



**Miljø- og
Fødevareministeriet**
Miljøstyrelsen

Sammenfattende redegørelse

For VVM af udvidelse af AU-Foulum
Biogasanlæg, Viborg Kommune

August 2018

Titel:

Sammenfattende redegørelse for VVM af
udvidelse af AU-Foulum Biogasanlæg, Viborg
Kommune

Bygherre:

AU-Foulum Biogas

Udgiver:

Miljøstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø
www.mst.dk

År:

2018

Må citeres med kildeangivelse.

Indhold

1. Indledning

I foråret 2016 anmeldte AU-Foulum et planlagt faseinddelt udvidelsesprojekt på AU-Foulum Biogasanlæg til Viborg Kommune, hvor anlæggets kapacitet øges fra 32.000 tons/år til 85.000 tons/år, svarende til over 100 tons/dag, og biogassen behandles i et opgraderingsanlæg til naturgaskvalitet.

Det anmeldte projekt er omfattet af pkt. 10 på bilag 1 til Miljøministeriets miljøvurderingslov (LBK 448 af 11. maj 2017):

Anlæg til bortskaffelse af ikke-farligt affald ved forbrænding eller kemisk behandling (som defineret i bilag I til direktiv 2008/98/EF afsnit D9) med en kapacitet på over 100 tons/dag.

Projektet er således obligatorisk VVM-pligtigt.

På grund af lovens overgangsbestemmelser er reglerne i den tidligere VVM-bekendtgørelse fra juni 2016 (BEK 957 af 27. juni 2016) gældende for det aktuelle projekt.

Miljøstyrelsen er VVM-myndighed for projektet, da styrelsen varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for projekter og anlæg, hvor staten er bygherre.

Anlægget er tillige godkendelsespligtigt efter miljøbeskyttelsesloven og etableringen forudsætter derfor, at Viborg Kommune har meddelt en miljøgodkendelse. Viborg Kommune har endvidere besluttet, at udvidelsen kræver ny lokalplanlægning og udarbejdet Forslag til lokalplan 475.

Det er i VVM-bekendtgørelsen krav om, at der skal udarbejdes en sammenfattende redegørelse inden Miljøstyrelsen træffer afgørelse om, hvorvidt anlægget kan tillades jf. VVM-bekendtgørelsens § 12, stk. 1.

Indholdet af den sammenfattende redegørelse, skal ifølge VVM-bekendtgørelsens (Bek. nr. 957 af 27. juni 2010) § 12, stk. 2 omfatte:

1. Indholdet af den forventede afgørelse og de vilkår, der eventuelt er knyttet til den, herunder de vigtigste begrundelser og betragtninger, der ligger til grund for den forventede afgørelse, herunder hvordan miljøhensynet er integreret i afgørelsen, og hvordan miljøvurderingen, udtalelser og bemærkninger, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning.
2. Om fornødent en beskrivelse af de vigtigste foranstaltninger til at undgå, nedbringe og om muligt neutralisere de værste skadelige virkninger.
3. Oplysning om hvordan og i hvilket omfang virkningerne på miljøet som følge af anlæggets etablering og tilstedeværelse forventes overvåget.

2. Den videre proces

Miljøstyrelsen fremsender denne sammenfattende redegørelse til Viborg Kommune sammen med kopi af indkomne høringssvar, hvormed kommunen får lejlighed til at udtale sig, inden Miljøstyrelsen træffer endelig afgørelse i sagen.

Den sammenfattende redegørelse indeholder en beskrivelse af, hvordan VVM-redegørelsen og indkomne høringssvar er taget i betragtning.

Kommunens eventuelle udtalelse bedes fremsendt pr. mail senest **den 21. september 2018** til mst@mst.dk med kopi til sagsbehandleren på mail damoe@mst.dk, hvor følgende sagsnummer bedes oplyst: **MST-131-00004**.

Såfremt Miljøstyrelsen efter endt høring og ud fra en samlet afvejning af projektets formål og miljøpåvirkninger vurderer, at projektet kan tillades, vil styrelsen træffe afgørelse om hvorvidt projektet kan tillades.

Biogasanlægget er optaget på listen over godkendelsespligtige virksomheder efter § 33 i lov om miljøbeskyttelse (miljøgodkendelse). Det er Viborg Kommune, der er godkendelsesmyndighed og efterfølgende skal føre tilsyn med virksomhedens miljøforhold under drift.

Efter § 8, stk. 2 i VVM-bekendtgørelsen fra 2016 erstattes en VVM-tilladelse af en godkendelse efter § 33 i lov om miljøbeskyttelse (miljøgodkendelse) for så vidt angår de forhold, som miljøgodkendelsen regulerer. Ifølge § 8, stk. 3 erstattes VVM-tilladelsen fuldt ud, hvis det konkrete anlæg kan etableres inden for rammerne af en før tidspunktet for tilladelsen til det VVM-pligtige anlæg gældende lokalplan.

Miljøstyrelsen har således ikke i denne konkrete sag ikke hjemmel til at meddele en VVM-tilladelse. Miljøstyrelsen træffer således alene afgørelse om, hvorvidt projektet kan tillades.

Viborg Kommunes udkast til miljøgodkendelse har været i offentlig høring sammen med VVM-redegørelsen.

