



KMC Nordhavn
Københavns Kommune
Teknik- og miljøforvaltningen
Byens Fysik

Virksomheder
J.nr. MST-1270-02301
Ref. loped / anved
Den 8. januar 2018

At.: Ann Birgitte (Y65R@tmf.kk.dk og cvr. nr. 64942212)

Afgørelse om ikke VVM-pligt for udvidelse af karteringsanlæg på Nordhavnsdeponiet

Miljøstyrelsen har den 30. juni 2017 modtaget jeres ansøgning via BOM om ændring af tillæg til miljøgodkendelse – biaktivitet karteringsanlæg, suppleret med yderligere oplysninger den 27. oktober 2017.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen er truffet efter § 21 i bekendtgørelsen af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 448 af 10. maj 2017.

Det vurderes på baggrund af kendskabet til potentielle miljøpåvirkninger og væsentligheden af miljøpåvirkningerne i forbindelse med udvidelsen af det eksisterende karteringsanlæg ikke, at projektet har nogen væsentlig indvirkning på miljøet. Dette skal ses i relation til påvirkningernes omfang, grænseoverskridende karakter, grad, kompleksitet, sandsynlighed samt varighed, hyppighed og reversibilitet.

Det vurderes herunder, at med hensyn til støj, støv, lugt samt direkte udledning af overfladevand / perkolat til Øresund vil projektet kunne rummes af vilkår i gældende miljøgodkendelser. Dette tilsammen med det forhold, at der i nærheden af virksomheden ikke findes andre kilder, der er relevante og bør indgå kumulativt i beregningerne, gør, at der kan konkluderes:

- Det kan samlet på baggrund af objektive kriterier udelukkes, at projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget i omkringliggende Natura 2000-områder væsentligt eller forårsage en tilstandsændring af beskyttet natur.
- Det ansøgte kan endvidere ikke beskadige eller ødelægge yngle- eller raste områder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter og plantearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV.
- Det vurderes derfor samlet set, at der ikke skal foretages en nærmere konsekvensvurdering efter habitatreglerne.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af den udførte VVM-screening, at det planlagte projekt ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er VVM-pligtigt.

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse til at påbegynde projektet, men alene en afgørelse om at projektet ikke skal gennem en miljøvurdering, før Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse om det ansøgte.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i lovbekendtgørelsen. Ansøgningen er vedlagt som bilag B.

Projektet er omfattet af bilag 2, pkt. 11 b) Anlæg til bortskaffelse af affald i nævnte lovbekendtgørelse.

Miljøstyrelsen har vurderet at det ikke er nødvendigt at foretaget en høring af Københavns Kommune i denne sag, og Miljøstyrelsen har ikke identificeret andre sagsparter.

Konsekvensvurdering, Natura 2000-områder og bilag IV-arter

Der skal ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-områder eller bilag IV arter, jf. bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. Det skyldes, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vurderes at kunne påvirke Natura 2000-områder eller kan påvirke bilag IV arter.

Nærmeste relevante Natura 2000-område i forhold til det ansøgte projekt er Saltholm og omliggende hav. Afstand hertil er mere end 6 km.

Bag KMC Nordhavns administrationsbygning uden for Nordhavnsdeponiets membran findes en lille sø, som er levested for bilag IV-arten grønbroget tudse. Der forventes ingen ændring af trusselsbilledet for den grønbrogede tudse som følge af det nærværende projekt, da projektet med hensyn til støj, støv, lugt og perkolatudledning er dækket af vilkår i gældende miljøgodkendelser.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i jeres ansøgning og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen udløser VVM-pligt.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private

og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 5. februar 2018.

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer noget andet. Dette indebærer, at en samtidigt eller efterfølgende meddelt miljøgodkendelse eller dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, som udgangspunkt kan udnyttes. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, kan en meddelt miljøgodkendelse ikke udnyttes, og nævnet kan påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Med venlig hilsen

Lone Grunnet
Tlf.: 72 54 43 60
E-mail: loped@mst.dk

Kopi til:

Danmarks Naturfredningsforening (dn@dn.dk)

Dansk Ornitologisk Forening (dof@dof.dk)

Friluftsrådet (fr@friluftsradet.dk)

Danmarks Sportsfiskerforbund (post@sportsfiskerforbundet.dk)

Bilag:

