

Danmarks årlige rapport til EU-Kommissionen om oplysninger om indikatorer for større farer – i henhold til offshoresikkerhedsdirektivet (direktiv 2013/30/EU)

Rapport i henhold til artikel 24 og 25 i offshoresikkerhedsdirektivet, hvorefter medlemsstaterne skal forelægge en årlig rapport for Kommissionen med oplysninger om indikatorer for større farer, som skal offentliggøres af den kompetente myndighed.

Rapporten, som vedrører 2018, er udformet i det fælles format, som Kommissionen har vedtaget.

Til opfølgning på rapporten, der vedrører 2017, skal oplyses, at undersøgelsen af det ene større uheld (gasudslip), der var sket i 2017, er afsluttet, og på baggrund heraf skal supplerende oplyses følgende:

Ad afsnit 4.5. Direkte og underliggende årsager til større hændelser (2017):

Årsager	Antal hændelser	Årsager	Antal hændelser
a) Udstyrsrelaterede årsager	2	c) Procedurefejl/organisatorisk fejl	3
Konstruktionsmæssigt svigt		Utilstrækkelig risikovurdering/opfattelse	
Indvendig korrosion	1	Utilstrækkelig vejledning/procedure	
Udvendig korrosion		Manglende overholdelse af procedure	1
Mekanisk svigt på grund af træthed		Manglende overholdelse af arbejdstilladelse	1
Mekanisk svigt på grund af slitage	1	Utilstrækkelig kommunikation	
Mekanisk svigt på grund		Utilstrækkelige personlige	

af materialefejl		kvalifikationer	
Mekanisk svigt (fartøj/helikopter)		Utilstrækkeligt tilsyn	
Instrumentfejl		Utilstrækkelig sikkerhedsledelse	
Svigt i kontrolsystem		Andet	1
Andet			
b) Menneskelig fejl – betjeningsfejl	1	d) Vejrrelaterede årsager	0
Operationel fejl		Vindstyrke oversteg de konstruktionsmæssige grænser	
Vedligeholdelsesfejl		Bølgehøjde oversteg de konstruktionsmæssige grænser	
Testfejl		Ekstremt lav sigtbarhed i forhold til de konstruktionsmæssige grænser	
Inspektionsfejl		Tilstedeværelse af is/isbjerge	
Konstruktionsfejl		Andet	
Andet	1		

Ad afsnit 4.6. Hvad er de vigtigste erfaringer fra uheldene, som fortjener at blive delt:

- det bør sikres på alle anlæg, at der ikke er fysisk forbindelse mellem injektionsbrønde og åbne drænsystemer, og mere generelt, at det evalueres og tjekkes systematisk, at der ikke forefindes fysiske forbindelser, der utilsigtet kan lede hydrocarboner fra proces-/brøndhovedområdet til hjælpe- og systemområdet.
- operatører bør gennemgå deres ”Work Permit”-systemer og sikre, at de relevante kompetencer/eksperter er inddraget med særlig fokus på, at Well Service er involveret i evaluering og godkendelse af ”Work Permits” i forbindelse med brøndarbejde på anlæggene.
- risikovurderingerne, herunder mulighed for gas i (aktive og inaktive) injektionsbrønde, bør være af den fornødne kvalitet og kommunikeret, så arbejdet kan udføres sikkert

Indberetning for 2017 afsluttet.

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) Nr. 1112/2014 af 13. oktober 2014, Bilag II, Fælles offentliggørelsesformat (I henhold til artikel 24 i direktiv 2013/30/EU):

Afsnit 1

Profil

Oplysninger om medlemsstaten og den indberettende myndighed

- a) Medlemsstat: Danmark
- b) Rapporteringsperiode: Kalenderår 2018
- c) Kompetent myndighed: Arbejdstilsynet og Miljøstyrelsen
- d) Udpeget indberettende myndighed: Arbejdstilsynet
- e) Kontaktoplysninger