Miljøstyrelsens afgørelse inklusiv klagevejledning samt den sammenfattende redegørelse vil blive offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside. Afgørelsen meddeles, når lokalplanen er vedtaget og der er meddelt landzonetilladelse for udvidelsen. Samme regler gælder for miljøgodkendelsen, som i den konkrete sag erstatter VVM-tilladelsen.

3. Offentlig høring

VVM-redegørelsen og det ikke-tekniske resumé for udvidelsen af AU-Foulum Biogasanlæg har været i offentlig høring i perioden fra den 24. maj til den 19. juli 2018.

Der blev samtidigt udarbejdet et forslag til lokalplan for projektområdet samt et udkast til miljøgodkendelse af Viborg Kommune. Såvel lokalplanforslaget som miljøgodkendelsesudkastet har været i offentlig høring samtidig med VVM-redegørelsen.

Der er i høringsperioden indkommet 1 høringssvar fra Bygningsstyrelsen samt 2 svarbrev fra i alt 5 husstande i lokalområdet.

Høringssvarene er sammenfattet og kommenteret i det følgende. Kopi af høringssvarene fremgår af bilag 1.

3.1 Resumé og vurdering af høringssvar

De modtagne høringssvar har været forelagt virksomheden til kommentering. Nedenstående er givet et resumé af de modtagne svar, virksomhedens bemærkninger dertil samt Miljøstyrelsens vurdering og stillingsstagen inden for VVM-processen.

Bygningsstyrelsen, høringssvar af 9. juli 2018

Resumé

Bygningsstyrelsen gør opmærksom på, at styrelsen er grundejer af den ejendom, hvor biogasanlægget er beliggende, og at styrelsen ikke forud for denne høring har kendt til udvidelsesprojektet.

Miljøstyrelsens vurdering

Bygherren, AU-Foulum har den 20. juli 2018 oplyst, at AU's driftschef har orienteret om udvidelsen ved flere kvartalsmøder med Bygningsstyrelsen og at denne, som er kontaktperson til Bygningsstyrelsen på projektet vil fortsat stå for den fremadrettede dialog med styrelsen og sikre at de nødvendige aftaler og grundlejekontrakt bliver udfærdiget.

Miljøstyrelsen finder på det foreliggende grundlag ikke, at høringssvaret giver anledning til ændringer i forhold til VVM-redegørelsen udover en berigtigelse fsva. oplysningen om ejendommens ejerforhold.

Vesterskovvej/Over Viskumvej, høringssvar af 10. juli 2018

Resumé

Beboere på Vesterskovvej og Over Viskumvej ytrer bekymring for, at biomassetransporter til og fra biogasanlægget vil anvende disse veje. Bekymringen er begrundet med, at der jævnligt opleves, at bilister bruger disse veje som "smutvej" i forbindelse med trafik til eller fra Bjerringbro-området.

Miljøstyrelsens vurdering

AU-Foulum har i forhold til høringssvaret oplyst, at de aftaler, som virksomheden pt. har med en leverandør fra Bjerringbro kører ad rute 503 og øvrige leverandører syd for anlægget benytter hovedvej 16 og Burrehøjvej syd som transportveje.

Trafikvurderingerne udført i forbindelse med VVM-processen viser, at den samlede mertrafik kommende ad Burrehøjvej syd højest vil inddrage 9 transporter pr. dag. Dette antal dækker over transporter fra såvel syd, sydøst og øst, jf. bilag 14 til VVM-redegørelsen. Transporter, der udelukkende kommer fra Bjerringbro-området, vil således kun udgøre et forholdsvis meget begrænset antal. Der er desuden heller ikke infrastrukturæssige forhold i det udpegede område, der åbenlyst taler for, at transportører, andet end udtagelsesvis, ville vælge en rute via disse mindre veje fremfor den meget lettere fremkommelige Hovedvej 503, som i øvrigt ses, på den givne strækning, at have en sammenlignelig længde.

Miljøstyrelsen finder på foreliggende grundlag ikke, at høringssvaret giver anledning til ændringer i forhold til den forelagte VVM-redegørelse.

Beboere i Foulum og Formyre, høringssvar af 18. juli 2018

Resumé

Beboerne tilkendegiver, at de ikke er imod udvidelsen af anlægget og at de heller ikke er bekymrede for evt. lugt eller støj fra selve anlægget og udvidelsen, men alene er bekymrede for den øgede trafikbelastning på vejene og de støjgener, der vil følge hermed. De konkret påpegede forhold er gengivet nedenfor. De vedrører henholdsvis de nuværende trafikale forhold i landsbyen, de forventede gener som følge af anlæggets udvidelse samt de tiltag, der efter deres opfattelse vil kunne afbøde/imødegå generne.