Bilag A: Miljøstyrelsens VVM-screening

Bilag B: Bygherres ansøgning

BILAG A

Miljøstyrelsens VVM-screening



Bilag A

Miljøstyrelsens screeningsnotat for projekt for ændring af biaktivitet karteringsanlæg på KMC Nordhavn

Bilag A - Skema til brug for screening (VVM-pligt)

[kriterier iht. bilag 6 i lovbekendtgørelse om miljøvurdering nr. 448 af 10. maj 2017]

VVM Myndighed	Miljøstyrelsen (journalnummer: MST-1270-02301)
Basis oplysninger	
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	<p>Anmeldelsen omfatter et ønske om at udvidelse af eksisterende karteringsanlæg på Nordhavnsdeponiet med hensyn til areal, maksimalt oplag og affaldsfraktioner.</p> <p>Der er tale om en ændring af det eksisterede karteringsanlæg. De ønskede ændringer er at:</p> <ul style="list-style-type: none">• Udvide karteringspladsens befæstede areal fra 2.500 m² til 8.000 m²• Øge mængden af oplagt jord til kartering fra op til 2.000 tons ad gangen til op til 10.000 tons ad gangen (EAK-kode: 17 05 04)• Opstille et knuseanlæg til nedknusning af bl.a. frasorterede brokker mhp. at genanvende materialet eksempelvis til interne køreveje i depotet (EAK-kode: 17 01 01)• Modtage asfaltfræs og oplægge op til 10.000 tons ad gangen fra Københavns Kommunes egne anlægsprojekter mhp. nedknusning og genanvendelse i kommunens egne anlægsprojekter (EAK-kode: 17 03 02)• Modtage ren beton og oplægge op til 10.000 tons ad gangen fra Københavns Kommunes egne nedrivningsprojekter mhp. nedknusning og genanvendelse i kommunens egne anlægsprojekter (EAK-kode: 17 01 01)• Modtage opfejret materiale, primært sand og grus, fra renhold af veje i Københavns Kommune og oplægge op til 1.000 tons ad gangen (EAK-kode: 20 03 03) <p>Karteringspladsen kommer til at omfatte et samlet areal på ca. 14.500 m². Heraf vil 8.000 m² være asfalteret og 6.500 m² vil være grus befæstede kørearealer.</p> <p>Pladsen indrettes med flytbare betonadskillelser, så der ikke sker en sammenblanding af jord til kartering, asfaltfræs mv.</p> <p><u>Forventede tidspunkter for start og afslutning af anlægsarbejder og for start af virksomheden</u></p> <p>De nødvendige anlægsarbejder ifm. udvidelsen af karteringspladsen bliver påbegyndt, så snart myndighedsgodkendelsen foreligger. Samtidig hermed vil asfaltfræs og opfej fra veje blive modtaget på den eksisterende del af den asfalterede plads, jf. Københavns Kommunes miljøgodkendelse af den 22. august 2014, Tillæg til miljøgodkendelse - karteringsanlæg.</p> <p>Udvidelsen af karteringspladsen forventes at tage ca. 2 måneder.</p> <p><u>Produktionskapacitet og forbrug af råvarer</u></p> <p>Når karteringspladsen er færdig udvidet vil op til 10.000 tons jord – både sorteret, usorteret og brokker – vil være oplagt på den asfalterede del af pladsen ad gangen.</p> <p>Jorden modtages, sorteres og oplægges i miler, før der udtages prøver til analyse. Når analyseresultater foreligger, bortskaffes jorden i overensstemmelse hermed. Brokkerne knuses ned, og materialet fraføres pladsen.</p> <p>Modtagelse af asfaltfræs vil primært foregå i sommerhalvåret, og oplaget på pladsen vil ikke overstige 10.000 tons ad gangen. Asfaltfræsset oplægges på det asfalterede areal, nedknuses og fraføres løbende.</p>

