

Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af

Miljøkonsekvens- rapport for CO₂- fangstanlæg ved Aalborg Portland, Aalborg Øst

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab
- Større menneske- eller naturskabte katastroferisici og ulykker
- Ressourceeffektivitet
- Samt samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge¹. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger der skal tillægges særlig vægt i vurderingen, og det kan være forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne grundlag for en offentlig debat, såvel som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i minimum 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne i miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre om der kan udstedes tilladelser og miljøgodkendelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på:

<https://mst.dk/natur-vand/miljoevurdering/>

¹ Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets LBK nr 4 af 03/01/2023 bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og BEK nr 806 af 14/06/2023 bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Indhold

1.	CO₂- Fangstanlæg på Aalborg Portland	5
1.1	Indledning og baggrund for projektet	5
1.2	Hvad går projektet ud på	5
1.3	Myndighedsbehandling	7
1.3.1	Plangrundlag	7
1.3.2	Tidsplan	9
2.	Projektets miljøpåvirkninger	10
2.1	Påvirkning fra støj og trafik	10
2.1.1	Støj	10
2.1.2	Trafik	10
2.2	Påvirkning fra luft og lys	10
2.2.1	Luft	10
2.2.2	Lys	11
2.3	Uheld / Risiko	11
2.4	Påvirkning af jord og grundvand	11
2.5	Vandmiljø (Regnvand og overfladevand)	11
2.6	Påvirkning af landskab og visuelle forhold	12
2.7	Påvirkning af Klima og Klimatilpasning	12
2.8	Påvirkning af Natura 2000-områder og natur	12
2.9	Ressourcer og affald	13
2.10	Kumulative forhold	13
3.	Alternativer	14
4.	Sådan får du indflydelse	15
4.1	Hvordan giver du din mening til kende?	15
4.2	Borgermøde	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
4.3	Den videre proces	15

1. CO₂-Fangstanlæg på Aalborg Portland

1.1 Indledning og baggrund for projektet

Aalborg Portland ønsker at opføre et CO₂-fangstanlæg ved deres cementfabrik på Rørdalsvej 44, 9220 Aalborg Øst. Cementfabrikken blev grundlagt i 1889 og i dag er Aalborg Portland den eneste producent af grå og hvid cement i Danmark og har en årlig kapacitet til at kunne producere 2.100.000 tons grå cement og 900.000 tons hvid cement.

Med det nye fangstanlæg forventes det at kunne opfange 1,4 mio t/år kuldioxid (CO₂) fra al røggas fra de to største cementovnssystemer. Etableringen CO₂-fangstanlægget er en del af en større strategi hos Aalborg Portland om at reducere den samlede CO₂-udledning til atmosfæren fra cementproduktionen.

Det fremtidige fangstanlæg hos Aalborg Portland forventes etableret i partnerskab med en teknologileverandør. Efter opsamling af CO₂ transporteres denne via en nedgravet rørledning ud af området til Aalborg Havn, hvor en forventelig tredjepart etablerer et modtageanlæg for CO₂ primært med henblik på efterfølgende geologisk lagring.

Projektet er omfattet af Miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a, der omfatter ændringer på eksisterende anlæg og umiddelbart i første omgang kun udløser krav om VVM-anmeldelse, -screening og afgørelse om VVM-pligt. Pkt. 13 a i Miljøvurderingslovens bilag 2 lyder: "Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlig skadelig indvirkning på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)."

Bygherre har ansøgt om frivillig miljøvurdering af projektet, jf. Miljøvurderingslovens § 19, stk. 4, da projektet på grund af dets art, dimensioner eller placering kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet.

Det indledende trin i miljøvurderingsprocessen for projektet er denne indkaldelse af forslag og idéer (ideoplæg) blandt berørte myndigheder, interessenter og offentligheden. Formålet med dette ideoplæg er at sikre, at relevante forhold og evt. problematikker eller projekialternativer bliver inddraget i den videre miljøvurderingsproces.