1. Den nuværende trafiksituation og -belastning i landsbyen, herunder
 - a. at beboerne igennem de seneste 5-7 år har mærket et kraftigt øget trafikpres af store landbrugsmaskiner og tankvogne/lastbiler både dag og nat,
 - b. at belastningen er relativt sæsonbetonet til landbrugets højsæsoner, og at det er meget støjende hele døgnet, hvilket har været årsag til klager,
 - c. at der køres for stærkt med de store køretøjer, og at køretøjerne kun kan passere hinanden ved at køre op på fortovet med ødelæggelse af belægningen til følge,
 - d. at vejen igennem byen er smal, uden cykelsti og relativt tætliggende på husene og at vejen er skolevej for pt. omtrent 20-25 børn,

- e. at Burrehøjvej i lokalplanen nu er udpeget som den primære tilkørselsvej til anlægget.
2. Frygt for at trafikbelastningen igennem byen fremover vil stige, herunder
- a. at der på borgermødet blev nævnt en forventning om, at udvidelsen omtrent vil medføre en fordobling af det nuværende trafikniveau på denne vej,
 - b. at der ved borgermødet blev erfaret, at man i VVM-undersøgelsen ikke har taget højde for, at trafikmængden i området allerede var øget gennem de senere år: ” Vi kunne høre på mødet, at man ikke forholdt sig til, at trafikmængden allerede er øget kraftigt inden for de senere år, både på Hobro Landevej, men også af gennemkørende trafik på Burrehøjvej. Det er et problemfelt, som vi lokalt gerne vil i dialog med kommunen om. Der har tilsyneladende tidligere (sorte gummifølere hen over vejen) været foretaget trafiktællinger på Burrehøjvej, vi vil gerne vide, hvad tællingen viste, og hvilke konklusioner man har draget af trafiktællingen.”
 - c. at undersøgelserne kun forholder sig til, at støjgenerne fra de forbi-kørende køretøjer ikke ville komme over et vist gennemsnitsniveau og anfører ”Det er muligt, at det giver mening at arbejde med et gennemsnitligt støjniveau, når man taler om almindeligt stærkt trafikerede veje. Men det giver ikke rigtig mening i forhold til de støjgener, vi allerede kæmper med i området. Støj virker naturligvis voldsommere i et stille miljø end i et miljø hvor det generelle støjniveau har en vis styrke.”
3. Beboerne oplister en række forslag, som skal mindske den tunge trafik gennem Foulum by og Formyre:
- *at man foretager støjmålinger i de tættest beboede områder på Burrehøjvej*
 - *at der foretages en trafiktælling nu og en trafiktælling igen efter udvidelsen samt at der planlægges trafiktælling med et bestemt interval fremover, som kan give en pejling på, og en aftale om, hvor ændringen er så stor, at der må afhjælpende tiltag til*
 - *at der sættes trafiktavler op med ”gennemkørsel forbudt for tunge køretøjer” igennem Foulum by og på Foulumdal vej (markeret med rødt på vedhæftede kort)*
 - *at der ved evt. fortsat tilladelse til gennemkørsel, sættes en hastighedsgrænse på max 30 km/t igennem Foulum by*
 - *at der i biogasanlæggets kravspecifikationer til transportørerne indskræpes regler for kørslen til og fra anlægget vedrørende hastighed og tidspunkter*
 - *at kørsel igennem byen begrænses til et bestemt tidsrum om dagen, hvor det generer mindst muligt*
 - *at transporter til biogasanlægget fra syd fra hovedvej 16 foregår ad den sydligste del af Burrehøjvej*
 - *at transporter fra vest køres ind fra Hobro Landevej igennem forskningscentret (grøn markering)*
 - *at der til transporter fra nord og øst etableres en ny adgangsvej, fra Hobro Landevej for transporterne kører ind i Formyre (grøn stiptet markering)*

- at der etableres og benyttes et varslingsystem med sms-beskeder forud for eller i forbindelse med ekstraordinære situationer (samt mere dialog i det hele taget)
- Af hensyn til sikkerheden, for bløde trafikanter og skolevej, kunne man overveje at etablere en cykelsti op langs Burrehøjvej (desværre er dette ikke noget, der væsentligt afhjælper problemet ind igennem landsbyen og for stykket mellem Formyre og Foulum, hvor der også køres alt for stærkt).

Miljøstyrelsens vurdering

Som led i styrelsens vurdering af høringssvaret er der indhentet bemærkninger hertil fra såvel virksomheden som kommunen. Miljøstyrelsens vurdering hviler således på de modtagne bemærkninger, styrelsens hidtidige vurderinger, jf. VVM-redegørelsen, samt supplerende oplysninger og vurderinger, indkommet under eller efter offentlighedsperioden.

Ad pkt. 1

De trafikale forhold, såvel eksisterende som fremtidige, er behandlet i VVM-redegørelsens kapitel 14, hvor der også fremgår resultaterne fra de seneste trafikmålinger i området, jf. tabel 14.3 og 14. 4 samt kort 14.2. Herudover er der foretaget en kumulativ vurdering af trafikken knyttet til udvidelsen med den øvrige trafik på vejnettet i VVM-redegørelsens kapitel 18. Kumulative påvirkninger, jf. afsnit 18.4 Virkninger i driftsfasen, underafsnit Trafik.

Viborg Kommune har den 20. august 2018 oplyst, at der på Burrehøjvej, ved trafiktællingerne foretaget af kommunens Teknik og Miljø syd for indkørslen til biogasanlægget, er i 2009 målt 475 køretøjer pr. døgn, mens tællinger foretaget samme sted i 2016 reelt viste et fald i trafikmængden til 370 køretøjer pr. døgn i 2016. Lastbilprocenten blev i samme periode konstateret at have faldet fra 7,4 % til 5,2 %. Målingerne fra 2017, som i øvrigt ligger til grund for trafikvurderingerne i VVM-redegørelsen viser en trafikmængde svarende til 431 køretøjer pr. døgn – et antal, som er større, end året forinden, men stadig under antallet målt i 2009. Også i 2017 var andelen af tungtrafik på lidt over 5 %.

