Miliøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 3 (L 70 - bilag 4) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Spørgsmål nr. 3:

Der ønskes en redegørelse for, hvordan reglerne om hundekørsel administreres af statsskovene.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Skov- og Naturstyrelsen, som har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig.

"Et af formålene med at drive statsskove er, at man her kan tilgodese mange forskellige former for friluftsliv. Man har da også i statsskovene en lang tradition for gennem en fornuftig planlægning at tillade flist mulige aktiviteter.

Interessen for friluftsliv har øget presset på statsskovene og skabt flere (potentielle) konflikter mellem forskellige brugergrupper.

Skov- og Naturstyrelsen driver et flersidigt skovbrug, hvilket betyder mange anvendelser af samme areal.

Hensynet til bla. andre brugergrupper kan nødvendiggøre, at indbyrdes vanskeligt forenelige friluftsaktiviteter adskilles geografisk eller tidsmæssigt. Hvis det i et område ikke er muligt at indpasse alle aktiviteter, finder Skov- og Naturstyrelsen, at aktiviteter for de brede brugergrupper må have førsteprioritet.

Som alle andre former for øvelsesvirksomhed forudsætter hundekørsel i statsskovene en særlig tilladelse.

Efter Skov- og Naturstyrelsens opfattelse er hundekørsel ikke hensigtsmæssig i områder og på tidspunkter, hvor områderne i betydeligt omfang benyttes af andre brugergrupper.

Den konkrete vurdering påhviler det lokale statsskovdistrikt, idet publikumsbenyttelse af skovene er meget forskellig fra egn til egn med deraf følgende forskellige muligheder for at tillade udøvelsen af en sport som hundekørsel.

Reglerne for hundekørsel omhandler de vilkår, der knyttes til en tilladelse. Vilkårene indeholder bl.a. anvisning af ruter, tidspunkter for træning, påbud om sikkerhedsudstyr, kørselsanvisninger og påbud om ansvarsforsikring.

Skov- og Naturstyrelsen har ikke en ajourført oversigt over, hvor mange distrikter, der har udstedt tilladelse til hundekørsel, og hvor mange spand, der køres med på det enkelte distrikt, men styrelsen har kendskab til, at der foregår hundekørsel på mange distrikter."
Generelle regler for hundekørse


Erfaringerne fra de forløbne 2 sæsoner har vist behov for nogle mindre justeringer. Skov- og Naturstyrelsen beder derfor distrikterne fremover følge nedenstående regler for hundekørse på miljøministeriets/statskovbrugets arealer:

Generelt:

Hundekørse kræver særlig tilladelse, jf. Mark- og Vejfredslovens generelle færdselsforbud § 17 samt Landbrugsm ministeriets bekendtgørelse nr. 123 af 19. april 1972 om almenhedens færdsel og ophold i skove, der tilhører staten m.fl. (§ 5 ".....ikke kørtes på veje eller stier...", § 8: ".....træning med travheste m.v...."samt § 20)

Tilladelser bør sædvanligvis være afgiftsfri og bør kun gives på følgende vilkår:

A: Individuelle tilladelser:

1. Kørse tillades kun ad en rute eller et rutenet, som anvises af distriktet. Ruten skal være mindre befærdet, og hvor det er muligt bør der tilstræbes en samlet rutelængde på mindst 10 km.

   Der må ikke gives tilladelse til kørse i B-skove og i hundeskove. Ruten bør ikke følge veje, der anvendes som rideruter.

2. Kørse tillades kun i bestemte af distriktet fastsatte perioder. Kørse kan tillades på hverdage i tidsrummet fra solopgang (dog tidligst fra kl. 7) til solnedgang (på lørdage dog ikke efter kl. 13.).
Distriktet kan tillade kørsel på søn- og helligdage i tidsrummet fra kl. 7 (uanset solopgangstidspunkt) til kl. 10 på steder, hvor det påregnes ikke at ville medføre væsentlige gener for de øvrige skovgæster.


Klokken skal anvendes, inden køretøjet går ind i uoverskuelige passager (sving, bakketoppe o.lign.). Hvis mange hundekørere benytter samme ruter kan distriktet kræve vogn/slæde forsynet med en let læsebar nummerplade.


7. Det er en forudsætning for tilladelsen, at der er tegnet gyldig ansvarsforsikring for samtlige deltagende hunde. Såfremt der senere indføres et såkaldt "musher-pas" vil skovvæsenet overveje at gøre dette til en betingelse for tilladelsen.


B: Organiseret kørsel.

Konkurrence- eller støvnekørsel, kræver særlig tilladelse fra distriktet i hvert enkelt tilfælde. I en sådan tilladelse må kræves, at den arrangerende klub har en gyldig ansvarsforsikring.


Med venlig hilsen

Hans Holbech

Kopi til:

Dansk Siberian Husky Klub
v/ Mogens Dolleris
St. Møllevaj 7, st.
2300 København K.

og

Dansk Trækhundeklub
v/ Liselotte Thomsen
Oldvejen 20
Lønholt
3480 Fredensborg.