Der skal ansøges om miljøgodkendelse for CO₂-fangstanlægget, § 25-tilladelse til rørføring til Aalborg Havn samt tillæg til eksisterende miljøgodkendelse for de ændringer, der sker på Aalborg Portlands eksisterende fabrik. Det er under afklaring, hvilket listepunkt (i henhold til bekendtgørelse nr. 1083 af 9. august 2023 om godkendelse af listevirksomhed) fangstanlægget falder ind under, men da det placeres på Aalborg Portland, som er på bilag 1 og s-mærket vil Miljøstyrelsen vil være myndighed.

1.2 Hvad går projektet ud på

Projektet omhandler etablering og drift af et CO₂-fangstanlæg, der skal opsamle CO₂ fra Aalborg Portlands røggas ved produktion af hvid og grå cement, og dernæst levere den opsamlede og komprimerede CO₂ til Aalborg Havn via en ca. 8 km lang nedgravet rørledning.

CO₂-fangstanlægget planlægges opført i et stort separat område på Aalborg Portlands matrikel sydøst for cementanlægget med tilkobling til røggasbehandlingsanlægget fra cementovnene. Ved drift af anlægget forventes der at kunne fanges mere end 93% af CO₂-udledningen fra ovnene svarende til ca. 200 ton CO₂/time, ca. 4.800 ton CO₂/døgn eller ca. 1,4 millioner tons CO₂ pr. år. For at fange CO₂ fra Aalborg Portlands røggasstrømme, er der behov for følgende hovedelementer til anlægget:

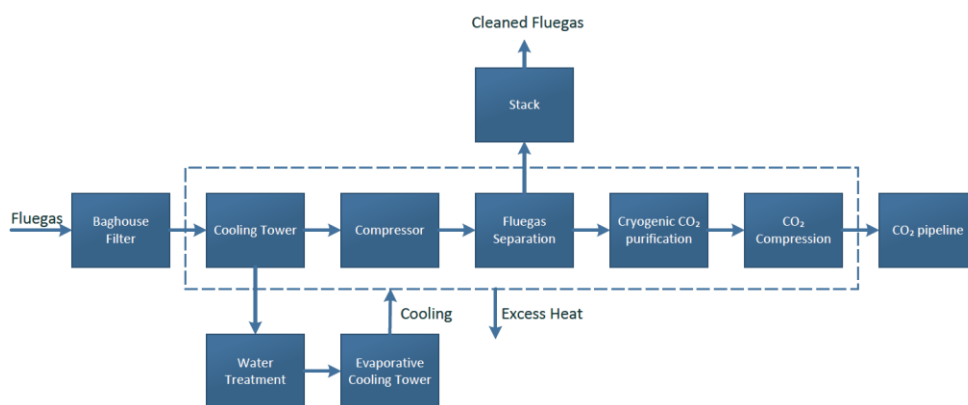
- Røggasfilter med membranposer (erstatte eksisterende el-filter)
- Fangstanlæg med dertil hørende bygninger
- Elforsyning og -installationer, herunder et nyt transformeranlæg
- Interne rørforinger med tilhørende ventilatorer og pumper
- Rørledning for CO₂ til Aalborg Havn
- Kondenseringsårne for røggaskøling
- Fordampningskøletårne med pumper og varmevekslere
- Ny skorsten til CO₂-fattig røggas
- Vandrenseanlæg, inklusive tanke
- Kompressoranlæg til CO₂ tryk i anlæg
- Fjernvarmeanlæg med pumper og varmevekslere
- Opkoncentrering af CO₂ i røggassen
- Kryogen destillationskolonne

Dimensionerne for bygninger og anlæg forventes at være i samme størrelsesorden som eksisterende bebyggelse ved Aalborg Portland. Højeste bygværk forventes at blive ca. 42 m, dog undtaget skorstenen, som vil være mellem 80-120 m.

