



Vandforsyning
J.nr. 2024 - 94471
Ref. vistn
Den 13. januar 2026

Supplerende vejledningsskrivelse for tilslutningstilladelser til bilvaskehaller og vaskepladser

Denne vejledningsskrivelse er udarbejdet som supplerende vejledning til Miljøstyrelsens vejledning nr. 77 om tilslutning af industrispildevand til spildevandsforsyningsselskabernes spildevandsanlæg af 2025 (Tilslutningsvejledningen). Miljøstyrelsen har vurderet at bilvaskehaller og vaskepladser er egnede til supplerende vejledning, da der ses et højt antal enheder på tværs af kommuner, hvor mange vil have sammenlignelige forhold i teknologi, kemikaliebrug og brugergruppe. Miljøstyrelsen anbefaler anvendelse af vejledningsskrivelsen for at bidrage til mere ensartet sagsbehandling på tværs af kommuner.

Anvendelse af vejledningsskrivelsen

Skrivelsen er af vejledende karakter, og er ikke retligt bindende. Det står kommunerne frit for at anvende vejledningsskrivelsen og skrivelsen forudsættes anvendt som udgangspunkt for en konkret vurdering af virksomhedens faktiske spildevandsforhold.

Vejledningsskrivelsen er udarbejdet med udgangspunkt i Tilslutningsvejledningen og skal anvendes i henhold til den til enhver tid nyeste Tilslutningsvejledning.

Vejledningsskrivelsen gælder for vask af personbiler og større køretøjer, der kan sammenlignes med personbiler. Den er ikke gældende for f.eks. vask af lastbiler til dyretransport, vask af marksprøjter o.l.

Vejledningsskrivelsen erstatter Miljøstyrelsens vejledning nr. 42 fra januar 2020 om Paradigmer for tilslutningstilladelser af spildevand til spildevandskloak for bilvaskehaller og vaskepladser (Paradigmer for bilvaskehaller).

Bedste tilgængelige teknologi (BAT)

Virksomheder, der søger om tilladelse til afledning af spildevand, skal over for myndighederne fremlægge dokumentation for, at det ansøgte bygger på anvendelsen af BAT. Det påhviler den enkelte virksomhed at undersøge og vurdere virksomhedens muligheder for at anvende BAT. Her ses generelt en høj grad af standardisering af vaskehaller på tværs af teknologileverandører. På baggrund af virksomhedens redegørelse træffer kommunen afgørelse om vilkår for spildevandsafledning ud fra en konkret vurdering af, hvad der kan betragtes som BAT for den konkrete virksomhed.

Kommunen kan inddrage vandressourcer i sin vurdering af BAT. Hvis en virksomhed indfører ny teknologi eller vandbesparende foranstaltninger, som f.eks. recirkulering af rensat spildevand, er der risiko for at virksomhedens spildevand koncentrerer selvom stofafledningen pr. vasket bil fastholdes eller reduceres. Med

henvisning til Tilslutningsvejledningens afsnit 6.1.4, kan kommunen lade virksomhedens afledning af stoffer pr. vasket bil indgå i afgørelsen om afledningsvilkår.

Miljøfarlige forurenende stoffer

Den konkrete spildevandssammensætning vil afhænge af forholdene vedr. den enkelte vaskehal. Vilkårsfastsættelse skal tage udgangspunkt i indholdet af den konkrete spildevandsstrøm, der ønskes afledt.

For bilvaskehaller og vaskepladser kan kommunen vurdere det relevant at inddrage standarddata for de forskellige teknologiers rensegrader, samt det afledte spildevands indhold af miljøfarlige forurenende stoffer i sin udarbejdelse af vilkår for den enkelte bilvaskehal eller vaskeplads. Her kan branchen ligge inde med relevante standarddata. Standarddata bør være sammenlignelige på eksempelvis teknologi, kemikaliebrug og brugergruppe.

B-stoffer:

Vaske- og plejemidler til biler indeholder ofte B-stoffer iht. kategoriseringen i Tilslutningsvejledningens afsnit 3.7.2, typisk grundet CLP-klassificeringen H411 og H412. Tilledning af B-stoffer til kloakken kan tillades, såfremt det begrænses ved anvendelse af BAT og med hensyn til, at det modtagende renseanlæg kan overholde sin udledningstilladelse, herunder at miljøkvalitetskrav i vandområdet nedstrøms renseanlæggets udløb ikke overskrides. Kommunerne kan vurdere det relevant at inddrage standarddata udarbejdet af leverandøren eller branchen, som sandsynliggør indholdet af vaske- /plejemidler i spildevandsstrømmen, i sin vurdering.

A-stoffer:

Vaskemidler anvendt i bilvaskehaller indeholder typisk konserveringsmidler og farvestoffer, der indeholder A stoffer. Med henvisning til Tilslutningsvejledningens afsnit 3.7.3 er A-stoffer som udgangspunkt uønskede i spildevandet, hvorfor A-stoffer bør substitueres eller reduceres til et minimum. I de tilfælde, hvor A-stoffer ikke kan substitueres, skal der stilles vilkår, som sikrer, at udledningen er reduceret til et minimum inden det ledes til kloak. I blandingsprodukter, som plejemidler, kan mængden af de enkelte stoffer indgå i vurderingen af produktet. For eksempel kan det eneste A-stof i et produkt være et konserveringsmiddel, som udgør under 1 % af det samlede produkt. I sådanne tilfælde skal der foretages en konkret vurdering af potentiel miljøskade, humanskade og proportionalitet i forhold til at substituere med et andet produkt.

