde Kommune).	Teglværksvej er ikke på kommunens liste over strækninger, hvor der ønskes anlagt en cykelsti. Hvis Nr. Nebel Håndværker og Handelsstandsforening ønsker Teglværksvej med på listen over ønsker til cykelstier, skal der indsendes en begrundet anmodning til Varde Kommunes afdeling for Vej og Park.	Miljøstyrelsen noterer sig, at Varde Kommune på det foreliggende grundlag ikke vurderer at der er behov for etablering af en cykelsti på Teglværksvej i Miljøkonsekvensrapporten er det vurderet, at forøgelsen af tunge køretøjer (10 pr. dag) er så lille, at det ikke vil påvirke vejens nuværende belastningsgrad væsentligt.	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.
4,7	Tidsbegrænsning for tungtrafik (7-8.30 og 13-15.30)	I forbindelse med anmodningen om at forbyde kørsel med tung trafik til og fra biogasanlægget i tidsbestemte perioder, vil vi først og fremmest rette opmærksomheden på at offentlige veje udgør en essentiel offentlig infrastruktur i Danmark, med lige og uhindret adgang for alle, både erhvervsdrivende og borgere. Vejmyndigheden (Varde Kommune) kan derfor ikke forbyde tung kørsel i specifikke tidsrum for	Kvongvej er en gennemgående offentlig vej som er anlagt til at afvikle trafikken. En tidsbegrænsning som foreslået, indført efter bestemmelserne i færdselsloven vil ikke kun ramme den tunge trafik til og fra Biogasanlægget men al tung trafik på strækningen i tidsrummet. Et forbud mod kørsel med tung trafik på Kvongvej i de nævnte tidsrum vil være et voldsomt indgreb for	Miljøstyrelsen er enig i, at tidsbegrænsningen af kørsel skal reguleres i miljøgodkendelsen. Miljøstyrelsen lægger Varde Kommunes vurdering til grund sammenholdt med den mindre påviste øgede risiko og vurderer at der ikke er behov for at stille yderligere vilkår i Miljøstyrelsens § 25 tilladelse.	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.

Høringsvar	Emne/resume	Bygherres kommentar	Varde Kommunes Kommentar	Miljøstyrelsens vurdering	Konsekvens
		<p>en enkelt virksomhed, men kan, hvis der tilstrækkelig faglig begrundelse og et politisk ønske herom, lave restriktioner for den tunge trafik generelt på udvalgte strækninger.</p> <p>Vi anerkender skolens bekymring for børnenes sikkerhed ift. at cykle til og fra skole fx fra Lunde via Kastkærvej eller til Kvong via Kvongvej. Driften af biogasanlægget er dog i midlertidig, meget afhængig af at kunne opretholde en uhindret adgang til vejnettet for løbende at sikre tilførsel af frisk biomasse til biogasproduktion netop via hovedfærdselsårene Kvongvej og Kastkærvej. En begrænsning af tidsrummet for kørsel i hverdage, vil bl.a. kræve en stor omlægning af driften og en dårlig udnyttelse af chaufførtimer og maskinel, som ville medføre store økonomiske omkostninger, hvorfor vi desværre ikke kan imødekomme anmodningen med et frivilligt forlig.</p> <p>I denne diskussion vil vi imidlertid gerne rette fokus på biogasanlæggets faktuelle bidrag til trusselsbilledet for de bløde trafikanter. Her kan vi henlede opmærksomheden på nogle af de resultater og data som er tilgængelig i den udarbejdede miljøkonsekvensrapport. Biogasanlægget bidrager i dag og efter udvidelsen med en ubetydelig andel af totaltrafikken på de omkringliggende veje (typisk 1-2 %), hvorfor anlæggets drift i dag og efter udvidelsen vil have en eksterm lille og ubetydelig påvirkning på uheldstætheden (antal uheld pr. km pr. år) på disse veje, da uheldstætheden er stærkt relateret til totaltrafikken.