	<p>Modtagelse af ren beton fra kommunens egne bygninger vil ske i forbindelse med, at en bygning renoveres eller rives ned. Oplaget på pladsen vil ikke overstige 10.000 tons ad gangen. Betonen oplægges på det asfalterede areal, nedkuses og fraføres løbende.</p> <p>Oplaget af opvej fra veje vil ikke overstige 1.000 tons ad gangen. Det oplægges på det asfalterede areal og vil blive afvandet og sorteret på allerede eksisterende anlæg. Jorddelen analyseres som jord fra vejareal og håndteres i overensstemmelse hermed, mens evt. affald bortskaffes i overensstemmelse med Københavns Kommunes affaldsregulativ</p>				
Navn og adresse på bygherre	Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Fysik, Nordsøvej 4, 2150 Nordhavn				
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Ann Birgitte Sørensen, direkte 3366 30 68.				
Projektets placering	Karteringsanlægget er beliggende ovenpå Nordhavnsdeponiet, som er et deponi for forurennet jord.				
Projektet berører følgende kommuner	Københavns Kommune				
Oversigtskort i målestok	 principskitse.pdf				
Kortbilag i målestok	 oversigtskort.pdf				
Forholdet til VVM reglerne		Ja		Nej	
Er anlægget opført på bilag 1 til lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017				x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt
Er anlægget opført på bilag 2 til lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017		X			Bilag 2, pkt. 11 b) Anlæg til bortskaffelse af affald
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
Anlæggets karakteristika:					
1. Arealbehovet i ha:					Det eksisterende befæstede karteringsanlæg på KMC Nordhavn på 2.500 m ² ønskes udvidet til 8.000 m ² . Karteringspladsen kommer til at omfatte et samlet areal på ca. 14.500 m ² . Heraf vil 8.000 m ² være asfalteret og 6.500 m ² vil være grusbefæstede kørearealer.
2. Er der andre ejere end Bygherre?				x	
3. Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³	x				Ikke relevant, der bliver ingen bebyggelse.

4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:	x			Pladsen indrettes med flytbare betonadskillelser, så der ikke sker en sammenblanding af jord til kartering, asfaltfræs mv.
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: Råstoffer – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:				<p>De ønskede ændringer på karteringsanlægget er, at:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Øge mængden af oplagt jord til kartering fra op til 2.000 tons ad gangen til op til 10.000 tons ad gangen (EAK-kode: 17 05 04) • Opstille et knuseanlæg til nedknusning af bl.a. frasorterede brokker mhp. at genanvende materialet eksempelvis til interne køreveje i depotet (EAK-kode: 17 01 01) • Modtage asfaltfræs og oplægge op til 10.000 tons ad gangen fra Københavns Kommunes egne anlægsprojekter mhp. nedknusning og genanvendelse i kommunens egne anlægsprojekter (EAK-kode: 17 03 02) • Modtage ren beton og oplægge op til 10.000 tons ad gangen fra Københavns Kommunes egne nedrivningsprojekter mhp. nedknusning og genanvendelse i kommunens egne anlægsprojekter (EAK-kode: 17 01 01) • Modtage opfejdet materiale, primært sand og grus, fra renhold af veje i Københavns Kommune og oplægge op til 1.000 tons ad gangen (EAK-kode: 20 03 03) <p>KMC Nordhavn forventer ikke, at mængden af jord, der evt. skal fraførers pladsen til godkendt ekstern jordmodtager, vil blive anderledes end i dag, selvom den modtagne mængde jord til kartering bliver større. Derimod vil en stor del af den modtagne jord blive kørt i deponiet.</p> <p>De frasorterede brokker vil blive vejlet og mængden registreret, i forbindelse med nedknusning på det ønskede nye opstillede knuseanlæg på karteringspladsen. Efter nedknusning vil materialerne enten blive genanvendt på interne køreveje i depotet eller til kommunale anlægsprojekter i København. Den samlede mængde opgøres i årsrapporten for Nordhavnsdeponiet.</p> <p>Asfaltfræs vil blive vejlet og nedknust på det opstillede anlæg på karteringspladsen og blive genanvendt i kommunale anlægsprojekter i København. Den samlede mængde asfaltfræs opgøres i årsrapporten.</p> <p>Beton vil blive vejlet og nedknust på det ny opstillede anlæg på karteringspladsen og vil blive genanvendt i kommunale anlægsprojekter i København. Den samlede mængde opgøres i årsrapporten.</p> <p>Opfej fra veje vil blive sorteret på det allerede eksisterende sorteranlæg. Der vil blive udtaget prøver af jorden til analyse. Viser analyseresultaterne, at jorden overholder modtagekriterierne for jorddepotet, bliver den deponeret – alternativt transporteret til godkendt ekstern jordmodtager. Evt. frasorteret affald bortskaffes i overensstemmelse med Københavns Kommunes affaldsregulativ. Mængderne registreres i årsrapporten.</p> <p>Sorteranlægget har en kapacitet på ca. 300 tons i timen og har i dag en driftstid på under 100 timer om året. Da mængden af jord til sortering øges, og da der herudover vil være opfej fra veje, der også skal sorteres, forventes driftstiden på sorteranlægget at blive øget, dog ikke til mere end 200 timer om året.</p> <p>Der opstilles et knuseanlæg til nedknusning af brokker, asfaltfræs og beton. Anlæggets kapacitet er ca. 150 tons i timen, hvilket betyder, at anlægget på årsbasis forventes at få en samlet driftstid på under 600 timer.</p>
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:	x			

