



Miljø- og
Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen

VVM-tilladelse DSB Nyt værksted Fredericia

Maj 2019

Indhold

1.	VVM-tilladelse til DSB Nyt værksted Fredericia	3
1.1	Indledning	3
1.2	Baggrund	3
1.3	Beskrivelse af projektet	3
2.	Offentlig høring	5
2.1	Resume af høringssvar	5
3.	Vilkår for tilladelsen	6
4.	Begrundelse for afgørelsen	7
5.	Overvågning	9
6.	Offentliggørelse	10
7.	Klage	11

BILAGSOVERSIGT

Bilag 1	Miljøkonsekvensrapport
Bilag 2	Resume af høringssvar indgået i 1. høring

1. VVM-tilladelse til DSB Nyt værksted Fredericia

1.1 Indledning

Hermed meddeles DSB VVM-tilladelse til Nyt værksted Fredericia, Egumvej 55, 7000 Fredericia. Tilladelsen er meddelt i henhold til § 25 stk. 1 i miljøvurderingsloven¹ og meddeles på baggrund af bygherres ansøgning, den offentliggjorte miljøkonsekvensrapport samt eventuelle supplerende oplysninger og resultater af de høringer, der er foretaget, se bilag 2.

Miljøstyrelsen træffer afgørelse i sagen, jf. § 3 stk. 1 i miljøvurderingsbekendtgørelsen², da staten er bygherre.

1.2 Baggrund

I februar 2018 indgik regeringen en aftale om at igangsætte en udbudsproces for indkøb af minimum 90 nye el-tog. De nye el-tog skal erstatte de dieseldrevne IC3- og IC4-tog. De nye tog vil blive leveret i perioden 2023-2029 og de første togsæt indsættes i drift i 2024.

De nye tog skal vedligeholdes i tre værksteder i eller tæt ved strategiske knudepunkter på banenettet i henholdsvis Aarhus, Fredericia og København. Værkstederne vil varetage forskellige funktioner i forhold til vedligehold af de nye el-tog. Bygningerne vil rumme vedligehold og klargøring af togsæt, udskiftning og afretning af hjul samt togvask. I tilknytning til værkstederne etableres en række jernbanespor til opstilling af togmateriel.

Den politiske aftale indebærer, at den kommende togleverandør skal være ansvarlig for vedligeholdelsen af el-togene. Vedligeholdelsen skal ske på værkstedsarealerne og i bygninger, der er opført og ejet af DSB. Der indgås en FSA (Full-Service-Agreement) med den kommende togleverandør, samt en lejeaftale med DSB om anvendelse af værkstedsbygninger og kontorfaciliteter. DSB vil fortsat have ansvar for klargøring, vask og rangering på værkstedsarealerne.

Denne VVM-tilladelse vedrører værkstedet i Fredericia, mens der udarbejdes selvstændige miljøkonsekvensrapporter og VVM-tilladelser for de to øvrige værkstedslokaliteter i København og ved Aarhus.