</p> <p>Med det transportbehov, som driften af biogasanlægget afhænger af, er det klart at biogasanlægget bidrager til en øget tung trafik på det omkringliggende vejnet. Her siger tallene at den tunge trafik, som opstår i forbindelse med biogasanlæggets drift i dag og efter udvidelsen, typisk vil udgøre 15-20 % af den øvrige tunge trafik. Andelen af lastbiler på vejene vil sammen med andre forhold, såsom totaltrafikken,</p>	<p>afviklingen af den tunge trafik i området og for driften af ejendommene på Kvongvej, for driften af biogasanlægget, for renovationen samt for den gennemgående øst-vestgående tunge trafik. Mængden af tung trafik fjernes ikke ved en tidsbegrænsning –den tunge trafik flyttes i stedet til de øvrige gennemgående veje i området og dermed forværre forholdene for de bløde trafikanter på Kastkærvej, Langsigvej og Tarpvej osv. hvor skolebørnene ikke får gratis befordring til og fra skole. Med baggrund heri vurderes det at indførelse af den foreslåede tidsbegrænsning efter færdselsloven for al tung trafik vil give unødvendigt store gener og samlet vil nedsætte trafiksikkerheden på vejene i området.</p> <p>Hvis man ønsker at indføre en tidsbegrænsning for kørsel for den tunge trafik til og fra biogasanlægget skal dette ske i miljøgodkendelsen som en betingelse vedrørende anlæggets åbningstider for modtagelse og udlevering af biomasse – ikke som et generelt forbud mod al tung trafik efter bestemmelserne i færdselsloven. Varde Kommune vurderer, at det vil besværliggøre driften af biogasanlægget, hvis biogaslastbilerne skal holde stille i længere perioder omkring mødetider og gå hjem tider for skolebørn. Da udvidelsen kun medfører en ret begrænset forøgelse af risikoen og den oplevede utryghed på de omkringliggende veje, vurderer Varde Kommune, at det ikke er nødvendigt at stille krav i miljøgodkendelsen til at biogaslastbilerne skal holde stille indenfor den periode, de har lov til at køre (04.00-19.00 på</p>		

Høringsvar	Emne/resume	Bygherres kommentar	Varde Kommunes Kommentar	Miljøstyrelsens vurdering	Konsekvens
		gennemsnitshastigheden og graden af faciliteter for lette trafikanter, udgøre de vigtigste faktorer for risikovurderingen og en beregning af en oplevet utryghed for bløde trafikanter. I denne miljøkonsekvensrapport vurdering er der foretaget beregningerne, der viser at den øget tunge trafik i forbindelse med udvidelsen af biogasanlægget kun vil lede til en meget lille, og næsten ubetydelig, forøgelse af risikoen og den oplevede utryghed på omkringliggende veje.			
Transporttider					
2	Kritisk overfor at transporttiderne fremadrettet kan overholdes, da der i dag er transporter tidligt om morgenen og i weekenden.	Transporter til og fra biogasanlægget uden for den normale åbningstid for kørsel er ikke normal praksis, men har forekommet. Dette kan undtagelsesvis være nødvendigt i situationer, hvor der opstår uforudsete problemer med fyldte gyllelagre hos gylleleverandører henover ferier/weekender. Det tilstræbes dog at al kørsel foregår indenfor den normale arbejdstid for de ansatte chauffører, der planlægges til at ligge indenfor tidsrummet mellem kl. 04-19 på hverdage.	Varde Kommune har ikke tidligere fået henvendelse om, der bliver kørt gylle i weekender og før kl. 05.00. Varde Kommune vil tage dette emne op med Blåbjerg Biogas og indskærpe, at de aftalte tidspunkter overholdes. Tidspunkter skal indsættes som et vilkår. ”Transport med rågylle og afgasset biomasse må foregå hverdage i tidsrummet 04.00-19.00. Tilkørsel med industrielt affald og anden biomasse end gylle må foregå hverdage 07.00-18.00.”	