Der vil ikke være mellemoplag af den producerede CO₂ i anlægget, da det på gasform føres via rørledning direkte til en ekstern mellemstation formentlig ved Aalborg Havn. Der opstilles et antal mindre tanke til væsker som forbruges i procesanlægget. Der opstilles desuden et mindre oplag af et endnu ukendt biocid til bakteriekontrol i køletårne, det vil blive placeret og opbevaret efter retningslinjer givet af Miljøstyrelsen.

Processen for CO₂-fangst

Røggassen fra cementovnene afstøves og blandes, hvorefter den afkøles i kondenserende køletårne. Ved komprimering tørres røggassen yderligere. Efter yderligere køletørring af den komprimerede røggas splittes strømmen via en uorganisk proces i to; dels en CO₂-fattig røggas, som efterfølgende udledes via en ny skorsten, og dels en CO₂-beriget strøm, der komprimeres yderligere. Den CO₂-berigede strøm gennemgår herefter en proces, hvor gaskomponenter adskilles ved de enkelte gassers kogepunkt. Efter en afsluttende kompression kan den gasstrøm, der består af det endelige CO₂-produkt, sendes direkte til en mellemstation, formentlig ved Aalborg Havn via en nedgravet transmissionsrørledning.

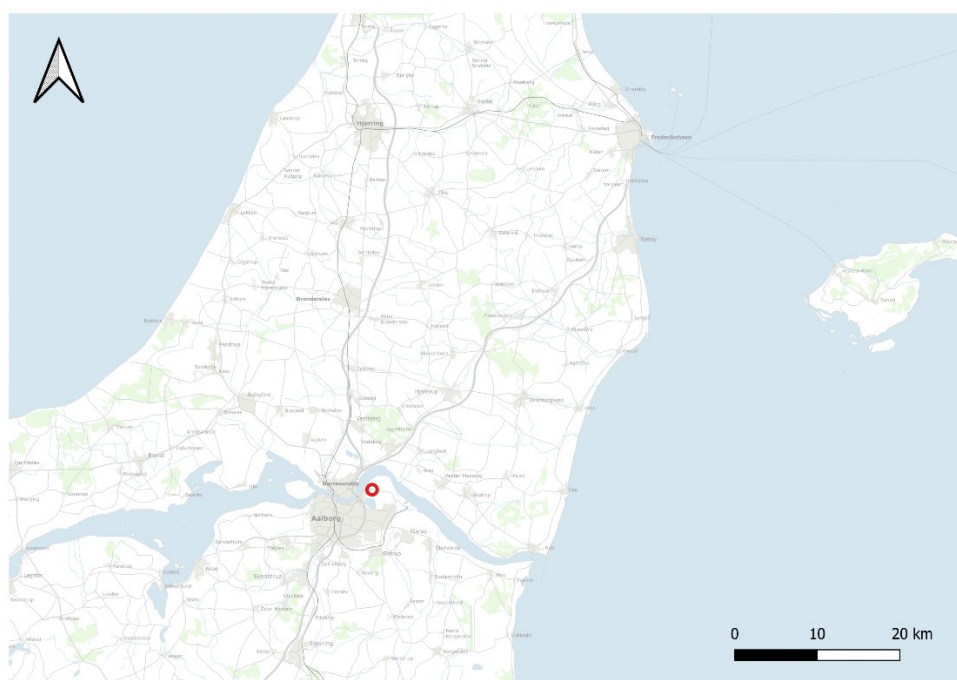


Figur 1 Principskitse over processen for CO₂-fangst

1.3 Myndighedsbehandling

1.3.1 Plangrundlag

CO₂-fangstanlægget ønskes etableret nær Aalborg Portlands cementovne på cementfabrikken i Aalborg Øst. Eksisterende fabrik er placeret på Rørdalsvej 44, 9220 Aalborg Øst, matrikel nr. 1a m.fl. Rørdal, Aalborg Jorder. Arealet udlagt til CO₂-fangstanlægget udgør cirka 40.000 m² og placeres i eksisterende byzone i et område, der i kommuneplanen er udlagt til erhvervsområde og omfattet af lokalplan nr. 4-9-101 Aalborg Portland, Rørdal fra 2008.