1.3 Beskrivelse af projektet

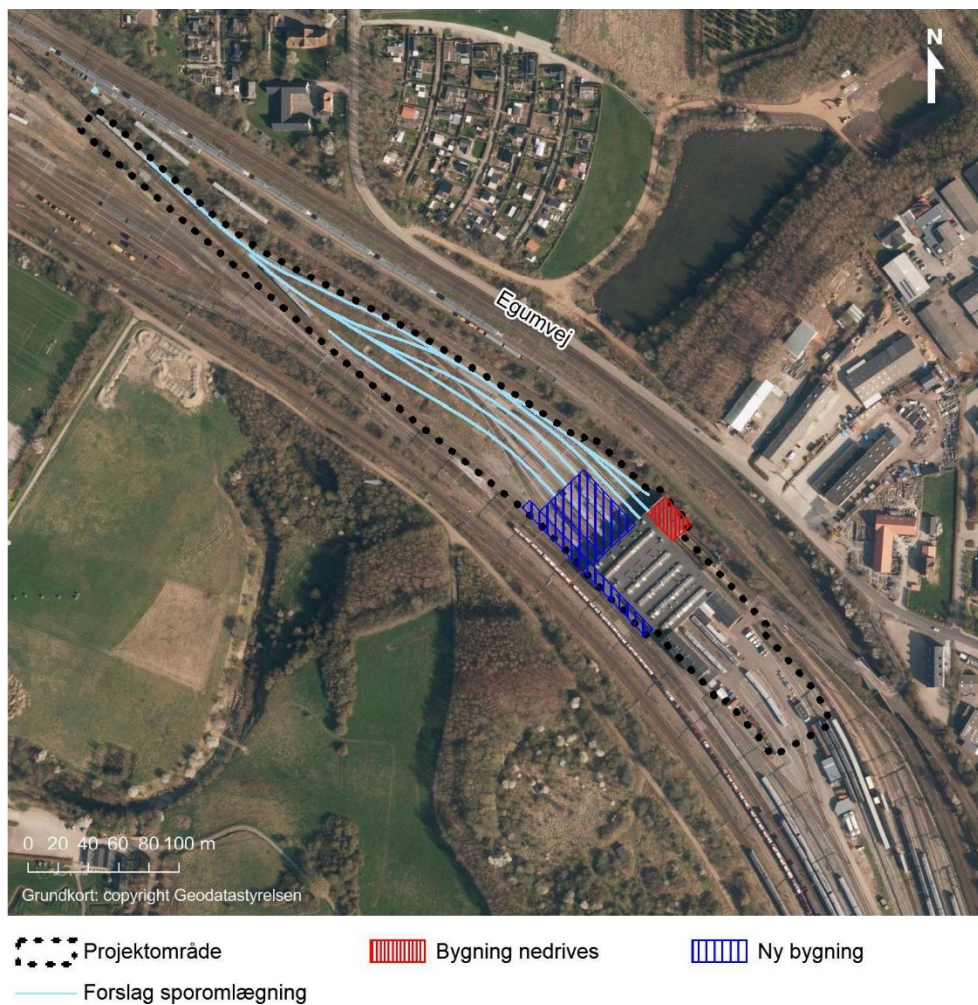
Det nye værksted placeres på et areal nord for Fredericia Banegård centralt på sporområdet i Fredericia. Der skal etableres nye værkstedsbygninger i forbindelse med de eksisterende værkstedsbygninger, der også ombygges. Det nye værksted forventes at være etableret i 2023.

Værkstedsbygningerne forøges med et areal på ca. 2.700 m². Det forventes at den forlængede værkstedsbygning vil være op til 12 meter høj svarende til de eksisterende bygninger. Værkstedet skal rumme værkstedsgrave, et område til hjulafdrejningsbænk mv. I bygningerne indrettes også lagerfaciliteter og administration. Der etableres desuden en 120 meter lang, lukket vasketal til vask, vandpåfyldning og fækaliætømning.

¹ Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25/10/2018.

² Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 121 af 04/02/2019.

Adgang for togsæt til værkstedet vil ske af de eksisterende adgangsspor. De eksisterende flette- og opstillingsspor nordvest for værkstedet vil blive fjernet, mens der vil blive etableret nye spor i tilsvarende omfang i forlængelse af værkstedsudbygningen. De nye spor elektrificeres ved opstilling af kørestrømsanlæg bestående af køreledningsmaster og køreledninger.



Figur 1 Projektområdet er vist, sammen med markering af nye bygninger samt bygninger, der fjernes.

I kommuneplanen er området udlagt til offentlige formål og dette vil fortsat være gældende. Dermed vurderes projektet at være i overensstemmelse med planlægningen for området. Projektet etableres på arealer som ejes af DSB.

Det eksisterende værksted er omfattet af maskinværkstedsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 1477 af 12. december 2017 om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller). Den nye værkstedsbygning, der etableres i tilknytning til de allerede eksisterende værkstedsbygninger, vurderes ligeledes at være omfattet af maskinværkstedsbekendtgørelsen. DSB skal således inden idriftsættelse anmelde værkstedet til Fredericia Kommune.

2. Offentlig høring

2.1 Resume af høringsvar

Der har været gennemført 2. offentlighedsfase i perioden 7. februar 2019 til 4. april 2019.

Miljøstyrelsen har modtaget tilbagemelding fra Banedanmark og Fredericia Kommune, om at de ikke har bemærkninger.

3. Vilkår for tilladelsen

DSB skal etablere Nyt værksted Fredericia inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, som fremgår af miljøkonsekvensrapporten.