Miljøstyrelsen noterer sig, at der indsættes i vilkår i miljøgodkendelsen som regulerer hvilke tidspunkter, anlægget modtager transporter. Såfremt der opleves transporter på andre tidspunkter, skal der rettes henvendelse til kommunen, som er tilsynsmyndighed for miljøgodkendelsen og kan håndhæve vilkåret, jvf miljøbeskyttelsesloven.	Nyt vilkår i Varde Kommunes miljøgodkendelse
Kumulativ trafik					
3	Anvendt forkerte vejbredder i forbindelse med vurderinger af påvirkningen.	Ifølge kortopmåling har Nymindegabvej en totalbredde på 7,5 meter med en 6 meter bred kørebane ud fra Nymindegabvej 31	Kørebanelen har varierende bredde – strækningen omkring nr. 31, som ligger ca. 17 km syd for Biogasanlægget, er smallere end strækningen længere nordpå ved Biogasanlægget.	Ingen bemærkninger. Se nedenstående vurdering.	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet
3	Trafik i kumulation med transport fra andre biogasanlæg.	Vejbredden ved Nymindegab 31, er uden betydning for den vurdering, der er foretaget i miljøkonsekvensrapporten, fordi adressen ligger over 15 kilometer fra det undersøgelsesområde, som er vurderet relevant at undersøge i forbindelse med projektets eventuelle påvirkning af trafiksikkerhed og vejkapaciteter, hvor vejbredden kan have betydning. Denne afgrænsning er begrundet med at den største belastning af trafikken vil ske meget tæt på biogasanlægget fordi hovedparten af al den tunge	Der vil sandsynligvis komme gylleleverancer og leverancer af biomasse og industrielt affald forbi Nymindegabvej 31 på vej til flere af områdets biogasanlæg. Men gyllelastbiler flytter også gylle imellem gyllebeholdere for landmænd. Så omfanget af gylleleverancer pga. biogasanlæg er svært at opgøre ud fra vejtællinger, og vil helt sikkert også variere over tid, da leverandører løbende bliver udskiftet. Samtidig vil det være svært at opgøre hvor meget af transporten, der skyldes Blåbjerg	På baggrund af miljøkonsekvensrapportens oplysninger er Miljøstyrelsen enig i Varde Kommunes vurdering af, at den øgede trafik, som følge af udvidelsen på Blåbjerg Biogasanlæg ved Nymindegabvej 31 i kumulation med den øvrige trafik vil være af underordnet betydning. Vurderingen bygger på trafikmålinger fra Vejdirektoratet og Varde Kommunes vejafdeling.	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.

Høringsvar	Emne/resume	Bygherres kommentar	Varde Kommunes Kommentar	Miljøstyrelsens vurdering	Konsekvens
		<p>trafik, der generes af biogasanlæggets øget drift efter udvidelsen, foregår lokalt med transport af gylle til og fra nærliggende gårde, der hurtig fortynder den generet trafik ud på indkørsler til lokale gylleleverandører.</p> <p>Den nuværende gylleleverance udgør 80 % af transporten og foregår fra gårde inden for en afstand på maksimalt 11 km. Disse gårde forventes at dække 50 % af det øget behov for gylletilførsel, som følge af udvidelsen, mens de resterende 50 % forventes at blive fundet på de nærmeste interesserede gårde med gyllekapacitet, dog i en afstand af maks. 20 km i øst og sydlig retning. Rapporten vurderer at der vil kunne forventes en stigning på 15 daglige transporter, der vil benytte Nymindegabvej i sydgående retning, syd for Kastkærvej, hvoraf 2/3 af denne trafik (i alt 10 daglige lastbiler) vil være fra eksterne leverandører af faste og flydende industrielle biomasser, som vil kunne forventes at passere Nymindegab 31.