7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:	x				
8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					Anlægget modtager jord, brokker, asfaltfræs og beton. Diesel vil blive benyttet i forbindelse med drift af diverse maskiner på anlægget.
9. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					Det asfalterede areal af karteringspladsen, hvorfra der skal bortledes overfladevand til det eksisterende bassin, bliver 8.000 m ² . Da dette areal er ca. tre gange større end pladsens areal i dag, vil mængden af vand, der skal bortledes også være ca. tre gange større, altså ca. 3.000 m ³ om året. I det der vil ligge miler på pladsen det meste af tiden, vil en stor del af dette overfladevand imidlertid blive tilbageholdt. I tørre perioder vil perkolat / overfladevand blive brugt til støvbekæmpelse på pladsen i form af vanding af miler. Selvom KMC Nordhavn vil modtage større mængder jord til sortering, asfaltfræs og opfej fra veje, forventer deponiet fortsat, at perkolatet fortsat har en kvalitet, så det kan tillades udledt til depotets drænsystem. Dvs., at karteringsanlæggets overskudsvand opblandet med perkolat fortsat skal – og forventes at ville kunne – leve op til deponiets udledningskrav, jf. Miljøstyrelsens ændring af udledningstilladelse for perkolat af den 13. oktober 2017 til Nordhavnsdeponiet.
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:	x			x	
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget: Farligt affald: Andet affald: Spildevand:					Opfej fra veje vil blive sorteret på det eksisterende sorteranlæg. Der vil blive udtaget prøver af jorden til analyse. Viser analyseresultaterne, at jorden overholder modtagekriterierne for jorddepotet, bliver den deponeret – alternativt transporteret til godkendt ekstern jordmodtager. Andet muligt affald er: – Affald, herunder farligt affald, der tømmes eller sorteres ud af affaldet. – Filterstøv. – Forurenede absorptionsmateriale. Evt. frasorteret affald bortskaffes i overensstemmelse med Københavns Kommunes affaldsregulativ. Mængderne registreres i årsrapporten. Overskydende overfladevand fra karteringspladsens befæstede areal blandes med perkolat fra deponiet og ledes via direkte udledning til Øresund jf. gældende vilkår.
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:	x			x	
13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:				x	Med større mængder til karteringspladsen vil der være flere transporter til og fra pladsen. Ligesom driftstiden, hvor der køres med gummiged, sorteranlæg mv., er længere. Hertil kommer støj og vibrationer fra knuseanlæg.

					<p>Kilder til støj er:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kørsel til og fra virksomheden samt intern transport. • Aflæsning og håndtering af især jern- og metalkrot, murbrokker, beton, sten, glas og opbrudt asfalt. • Aflæsning og håndtering af containere. • Brug af gaffeltrucks og entreprenørmateriel. • Neddelling og klipning. • Presning, komprimering og balletering. • Knusning. <p>Støjniveauet fra aktiviteterne på karteringspladsen er dog fortsat begrænset set i forhold til aktiviteterne i forbindelse med drift af jorddepotet. Niveauet forventes ikke at medføre overskridelse af de støjgrænser, der allerede gælder for jorddepotet, jf. Københavns Kommunes miljøgodkendelse af deponeringsanlæg for forurenede jord i Nordhavnen, af den 1. juni 2011.</p> <p>Der vil kun være aktiviteter på karteringspladsen inden for depotets åbningstid.</p>
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:				x	<p>Kilder til luftforurening er:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Støv fra modtagelse, håndtering, sortering, neddeling, knusning, oplag og afhentning af bygnings- og nedrivningsaffald og andet støvende affald. – Diffust støv, der kan indeholde jern og metal, fra presning, neddeling og anden håndtering af jern- og metalkrot. – Støv fra modtagelse, sortering oplagring, sikkerhedsmakulering og presning eller balletering af papir og pap. – Røg og lugtgener fra skærebredning. <p>Forholdene anses for værende dækket af gældende lugtvilkår for deponiet, jf. Københavns Kommunes miljøgodkendelse af deponeringsanlæg for forurenede jord i Nordhavnen, af den 1. juni 2011.</p>
15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener::				x	Se under punkt 13.
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:				x	Se under punkt 14.
17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:				x	Se under punkt 14.
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:	x			x	
19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:	x			x	
Anlæggets placering					
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:				x	Karteringsanlægget er placeret ovenpå den færdig opfyldte del af Nordhavnsdeponiet. Deponeringsegnet jord fra karteringsanlægget køres i deponiet. Brokker kan anvendes til køreveje på deponiet. Asfaldtfræs, beton og affald fra opfejete materiale køres bort fra deponiet igen efter knusning og sortering.
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:	x			x	