Viborg Kommune har endvidere oplyst, at kommunen ikke i tidens løb er modtaget klager over trafikstøj fra beboerne i området. Kommunen har endvidere oplyst, at kørebanebredden ligger mellem 5,1 og 6,1 m på Burrehøjvej i Foulum og at der er fortov i vejens syd- og vestside, og rabat i modsatte side.

Viborg Kommune har desuden oplyst, at kommunen vil følge udviklingen i trafikken og at kommunen i august 2018 har foretaget en fornyet trafiktælling, denne gang på Burrehøjvej i selve Foulum by. Der har ikke tidligere været talt på dette sted.

AU-Foulum har oplyst, at der nu arbejdes på at lave en facebook-gruppe, hvor der kan informeres om, hvornår der er sæsonkørsel mm. AU-Foulum har desuden endnu en gang bekræftet, at virksomheden bestræber sig på at minimere kørslen med tunge køretøjer gennem Foulum by og laver aftaler med transportfirmaerne om, hvornår og hvordan transporterne må foregå.

AU-Foulum oplyste endvidere, at virksomheden i øjeblikket har aftale om leje af jord på Tjele Gods og transporter til og fra dette går gennem Foulum by. Denne kontrakt, oplyser virksomheden, ophører i 2019. AU-Foulum bemærkede imidlertid, at virksomheden ikke kan have kontrol over alle tunge transporter, der

kører igennem, da der heriblandt også er transporter, som betjener andre store gårde og firmaer i nabolaget.

For så vidt angår udpegningen af Burrehøjvej som adgangsvej til anlægget kan Miljøstyrelsen konstatere, at Burrehøjvej, sammen med Blichers Allé og Hobro Landevej også er udpeget som adgangsvej til området i Tjele Kommunes Lokalplan nr. 66 for Forskningscenter Foulum fra november 1998. Den nye Lokalplan 475 afløser blot den tidligere lokalplan 66 for så vidt angår den del af det oprindelige planområde, hvor det eksisterende biogasanlæg samt den her omhandlede udvidelse er beliggende.

Miljøstyrelsen finder på foreliggende grundlag ikke, at høringssvaret for så vidt angår forholdene nævnt under pkt. 1 giver anledning til ændringer i forhold til den forelagte VVM-redegørelse.

Ad pkt. 2, a. og b.

Der er i VVM-redegørelsens kapitel 14 foretaget en detaljeret analyse af biogasanlæggets behov for transport af biomasse til og fra anlægget og af transporterens fordeling på vejnettet både i dag og efter udvidelse af anlægget. Analysen tager udgangspunkt i de konkrete mængder biomasse, der håndteres i anlægget i dag, henholdsvis efter anlæggets udvidelse, og ud fra oplysningerne om den geografiske fordeling af affaldsstrømmene, dvs. hvorfra, henholdsvis hvortil råbiomassen og det afgassede biomasse køres i dag og i fremtiden.

Resultaterne heraf viser, jf. bl.a. tabel 14.5 i VVM-redegørelsen, at transportbehovet vil stige fra det nuværende 25 lastbiler og traktorer pr. dag til i alt 39 lastbiler og traktorer pr. dag efter den fulde udvidelse af biogasanlægget. Det er således tale om en forøgelse med i størrelsesorden 14 ekstra transporter om dagen svarende til en stigning på lidt over 50 % af det nuværende niveau.

Det fremgår endvidere af virksomhedens ansøgning såvel som af VVM-redegørelsen, at tilkørsel eller frakørsel af biomasse på anlægget normalt kun foregår i dagtimerne og kun på hverdage. De 14 ekstra transporter vil således under normale driftsforhold samtlige kun foregå i dagtimerne, dvs. i tidsperioden kl. 07.00 -18.00.

Af de 14 ekstra kørsler viser opgørelsen over den geografiske fordeling af biomassestrømmene, at kun maksimalt 3 ekstra kørsler vil foregå ad den nordlige del af Burrehøjvej og dermed gennem Foulum landsby. Opgørelserne og analyseresultaterne findes bl.a. vist i tabel 14.6 i VVM-redegørelsen og grundlaget for beregningerne er fremlagt i kapitel 14 samt bilag 8 til redegørelsen.

Viborg Kommune har gentagne gange foretaget trafiktællinger i området. De seneste resultater heraf fordelt på de enkelte veje i biogasanlæggets nærområde er vist i tabel 14.3 i VVM-redegørelsen. Målingerne for vejnettet omkring anlægget er udført i 2017. Der ses heraf, at trafikbelastningen på den nordlige del af Burrehøjvej, som fører igennem Foulum landsby, i 2017 er målt til et gennemsnit på 318 køretøjer/døgn pr. hverdag og 288 køretøjer/døgn som årgennemsnit. Andelen af tungtransport på denne strækning blev målt til i alt 14 køretøjer som gennemsnit pr. hverdag.