</p> <p>Nymindegabvej er en større trafikvej med høj kapacitet, hvor stigningen i køretøjer fra anlæggets udvidelse inden for undersøgelsesområdet (Syd for Kastkærvej) vurderes til at være ubetydelig for vejens trafikafvikling, og vejens belastningsgrad, der også efter udvidelsen af anlægget vil være lav. Belastningsgraden er et udtryk for trafikintensiteten i forhold til vejens kapacitet, og denne vurderes ud fra bilisters erfaringsmæssige oplevelse af belastningsgrader. En belastning på mellem 20 % og 60 % karakteriseres som en lav belastningsgrad, mens en belastningsgrad under 20 % karakteriseres som meget lav.</p> <p>Ifølge kortopmåling af Nymindegabvej, ud for Nymindegabvej 31, har vejen en totalbredde på 7,5 meter med en 6 meter bred kørebane. Det er korrekt at dette er smallere end hvad der er angivet i miljøkonsekvensrapporten for strækningen af Nymindegabvej inden for undersøgelsesområdet (7,5 meter bred</p>	<p>Biogasanlæg. I forhold til den øvrige trafik på Nymindegabvej vurderer Varde Kommune at trafikken til og fra Blåbjerg Biogasanlæg, det pågældende sted, er af underordnet betydning.</p>		

Høringsvar	Emne/resume	Bygherres kommentar	Varde Kommunes Kommentar	Miljøstyrelsens vurdering	Konsekvens
		<p>kørebane). Vejen har dog stadig på dette punkt en meget høj kapacitet, som kan beregnes ud fra formlen angivet i Håndbog for Kapacitet og Serviceniveau, Vejdirektoratet, Sep. 2015. På baggrund af denne og trafiktællinger foretaget af Varde Kommune 2020 ud for Nymindegabvej 31, kan belastningsgraden i dag og med en øget belastning på op til 15 daglige lastbiler fra biogasanlæggets udvidelse, beregnes til at være karakteriseret som meget lav.</p> <p>Miljøkonsekvensrapporten oplyser alene, at den nuværende gylleleverance foregår fra gårde inden for en afstand på 11 km. Gyllevognene fra Blåbjerg Biogas kører derfor i dag ikke på den pågældende strækning af Nymindegabvej forbi Nymindegabvej 31.</p>			
Støj					
5	Øget støjbelastning,	<p>Støj er ligesom luftforurening et miljøforhold som er reguleret af Varde Kommune i biogasanlæggets miljøgodkendelse. Biogasanlægget skal senest 3 måneder efter fuld udbygning af biogasanlægget indsende støjrapport udført som "miljømåling – ekstern støj" i overensstemmelse med kravene i kvalitetsbekendtgørelsen og Miljøstyrelsens vejledninger for støj. Støjrapporten skal dokumentere, at virksomheden overholder støjgrænserne til nærmeste naboer. Målinger eller beregning skal udføres af en person eller et firma, som er godkendt hertil af Miljøstyrelsen. Ved støjmålinger og støjrapporten er der alene krav om at medtage trafikstøj fra den trafik som foregår inden for biogasanlæggets område. Trafik på veje uden for biogasanlæggets område medregnes ikke.</p>	<p>Kommune vil bl.a. igennem tilsyn sikre at miljøgodkendelsens vilkår bliver overholdt, så naboer ikke bliver generet af lugt, støj, støv m.m</p>	<p>Der er i godkendelsen sat vilkår med støjgrænser iht Miljøstyrelsens vejledning. Det fremgår af Miljøvurderingsrapporten, at støjgrænserne for den fremtidige drift kan overholdes. I beregningerne er medtaget trafik og kørsel på selve anlægget.</p> <p>Varde Kommune fører tilsyn med at vilkårene blive overholdt, og kan håndhæve dem jvf miljøbeskyttelsesloven.</p> <p>Det er Miljøstyrelsen vurdering, at vilkårene i tilstrækkelig grad sikrer, at styrelsens vejledende støjgrænset vil blive overholdt.</p>	<p>Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.</p>