Figur 2 Oversigtskort over projektet placering



Figur 3 Oversigtskort over lokalplaner og delområder

Aalborg Kommune har d. 12. marts 2024 meddelt en vejledende udtalelse om, at CO₂-fangst-anlægget kan etableres i overensstemmelse med lokalplanens formålsbestemmelse, da det etableres til brug for mere bæredygtig cementproduktion.

Projektmrådet er skitseret på nedenstående kort, hvor undersøgelseskorridor for en rørledning til Aalborg Havn er vist, samt placering af CO₂-fangstanlæg ved Aalborg Portland.



Figur 4 Oversigtskort over projektområde for CO2- fangstanlæg og undersøgelsesområde

1.3.2 Tidsplan

Det er målet at miljøgodkendelse og VVM-tilladelse skal foreligge senest ved udgangen af andet kvartal i 2025, som forudsætning for en endelig investeringsbeslutning. Dette er skelsættende for at CO₂-fangstanlægget kan være i drift senest i slutningen af 2028 og derved bidrage til opnåelse af det nationale klimamål i 2030.

2. Projektets miljøpåvirkninger

De potentielle miljøpåvirkninger af projektet vil blive undersøgt og beskrevet i miljøkonsekvensvurderingen. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde detaljerede beskrivelser og vurderinger af de forventede samlede påvirkninger på miljøet ved anlæg og drift af CO₂-fangstanlæg sammen med rørledning til Aalborg Havn.

Vurderingerne vil omfatte både kortsigtede og langsigtede påvirkninger, herunder påvirkninger i anlægs- og driftsfasen. Desuden vil kumulative virkninger fra andre relevante projekter indgå i vurderingerne. Miljøvurderingen vil omfatte en række forskellige miljøemner, som vurderes at være relevante for denne type anlæg, herunder eventuelle relevante idéer til emner, der måtte indkomme i den idéhøring, som dette informationsmateriale er en del af. Nedenfor opsummeres de miljøemner, der forventes at blive behandlet i rapporten for så vidt angår CO₂-fangstanlægget.

2.1 Påvirkning fra støj og trafik

2.1.1 Støj

I anlægsfasen vil der potentielt være støj fra tung trafik til og fra byggepladsen, samt fra selve anlægsarbejdet. Anlægsaktiviteterne vil ske i overensstemmelse med Aalborg Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder.

Drift af CO₂-fangstanlægget kan medføre ændret støj til omgivelserne. Støjende maskiner vil blive placeret i lukkede bygninger med tunge vægge. Miljøkonsekvensrapporten vil omfatte redegørelse for støj i anlægs- og driftsfasen, og hvordan gener for naboer forebygges. Dertil vil der også være en redegørelse for nye støjkloder i driftsfasen for at sikre at eksisterende støjgrænseværdier overholdes.

2.1.2 Trafik

Den eksisterende indkørselsvej og Port B ved Rørdalsvej vil blive udvidet, så der skabes god direkte adgang til det nye CO₂-fangstanlæg uden at skulle passere tværs gennem cementfabrikken fra den eksisterende hovedport A.

I anlægsfasen vil der blive til- og frakørt materialer via de eksisterende primære tilkørselsveje til Aalborg Portland. I driftsfasen vil der kun ske en begrænset øget vejtrafik herunder ifm. service på anlægget og pendlertrafik for ansatte. Der foretages ikke transport af CO₂ fra anlægget med lastbil, idet kuldioxiden opsamles ved Aalborg Portland og ledes til Aalborg Havn via rørledning.