I tabel 14.7 er merkørslen med tunge køretøjer på de enkelte veje efter den planlagte udvidelse af biogasanlægget er til sammenligning vist sammen med

resultaterne fra trafiktællingen på de pågældende veje foretaget i 2017. Det fremgår heraf, at tungtrafikken ad Burrehøjvej Nord kan forventes at stige med 2,7 lastbiler i forhold til det antal, der er målt i 2017 på 14 lastbiler.

Det fremgår endvidere af tabellen, at stigningen med de 3 lastbiler udgør en stigning på 19 % i forhold til den målte tungtrafikbelastning på denne strækning i 2017. Set i forhold til den totale trafikbelastning målt på denne strækning i 2017, udgør mertrafikken på grund af udvidelse af anlægget blot udgøre 1 %.

Der henvises i øvrigt til afsnittet ”Trafik” under kapitel 1.18 Kumulative forhold, i VVM-redegørelsen, hvor transportopgørelserne for de udvidede biogasanlæg er perspektiveret i forhold til den aktuelle samt forventede trafikbelastning på det relevante vejnet for projektet. Det fremgår følgende heraf:

”Trafik

Det planlagte projekt vil bidrage med ca. 14 ekstra kørsler med tunge køretøjer på hverdage, fordelt på de forskellige tilkørselsveje til biogasanlægget.

Rute 16 er den primære rute mellem Viborg og Randers. Trafikken er allerede markant på hverdage med ca. 10.700 kørsler pr. i døgnet, heraf ca. 1.000 med tunge køretøjer. Dermed kan konkluderes, at trafikken med tunge køretøjer til og fra biogasanlægget også efter realisering af det planlagte projekt vil udgøre en forsvindende del af den samlede trafik på Overlundvej (rute 16), og at der dermed ikke er baggrund for at vurdere kumulativ effekt her.

Etablering af Apple datacenter forventes at resultere i øgning af trafikken på den sydligste del af Hobro Landevej fra ca. 2025 til ca. 3175 kørsler i døgnet, og lidt nordligere omkring Foulum by forventes en øgning fra 1975 til 2700 kørsler i døgnet (Kilde: *Side 46, VVM og Miljøvurdering, Datacenter og ny højspændingsstation ved Foulum, COWI og Viborg Kommune, 2016*).

Biogasprojektet vil som nævnte bidrage med maksimalt ca. 14 ekstra kørsler på hverdage på Hobro Landevej. De to projekter forventes realiseret inden for den samme periode, og Apple-projektet vil med ovennævnte tal have en markant effekt på trafikken på Hobro Landevej, mens biogasprojektet i denne sammenhæng vil have en helt ubetydelig effekt på trafikken der.

På Burrehøjvej Syd forventes biogasprojektet at resultere i 31 % flere kørsler med tunge køretøjer på hverdage. På Burrehøjvej Nord er tallet 19 % flere kørsler, end i dag. Set i forhold til den totale trafik på vejene viser trafiktællingerne på det omkringliggende vejnet en belastning mellem 130 og 430 kørsler pr. døgn på de mindre veje og ca. 2030 biler pr døgn på den større Hobro Landevej Syd. Projektet bidrager til en trafikstigning på de mindre veje med i alt 2 til 9 ekstra tunge køretøjer. Set i forhold til trafikbelastningen på disse veje, udgør denne stigning maksimalt 2 %.

Der vil ske trafikal kumulation med det nye Viborg Bioenergi. Størrelsen for projektet er 245.000 tons biomasse om året og der er estimeret 73 transporter pr. dag ved 260 transportdage om året eksklusiv høsttransporter. Det kendes endnu ikke de kommende ruter for dette anlæg, men det foreligger en risiko for kumulation igennem Foulum by.”

Der er ligeledes i VMM-redegørelsens kapitel 17 Miljøpåvirkningernes socioøkonomiske forhold, afsnit 17.4, foretaget en vurdering af transporten til og fra biogasanlægget i forhold til trafikken på vejnettet i dag. Det fremgår bl.a. følgende deraf:

”Ganske vist, vil udvidelse af anlægget bidrage til øget tung trafik på vejene, som vil stige fra 25 til 39 lastbil- og traktorkørsler per dag. Trafikken til og fra anlægget afvikles normalt kun på hverdage, i dagtimerne. Det er alene i høst- og gødskningsperioden (i alt ca. 20 dage pr. år), hvor der kan forekomme transport af biomasse på andre tidspunkter og dage. Vejene omkring anlægget er trafikbelastet forskelligt, men ligger normalt i et interval mellem knapt 300 biler/døgn til over 2000 biler/døgn. Kørslerne til og fra anlægget udgør således kun en mindre del af den trafik, der afvikles på vejene, jf. i øvrigt Figur 14.2 og 14.5 i trafikafsnittet, Kapitel 14.”

Miljøstyrelsen kan således konkludere, at der er gennemført en fyldestgørende trafikkonsekvensanalyse for projektet og kvalificerede konsekvensvurderinger, herunder vurderinger i kumulation med trafikbelastningen fra øvrige aktiviteter i området, baserede på fuldt aktuelle trafiktællinger på det aktuelle vejnet.

Miljøstyrelsen finder på foreliggende grundlag ikke, at høringssvaret for så vidt angår forholdene under pkt. a. og b. giver anledning til ændringer i forhold til den forelagte VVM-redegørelse.