5	Øget trafikstøj	<p>I miljøkonsekvensrapporten er der foretaget en vurdering af trafikstøj på det overordnede vejnet som følge af udvidelsen. Her ses på hvor meget den samlede trafikmængde øges som følge af den øgede mængde lastbiler. Der ses derfor på hvor meget den samlede trafikmængde øges, og hvor stor en andel af den samlede mængde der er tung trafik.</p>	<p>Varde Kommune vurderer, at den øgede trafikstøj på de nærmeste veje omkring biogasanlægget ikke er af væsentlig betydning.</p>	<p>Den øgede trafikstøj på vejene som følge af udvidelsen er i rapporten vurderet til at ikke at være væsentlig, hvor der er ejendomme. Varde Kommune, som er vejmyndighed, er enige i denne vurdering.</p>	<p>Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.</p>

Høringsvar	Emne/resume	Bygherres kommentar	Varde Kommunes Kommentar	Miljøstyrelsens vurdering	Konsekvens
		<p>Lastbiltrafikken vil for de omkringliggende veje give en forøgelse i den samlede trafik på ca. 1-2 %. Andelen af tungtrafik vil i værste tilfælde stige med 20 % på veje med beboelse.</p> <p>Lokalt på Præstbølvej vil der være en markant stigning i trafikken, hvor antallet af lastbiler ca. for- doubles. Den øgede mængde lastbiler er også medregnet på de omkringliggende veje, hvor trafikbelastningen er betydeligt højere end på Præstbølvej. Idet de omkringliggende veje er væsentligt mere belastet og ligger tættere på boligerne end Præstbølvej, vurderes den relativt store trafikforøgelse på Præstbølvej ikke at være mærkbar ved naboerne. Dette gælder trafikken på både strækningen nord og syd for anlægget.</p> <p>Lastbiltrafik på vejene udgør for de eksisterende forhold samlet set omkring 10 % af den samlede trafik på vejene, hvilket dog ikke kun er lastbiltrafik til virksomheden. Efter udvidelsen vil dette antal stige til 11-12 % af den samlede trafik på vejene. Den øgede mængde lastbilers støjbidrag når de kører på det overordnede vejnet er dermed for- svindende i forhold til den nuværende trafik på vejene, og udvidelsen vurderes derfor ikke at give en mærkbar ændring i trafikstøj.</p>			
Øvrigt					
2	Ønsker et møde med Miljøstyrelsen på stedet for besigtigelse.			Miljøstyrelsen tager gerne på besigtigelse, såfremt der er behov for dette. I det konkrete tilfælde fremgår det af rapporten, at uheldstæthed på den omtalte strækning er vurderet til ikke at stige. Varde Kommune, som er vejmyndighed, er enige heri. På den baggrund vurderes der ikke at være behov. Miljøstyrelsen takker for tilbuddet om at stå til rådighed for oplysning af sagen.	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkast.
2	Henviser til miljøklasser og krav herfra. Foreslår at Varde Kommune eksproprierer 4 ejendomme på		Man kan godt placere virksomheder i miljøklasse 7 tættere på boliger end 500 meter. De 500 meter er en ønskelig afstand til boligområder. Men det vigtigste er, at grænseværdierne for lugt, støj, støv m.m. overholdes, således at nabobeboelse ikke bliver	Betegnelsen "miljøklasse" anvendes i "Håndbog om miljø og planlægning". Håndbogen er første gang udgivet i 1991 og den indeholder gode råd om, hvordan den fysiske planlægning og miljøadministrationen kan indgå i et samspil	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.