VVM-tilladelsen meddeles på baggrund af:

- DSB's ansøgning med anmodning om at igangsætte miljøkonsekvensvurdering af udvidelse af værkstedet i Fredericia
- Miljøkonsekvensrapporten for Nyt værksted Fredericia
- Lokalplan nr. 356, Erhverv ved Egumvej, DSB-værksted (el-tog). Fredericia Kommune

Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten for DSB værkstedet i Fredericia, at der ikke er identificeret væsentlige miljøpåvirkninger. Som følge heraf vurderes det, at det ikke vil være proportionalt med projektets art, placering og dimensioner samt omfanget af projektets indvirkning på miljøet at fastsætte vilkår i VVM-tilladelsen for værkstedet.

Projektet skal desuden overholde den til enhver tid gældende øvrige lovgivning, herunder maskinværkstedsbekendtgørelsens generelle krav og evt vilkår i medfør heraf.

4. Begrundelse for afgørelsen

Miljøstyrelsens afgørelse gives på baggrund af miljøkonsekvensrapportens vurdering om, at DSB Nyt værksted Fredericia kan etableres og drives uden uacceptable påvirkninger af miljøet, såfremt projektet etableres inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, som fremgår af miljøkonsekvensrapporten.

Der lægges i sær vægt på følgende i afgørelsen:

Det fremgår af miljøkonsekvensrapportens vurdering, at projektet vil kunne overholde de vejledende støjgrænser og der vil ske en reduktion i støjbelastningen i forhold til i dag.

Vibrationer fra anlægsarbejdet vil ikke påvirke bygninger uden for projektområdet. Det er vurderet, at det kun er de eksisterende værkstedsbygninger der i begrænset omfang vil kunne blive påvirket af vibrationer under anlægsfasen.

Miljøpåvirkningen fra projektets indflydelse på vejtrafikken vurderes at være ingen/ubetydelig, da projektet ikke medfører ændringer i antallet af vejtransporter til/fra værkstedet i forhold til i dag. Trafiksikkerheden vurderes fremover at blive marginalt bedre fordi oversigtsforholdene ved udkørsel fra p-pladserne Egumvej 51 og 53 er bedre end udkørsel fra værkstedet.

Projektets påvirkning ift. forurening af jorden vil være lille, da etablering af det nye værksted og drift heraf ikke vurderes at give anledning til væsentlig forurening af hverken jord eller grundvand.

Projektet vil medføre ingen/ubetydelig miljøpåvirkning af drikkevandet i anlægs- og driftsfasen, da projektområdet etableres uden for OSD-områder, og projektområdet derudover ikke er omfattet af indsatsplan for grundvandsbeskyttelse. Nærmeste drikkevandsboring ligger derudover længere end 300 m fra projektområdet, og der vil således ikke være nogen påvirkning af eksisterende indvindinger i anlægsfasen.

I anlægsfasen forventes der at være et begrænset behov for oppumpning af vand fra byggegruben og evt. sugespidsen efter behov. Oppumpningen vurderes ikke at ville påvirke omgivelserne. I driftsfasen vil der ikke være behov for grundvandssænkning.

Afledningen af tag- og overfladevand sker i overensstemmelse med Fredericia Kommunes spildevandsplan. Området er omfattet af både et fælleskloakeret som separatkloakeret opland. Selve værkstedet er beliggende i det fælleskloakerede opland. Det er sandsynliggjort, at projektet ikke vil medføre en øget samlet afledning af spildevand samt tag- og overfladevand.

Projektområdet ligger en i en lavning, og der vil være risiko for oversvømmelse ved skybrud, i sær ved værkstedets nordvestlige side. Ved at opbevare olie, kemikalier og andre miljøskadelige stoffer så der ikke er risiko for forurening af jord og grundvand vurderes miljøpåvirkningen at være lille.

Projektet betyder, at der ikke længere skal serviceres dieseltog men alene el-tog, hvorfor miljøpåvirkningen fra emissioner og støv fra projektet vil være ubetydelig, da der vil ske en betydelig reduktion heraf.

Projektet er placeret i et område, hvor der er meget begrænsede kulturhistoriske og arkæologiske interesser, hvorfor etablering af projektet vil medføre ingen/lille påvirkning heraf.