2.2 Påvirkning fra luft og lys

2.2.1 Luft

Der er i Aalborg Portlands eksisterende miljøgodkendelse fastsat emissionsgrænseværdier for affaldsmedforbrændingen, samt vilkår om overholdelse af vejledende immissionsgrænseværdier (B-værdier). I driftsfasen vil projektet medføre en ændring af den eksisterende luftemission fra Aalborg Portland, idet der vil ske en betydelig reduktion i emissionen af CO₂, NO_x og støv, og den eksisterende røggasvolumen og -temperatur, samt en ændret sammensætning i emissionen fra røggasrensning på fangstanlægget. Emissioner til luften vil blive beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten. Der vil desuden blive udført spredningsberegninger (OML), hvor anlæggets bidrag til luftkoncentrationer vil blive sammenlignet med relevante

grænseværdier (B-værdier). Der vil efter behov redegøres for eventuelle foranstaltninger, der træffes for at minimere påvirkningen af luftkvaliteten i omgivelserne og sikre, at de relevante B-værdier overholdes.

2.2.2 Lys

Der kan være behov for belysning af byggepladsen, når der arbejdes uden for dagtimerne, men idet anlægsarbejdet vil ske på Aalborg Portlands område, som allerede er etableret industriområde, og idet det primære anlægsarbejde vil ske inden for normal arbejdstid, vil anlægsfasens lyspåvirkning blive minimal.

Lyspåvirkningen fra eksisterende anlæg er i mørke betydelige i området og Aalborg Portland fremstår som et industriområde. Lyspåvirkningen i driftsperioden forventes ikke at ændres væsentligt i forhold til i dag, da belysning af pladsen vil ske indad mod virksomheden med minimal påvirkning af naboarealer. På baggrund af overstående vurderes lyspåvirkning i anlægs- og driftsfasen ikke i miljøkonsekvensrapporten

2.3 Uheld / Risiko

Anlægget etableres over en kort anlægsperiode med gængse anlægsmaskiner. Anlægsperioden vil ikke omfatte håndtering af stoffer, der vurderes at afstedkomme en væsentlig risiko for ulykker. Risiko i anlægsperioden vurderes derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.

CO₂-fangstanlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen, men CO₂ kan være giftigt ved udslip og i høje koncentrationer udgøre en risiko for mennesker, hvorfor der er sundhedsfare forbundet med evt. lækage. Risikoforholdene ved drift af anlæg, herunder rørledning vil blive vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

2.4 Påvirkning af jord og grundvand

Arealet ved Aalborg Portland er områdeklassificeret og V1-kortlagt. I anlægsfasen vil der ske jordarbejde i området, og der er derfor risiko for, at der skal fjernes forurenet jord. Der vil i miljøkonsekvensrapporten blive redegjort for foranstaltninger til at undgå jord- og grundvandsforurening i anlægsfasen samt håndtering af eventuel forurenet jord.

Alt processpildevand vil genereres indendørs i anlæggets processer og vil blive håndteret og recirkuleret i størst muligt omfang. Miljøkonsekvensrapporten redegør for CO₂-fangstanlæggets indretning, herunder klimasikring og hvordan der under den almindelige daglige drift af anlægget forebygges for forurening af jord og grundvand.

Der opstilles et mindre oplag af et endnu ukendt biocid til bakteriekontrol i køletårne. Risikoen for forurening af jord og grundvand vil blive vurderet som en del af miljøkonsekvensrapporten

2.5 Vandmiljø (Regnvand og overfladevand)

Drift af CO₂-fangstanlægget indebærer et betydeligt vandforbrug i forbindelse med bortkøling af overskudsvarme i fordampningskøletårnene. Vandforbruget forventes imidlertid at kunne dækkes ved udnyttelse af kondensatvand fra røggaskølingen samt genbrug af proceskølevand fra cementproduktionsanlægget. Efter behandling af disse vandstrømme i et vandbehandlingsanlæg vil vandet kunne udnyttes i fordampningskøletårnene. Da kølingen medfører en fordampning af kølevandet, forventes det gennem recirkuleringen at mindske den samlede udledning af vand, som i dag udledes til Limfjorden. Projekt forventes yderligere at afstedkomme et mindre behov for udledning af spildevand til offentlig kloak. Ændringerne i udledningsforhold og vandbalance som resultat af drift af anlæg vil blive vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