Høringsvar	Emne/resume	Bygherres kommentar	Varde Kommunes Kommentar	Miljøstyrelsens vurdering	Konsekvens
	<p>Kvongvej. Bekymret for betydningen på huspriser. Ved faldende pris ønskes det at Blåbjerg biogas/Varde Kommune betaler forskellen.</p> <p>Spørger om det er rimeligt at 1 erhverv skal have så stor indflydelse på lokalområder.</p>		<p>påvirket over grænseværdierne. Dette sikres igennem vilkår i miljøgodkendelsen og tilsyn med overholdelse af miljøgodkendelsens vilkår. Når en virksomhed i miljøklasse 7 ligger tættere på boligområder end 500 meter, bliver kravene til virksomhedens emissioner større. Der er derfor ikke noget der taler for en ekspropriering af naboboliger.</p> <p>Forudsat at Blåbjerg Biogas overholder vilkårene i miljøgodkendelsen og §25-tilladelsen bør virksomheden ikke have væsentlig miljømæssig påvirkning på lokalområdet. Det er klart, at Blåbjerg Biogas påvirker landskabeligt og med deres transporter, men det er et politisk valg, at man har accepteret placeringen af Blåbjerg Biogas.</p>	<p>og være med til at sikre et godt bymiljø. Håndbogen er vejledende og derfor ikke bindende for kommunen. Den er tænkt til inspiration i forbindelse med den fysiske planlægning og håndbogen binder ikke nogen. Klassificeringen er baseret på generelle erfaringer med virksomhedernes miljøforhold. Og er anbefalinger til afstand. Udgangspunktet er, at afstanden skal give en rimelig sikkerhed for, at boligerne ikke udsættes for miljøgener, og at virksomheden ikke efterfølgende mødes med skærpede miljøkrav. Håndbogen er kun til inspiration for den kommunale planlægning. Hvis kommunen vurderer, at virksomheden (evt. med tilpas skærpede vilkår) kan drives på stedet uden at medføre væsentlige gener, så kan kommune vælge en kortere afstand end anført i håndbogen.</p>	
2	Spørger til at o-alternativet ikke vælges med styr på lugten.			<p>En miljøkonsekvensrapport belyser bygherres projekts påvirkning på miljøet. Hvis det vurderes, at projektet kan realiseres uden at der er væsentlig negative påvirkninger på miljøet tillades projektet. I den konkrete sag vurderer Miljøstyrelsen at udvidelsen af Blåbjerg Biogas ved overholdelse af de stillede vilkår kan tillades.</p>	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.
2	Spørger om en rådgiver kan være inhabil og hvilke regler der gælder.			<p>Det fremgår af lovebekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) § 20, at bygherre er forpligtet til at fremlægge en miljøkonsekvensrapport. Oplysningerne i rapporten skal være fuldstændige og af tilstrækkelig høj kvalitet. Bygherren kan ansætte en rådgiver til at udarbejde rapporten, som kan ses som værende partens oplysninger/bidrag til sagen.</p> <p>Reglerne om inhabilitet fremgår af forvaltningslovens § 3 og omfatter personer, som virker inden for den offentlige forvaltning. Rådgiver kan derfor ikke være inhabil fordi denne varetager bygherres interesser.</p>	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.

Høringsvar	Emne/resume	Bygherres kommentar	Varde Kommunes Kommentar	Miljøstyrelsens vurdering	Konsekvens
				Miljøstyrelsen gennemgår rapporten og sikrer, at den lever op til kravene i loven og har afgørelseskompetencen. Bygherre og dennes rådgiver bidrager således kun med oplysninger og har ikke indflydelse på afgørelsens udfald	
3	Kommentar til landbrugets drift - monokultur.	Det er korrekt at hovedparten af de danske landbrugsarealer, dyrkes som monokulturelt landbrug, hvilket vil sige at større markarealer alene dyrkes med én primær afgrøde om året. Begrebet biodiversitet er en målestok for antallet af forskellige arter (planter og dyr) indenfor et landområde/areal. Man kan derfor ikke sige at biodiversiteten er blevet monokultur. Man kan omvendt godt tale om at biodiversiteten er meget lav indenfor de monokulturelle landbrugsarealer. Det er ligeledes korrekt at der kan forventes en øget insektpopulation indenfor områder med høj biodiversitet		Miljøkonsekvensrapporten forholder sig til det konkrete projekt. Produktion af biogas er en del af den grønne energiomstilling i Danmark.	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.