22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:	x			x	
23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:	x			x	
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:				x	Anlægget er placeret på et deponi, som er etableret på tidligere havbund. Området kan derfor hverken benyttes til indvinding af råstoffer eller grundvand.
25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:	x			x	
26. Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:	x			x	
27. Forudsætter anlægget rydning af skov:	x			x	
28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:	x			x	
29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:	x			x	
30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder –				x	Hverken i anlægs eller driftsfasen forventes anlægget at kunne påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder.
Nationalt:	x				
Internationalt (Natura 2000):	x				Nærmeste relevante Natura 2000-område er Saltholm og omkringliggende hav. Afstand hertil er > 6 km.
Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV	x				
Forventes området at rumme danske rødlistearter:	x				Bag KMC Nordhavns administrationsbygning uden for Nordhavnsdeponiets membran findes en lille sø, som er levested for bilag IV-arten grønbroget tudse. Der forventes ingen ændring af trusselsbilledet for den grønbrogede tudse, som følge af det nærværende projekt.

31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet:				x	Anlægget forventes ikke at påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet.
Overfladevandt:	x				
Grundvand:	x				
Naturområder:	x				
Boligområder (støj/lys og Luft):	x				
32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:	x			x	
33. Kan anlægget påvirke:				x	
Historiske landskabstræk:	x			x	
Kulturelle landskabstræk:	x			x	
Arkæologiske værdier/landskabstræk:	x			x	
Æstetiske landskabstræk:	x			x	
Geologiske landskabstræk:	x			x	
Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning					
34. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:				x	Karteringsanlægget er beliggende ovenpå Nordhavnsdeponiet. Karteringsanlægget og deponiet forventes fortsat at overholde gældende vilkår i Københavns Kommunes miljøgodkendelse af deponeringsanlæg for forurenede jord i Nordhavnen af 1. juni 2011 med hensyn til vilkår for støj, lugt og støv, og både i anlægs og driftsfasen.

					<p>Ligeledes forventes anlæggene fortsat at kunne overholde vilkår for direkte udledning af perkolat, jf. Københavns Kommunes miljøgodkendelse fra 2011 samt Miljøstyrelsens vilkårsændring til miljøgodkendelse fra den 13. oktober 2017.</p> <p>Etablering af tæt belægning over dele af Nordhavnsdeponiet vil forhindre en udvaskning af forurenende stoffer fra den deponerede forurenede jord. Etableringen af karteringsanlægget sker ovenpå dræn og slutafdækning. Dette kræver at Nordhavnsdeponiet sikrer sig at belægningen på karteringspladsen er helt tæt.</p>
35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):				x	<p>Karteringsanlægget er beliggende ovenpå Nordhavnsdeponiet. Karteringsanlægget og deponiet forventes fortsat at overholde gældende vilkår i Københavns Kommunes miljøgodkendelse af deponeringsanlæg for forurenede jord i Nordhavnen af 1. juni 2011 med hensyn til vilkår for støj, lugt og støv i både anlægs- og driftsfasen.</p> <p>Ligeledes forventes anlæggene fortsat at kunne overholde vilkår for direkte udledning af perkolat, jf. Københavns Kommunes miljøgodkendelse fra 2011 samt Miljøstyrelsens vilkårsændring til miljøgodkendelse fra den 13. oktober 2017.</p>
36. Er der andre kumulative forhold?				x	
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:	x				Der forventes ingen gener udenfor deponiets areal, som ikke allerede er dækket af gældende vilkår.
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:	x				Se punkt 38.
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen?	x			x	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:	x			x	
42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige –	x			x	
Enkeltvis:	x				
Eller samlet:	x				
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				x	
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:				x	