Ad pkt. 2, c.

De aktuelle retningslinjer, der gælder for myndighedernes vurdering af trafikstøj i forhold til følsom arealanvendelse så som boliger, sommerhuse, udpegede stille områder o. lign. er fastlagt af Miljøstyrelsen og fremgår af Vejledning nr. 4/2007 Støj fra veje. Vurderingen af støjpåvirkningen skal ifølge vejledningen ske ud fra en støjindikator, L_{den} . L_{den} er en sammenvejning af støjen i tidsperioderne dag, aften og nat, idet der bruges et ”genetillæg” på 5 dB til støjen i aftenperioden og 10 dB til støjen i natperioden, for herved at tage højde for menneskers særlige støjfølsomhed om aftenen og natten. Når støjen beskrives som L_{den} , anses det, at støjniveauet svarer til befolkningens opfattelse af støjgenerne. De tidsperioder, der indgår i L_{den} værdien er henholdsvis: Dag: kl-07-19, aften: kl.19-22, nat: kl. 22-07.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejstøj fremgår af vejledningens afsnit 2.2. Det fremgår deraf, at L_{den} , gælder for års-middelværdien af støjen udendørs i frit felt og at de, som tidligere anført, tillægger støjbegivenheder i aften- og natperioden højere vægt end støjen om dagen. Der er fastsat vejledende grænseværdier for følgende typer arealanvendelse:

Område	Grænseværdi
Rekreative områder i det åbne land, sommerhusområder, campingpladser o.l.	L_{den} 53 dB
Boligområder, børnehaver, vuggestuer, skoler og undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler o.l. Desuden kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker	L_{den} 58 dB
Hoteller, kontorer mv.	L_{den} 63 dB

I vejledningens afsnit 2.3 er der angivet retningslinjer for metoderne for vurdering vejstøj. Det fremgår heraf, at støj fra veje både kan måles og beregnes, men, at der som altovervejende hovedregel beregnes vejstøj. Dette begrundes med følgende: ”Der er en lang række usikkerheder ved støjmålinger, der bevirker, at et målt støjniveau kun undtagelsesvis kan anses for mere pålideligt end et beregnet. Desuden er det en kompliceret og forholdsvis omfattende opgave at fastlægge årsmiddelværdien af støjniveauet ved målinger.”

Til beregning af støj fra veje skal ifølge vejledningen benyttes beregningsmetoden Nord2000. Det er en nordisk beregningsmetode, som kan beregne lydets udbredelse under forskellige vejforhold. Modellen bestemmer herved årsmiddelværdien af støjniveauet. Beregningsmetoden er nøjere beskrevet i vejledningen ”Støj fra veje” samt i Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger Orientering nr. 39.

Desuden findes en overslagsmetode med gennemregnede typetilfælde, N2Kr. Der er praksis for, at denne metode anvendes til at identificere, hvorvidt der kan være støjproblemer i en given situation, og på det grundlag forlange, at der skal udføres beregninger med Nord2000 modellen. Den overslagsmæssige metode er en konservativ model. De beregnede støjniveauer vil typisk ligge over resultaterne ved brug af den store Nord2000 model.

De nationale retningslinjer for regulering af trafikstøj er således, at beregninger og vurderinger af trafikstøj skal ske som et gennemsnit over en periode, normalt som årsmiddelværdi, som altovervejende skal ske ved modelberegning. Det kan endvidere konstateres, at der ikke findes særlige regler for vurdering af støj i landsbymiljøer.

Bidraget fra trafikken til og fra det udvidede biogasanlæg til støjbilledet i området, herunder i Foulum by, er behandlet i VVM-redegørelsen, jf. eksempelvis afsnit 1.18, underafsnittet ”Støj”. Det fremgår heraf følgende:

”Trafiktællingerne på det omkringliggende vejnet viser en belastning mellem 130 og 430 kørsler pr. døgn på de mindre veje og ca. 2030 biler pr døgn på den større Hobro Landevej Syd. Projektet medfører en trafikstigning på de mindre veje med 2 til 9 ekstra tunge køretøjer, som allerhøjest udgør 2 % af den trafikbelastning, der er på disse veje. Det er under omstændighederne ikke relevant at vurdere nærmere på eventuel kumulation i forhold til trafikstøj eller luftforurening.”

For så vidt angår trafikbelastningen og trafikstøjen i Foulum by kan i forlængelse af VVM-redegørelsen oplyses, at Viborg Kommune har foretaget en trafiktælling på Burrehøjvej i Foulum i august 2018. Denne viser en årsdøgntrafik på 337 køretøjer pr. døgn. Kommunen har på baggrund af de nye trafikmålinger fra august 2018 på Burrehøjvej i Foulum foretaget støjberegninger og den 23. august 2018 oplyst, at den vejledende grænseværdi for trafikstøj ved boliger på 58 dB er overholdt overalt uden for vejbanen og at en forøgelse af trafikken med yderligere 3 lastbiler pr. dag ikke har udvist nogen indflydelse på det resulterende støjniveau ved boligerne.

Også kommunens beregninger foretaget på baggrund af trafikmålingerne fra 2017 på Burrehøjvej Nord viser, at grænseværdien for trafikstøj vil være overholdt i en afstand på 5 m og 8 m fra vejmidten, når hastigheden er hhv. 65,5 km/time og 50

km/time og at en stigning af trafikbelastningen med 3 ekstra lastbiler ikke har nogen påvirkning på det beregnede støjniveau.