Telefonnummer: +45 7012 1288

E-mailadresse: at@at.dk

Afsnit 2

Anlæg**2.1. Faste anlæg**

Anlæg inden for jurisdiktionen pr. 1. januar i rapporteringsperioden

Navn eller id	Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandet anlæg (FMI)</i> <i>(fast) normalt ubemandet (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i>	Installationsår	Type af væske <i>dvs. olie, gas,</i> <i>kondensat,</i> <i>olie/gas,</i> <i>olie/kondensat</i>	Antal senge¹	Koordinater (længde(E)- og breddegrad (N))
Dan B	NUI	1972	Olie	0	55,46904 N 5,133104 E
Dan E	NUI	1977	Olie	0	55,480677 N 5,116252 E
Dan F	FMI	1987/1997	Olie	117	55,478209 N 5,10577 E
Kraka	NUI	1991	Olie	0	55,402045 N 5,078377 E
Regnar	NUI	1993	Olie	0	55,385323 N 5,228464 E

¹ Oplysninger om Antal senge er i nærværende indberetning udtryk for det maksimale antal personer der må være ombord på anlægget. Dette forkortes typisk POB.

Navn eller id	Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandede anlæg (FMI)</i> <i>(fast) normalt ubemandede (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i>	Installationsår	Type af væske <i>dvs. olie, gas,</i> <i>kondensat,</i> <i>olie/gas,</i> <i>olie/kondensat</i>	Antal senge¹	Koordinater (længde(E)- og breddegrad (N))
Gorm	FMI	1981/1991	Olie	102	55,579641 N 4,758695 E
Skjold	FMI	1982/1994	Olie	20	55,531540 N 4,906784 E
Dagmar	NUI	1991	Olie	0	55,576473 N 4,618248 E
Rolf	NUI	1986	Olie	0	55,605986 N 4,491481 E
Halfdan B	FMI	2002/2011	Olie	90	55,538679 N 5,033282 E
Halfdan CA	NUI	2008	Olie	0	55,557225 N 5,134502 E
Halfdan D	FMI	2000/2003	Olie	72	55,530997 N 5,004326 E
Tyra E	FMI	1984/1995	Gas	96	55,721288 N 4,801678 E
Tyra Sydøst	NUI	2002/2014	Gas	0	55,639617 N 4,882641 E
Svend	NUI	1996	Olie	0	56,178373 N 4,179324 E
Valdemar A	NUI	1993/2006	Olie	0	55,834308 N 4,561462 E

Navn eller id	Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandedt anlæg (FMI)</i> <i>(fast) normalt ubemandedt (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i>	Installationsår	Type af væske <i>dvs. olie, gas,</i> <i>kondensat,</i> <i>olie/gas,</i> <i>olie/kondensat</i>	Antal senge¹	Koordinater (længde(E)- og breddegrad (N))
Valdemar B	NUI	2007	Olie	0	55,804054 N 4,564279 E
Roar	NUI	1996	Gas	0	55,767485 N 4,648329 E
Tyra W	FMI	1984	Gas	80	55,716383 N 4,750089 E
Harald	FMI	1997	Gas	16	56,344143 N 4,27192 E
Siri	FMI	1999	Olie	60	56,482686 N 4,911144 E
Stine SCB-1	NUI	2004	Olie	0	56,505946 N 5,040943 E
Stine SCB-2	NUI	2004	Olie	0	56,515833 N 5,059241 E
Nini A	NUI	2003	Olie	0	56,640805 N 5,321124 E
Nini B	NUI	2010	Olie	0	56,674771 N 5,41243 E
Cecilie	NUI	2003	Olie	0	56,402115 N 4,759621 E

Navn eller id	Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandede anlæg (FMI)</i> <i>(fast) normalt ubemandet (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i>	Installationsår	Type af væske <i>dvs. olie, gas,</i> <i>kondensat,</i> <i>olie/gas,</i> <i>olie/kondensat</i>	Antal senge¹	Koordinater (længde(E)- og breddegrad (N))
Hejre ²	NUI	2014	olie/gas	0	56,24678 N 3,95886 E
Syd Arne	FMI	1999/2013	olie/gas	74	56,078353 N 4,228869 E
Syd Arne, WHP N	NUI	2013	olie/gas	0	56,09574 N 4,219251 E
Ravn	NUI	2015	olie/gas	0	55,881867 N 4,002991 E

² Installation af Hejre er påbegyndt i 2014. Der er ved denne offentliggørelse ingen dato for, hvornår installationen færdiggøres og sættes i drift.