Ved etablering af fangstanlæg ved Aalborg Portland vil det samlede befæstede areal blive øget og derved øges også mængden af overfladevand. Håndtering af regnvand og overfladevand forventes at ske efter eksisterende forhold med udledning til Limfjorden. Behovet for evt. foranstaltninger vil blive vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

Vandplanlægningsloven (nr. 126 af 26. januar 2017) fastlægger rammerne for beskyttelsen af overfladevand og grundvand, som bl.a. har udmøntet sig i vandområdeplaner, der implementerer EU's Vandrammedirektiv i Danmark. Som led i miljøkonsekvensrapporten vil der blive foretaget en vurdering af, om projektet i anlægs- eller driftsfasen kan forringe tilstanden af grundvand eller målsatte vandområder eller hindre opfyldelse af fastlagte miljømål.

2.6 Påvirkning af landskab og visuelle forhold

CO₂-fangstanlægget vil blive placeret i tilknytning til Aalborg Portland inden for det eksisterende erhvervsområde. Det forventes, at de nye bygninger og siloer vil have samme maksimale højde som den eksisterende bygningsmasse. Det forventes derfor, at det nye anlæg delvist vil fremstå, som en integreret del af Aalborg Portland og i et område, der allerede er præget af større tekniske anlæg. Til vurdering i miljøkonsekvensrapporten vil der blive udført visualiseringer af CO₂-fangstanlægget med henblik på at fastlægge den konkrete synlighed og visuelle påvirkning af det omkringliggende landskab set fra nærliggende områder herunder Rørdalsvej og udvalgte boligområder.

2.7 Påvirkning af Klima og Klimatilpasning

Miljøkonsekvensrapporten vil inkludere en vurdering af negative såvel som positive påvirkninger i forbindelse med driften af CO₂-fangstanlægget. Aalborg Portland har en ambition om at reducere mindst 93 % af den nuværende CO₂-udledning fra de berørte ovne som følge af projektet. Projektet vil medføre et væsentlig øget energiforbrug og der vil blive redegjort for CO₂ udledningen herfra sammenholdt med CO₂ fangsten. Desuden vil den samlede klimabelastning som følge af projektet blive behandlet.

Håndtering af ekstreme regn hændelser og tilpasning hertil vil blive behandlet under regnvand i miljøkonsekvensrapporten. I miljøkonsekvensrapporten vil der endvidere blive redegjort for projektets sårbarhed over for klimaændringer.

2.8 Påvirkning af Natura 2000-områder og natur

Nærmeste Natura 2000-områder er nr. 218 "Hammer Bakker, beliggende cirka 6,5 km nord for fangstanlægget., nr. 15 "Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderupdal", beliggende cirka 8 km vest for fangstanlægget., nr. 12 "Store Vildmose", beliggende cirka 16 km nordvest for CC-anlæg., nr. 17 "Lille Vildmose, Tofte Skov og Høstemark Skov", beliggende cirka 16 km sydøst for fangstanlægget., nr. 18 "Rold Skov, Lindemborg Ådal og Madum Sø", beliggende cirka 15 km syd for fangstanlægget, nr. 14 Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord, beliggende cirka 21 km øst for fangstanlægget. Der vil på intet tidspunkt blive indrettet arbejdsarealer eller lignende inden for Natura 2000-områder.

Lokalplanområdet grænser op til et overdrev omfattet af § 3-beskyttelse beliggende cirka 150 meter syd for arealet for CO₂-fangstanlægget. I omgivelserne til anlægget og i undersøgelseskorridoren for rørledningen findes flere naturtyper der er omfattet af § 3-beskyttelse. Påvirkningen af disse områder, samt øvrige sårbare naturområder og eventuelt truede dyrearter, vil blive vurderet på baggrund af nødvendige feltstudier i miljøkonsekvensrapporten.

2.9 Ressourcer, energiforbrug og affald

Anlæg af fangstanlægget samt rørføring forventes at afstedkomme et behov for større mængder ressourcer herunder blandt andet beton, grus, asfalt hvor driften medfører et øget energiforbrug. Det forventes ikke, at anlæg og drift vil afstedkomme væsentlige mængder af affald.