Miljøstyrelsen kan således konkludere, at den gennemførte trafikkonsekvensvurdering for projektet er fyldestgørende og i overensstemmelse med retningslinjerne i den gældende vejledning om støj fra veje.

Miljøstyrelsen finder på foreliggende grundlag ikke, at høringssvaret for så vidt angår forholdene under pkt. c. giver anledning til ændringer i forhold til den forelagte VVM-redegørelse.

Ad pkt. 3

Beboerne har foreslået en række tiltag, som de mener, vil kunne bidrage til at mindske trafikken igennem landsbyen og støjgenerne deraf.

Set i lyset af, at VVM-redegørelsen ikke umiddelbart udviser grundlag til at antage, at det udvidede biogasanlæg vil kunne give anledning til uacceptable trafikale forhold i området, eller til nogen markant stigning i støjen fra vejen ved boligerne i området samt kommentarerne til de øvrige høringpunkter, pkt. 1 og 2, finder Miljøstyrelsen ikke anledning til at kommentere yderligere på forslagene. Forslagene bliver nemlig behandlet konkret af Viborg Kommune i forbindelse med behandlingen af lokalplanforslaget, idet Viborg Kommune er såvel plan- og vejmyndighed.

Miljøstyrelsen har således ikke yderligere bemærkninger til høringssvaret og kan opsummerende konkludere, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i forhold til den forelagte VVM-redegørelse eller VVM-tilladelsen.

4. Høringens indflydelse på afgørelsen

Høringssvarene omhandler primært forhold knyttet til transporten af biomasse til og fra anlægget, herunder frygt for yderligere belastning af de lokale veje og øget trafikstøj.

Høringen har ikke medført justeringer i forhold til VVM-redegørelsen eller VVM-tilladelsen på nær en præcisering af, at ejendommen, hvor udvidelsen finder sted, ejes af Bygningsstyrelsen. Høringssvarene ændrer således ikke på den samlede stillingtagen til projektet, og Miljøstyrelsen vurderer fortsat at VVM-redegørelsen giver et retvisende billede af projektets indflydelse på miljøet.

5. Forventet afgørelse

5.1 Afgørelsen

Miljøstyrelsen træffer afgørelse i sagen på baggrund af den offentliggjorte VVM-redegørelse, de indkomne høringssvar samt eventuelle udtalelser til den sammenfattende redegørelse fra Viborg Kommune.

Miljøstyrelsen træffer alene afgørelse om, hvorvidt den ansøgte udvidelse af AU-Foulum Biogasanlæg kan tillades. Udkast til afgørelsen er vedlagt denne redegørelse, jf. bilag 2.

5.2 Forventet udformning af afgørelsen

Miljøstyrelsen forventer, afgørelsen vil give mulighed for, at den ansøgte udvidelse af AU-Foulum Biogasanlæg i Viborg Kommune kan tillades efter VVM-reglerne, idet Miljøstyrelsen vurderer, at anlægget ikke vil kunne give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger, som ikke er reguleret gennem anden lovgivning, herunder miljøgodkendelsen af anlægget¹.

Afgørelsen vil blive meddelt på baggrund af:

- VVM-redegørelsen for udvidelse af AU-Foulum Biogasanlæg,
- Viborg Kommunes Lokalplan 475, Område til biogasanlæg og tilknyttede forskningsaktiviteter ved Burrehøjvej
- Viborg Kommunes udkast til miljøgodkendelse, 23-05- 2018,
- Viborg Kommunes landzonetilladelse for anlægsudvidelsen.

¹ Efter § 8, stk. 2 i VVM-bekendtgørelsen fra 2016 erstattes en VVM-tilladelse af en godkendelse efter § 33 i lov om miljøbeskyttelse (miljøgodkendelse) for så vidt angår de forhold, som miljøgodkendelsen regulerer.

6. Begrundelse for afgørelsen

Projektets formål er at give AU-Foulum mulighed for at udvide behandlingskapaciteten for det eksisterende forsøgsbiogasanlæg fra 32.000 tins biomasse pr. år til 85.000 tons biomasse pr. år. Udvidelsen skal bidrage til at fremskaffe ny viden inden for biogasområdet og afprøve nye metoder til effektiv udnyttelse af biomasse fra landbruget og af den producerede biogas. Biogasanlægget er verdens største til forsøgsformål.

VVM-redegørelsens afsnit 7.3 og 7.4 viser, at projektet ikke vil kunne påvirke udpegningsgrundlaget for de nærliggende Natura 2000 områder bestående af et EU-fuglebeskyttelsesområde ved Tjele Langsø og Tjele Gods samt et EU-habitatområde ved Tjele Langsø eller Natura 2000-området ved Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals Ådal, som ligger 2,5 km syd for biogasanlægget. Anlægget vil heller ikke kunne forhindre, at der kan opnås eller bevares gunstig bevaringsstatus for udpegningsgrundlaget for nævnte Natura 2000-områder.

