



Miljøministeriet
Naturstyrelsen

Forlængelse af spor 0 og udflytning af risteperron ved Lindholm Station Udkast til VVM-tilladelse

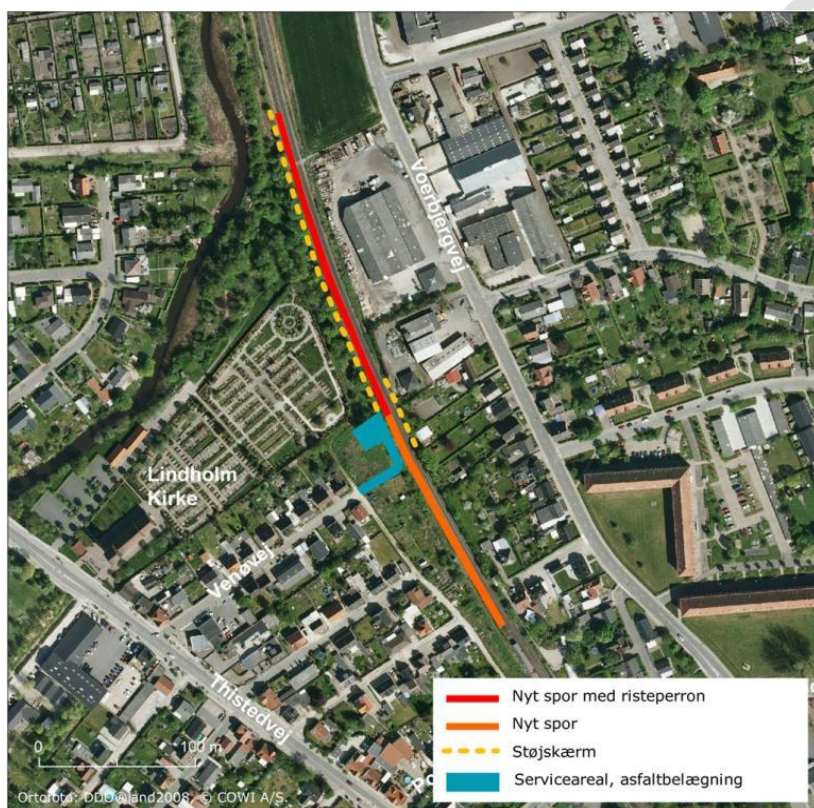
Januar 2011



UDKAST

VVM-tilladelse for forlængelse af spor 0 og udflytning af risteperron ved Lindholm Station

Naturstyrelsen Århus giver hermed tilladelse til forlængelse af spor 0 og udflytning af risteperron ved Lindholm Station indenfor det område, der fremgår af figur 1.



Figur 1

Tilladelsen gives i medfør af § 2, stk. 3, nr. 2 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkninger på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Anlægget er omfattet af kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse. VVM-redegørelsen tager udgangspunkt i de forventede virkninger på miljøet som følge af anlæggets drift samt af aktiviteterne i forbindelse med forlængelsen af spor 0 og flytningen af risteperronen.

Vilkår

Påvirkningerne reguleres gennem vilkårene i denne VVM-tilladelse, som er sendt ud i offentlig høring i forbindelse med høringsperioden for kommuneplantillæg med VVM-redegørelse.

Udover vilkårene i kommuneplantillægget fastsættes følgende vilkår (de angivne forslag er foreløbige):

1. *Placeringen af anlægget og projektets efterfølgende detailprojektering baseres på VVM-redegørelsens hovedforslag.*
2. *Det skal sikres i anlægsfasen, at flest mulige træer og buske bevares.*
3. *Poplerne, der vokser ud for Lindholm Kirkegård sydøstlige hjørne, skal bevares. Hvis det mod forventning bliver nødvendigt at fælde poplerne nær det planlagte serviceareal, skal der opsættes flagermuskasser til kompensation.*
4. *I forbindelse med tilrettelæggelse af anlægsarbejdet, etablering af arbejdspladser og ved væsentlige ændringer skal naboerne informeres om forventede aktiviteter og tidsperioder.*
5. *Arealer med beskyttet mose (§3) må ikke indgå i arbejdsarealet, ligesom materialespild til arealet skal undgås ved hensigtsmæssig tilrettelæggelse af arbejde.*
6. *Risikoen for spild til Lindholm Å skal minimeres ved en hensigtsmæssig tilrettelæggelse af arbejdet.*
7. *Der skal etableres en støjafskærmning efter principperne for dimensionering i figur 2.*
8. *Støjskærmene skal udføres med lydabsorberende materiale på de flader, der vender mod sporet og camoufleres ved at etablere beplantning på ydersiden.*
9. *Der skal etableres mindst mulig belysning af servicearealet for at undgå forstyrrelseseffekter på dyrelivet.*



Figur 2

10. Der skal udarbejdes en beplantningsplan for beplantning bag støjskærmene, således at den visuelle virkning reduceres. Ny beplantning skal etableres med hjemmehørende danske arter, der allerede forekommer i området, f.eks. selje-pil, almindelig hylde, hvidtjørn, birk, rød-el, fugle-kirsebær, hæg og mirabel. På et areal ud for kirkegården, hvor der i dag er sparsomt bevokset, skal der plantes træer, der kan skærme af for støjskærmen, f.eks. avnbøg og rød-el.