Den samlede påvirkning af landskab og visuelle forhold vurderes at være lille, da projektet ikke etableres i et område med landskabelige interesser, og da det etableres lavt i terrænet. Derudover sker om- og udbygningen i tilknytning til eksisterende bygninger og spor.

Det vurderes, at frembringelsen af affald ikke vil være væsentlig forskellig i forhold til i dag og at håndteringen og bortskaffelsen af affaldet vil være en lille påvirkning af miljøet, så længe det sker i henhold til den gældende lovgivning på området og kildesorteres og bortskaffes i overensstemmelse med Fredericia Kommunes erhvervsaffaldsregulativ.

DSB vil stille krav til leverandører om anvendelse af miljøvenlige produktionsmetoder- og teknologier og anvendelsen af jomfruelige råstoffer vil blive begrænset mest muligt f.eks. ved at erstatte dem med genbrugsmaterialer. På denne baggrund vurderes ressourceforbruget ved gennemførelse af projektet at have en lille påvirkning af miljøet.

I forbindelse med afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten er det blevet vurderet, at projektet, hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer eller projekter, kan skade Natura 2000-området, eller de arter, som er på udpegningsgrundlaget. Begrundelsen er at det nærmeste Natura 2000-område er nr. 95 Røjle Klint og Kasmose Sø, som ligger på Fyn nord for Strib, som ligger ca. 5 km øst for projektområdet. Områder er udpeget pga. kalkoverdrev ved Røjle Klint, kildevæld, skovtyperne bøg på muld, bøg på kalk, egeblandskov og elle- og askeskov. Projektets potentielle påvirkninger over større afstande består af ændringer i emissioner og støjbillede. Gennemførelse af projektet vil betyde mindre støj og mindre luftemission. På værkstedet vil der blive gennemført eftersyn og planlagte udskiftningsarbejder. De fremtidige aktiviteter i værkstedet er vedligehold og eftersyn af el-togene. For at kunne gennemføre eftersyn og udskiftningsarbejder benyttes div. håndværktøj, trykluftsværktøj, el-lift og el-taljer. Det er usandsynligt, at projektet kan påvirke Natura 2000-interesser i et område, der ligger over 5 km og samtidig er adskilt af Lillebælt.

Ifølge Håndbog for bilag IV-arter (DMU 2007) kan følgende arter optræde i projektområdet: vandflagermus, brun flagermus, lang øret flagermus, sydflagermus, dværgflagermus, skimmel-flagermus, markfirben, stor vandsalamander, løvfrø, spidssnudet frø og springfrø. Søgning i Naturdatabasen viser ikke nogen registreringer af bilag IV-arter i området. Derudover har Fredericia Kommune ikke oplysninger om Bilag IV-arter ved værkstedet eller i dets nærområde. Nord for projektområdet og umiddelbart nord for Vester Ringvej er banearealet undersøgt i forbindelse med projekt InfraNatur, idet baneterræner med deres specielle udformning (grus og skærver) har et mikroklima, der fremmer en artsrig og særegen natur. Der er undersøgt 18 udvalgte banearealer herunder baneareal i Fredericia. Rapporten konkluderer, at arealet ved Fredericia: "Er for sprøjtet og for intensivt benyttet til at egne sig som projektområde for InfraNatur (IntraNatur, Banens naturkvalitet, 2017).

Det er på den baggrund vurderet, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rastestområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

Det er Miljøstyrelsens samlede vurdering, at der ikke er uacceptable miljømæssige gener, som følge af projektet. Endvidere ses de ændringer projektet medfører, ikke at have en sådan karakter eller omfang, at det taler afgørende imod, at projektet etableres.

5. Overvågning

Projektet vil ikke have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, hvorfor der ikke fastsættes vilkår om overvågning.

6. Offentliggørelse

Afgørelsen om at meddele VVM-tilladelse inkl. bilag vil blive offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside (www.mst.dk) den 8. maj 2019.

7. Klage

En VVM-tilladelse bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden for 3 år, efter at den er meddelt, jf. Miljøvurderingsloven § 39.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (www.nmkn.dk/klage).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 6. juni 2019.

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentliggørelse.

VVM-tilladelse

DSB Nyt værksted Fredericia



Miljøstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø

www.mst.dk