VVM-redegørelsens afsnit 7.3 og 7.4 viser ligeledes, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

Miljøstyrelsen har i øvrigt lagt vægt på, at udvidelsen af biogasanlægget, med den indretning og drift, der er beskrevet i VVM-redegørelsen og i overensstemmelse med de stillede vilkår i miljøgodkendelsen, ikke vil kunne give anledning til uacceptable påvirkninger af miljøet, herunder til en trafikal belastning af vejnettet af uacceptabel karakter.

Det er således Miljøstyrelsens samlede vurdering, at der ikke forligger forhold, der taler afgørende imod, at den ansøgte udvidelse af AU-Foulum Biogasanlæg kan tillades.

6.1 Miljøhensyn i afgørelsen

I VVM-redegørelsens kapitel 6-18 er der redegjort for projektets potentielle miljøpåvirkninger. De vigtigste miljøhensyn er ligeledes anført i vedlagte udkast til VVM-tilladelse, jf. afsnit 3. Begrundelse for afgørelsen.

I forbindelse med offentlighedsfasen er der fremkommet hørings svar, der er redegjort for i ovenstående kapitel 3 og 4. Hørings svarene har, som tidligere omtalt, ikke givet anledning til væsentlige ændringer i forhold til de udsendte høringsudkast.

De miljøsyn, der gør sig gældende i forhold til det her omhandlede anlæg, reguleres konkret med de stillede vilkår i miljøgodkendelsen. For en detaljeret gennemgang af vilkårene henvises til Viborg Kommunes udkast til godkendelsen.

6.2 Afværgeforanstaltninger

I VVM-redegørelsen er der beskrevet de overordnede miljømæssige rammer for en miljømæssigt acceptabel indretning og drift af anlægget.

I kapitel 19 i VVM-redegørelsen er der en samlet oversigt over foranstaltninger, der er nærmere beskrevet i redegørelsens kapitel 6-17. De mest betydningsfulde afværgeforanstaltninger i det planlagte projekt er:

- Der etableres et luftfilter med tilstrækkelig kapacitet og en renseseffektivitet for lugtstoffer på min. 90 %. Den rensede luft ledes herefter til det fri via et 12 m højt afkast, der er dimensioneret til at sikre, at lugtmissionen fra virksomheden ikke kan give anledning til lugtgener hos de omkringliggende enkeltboliger eller boligområderne i Foulum. Det sikres endvidere, at filtret er velfungerende gennem den løbende funktionsovervågning og ved rettidig driftsvedligeholdelse og service. Luftfiltret bidrager også til at overholde grænseværdier for ammoniak og andre luftmissioner.
- Støjbelastende maskiner er placeret indendørs i isolerede bygninger. Kompressorerne opstilles i støjdæmpende kasser og afkastene fra biofiltret og opgraderingsanlægget støjdæmpes.
- Den eksisterende beplantning langs projektområdets nordlige og sydlige afgrænsning bevares og vedligeholdes. Der etableres nye beplantningsbælter til afskærmning af projektområdet mod nordvest og sydøst.
- Under de eksisterende forhold er der på de befæstede arealer etableret randzoner, som adskiller de rene zoner fra de urene. Denne afværgeforanstaltning vil også blive praktiseret i det planlagte projekt.
- Pumper, der anvendes til tømning af beholdere til opbevaring af flydende husdyrgødning/biomasse, skal være forsynet med en timer eller lignende foranstaltning, der sikrer, at der ikke kan pumpes mere gødning fra beholderen ad gangen, end hvad der svarer til indholdet i en gyllevogn.
- Opbevaring af kemikalier og andre hjælpestoffer samt affaldsfraktioner sker i særligt indrettede bygningsafsnit eller beholdere med henblik på at forebygge miljøpåvirkninger, også selv om der skulle ske mindre uheld under opbevaringen.

7. Alternativer

Der er i VVM-redegørelsens kapitel 5 redegjort for, hvorfor det pågældende hovedforslag for projektet er valgt, herunder de alternativer der har været behandlet, og hvilke der er fravalgt med begrundelse herfor.

Konklusionerne om miljøpåvirkningerne fra VVM-redegørelsen samt bemærkninger fra offentlighedsfasen medfører at den valgte lokalitet og indretning for udvidelsen fortsat anses for egnet.

8. Overvågning

Miljøvurderingen har ikke givet anledning til at opstille et overvågningsprogram for forhold, der ikke i forvejen overvåges gennem anden lovgivning, f.eks. i henhold til miljøgodkendelsen. Det gælder herunder bl.a. krav om registrering af samtlige til- og frakørsler af biomasse på anlægget med angivelse af mængde og tidspunkt, som kan fremvises for tilsynsmyndigheden på forlangende. Derved sikres, at belastningen af vejnettet ligger inden for det, der er lagt til grund for VVM-tilladelsen og miljøgodkendelsen.

9. Bilag

Bilag 1: Kopi af indkomne hørings svar

Bilag 2: Miljøstyrelsens udkast til afgørelse om, hvorvidt projektet kan tillades

Bilag 3: Viborg Kommunes udkast til miljøgodkendelse og udtalelse om supplerende registreringsvilkår

Bilag 4: Viborg Kommunes Forslag til lokalplan 475



**Miljø- og
Fødevareministeriet**

Miljøstyrelsen

Haraldsgade 53
2100 København Ø
Tlf.: (+45) 72 54 40 00

www.mst.dk