<p>45. Er påvirkningen af miljøet –</p> <p>Varig: x</p> <p>Hyppig: x</p> <p>Reversibel: x</p>					<p>Der skal efter nedlukning af Nordhavnsdeponiet tages stilling til karteringsanlæggets videre skæbne i forbindelse med etablering af deponiets slutfærdig dækning. Dette skal ses i forbindelse med behovet for udvaskning af deponiet. Fast belægning på deponiet og dermed manglende udvaskning af deponiet vil medføre en udskydelse af deponiets overgang til passiv tilstand.</p> <p>Det skal med vilkår i miljøgodkendelsen af karteringsanlægget sikres, at udvidelsen ikke medfører en yderligere forurening i deponiet.</p>
Konklusion					
<p>Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:</p>					<p>Med udgangspunkt i ovennævnte gennemgang vurderes det, med de kendte potentielle miljøpåvirkninger og væsentligheden af miljøpåvirkningerne i forbindelse med udvidelsen af det eksisterende karteringsanlæg, at udvidelsen ikke at have nogen væsentlig indvirkning på miljøet. Dette skal ses i relation til påvirkningernes omfang, grænseoverskridende karakter, grad, kompleksitet, sandsynlighed samt varighed, hyppighed og reversibilitet.</p> <p>Det vurderes herunder, at med hensyn til støj, støv samt direkte udledning af overfladevand / perkolat til Øresund vil projektet kunne rummes af vilkår i gældende miljøgodkendelser. Dette tilsammen med det forhold, at der i nærheden af virksomheden ikke findes andre kilder, der er relevante og bør indgå kumulativt i beregningerne, gør, at det kan konkluderes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det kan samlet på baggrund af objektive kriterier udelukkes, at projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget i omkringliggende Natura 2000-områder væsentligt eller forårsage en tilstandsændring af beskyttet natur. • Det ansøgte kan endvidere ikke beskadige eller ødelægge yngle- eller raste områder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter og plantearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV. • Det vurderes derfor samlet set, at der ikke skal foretages en nærmere konsekvensvurdering efter habitatreglerne. <p>Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af den udførte VVM-screening, at det planlagte projekt ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er VVM-pligtigt.</p>

BILAG B

Bygherres ansøgning



27. oktober 2017

Sagsnr.
2017-0244497

Dokumentnr.
2017-0244497-9

Miljøstyrelsen
Lone Grunnet

Ansøgning om ændring af tillæg til Miljøgodkendelse - biaktivitet karteringsanlæg (inkl. nedknusning af beton)

Baggrund

KMC Nordhavn søgte om og fik tilladelse til at etablere et karteringsanlæg i forbindelse med vores eksisterende jorddepot på Nordsøvej 4, 2150 Nordhavn i august 2014. Karteringsanlægget modtager jord fra Københavns Kommunes egne anlægsprojekter, hvor mere end 95 % kommer fra vejarealer. Aktiviteten er en biaktivitet under listepunkt K 212 til vores miljøgodkendelse af 1. juni 2011.

Indledning

KMC Nordhavn ansøger om ændring af tillæg til Miljøgodkendelsen for vores karteringsanlæg fra august 2014. Dette for at møde det behov, der er for kartering af jord fra Københavns Kommunes egne bygge- og anlægsprojekter og øge genanvendelsen af egne brokker, eget asfalt og egen beton i kommunen. Herudover ønsker vi at nedbringe transporten ifm. håndtering af frasorterede brokker mv.

De ønskede ændringer er at:

- Udvide karteringspladsens befæstede areal fra 2.500 m² til 8.000 m²
- Øge mængden af oplagt jord til kartering fra op til 2.000 tons ad gangen til op til 10.000 tons ad gangen (EAK-kode: 17 05 04)
- Opstille et knuseanlæg til nedknusning af bl.a. frasorterede brokker mhp. at genanvende materialet eksempelvis til interne køreveje i depotet (EAK-kode: 17 01 01)
- Modtage asfaltfræs og oplægge op til 10.000 tons ad gangen fra Københavns Kommunes egne anlægsprojekter mhp. nedknusning og genanvendelse i kommunens egne anlægsprojekter (EAK-kode: 17 03 02)