2.2. Ændringer siden sidste rapporteringsår

a. Nye faste anlæg

Nye faste anlæg, der er taget i brug i rapporteringsperioden

Navn eller id	Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandedt anlæg (FMI)</i> <i>(fast) normalt ubemandedt (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i>	Installationsår	Type af væske <i>dvs. olie, gas,</i> <i>kondensat,</i> <i>olie/gas,</i> <i>olie/kondensat</i>	Antal senge	Koordinater (<i>længde- og</i> <i>breddegrad</i>)
Ikke relevant					

b. Faste anlæg, der er taget ud af brug

Anlæg, der blev nedlukket i rapporteringsperioden

Navn eller id	Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandet anlæg (FMI)</i> <i>(fast) normalt ubemandet (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i>	Installationsår	Koordinater <i>(længde- og breddegrad)</i>	Midlertidigt/permanent
Ikke relevant				

2.3. Mobile anlæg

Mobile anlæg, der udførte aktiviteter i rapporteringsperioden

Navn eller id	Type af anlæg, dvs. <i>Mobile offshore boreanlæg</i> <i>Andre mobile</i> <i>ikkeproduktionsanlæg</i>	Opførelsesår	Antal senge	Geografiske aktivitetsområde <i>(f.eks den sydlige del af Nordsøen, den nordlige del af Adriaterhavet)</i> og varighed	
				Område	Varighed (måned)er
Maersk Resolve	Mobilt offshore boreanlæg	2009	120	Den centrale del af Nordsøen	2

Navn eller id	Type af anlæg, dvs. <i>Mobile offshore boreanlæg</i> <i>Andre mobile</i> <i>ikkeproduktionsanlæg</i>	Opførelsesår	Antal senge	Geografiske aktivitetsområde (<i>f.eks den</i> <i>sydlige del af Nordsøen, den nordlige del af</i> <i>Adriaterhavet</i>) og varighed	
				Område	Varighed (måned)er
Maersk Guardian	Indkvarteringsenhed	1986	180	Den centrale del af Nordsøen	12
Maersk Resilient	Mobilt offshore boreanlæg	2008	120	Den centrale del af Nordsøen	10
Noble Sam Turner	Mobilt offshore boreanlæg	2014	150	Den centrale del af Nordsøen	12
Crossway Eagle	Indkvarteringsenhed	2015	189	Den centrale del af Nordsøen	12

2.4. Oplysninger i datanormaliseringsøjemed

a. Samlet antal faktiske offshorearbejdstimer for alle anlæg: 4.538.490

b. Samlet produktion, i ktoe (kiloton olieækvivalenter):

Olieproduktion 5,788E+06 t.o.e., svarende til 5,788E+03 k.t.o.e.

Gasproduktion 3,801E+06 t.o.e., svarende til 3,801E+03 k.t.o.e.

Afsnit 3

Tilsynsfunktioner og rammer

3.1. Inspektioner

Antal inspektioner, og offshoreinspektioner, der er udført i rapporteringsperioden.

Antal offshoreinspektioner	Manddage ³ tilbragt på et anlæg (rejsetid ikke medregnet)	Antal inspicerede anlæg
19	66	19

3.2. Undersøgelser

Antal og type af undersøgelser, der er udført i rapporteringsperioden.

a. Større uheld:

(jf. artikel 26 i direktiv 2013/30/EU)

Ingen undersøgelser, da der ikke har været nogen større uheld i 2018.

b. Sikkerheds- og miljøproblemer:

(jf. artikel 22 i direktiv 2013/30/EU)

Den kompetente myndighed har udført undersøgelser på baggrund af tre fortrolige indberetninger af sikkerhedsproblemer i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter.

3.3. Håndhævelsesforanstaltninger

Vigtigste håndhævelsesforanstaltninger, der er gennemført i rapporteringsperioden i henhold til artikel 18 i direktiv 2013/30/EU:

³ En manddag udgør 7,4 timer.

Beretning:

Ingen.

3.4. Væsentlige ændringer af reguleringsrammen for offshoreaktiviteter

Beskriv enhver større ændring i reguleringsrammen for offshoreaktiviteter i rapporteringsperioden. (medtag f.eks. begrundelse, beskrivelse, forventet resultat, referencer)

Ingen væsentlig/større ændring af reguleringsrammen for offshoreaktiviteter vedrørende rapporteringsperioden.