I forbindelse med miljøkonsekvensrapporten udarbejdes opgørelser af ressourcebehovet til vurdering af væsentlighed samt de potentielle positive og negative påvirkninger heraf. Spildevand og ændringer heraf vurderes under det respektive afsnit i miljøkonsekvensrapporten.

2.10 Kumulative forhold

Der skal redegøres for sammenhængen mellem identificerede mulige effekter og kumulative effekter fra andre planlagte projekter og planer. For alle parametre foretages en vurdering og beskrivelse af eventuelle kumulative effekter, som projektet måtte have, når effekter fra andre planer eller projekter medregnes. Derudover skal indbyrdes sammenhæng mellem effekter og faktorer beskrives og vurderes, så det klart fremgår, hvilke effekter projektet medfører, herunder afledte og indirekte effekter. Det indebærer blandt andet anlæg og drift af modtageanlæg for CO₂ ved Aalborg Havn, som har sammenfaldende anlægsperiode med nærværende projekt.

3. Alternativer

I miljøkonsekvensrapporten vil alternative placeringer af CO₂-fangstanlægget ikke blive vurderet, da der af lokalplanlægningsmæssige og tekniske årsager ikke er mulighed for alternativ placering i forhold til eksisterende fabrik hverken på eller uden for det nuværende erhvervsområde. Alternativerne sammenholdes med et 0-alternativ som omfatter CO₂-udledningen fra det eksisterende anlæg uden CO₂-fangst.

Aalborg Portland har de foregående år igennem flere studier undersøgt muligheden og egnetheden af flere CO₂-fangst teknologier for en eller flere af ovnlinjerne. De tidligere studier identificerede en række uafklarede nøglespørgsmål grundet teknologiernes manglende modenhed på det pågældende tidspunkt, hvilket gjorde at projekterne ikke blev videreført. I løbet af 2023 gennemførte Aalborg Portland en sammenligning af de forskellige mere modne CO₂-fangst teknologier på markedet. Der blev sammenlignet løsninger fra førende globale leverandører og disse løsninger blev vurderet og sammenlignet på en række parametre som bl.a. omfattede omkostninger, modenhed, ressourceforbrug og miljøbelastning. Dette studie førte til valget af en foretrukken CO₂-fangst teknologi, samt udvidelse af den behandlede røggasmængde til nu at omfatte røggassen fra de største cementovnsystemer. Miljøkonsekvensrapporten vil udelukkende beskrive den valgte teknologi.

4. Sådan får du indflydelse

4.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Miljøstyrelsen vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder, om hvilke miljøforhold der er vigtige at undersøge, i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport som bygherre skal udarbejde. Herunder, om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de foregående afsnit, som er relevante at inddrage. Vi skal have modtaget dine idéer og forslag skriftligt per brev eller e-mail senest den 29. maj 2024

Dit bidrag skal sendes til:

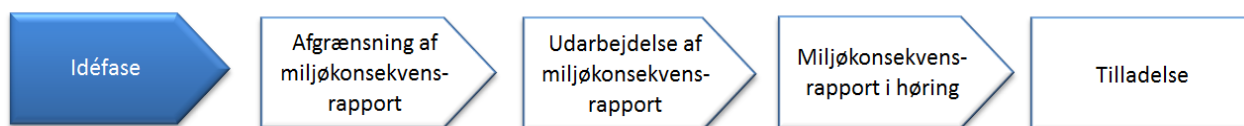
Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:
Miljøvurdering af CC-anlæg på Aalborg Portland, j.nr. 2024-21494

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 40 00 eller e-mail: mst@mst.dk.

4.2 Den videre proces



Når høringen er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse (afgrænsning), der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger af mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapport og Miljøstyrelsens udkast til afgørelse sendes i høring i 8 uger. Herefter vil Miljøstyrelsen vurdere, om der kan meddeles tilladelse til projektet.



Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

www.mst.dk