Svanemærkning af bilvaskehaller

Branchen oplyser, at der typisk er stor lighed i teknologi og anvendte vaske- og plejemidler på tværs af svanemærkede bilvaskehaller og ikke-svanemærkede bilvaskehaller med biologisk spildevandsrensning. En virksomhed kan få svanemærket sine bilvaskehaller med udgangspunkt i kravene beskrevet på Svanemærkets hjemmeside: [Vaskehaller til transportmidler](#). Svanemærkets krav er generelle krav. De tager således ikke højde for, at rammerne for afledning kan variere for den enkelte bilvaskehal eller vaskeplads afhængig af det modtagende renseanlæg. Vilkårsfastsættelse skal altid bero på en konkret vurdering.

Udskilleranlæg med sandfang og olieudskillere

Bilvaskehaller i tilknytning til autoværksteder er reguleret af autoværkstedsbekendtgørelsens¹ § 12, stk. 4 om at spildevand, der fortrænges eller afledes fra vaskehaller, skal passere en egnet olieudskiller. Dette kan forstås bredt som en rensemetode, der kan reducere olieindholdet i spildevandet fra vaskehallen.

Autoværkstedbekendtgørelsen angiver ikke specifikke krav til drift og vedligehold, samt tømningsintervaller for sandfang og olieudskillere. Dette reguleres i vilkår i tilslutningstilladelserne eller gennem kommunale regulativer. Hvor bilvaskehallen eller vaskepladsen ligger i tilknytning til benzin- og dieselsalgsanlæg gælder bestemmelserne i benzinstationsbekendtgørelsen² for de samlede aktiviteter på ejendommen.

Olieudskillere dimensioneres som angivet i den til enhver tid gældende DS/EN 858-2 "Udskillere til letflydende væsker (fx olie eller benzin) - Del 2: Valg af nominal størrelse, installation, drift og vedligeholdelse" eller i nyeste udgivne Rørcenter-anvisning 006, Olieudskilleranlæg.

I bygningsreglementet, BR 18, kap. 4 er der krav om at afløbsinstallationer skal udføres, så utilsigtet ind- og udsivning undgås. Dvs. de skal være tætte. Tæthedsprøvning af et nyt anlæg med olieudskillere er en metode til at sikre dette, samt teste for monteringsfejl. Her foreskrives normalt prøvning iht. DS 455 for tæthed af afløbssystemer i jord, selvom standarden er udviklet til traditionelle hovedafløbssystemer til spildevand og regnvand. Opmærksomhedspunkter herved er beskrevet i Rørcenter-anvisning 006, Olieudskilleranlæg.

Tømning af udskilleranlæg er omfattet af de fleste kommuners regulativ for erhvervsaffald. I den forbindelse kan der også være fastsat en tømningsordning.

Vilkår udstedt iht. Tilslutningsvejledningen 2006

En virksomhed kan have en gældende tilladelse, der eventuelt indeholder standardvilkår med reference til Paradigmer for bilvaskehaller eller Tilslutningsvejledningen fra 2006, hvor forudsætningerne, der ligger til grund for vilkårene, er ændret i den reviderede tilslutningsvejledning.

Her kan følgende fremgangsmåde følges:

1. Kommunen vurderer om der med revideringen af tilslutningsvejledningen er fremkommet nye oplysninger om den konkrete aflednings skadelige virkning, der medfører væsentligt ændrede forhold af betydning for spildevandsanlægget og praksis for virksomheden.

Dette kan omfatte en vurdering af om den nuværende praksis er utilstrækkelig iht. til den nye viden. Hvis der f.eks. er tale om et tidligere C-stof, som nu er et B-stof, kan det vurderes om den nuværende praksis (C-stoffer

¹ Bekendtgørelse nr. 908 af 30. august 2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

² Bekendtgørelse nr. 1254 af 23. november 2019 om forebyggelse af forurening af jord, grundvand og overfladevand fra benzin- og dieselsalgsanlæg

begrænses typisk vha. BAT) er tilstrækkelig for at varetage begrænsningen af B-stoffer, således at afledningen ikke er til hinder for, at det modtagende renseanlæg kan opfylde sin tilladelse til udledning, herunder at miljøet ikke påvirkes negativt eller at miljøkvalitetskravene for det berørte vandområde ikke kan opfyldes. Til denne vurdering kan evt. henvises til metodikken i tilslutningsvejledningens afsnit 3.11.

2. Vurderingens resultat:

- a. Hvis ja, der er behov for ændret praksis hos virksomheden for at tage højde for den nye viden:

Jf. § 68 i spildevandsbekendtgørelsen kræves der fornyet tilladelse.

Virksomhed kan i dialog med kommunen afgrænse omfanget af en ansøgning om fornyet tilladelse. Fornyet tilladelse efter § 68 er nærmere beskrevet i tilslutningsvejledningens afsnit 2.2.2.

- b. Hvis nej, der er ikke grundlag for at kræve fornyet tilladelse.

3. Hvis kommunen vurderer, at der ikke er grundlag for at kræve fornyet tilladelse, men i øvrigt finder, at vilkår i tilladelsen er utilstrækkelige eller uhensigtsmæssige, kan kommunen påbyde ændrede vilkår iht. § 30 i miljøbeskyttelsesloven. Dette er yderligere beskrevet i tilslutningsvejledningens afsnit 2.2.5.