Afsnit 4

Hændelsesdata og udførelse af offshoreaktiviteter

4.1. Hændelsesdata

Antal hændelser, der skal indberettes i henhold til bilag IX: 9

Heraf identificeret som større uheld: 0

4.2. Bilag IX – Kategorier af hændelser

Bilag IX-kategorier	Antal hændelser	Normaliseret antal hændelser
a) Utsigtede udslip	8	
Udslip af antændt olie/gas – brande	0	
Udslip af antændt olie/gas – eksplosioner	0	
Udslip af ikkeantændt gas	5	
Udslip af ikkeantændt olie	2	
Udslip af farlige stoffer	1	
b) Tab af kontrol over boringen	0	
Udblæsninger	0	
Aktivering af sikkerhedsventil/afledningsventil	0	
Svigt i en borehulsbarriere	0	
c) Svigt i sikkerheds- og	1	

miljøkritiske elementer		
d) Tab af strukturel integritet	0	
Tab af strukturel integritet		
Tab af stabilitet/opdrift		
Tab af positionsstabilitet		
e) Kollision mellem fartøjer	0	
f) Helikopteruheld	0	
g) Uheld med dødelig udgang (*)	0	
h) Alvorlig kvæstelse af fem eller flere personer (*)	0	
i) Evakuering af personale	0	
j) Miljøulykker	0	
(*) Kun i forbindelse med større uheld.		

4.3. Samlet antal dødsulykker og kvæstelser ()**

	Antal	Normaliseret værdi
Samlet antal dødsulykker	0	
Samlet antal alvorlige kvæstelser ⁴	6	
Samlet antal kvæstelser	13	

(**) Et samlet antal som indberettet i henhold til direktiv 92/91/EØF

⁴ Alvorlige kvæstelser er defineret i Bilag 1 i bkg. nr. 1196 af 9. oktober 2015 om registrering og anmeldelse af ulykker m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.

4.4. Sikkerheds- og miljøkritiske elementer

SECE	Antal, som står i forbindelse med større uheld
a) Strukturelle integritetssystemer	0
b) Procesindeslutningssystemer	0
c) Systemer til antændingskontrol	0
d) Detektionssystemer	0
e) Aflastningssystemer til procesindeslutning	0
f) Beskyttelsessystemer	0
g) Nedlukningssystemer	0
h) Navigationshjælpemidler	0
i) Roterende udstyr – elforsyning	0
j) Flugt-, evakuerings- og redningsudstyr	0
k) Kommunikationssystemer	0
l) Andet	0

4.5. Direkte og underliggende årsager til større hændelser

Årsager	Antal hændelser	Årsager	Antal hændelser
a) Udstyrsrelaterede årsager	0	c) Procedurefejl/organisatorisk fejl	0
Konstruktionsmæssigt svigt		Utilstrækkelig risikovurdering/opfattelse	
Indvendig korrosion		Utilstrækkelig vejledning/procedure	
Udvendig korrosion		Manglende overholdelse af procedure	
Mekanisk svigt på grund af træthed		Manglende overholdelse af arbejdstilladelse	
Mekanisk svigt på grund af slitage		Utilstrækkelig kommunikation	

Mekanisk svigt på grund af materialefejl		Utilstrækkelige personlige kvalifikationer	
Mekanisk svigt (fartøj/helikopter)		Utilstrækkeligt tilsyn	
Instrumentfejl		Utilstrækkelig sikkerhedsledelse	
Svigt i kontrolsystem		Andet	
Andet			
b) Menneskelig fejl – betjeningsfejl	0	d) Vejrrelaterede årsager	0
Operationel fejl		Vindstyrke oversteg de konstruktionsmæssige grænser	
Vedligeholdelsesfejl		Bølgehøjde oversteg de konstruktionsmæssige grænser	
Testfejl		Ekstremt lav sigtbarhed i forhold til de konstruktionsmæssige grænser	
Inspektionsfejl		Tilstedeværelse af is/isbjerger	
Konstruktionsfejl		Andet	
Andet			

4.6. Hvad er de vigtigste erfaringer fra uheldene, som fortjener at blive delt

Beretning: Ingen erfaringer som giver anledning til bemærkninger.

Indberetning afsluttet