KMC Nordhavn

Nordsøvej 4
2150 Nordhavn

EAN nummer
5798009809452

- Modtage ren beton og oplægge op til 10.000 tons ad gangen fra Københavns Kommunes egne nedrivningsprojekter mhp. nedknusning og genanvendelse i kommunens egne anlægsprojekter (EAK-kode: 17 01 01)
- Modtage opfejjet materiale, primært sand og grus, fra renhold af veje i Københavns Kommune og oplægge op til 1.000 tons ad gangen (EAK-kode: 20 03 03)

**Oplysninger, der vedrører de ønskede ændringer til:
"Vilkårsændring, Miljøgodkendelse af Deponeringsanlæg
for forurenede jord på KMC Nordhavn" fra december 2014**

Bygningsmæssige forhold

Karteringspladsen kommer til at omfatte et samlet areal på ca. 14.500 m². 8.000 m² vil være asfalteret og 6.500 m² vil være grusbefæstede kørearealer. Se vedlagte principskitse.

Pladsen indrettes med flytbare betonadskillelser, så der ikke sker en sammenblanding af jord til kartering, asfaltfræs mv.

Forventede tidspunkter for start og afslutning af anlægsarbejder og for start af virksomheden

De nødvendige anlægsarbejder ifm. udvidelsen af karteringspladsen bliver påbegyndt, så snart myndighedsgodkendelsen foreligger. Samtidig hermed vil asfaltfræs og opfej fra veje blive modtaget på den eksisterende del af den asfalterede plads.

Udvidelsen af karteringspladsen forventes at tage ca. 2 måneder.

Produktionskapacitet og forbrug af råvarer

Op til 10.000 tons jord – både sorteret, usorteret og brokker – vil være oplagt på den asfalterede del af pladsen ad gangen.

Jorden modtages, sorteres og oplægges i miler, før der udtages prøver til analyse. Når analyseresultater foreligger, bortskaffes jorden i overensstemmelse hermed. Brokkerne knuses ned, og materialet fraføres pladsen.

Modtagelse af asfaltfræs foregår primært i sommerhalvåret, og oplaget på pladsen vil ikke overstige 10.000 tons ad gangen. Asfaltfræset oplægges på det asfalterede areal, nedknuses og fraføres løbende.

Modtagelse af ren beton fra kommunens egne bygninger vil ske i forbindelse med, at en bygning renoveres eller rives ned. Oplaget på pladsen vil ikke overstige 10.000 tons ad gangen. Betonen oplægges på det asfalterede areal, nedknuses og fraføres løbende.

Oplaget af opfej fra veje vil ikke overstige 1.000 tons ad gangen. Det oplægges på det asfalterede areal og vil blive afvandet og sorteret. Jorddelen analyseres som jord fra vejareal og håndteres i overensstemmelse hermed, mens evt. affald bortskaffes i overensstemmelse med Københavns Kommunes affaldsregulativ.

Procesforløb, materialestrømme og maskiner

Behovet for kartering af jord fra Københavns Kommunes egne anlægsprojekter er større end først vurderet. Desuden åbner et knuseanlæg mulighed for, at vi selv – udover udsorterede brokker fra jorden – kan nedknuse asfalt og beton fra kommunens egne bygge- og anlægsprojekter mhp. genanvendelse af materialerne i egne anlægsprojekter. Derfor ønsker vi, at vilkår 75 i ”Vilkårsændring, Miljøgodkendelse af Deponeringsanlæg for forurenede jord på KMC Nordhavn” fra december 2014 ændres fra:

Karteringspladsen må kun modtage og opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsarter/affaldsfraktioner i de angivne mængder:

Affaldsart/affaldsfraktion	Maksimalt oplag for væsentlige affaldsarter/affaldsfraktioner	EAK-kode/anden identifikation
Jord og sten, der ikke er klassificeret som farligt affald	2.000 tons	17 05 04

Ændres til:

Karteringspladsen må kun modtage og opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsarter/affaldsfraktioner i de angivne mængder:

Affaldsart/affaldsfraktion	Maksimalt oplag for væsentlige affaldsarter/affaldsfraktioner	EAK-kode/anden identifikation
Jord og sten, der ikke er klassificeret som farligt affald	10.000 tons	17 05 04
Bitumenholdige blandinger, der ikke indeholder kultjære	10.000 tons	17 03 02
Beton	10.000 tons	17 01 01

Affald fra gadefejning	1.000 tons	20 03 03
------------------------	------------	----------

Vores erfaring med den jord, vi har modtaget til kartering siden december 2014, er, at jorden overholder jorddepotets modtagekriterier. Vi forventer derfor ikke, at mængden af jord, der evt. skal fraførers pladsen til godkendt ekstern jordmodtager, vil blive anderledes end i dag, selvom den modtagne mængde jord til kartering bliver større.