5	Projektets bæredygtighed.	Der anvendes udelukkende restprodukter fra landbrug og industri til biogasproduktionen på Blåbjerg Biogas. I miljøkonsekvensrapporten er drivhusgasreduktionen som følge af biogasproduktionen beregnet til potentielt at stige fra 16.000 i dag til 28.694 ton CO ₂ -ækvivalenter om året efter udvidelsen er fuldt indfaset.	Blåbjerg Biogas må kun modtage husdyrgødning, biomasse fra dyrkede afgrøder, kildesorteret organisk affald samt industriaffald omfattet af slambekendtgørelsens bilag 1. Varde Kommune skal godkende andre typer af industriaffald og vil herigennem sikre anvendelse af bæredygtige produkter.	Produktion af biogas er en del af den grønne omstilling, som Danmark er i gang med. Varde Kommune har i deres tilladelse stillet vilkår om hvilke produkter, der må anvendes i produktionen. Det sikres således at der kun anvendes bæredygtigt biomasse.	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.
5	Visuelle forhold, nu og i fremtiden	Biogasanlægget vil som følge af nærværende tilladelse kunne udbygges med en række bygninger, skorstene og tanke. De mest markante nybygninger er en ny skorsten på 40 meter og en ny procestank på 27 m. I miljøkonsekvensrapporten er der foretaget en vurdering af biogasanlæggets visuelle karakter efter udvidelsen som tager afsæt i de eksisterende forhold og i lokalplanens bestemmelser. Det betyder bl.a., at den høje nye procestank og øvrige bygningsanlæg opføres i en mørkeblå farve, der er i overensstemmelse med det eksisterende anlæg.	Lokalplanen stiller krav til afskærmende beplantning, herunder at den afskærmende beplantning skal vedligeholdes. Desuden er der stillet krav til farvevalg og placering af de højeste anlæg således, at udvidelsen af biogasanlægget er tilpasset til det eksisterende anlæg og syner mindst muligt visuelt i landskabet.	Lokalplanen for området stiller desuden krav til afskærmende beplantning og farvevalg, således at udvidelsen bliver tilpasset det eksisterende anlæg og syner mindst muligt i landskabet. Det er det konkrete projekt, der er blevet miljøvurderet. Såfremt bygherre ønsker ændringer, som ikke er medtaget i det konkrete projekt, skal myndighederne inddrages og vurdere om det kan tillades. Det konkrete projekt er blevet vurderet til ikke at have en væsentlig påvirkning på omgivelserne.	Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.

Høringsvar	Emne/resume	Bygherres kommentar	Varde Kommunes Kommentar	Miljøstyrelsens vurdering	Konsekvens
		<p>Der er i lokalplanen opstillet krav om bevaring og udbygning af det eksisterende afskærmende beplantning, således at et beplantningsbælte efter udvidelsen vil omslutte hele lokalplansområdet, som projektområdet ligger inden for.</p> <p>Udvidelsen vurderes at være et mindre indgreb i landskabet, fordi det er tilpasset visuelt udemærket med det omkringliggende anlæg og landskab, der i forvejen har et teknisk præget udtryk på grund af højspændingsmaster ud over det eksisterende fjernvarmeanlæg og biogasanlæg.</p>			
5	Påvirkning af huspriser og handelslivet i Nr. Nebel		<p>Varde Kommune mener ikke, at udbygning af Blåbjerg Biogas vil påvirke huspriserne på Vadgårdshaven. Varde Kommune vil bl.a. igennem tilsyn sikre at miljøgodkendelsens vilkår bliver overholdt, så naboer ikke bliver generet af lugt, støj, støv m.m. Varde Kommune mener derfor ikke, at udvidelsen af biogasanlægget vil påvirke handelslivet eller turismen i Nørre Nebel By.</p>	<p>Påvirkning af et projekts betydning for huspriser ligger uden for en miljøvurderings område.</p> <p>Miljøstyrelsen er enig med Varde Kommune at ved overholdelse af miljøgodkendelses vilkår vil biogasanlægget ikke have en væsentlig påvirkning på omgivelserne.</p>	<p>Det giver ikke anledning til ændringer i forhold til afgørelsesudkastet.</p>
6	Ingen bemærkninger til projektet				