Baggrund

Naturstyrelsen Århus har den 18. december 2009 modtaget Banedanmarks VVM-anmeldelse vedrørende forlængelse af spor 0 og flytning af risteperron ved Lindholm Station. Anmeldelsen er indgivet i henhold til § 2 i bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning. Det anmeldte projektet er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 11b;

"Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler".

Anlæggets aktivitet er en funktionel nødvendighed for driften af jernbanen, og anlægget hænger fysisk sammen med jernbanen. Derfor skal sporet opfattes som "jernbane". Naturstyrelsen Århus har på baggrund af en VVM-screening vurderet, at projektet vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor er VVM-pligtigt.

Anlægget er således omfattet af kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse.

Naturstyrelsen Århus har udarbejdet et kommuneplantillæg til Aalborg Kommuneplan. Kommuneplantillægget giver inden for nærmere angivne rammer mulighed for forlængelse af spor 0 og udflytning af risteperron ved Lindholm Station.

Kommuneplantillægget er udstedt til Aalborg Kommuneplan, og det er gældende fra udstedelsesdagen. Retningslinjerne i kommuneplantillægget kan kun ændres eller ophæves af Naturstyrelsen Århus.

Kommuneplantillægget er udarbejdet efter planlovens regler, dels reglerne i lovens kapitel 6 om planers tilvejebringelse, dels VVM-reglerne i lovens kapitel 4 og i VVM-bekendtgørelsen.

Der er derfor tillige udarbejdet en VVM-redegørelse for projektet. VVM-redegørelsen angiver de overordnede rammer for en miljømæssig acceptabel drift og aktiviteter i forbindelse med forlængelsen af spor 0 og flytningen af risteperronen.

VVM-redegørelsen udgør således såvel det faglige som juridiske grundlag for VVM-tilladelsen.

I følge planlovens § 56 bortfalder tilladelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år fra modtagelsen af dette brev.

Hvis VVM-tilladelsen er udløbet, vil muligheden for at opnå en ny tilladelse være afhængig af, om der er sket ændringer i;

- viden om anlægget og dets virkninger,
- viden om omgivelsernes følsomhed,
- i de faktiske forhold i nærområdet,
- påvirkninger fra andre virksomheder, hvor påvirkningen kumulerer med de omhandlede forhold.

Tilladelsen omfatter kun forholdet til planlovens VVM-regler. Der er ikke taget stilling til om anlægget forudsætter tilladelse mv. efter anden lovgivning.

Annoncering

Afgørelsen vil blive offentliggjort ved annonce den **xx. xxx i xxx.**

Klagevejledning

Kommuneplantillægget og VVM-tilladelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, jf. planlovens §§ 58 og 59. Kommuneplantillægget kan kun påklages for så vidt angår retlige spørgsmål, mens en klage over VVM-tilladelsen også kan omfatte vurderingen af, om den bør meddeles samt vilkårene for tilladelsen.

Klagefristen er 4 uger fra udstedelsen af VVM-tilladelsen. Klager skal sendes direkte til Natur- og Miljøklagenævnet, Rentemestervej 8, 2400 København NV eller som e-post til nmkn@nmkn.dk. Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af klagen, at der indbetales et gebyr til Natur- og Miljøklagenævnet, som også opkræver gebyret. Klagegebyret er fastsat til 500 kr. for privatpersoner og 3.000 kr. for alle andre klagere, herunder virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. Behandlingen af klagen påbegyndes ikke, før gebyret er modtaget. Indbetales gebyret ikke rettidigt bortfalder klagen. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold. Vejledning om klage regler og gebyrordning kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk.

En klage har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, men Natur- og Miljøklagenævnet kan i medfør af planlovens § 60, stk. 3, beslutte, at tilladelsen ikke må udnyttes. Endvidere kan nævnet påbyde, at evt. igangsatte bygge og anlægsarbejder standses.

Et eventuelt søgsmål i forhold til tilladelsen skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder fra tilladelsens offentliggørelse, jf. planlovens § 62.