De frasorterede brokker vil blive vejet og mængden registreret, ifm. nedknusning på det opstillede anlæg på karteringspladsen. Efter nedknusning vil materialerne blive genanvendt på interne køreveje i depotet eller kommunale anlægsprojekter i København. Den samlede mængde opgøres i årsrapporten.

Asfaltfræset vil blive vejet og nedknust på det opstillede anlæg på karteringspladsen og blive genanvendt i kommunale anlægsprojekter i København. Den samlede mængde opgøres i årsrapporten.

Betonen vil blive vejet og nedknust på det opstillede anlæg på karteringspladsen og vil blive genanvendt i kommunale anlægsprojekter i København. Den samlede mængde opgøres i årsrapporten.

Opfej fra veje vil blive sorteret på det allerede opstillede sorteranlæg. Der vil blive udtaget prøver af jorden til analyse. Viser analyseresultaterne, at jorden overholder modtagekriterierne for jorddepotet, bliver den deponeret – alternativt transporteret til godkendt ekstern jordmodtager. Evt. frasorteret affald bortskaffes i overensstemmelse med Københavns Kommunes affaldsregulativ. Mængderne registreres i årsrapporten.

Sorterianlægget har en kapacitet på ca. 300 tons i timen og har i dag en driftstid på under 100 timer om året. Da mængden af jord til sortering øges, og da der herudover vil være opfej fra veje, der også skal sorteres, forventes driftstiden på sorterianlægget at blive øget, dog ikke til mere end 200 timer om året.

Der opstilles et knuseanlæg til nedknusning af brokker, asfaltfræs og beton. Anlæggets kapacitet er ca. 150 tons i timen, hvilket betyder, at det på årsbasis forventes at få en samlet driftstid på under 600 timer.

Redegørelse for virksomhedens muligheder for at anvende BAT

Da de nedknuste brokker bl.a. bliver genanvendt på interne køreveje i depotet, reduceres transporten med brokker til godkendt eksternt anlæg for nedknusning. Det samme gælder indkøb og transport af genbrugsstabil fra ekstern leverandør til KMC Nordhavn.

Også transport med asfalt reduceres, da biler med asfaltfræs til karteringspladsen kan returnere med et læs nedknust asfalt til det pågældende anlægsprojekt.

Hvad angår nedknust beton, så har biler, der leverer jord til KMC Nordhavn ligeledes mulighed for at medtage et returlæs, når det drejer sig om kommunens egne anlægsprojekter.

Basisoplysninger for udledningstilladelsen

Det asfalterede areal af karteringspladsen, hvorfra der skal bortledes overfladevand til bassinet, bliver 8.000 m². Da dette areal er ca. tre gange større end pladsens areal i dag, vil mængden af vand, der skal bortledes også være ca. tre gange større, altså ca. 3.000 m³ om året. Idet der vil ligge miler på pladsen det meste af tiden, vil en stor del af dette overfladevand imidlertid blive tilbageholdt.

I tørre perioder vil perkolatet blive brugt til støvbekæmpelse på pladsen i form af vanding af miler.

Selvom KMC Nordhavn vil modtage større mængder jord til sortering, asfaltfræs og opfej fra veje, forventer vi fortsat, at perkolatet har en kvalitet, så det kan tillades udledt til depotets drænsystem. Dvs., at depotets overskudsvand opblandet med perkolatet fortsat skal – og vil kunne – leve op til depotets udledningskrav.

Støj og vibrationer

Med større mængder til karteringspladsen vil der være flere transporter til og fra pladsen. Ligesom driftstiden, hvor der køres med gummiged, sorteranlæg mv., er længere. Hertil kommer støj og vibrationer fra knuseanlæg.

Støjniveauet fra aktiviteterne på karteringspladsen er dog fortsat meget begrænset set i forhold til aktiviteterne ifm. drift af jorddepotet. Niveauet vil ikke medføre overskridelse af de støjgrænser, der gælder for jorddepotet.

Der vil kun være aktiviteter på karteringspladsen inden for depotets åbningstid. Aflæsning i særlige situationer vil dog kunne forekomme.

Med venlig hilsen

Ann Birgitte Sørensen
Cand.techn.soc.

Principskitse af den asfalterede del af karteringspladsen med udvidelse (ikke målfast)

